

プレストレスドコンクリートとクリープ

正員 久保慶三郎*

CREEP IN PRE-STRESSED CONCRETE

(JSCE Dec. 1950)

Keizaburo Kubo, C.E. Member.

Synopsis Recently, prestressed concrete has been studied to a great extent and used at various places. But the decrease of initial given stress due to creep of concrete still remains uncertain, so the writer investigated, theoretically, the residual stress in prestressed concrete, using the creep formula of Mr. Lorman and modifying the theory of bond stress of BUILDING RESEARCH BOARD.

要旨 最近プレストレスドコンクリートの研究が盛んになり、これの実用化が活潑であるが、コンクリートのクリープによる初応力の減少が当然問題になつてくる。著者は Lorman のクリープの一般式を利用し、Building Research Board のコンクリートと鉄筋との附着力に対する考え方を拡張して、プレストレスドコンクリートのクリープの問題を理論的に求め、その性質を明かにした。

1. まえがき

鋼弦コンクリートは初応力を入れることによつて破壊荷重が増大する事を利用したものであるが、コンクリートは一定応力の下においてはひずみが増大する性質即ちクリープがある。それで初めの圧縮力 σ もこのクリープによつて減少しはしないかというおそれが生れて来る。仁杉巖氏の論文には、クリープ乾燥収縮によるピアノ線の応力低下はピアノ線に加えた初応力の 10~20% 程度であることが記されてある。然しこの問題は鉄筋とコンクリートとの附着の問題と、コンクリートのクリープ（乾燥収縮についてはこゝではふれないことにする）についての問題の結合されたものでありしかもこの問題は 2 つとも相当明かになつてゐる問題であるので、著者はそれ等の研究結果を利用して、プレストレスドコンクリートのクリープの問題を解いてみたのでこゝに発表する機会を得、諸先輩の御批判を仰ぐ次第である。

勿論曲げをうけるプレストレスドコンクリート梁の問題としてクリープを論ずればよいのであるが、これは少し面倒でもあるので鋼弦は断面の中央に入つてゐる場合即ち曲げを受けずに、圧縮力のみコンクリートに作用する場合に問題を限定した。尚鋼弦が断面の下側にある場合即ちコンクリートに曲げ応力をも生ずる場合のクリープについては次の機会に述べたいと思つてゐる。

2. 附着の考え方

鉄筋とコンクリートの附着に対する考え方には色々あるが、何れも実験的或は理論的に不完全なるをまぬがれない。之に反し 1930 年の Building Research Board の出した “Bond Resistance” に出て来る理論式は勿論完全ではないが、色々の現象を可成りよく説明しうるのである。例えていえば埋込長と附着強度との関係を押込試験押抜試験について一義的に説明出来、亦この理論から得られた附着応力の分布も実験的に説明されている。（後述参照）この考え方には最大の附着強度 f_a は 2 つの部分から成り立つと仮定している。即ち鉄筋の応力 P_a に比例する項（摩擦力）と、無関係の項（凝集力） f である。鉄筋が圧縮力を受けているとすると、断面が膨脹するので、鉄筋とコンクリートの面の間には圧力が作用する。この圧力によつて摩擦力が生ずる。今鉄筋とコンクリートとの弾性的性質による常数を k とすると鉄筋が引張力をうけているとすると、摩擦力は負になるから

図-1

$$f_a = f - kP_a \cdots ①$$

となる。所が f_a と P_a の間には図-1

の如き関係があるから、鉄筋方向の釣合を考えると

$$dP_a = -f_a U dx \cdots ②$$

但し U は鉄筋の周長

①と②より P_a を消去して解くと

$$f_a = f_e U k(x-l) \cdots ③$$

がえられる。③と②から P_a の分布を求めることができます。押抜試験に於ける P_a の分布については、最近英國で金属線の応力による抵抗の変化と利用した歪計

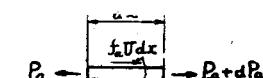
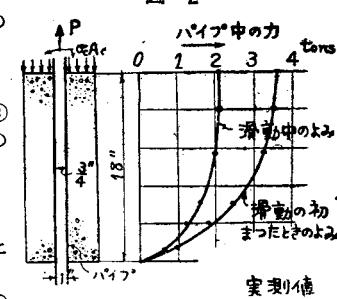


