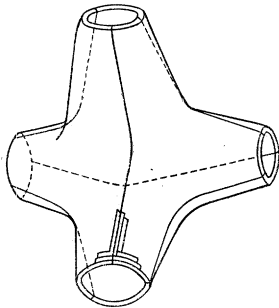


共通の中心部から発生する4コの凸出部を有する対称的なブロックの製造用型ワク

特許 第 237537 号 (特公 昭 32-6890)

発明者 ピエル・フランソワ・ダネル

近頃問題のテトラポッドの製造用型ワクに関するもので、3つの凸出部をもち、周にフランジと縁とをもつた4つの同じ型の素片からなり、組み立てた場合、脚部の端部はコンクリートの充填口を除いて入れ、底で閉鎖される。各素片は着脱自在、取り替え自在である。

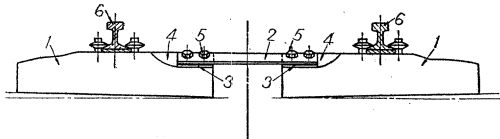


連結コンクリート枕木

特公 昭 33-8903

発明者 平丸寅一郎

2本の矩形コンクリート体(1)、(1)を間隔をおいて配置し、各コンクリート体の内端上面両側隅に設けた接続斜面(4)、(4)に2条の帯板状連結バネ鋼(2)の端部を当てがって締めつけ固定したもので、2条のバネ鋼板は、向かい合つて八の字を形成する。左右コンクリート体に複雑な衝撃が加わつても、バネ鋼板の特殊配置により、よく、それを吸滅しようと意図している。

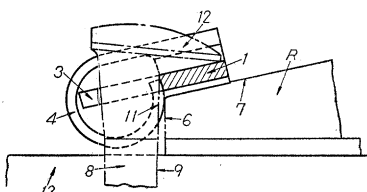


レールの弾性締結装置用バネ

特公 昭 33-8904

発明者 小林勝索

上部バネ部(1)を中高の弓形に彎曲し、その一側面両端対称の位置に巻形側部バネ部(4)、(4)を突設し、同側面の中央部に犬釘打込み(2)を設けたもので、犬釘頭部下面により上部バネ部を押し圧して縦方向の弾力を発生させると同時に犬釘頭部直下の斜面によ



りバネをレールの方に押し圧し側部バネ部をレール底側面に押しつけ横方向の弾力をも発生させるようにした。すなわち頭部直下に斜面部(11)を有する犬釘が必要である。

掘削方法

特公 昭 33-8936

発明者 角田道造

目的の土地を適當の方法によつて深い細溝を碁盤目に切り、適當に大きさを調節できる底なしのバスケットで一目ずつ順次つかみ、クレーンで抜きとるものである。碁盤目の一目は50~100cm角を標準とし、深さは大体1mとする。

繋船用鉄管ドルフィン

特公 昭 33-8939

発明者 諸角嘉玄・他1名

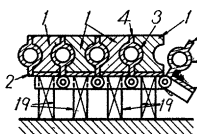
下端開口した鉄管を所要数地盤に打込み、これら鉄管の上端部にわづかの間隙をもたせて上部結構を遊嵌し、これを鉄管に設けたフランジによつて支承させるようにし、鉄管内には所要の中詰を施すもので、必要によつては鉄管の中間高さ部分を互いに鉄骨によつて、連結して一体的にする。すなわち、鉄管群の上部を一体的に剛結しないで、繋船時の衝撃を鉄管相互間において、弾性的に緩衝しようというのが、おもなねらいである。

プレキャスト部材の製造法

特公 昭 33-7987

発明者 猪股俊司

上、下の突縁が平行な面を有し、腹部が大体半円形に凹んだ両側面を有するコンクリート桁材(1)の製法であつて、その型ワクは、ヒンヂを有する底板(2)、チューブ(3)、縦材(4)、および端板で主として構成されている。この型ワクによつて多数同時に作ることができ、完成桁の除去は底板をヒンヂ点で反転することにより行なう。なお、桁に配置された鋼線には端板を利用して張力が増えられ、桁はプレストレスされる。



