

ニュース

○相模川系水道拡張事業

相模川系水道拡張事業は神奈川県相模川河水統制事業による川崎市への割当て水量中より東京都が約 20 万 m³/日の分譲をうけ、これを水源として東京都城南地区へ給水せんとする計画である。

相模川系水道拡張事業は今日第一歩として、多摩川横断鉄管道路併用橋を築造することになり、昭和 26 年 3 月 30 日起工式を挙行した。橋梁は神奈川県及び東京都の地元の熱烈な要望に基き、道路橋架設が実行に移ろうとしていた矢先、同一地点に水道専用橋の計画が生れたので、東京都においては水道、道路の併用橋に両計画を合一せしめることとした。

今回起工の運びとなつた工事は本橋梁の下部構造である。既に測量、地質調査を終え建設局道路課において水道局と合議の上設計され、水道局建設課において請負工事として施工するものである。

架設位置： 小田急電鉄橋梁上流約 200m

自左岸： 東京都北多摩郡泊江村

至右岸： 神奈川県川崎市登戸

請負人： 株式会社 間組

工事費： 41 603 698円

工事着手： 昭和 26 年 3 月 7 日

工期： 270 日

構造概要： 東京都内に送水するため内径 1 800 耗鋼管 1 条を添架し上部に橋床を設けた水道及び道路の併用橋である。

橋 長： 355.6m 有効幅員 5.5m

橋 桁： プラトスラス II スパン

橋 台： 鉄筋コンクリート造 2 基 (井筒基礎長径 11.0m, 短径 5.0m)

橋 脚： 同上 10 基 (同上)

添架水道管： 1 800mm鋼管 1 条

○東大生産技術研究所発足

東大には、これまで第一第二両工学部があつて、それぞれ学生の教育にあつていたが、新しい大学制度がしかれるようになって、工学部を一つに纏めて学生の教育にあたり、第二工学部はその施設を利用して生産技術研究所となつた。今まで工学の研究は相当の進歩を見せていながら、これを現場の技術として使うことになると、種々の困難が伴つて、これが技術の発達を支障となつていた。生産技術研究所の第一の目的はこれらの隘路を少しでも開拓するために、主として現場技術に直結した研究を行うことである。従つて広く学外からの研究に応じ、現在の施設と人員とを動員して研究を進める仕組になつている。

また、新しい制度の大学院が始まれば全国から優秀なる新工学士を迎え、マスターコース及びドクターコースの教育をも併せて行うことになつている。丁度アメリカの M.I.T. と同じような機構にしようというのがその計画である。

全体が次の 5 部にわかれてい

第 1 部：基礎及び応用物理 第 2 部…機械

第 3 部：電気 第 4 部：応用化学及び冶金

第 5 部：土木建築

第 5 部の主任教授は福田武雄氏である。

なお、今年度に限り特別措置として、旧制高校の卒業生を特別入学させ、これに新制大学の教育を行うことになり、全体で 218 名、土木 30 名の学生が収容されることになつた。

○我国に於けるセメント生産概要

最近に於ける我国のセメント生産概要について、月刊誌セメント・コンクリートに登載されている資料の中から、主なものを紹介してみると次の如くである。詳細に関しては同誌を参照されたい。

表-1 セメント月表

月	クリンカ生産高			セメント生産高			セメント出荷高			セメント在庫高		
	1949	1950	1951	1949	1950	1951	1949	1950	1951	1949	1950	1951
1	166 040	298 274	406 732	187 067	286 674	411 064	155 999	190 811	417 855	136 311	299 533	177 59
2	186 895	305 638		194 479	255 370		192 965	233 196		136 825	320 143	
3	223 716	308 550		240 347	300 253		265 705	310 641		111 348	309 640	
4	244 164	321 135		253 493	326 073		261 096	310 097		103 428	325 213	
5	248 881	325 105		250 536	338 262		209 939	346 513		149 702	319 810	
6	237 168	354 577		252 996	345 252		243 939	325 007		159 218	337 957	
7	225 805	314 187		287 284	339 237		323 861	365 666		122 641	311 470	
8	286 676	320 041		285 671	357 698		228 945	439 256		173 251	229 641	
9	319 291	401 290		313 882	418 085		274 404	419 230		218 261	227 576	
10	311 010	494 924		324 710	522 974		325 088	530 649		217 911	219 971	
11	321 795	447 340		321 339	465 032		324 832	509 268		214 320	175 208	
12	345 556	483 341		359 400	514 194		352 678	504 655		221 598	184 573	
計	3 146 997	4 374 402		3 271 204	4 451 104		3 158 351	4 484 989				