

8月25日、佐土原 勲さんは逝去された。あの慈しみ深い温容に再び接することができなくなつたことは、本当に淋しいことだ。昨年3月頃から病魔に取りつかれ、7月頃から東京病院に入院され、再度にわたり腹部切開手術をされた効もなく宿痼のために他界された。

佐土原さんが広島鉄道局長を最後に当時の鉄道省を去られてからもう16年になる。退職後マグナ工業の経営に参画されていた。その後自ら鉄工社を主宰され、おもに特殊薬品使用の防水工事を施工する請負事業を営まれていた。

佐土原さんは七高を経て大正2年東大土木を卒業し、鉄道省に入り欧米にも留学されたが、しかし佐土原さんの思い出は何といても鉄道省生活の中でも最も長い間勤めておられた監督局時代のことともであろう。おそらく今日でも、全国の地方鉄道、軌道関係の方々に佐土原さんを御存じの方は非常に多いことと思う。寡黙謹厳のように見えるが、小声で話し必ず微笑を浮かべられるので、常に人を引きつける人となりであつたから、誰からも尊敬され好かれていた。佐土原さん御自身の監督局生活の思い出には、長い間のことだからいろいろと意義深いことが多くあつたと思うが、何といても日本で初めて誕生した東京地下鉄道を、初めから浅草―新橋間が完成する頃まで、長い間自ら監督指導されたことではなかつた

* 正員 三井建設KK常任監査役

ろうか。

佐土原さんは囲碁と麻雀が好きだつた。黙々として麻雀をやりながら、思い出したように諧謔を飛ばし、いつも楽しそうにして遊んでおられた。佐土原さんが民間人となられてからはあまりお会いする機会もなく、特に渋谷豊分の御宅から世田谷に転居されてからは御無沙汰してしまつたが、御趣味の方は続けられていたようだし、盆栽にも知られたようだ。病床にあつても囲碁の本を常に離さないで、一人楽しまれていたようである。

佐土原さんの業績の一つで忘れてならないものがある。佐土原さんが鉄道工学大意を著わされたのは32年も前のことである。平易に鉄道工学を説かれてあるので、幾多の若い学徒が佐土原さんの著書を教材として育まれたことか。その後改訂は加えられたにしても、今日でもなお佐土原さんの鉄道工学大意が各方面でさかんに教材に使用されてると聞く。佐土原さんの霊は、この著書を通じ今日も今後も多くの人々の心の中に生きて行くような気がする。

あの立派な御体格の佐土原さんが、急に病魔に犯され69年の生涯を終えられるとは夢想だにしなかつた。

今は幽明境を異にした。本当に悲しいことだ。ありし日の佐土原さんをしのび、佐土原さんの霊が永遠の安らかな眠りにつかれることを祈りつつ筆をおく。

会 員 欄

夏季講習会に出席して

8月28日より3日間にわたつた夏季講習会の修了証書を手にして、暑中御多忙の時をさかれ懇切丁寧に御指導下さつた諸先生方および、学会の方々に對し感謝にたえない。

講習内容は、1) 水理公式集改訂について、2) 海岸保全施設設計便覧について、3) ダム設計基準について等、実に有意義なるものばかりであつた。同時にわれわれは委員長始め諸先生方のお言葉にあつたように、この分野における戦後の急速な進歩にかかわらず、まだまだ多くの十分なる研究を必要としている事実を知り、一層の奮起を覚えた。

次に当講習会をふりかえつて、私の感じた二、三の点を記させていただき、次回開催の参考までになれ

学生員 小 林 勲

ば、幸いと思う。

1) 講習会当日にテキストが渡されたため、講演内容をよく理解することができなかつた。そこでテキストは数日前に配布され、一読後に講習会にのぞめるようにしてもらいたい。そのために会費プラス郵送費でもよいと思う。段取りにいま一層の配慮を望む。