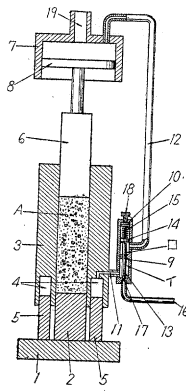
コンクリートブロック成形装置

特公 昭 33-8193

発明者 平岡国三

下型(2)に下部を嵌合した筒形の側型(3)の下壁部に固定ピストン(5)に密嵌するシリンダー部(4)を設け、また側型の上部には内部に注入した生コンクリート(A)を油圧によつて押し圧する上型(6)を挿入し、上型によつて生コンクリートを押し圧し生コンクリートと側型との間

に有害な側面圧が生じたとき側型のシリンダー部(4)に圧油を送入して側型を押し上げ、前記側面圧を減殺するようにしたもので、このようにして生コンクリートの圧搾効果を高め均質なブロックを成形しようとしている。図示のものではシリンダー部(4)への送油はシリンダー部(7)内の油圧が一定値に達したとき弁桿(13)が押し上げられて管(16)、通路(11)を径て行なわれる。



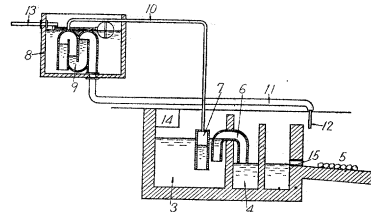
わせ、その間にアスファルトピッチューメンのパテを填充して帯状に一体化したものである。

### 汚水浄化装置における自働灌注装置

特公 昭 33-8942

発明者 花川 清 治

第1調整槽(3)に、第2調整槽(4)に跨がるサイフォン管(6)と、下向きに開口するエアータンク(7)とを配置し、エアータンクの上部と高所の灌注水槽(8)内に設けた二重サイフォン管(9)の上部とをエアーパイプ(10)で連絡し、二重サイフォン管の一端に、連絡する注水管(11)の他端を酸化槽(5)の上方に開口させ、かつ前記灌注水槽には給水管(13)より供給する水を一定水位に保つ装置を設けたもので、酸化槽へ自働的に灌注水するようにした。

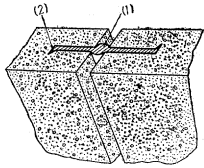


(特許庁審査第二部 染谷 広司)

### アスファルト系ピッチューメンを主体とするコンクリート用水密伸縮接合鈹

特公 昭 33-8537

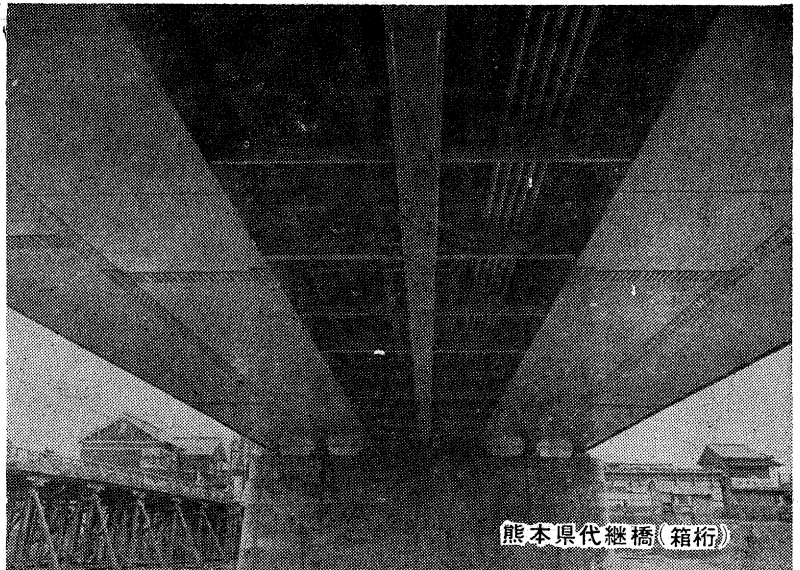
発明者 山田憲二・他1名



中央部に凸部(1)を設け一端を爪状(2)に折曲げた金属鈹にアスファルト系ピッチューメン塗料を塗布し、これを図面に示すように相対して抱合



橋 鉄 鉄 水 水 水 土  
 梁 塔 骨 車 門 管 築  
 鉄 鉄 水 水 水 土  
 圧 鉄 鉄 鉄  
 木 木 木 木



## 新三菱重工業株式会社

本社原動機部 東京都千代田区丸の内2の14  
 神戸造船所 神戸市兵庫区和田崎町3

土木建設工事に活躍する...

