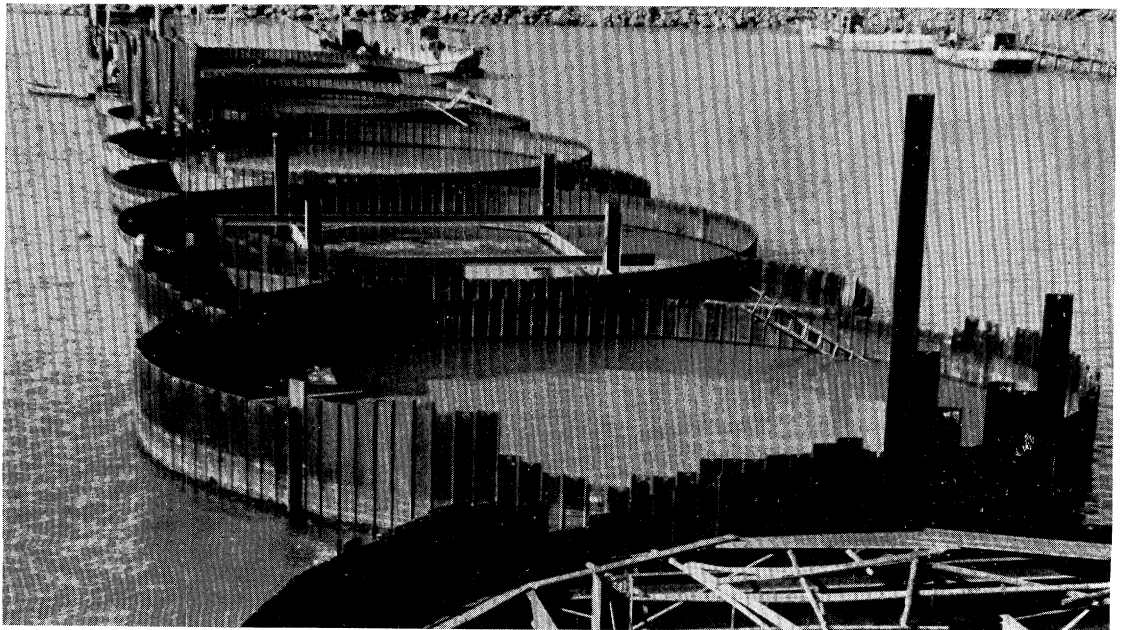


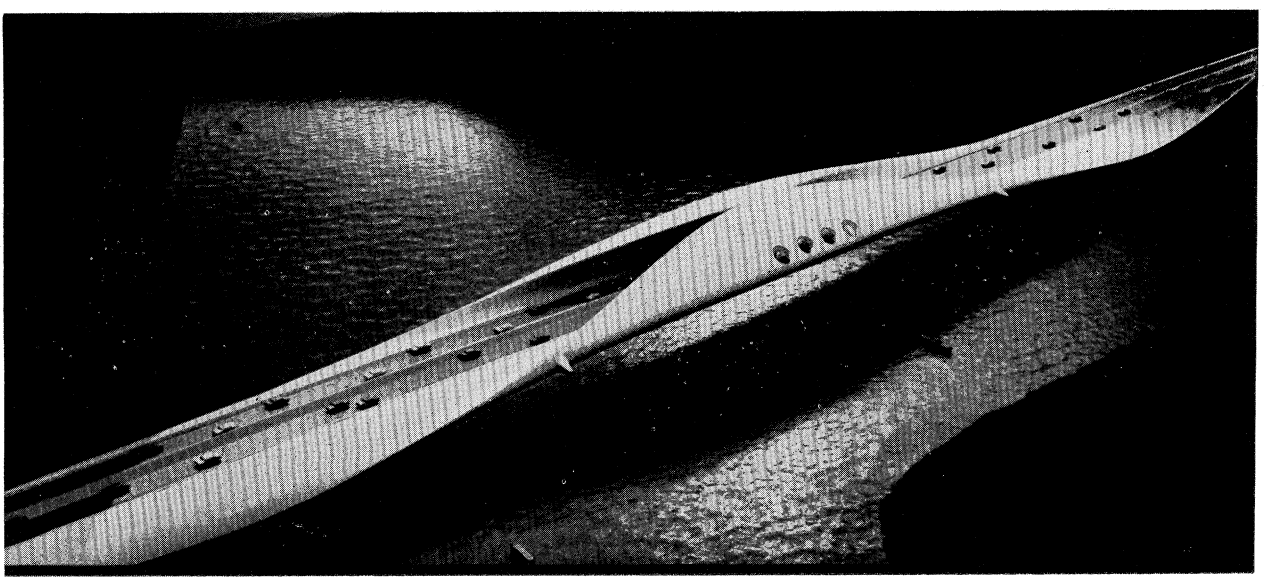
【八幡製鉄KK提供】

八幡製鉄所戸畑港航空写真

【本文報告参照】

戸畑港におけるセル型鉱石岸壁
直線矢板の打込みを終った状況を示す。



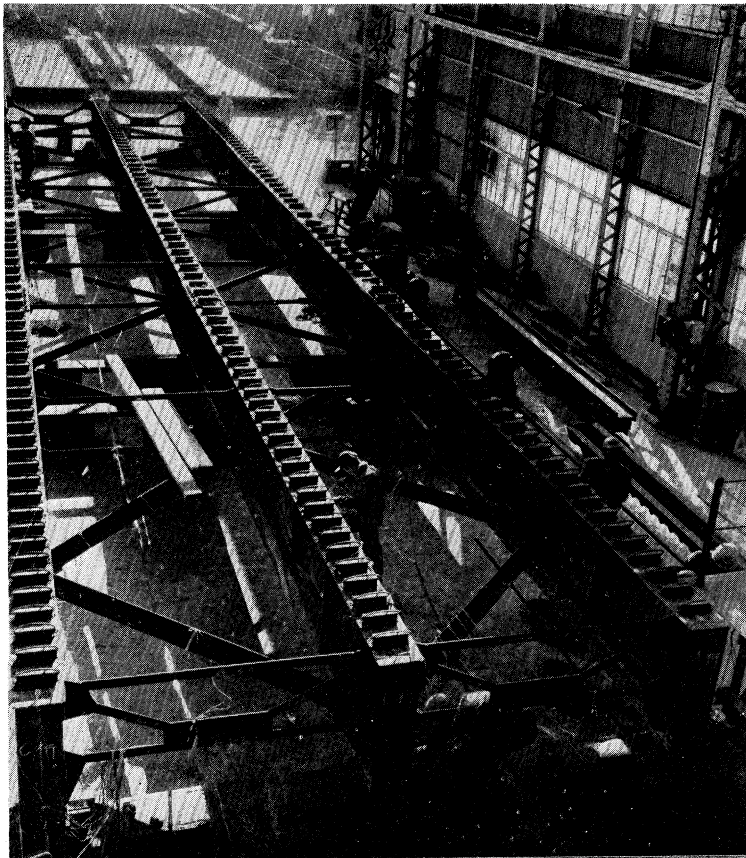


【Universal Atlas Cement Co. 提供】

Paolo Soleri 設計によるロング スパン コンクリート橋の模型

Paolo Soleri は 1919 年イタリアの生れ、一時ライトに学び、主として大胆なコンクリート殻構造を設計している。この写真は彼の着想になる橋の模型である。この橋の設計の概要を述べれば、彎曲した主桁部は鋼製で全体として殻になるように多くの網目構造を溶接で作る。この殻はコンクリートで表面をおほい、さらに、ところどころにアンカーを作つてプレストレス ケーブルを固定する。アンカーの箇所は橋の側面に設けることになっている。

【本文寄書参照】



兵庫県 筏橋（プレストレスト合成桁橋）

工場内仮組立およびプレストレス
力導入の実験状況

各桁の下方に高張力鋼棒定着のナットが見える。左端の桁はジャッキでプレストレスを導入している。

製作：新三菱重工業KK神戸造船所

【本文ニュース参照】

【兵庫県道路課 提供】