2) 講演者の中に言葉があまりよく聞き取りにくい方がおられたが、マイクの使い方等を研究されて、気をつけてほしい。

3) 大講堂における講演のみならず、数クラスに分けて、諸先生方と懇談のときをもてることを望みたい。常時は書籍のみにて接している先生方から、講演とは別のナマの御

意見を聞かせていただけたら、何よりも嬉しい。

4) 当講習会は学生員である私には少々むずかしかつたと思う。そこで学生員を対象にした講習会、見学会も企画してもらいたい。

5) さらに学生員としての意見を進めるならば、土木学会の講習会または学会誌を通じて、各学校の学生間の交流もはかれないだろうか。土木学会の中に、学生員のみを会をもうけ、各学校間の交流をはかつて学生生活の向上をめざすことを、土木工学科の学生として切望する次第です。学会の方々始め、学生員の皆様、いかがでしょうか。

【会員諸氏の御意見を募ります。本欄を大いに御利用下さい：編集部】

(筆者：日大工学部土木工学科4年に在学中)

紙を螺旋状に巻きエンドレスパイプとした我国最初の新製品です。

規格表

(特許申請中)

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|
| 内径(%) | 50 | 100 | 150 | 200 | 300 | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| 内厚(%) | 2.5 | 3.5 | 3.5 | 5.0 | 6.0 | 8.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 11.0 | 11.0 | 12.0 |

フジチューブ

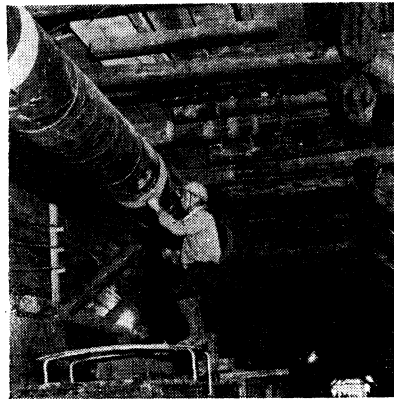
建築・土木の円柱建造に最適のもので
す。フジチューブを立てその中にコン
クリートを流し込むだけで正確な円柱
が簡単に建造することが出来ます。

フジボイド

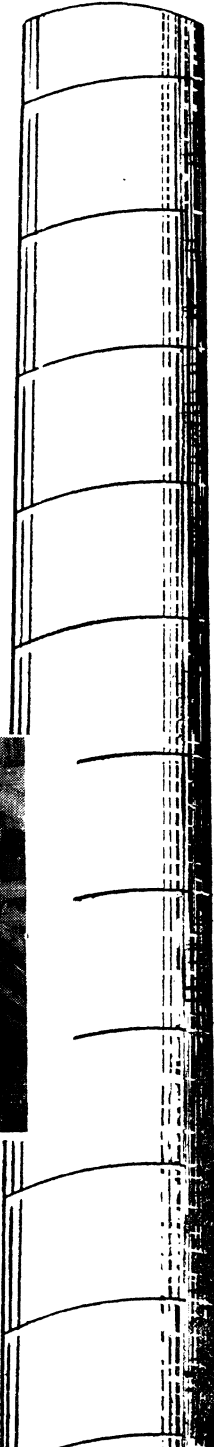
スラブの軽量化に使用されます。
スラブ又は壁体のコンクリート打ちの
際、フジボイドをせき板とせき板の中
間に排列し、その周囲にコンクリート
を流し込み、いわば継目なしのコンク
リートブロックを現場にて作成出来る
副期的な製品です。

フジエアダクト

従来より隧道用の空気調整用パイプは、鉄板製の
ものが用いられていますが、非常に重く且つチェ
イントに多大の手間
を要しますが、フジ
エアダクトを使用
すれば軽量で取扱い
易く、而も価格が極
めて低廉であります。



隧道用エアーダクト施工の実況
(福島県只見線滝沢隧道工事)
鹿島建設施工



藤森建材株式会社

東京・東京都中央区日本橋通1の5(中内ビル)TEL(28)6271~2

大阪・大阪市西区土佐堀通1の1(大同ビル)TEL(44)0225・7569

(カタログ・見本進呈)