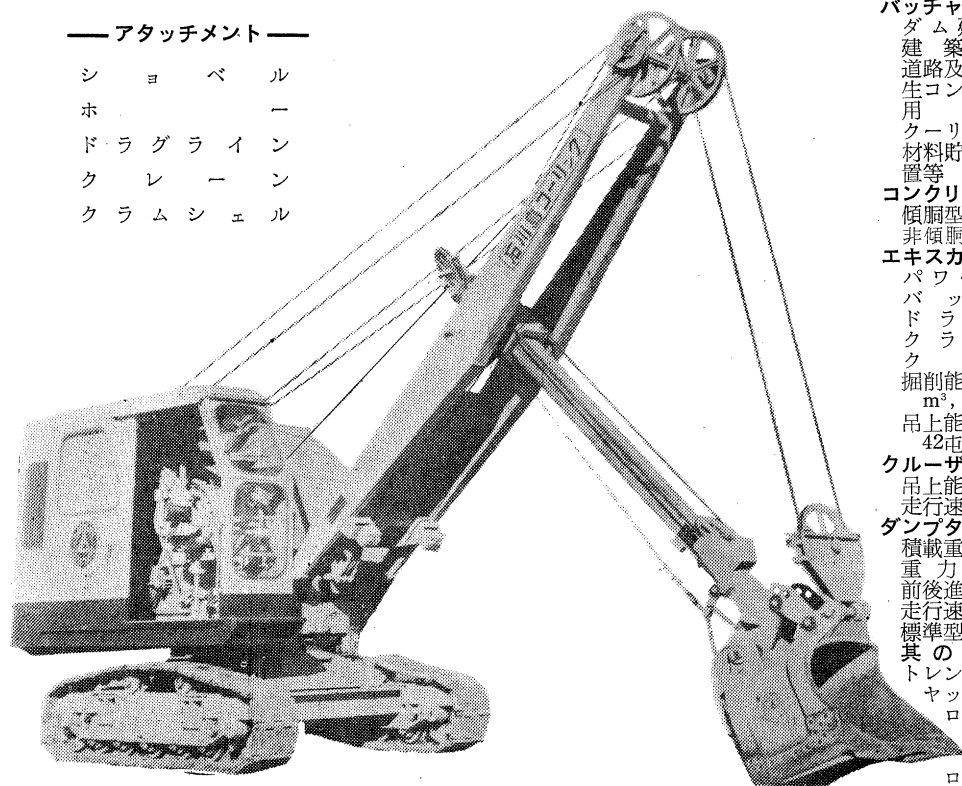
# コーリングの

## パワーショベル 205型 (0.5m<sup>3</sup>)

本機は極めて容易にアタッチメントを替えることに依つて各種の作業に使用出来ます。

— アタッチメント —

シ ョ ベ ル  
ホ ー  
ド ラ グ ラ イ ン  
ク レ ー ン  
ク ラ ム シ ェ ル



主要営業品目

バッチャープラント  
ダム建設工事用  
建築工事用  
道路及び港湾工事用  
生コンクリート工場  
用 (附随設備)  
クーリングプラント  
材料貯蔵及び輸送装  
置等

コンクリート ミキサ—  
傾胴型 28.56.112切  
非傾胴型 16.21切

エキスカベーター

パワーショベル  
バックホーン  
ドラグライン  
クラムシ  
クレ ー ン  
掘削能力 0.4~0.5  
m<sup>3</sup>, 1.2m<sup>3</sup>, 2.0m<sup>3</sup>  
吊上能力 9吨, 28吨,  
42吨

クレーン

吊上能力 13.5吨  
走行速度 27 km/h

ダンパー

積載重量 7.5吨  
重力ダンプ式  
前後進共 3段変速  
走行速度 27 km/h  
標準型 反転座席型  
其の他  
トレンチャーマジ  
ック・ペーパー  
ロードフィニ  
ッシャー

ロードローラー  
コンパクター等



# 石川島コーリング株式會社

営業所 東京都中央区日本橋通3-2(広瀬ビル) TEL(27)5675-7  
大阪・九州・北海道・仙台・名古屋・広島