図-2



2) 裏田武雄著“鐵筋コンクリート理論” 山海堂出版

* 東京大学助教授、第二工学部土木教室

1) 土木技術 第 5 卷 7 号“プレストレスコンクリートについて”

$$\text{そこで } X(x) = \frac{PeUk(x-D)}{k \left(1 + \frac{A_s E_s}{A_c E_c} \right) \left\{ e + \frac{1}{Uk} (e^{-Uk} - 1) \right\}}$$

とおくと、②式は簡単になつて

$$T(t) = 1 - \frac{E_s E_s A_s ab}{E_s A_s + E_c A_c} \int_{t_0}^t \frac{T(\tau)}{(a+t-\tau)^2} d\tau \dots \text{②}$$

となり、これは第二種ボルテラの積分方程式である。

以上の結果からみると、 τ_a の値は x のみに関係する項と t のみに関係する項との積で表わされる結果、 τ_a の分布形は x 方向には τ_{ao} と相似形をなして t と共に減少してゆくことがわかる。

④の解析的なうまい解がみつかないので数値積分によつてとくことにした。

数値計算例

④例の多数值として

$$b = \frac{0.00036}{42} = 0.00008571$$

$a = 40$ 日

$A_s = 0.212 \text{ cm}^2$ (3mm の鋼弦 3 本)

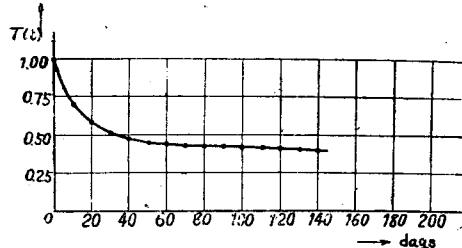
$A_c = 2 \times 10 = 20 \text{ cm}^2$

$E_s = 2 100 000 \text{ kg/cm}^2 \quad E_c = 300 000 \text{ kg/cm}^2$

$$\text{とすると } \frac{abE_s A_s E_c}{E_c A_c + E_s A_s} = 7100$$

となる。これに対する値は図-5 である。 $t=80$ 日で大体一定値に近づいていることがわかる。

図-5



$a=10$ として、他の

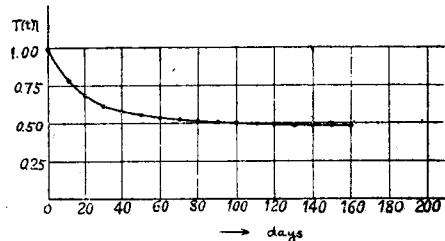
図-6

値は前と同様にして求めたのが図-6 で、前と比較して終局の値は殆ど変化していないで、ただ一定値に近づき方が $a=40$ とし求めたより急で $t=20$ 日で大体一定値になつてしまつことがわかる。これによると、終局の値は a には無関係で他の b, E_s, \dots 等に左右される事が結論される。

次に $abE_s A_s E_c / A_s E_s + A_c E_c = 50$, $a=40$ 日とした

場合の計算結果は図-7 である。この図でも $t=80$ 日で大体一定値になつて来ており、唯、この終局の値は前の $a=40$ 日 $abE_s A_s E_c / A_s E_s + A_c E_c = 71$ に比して大きくなっている。即ちクリープによる影響が小さい事がわかる。

図-7



我々が最もほしいものは終局値であるが、この値は厳密ではないが次の様にして求めることが出来る。今 $T(t)$ を t に関係して減少する項 ($t=t_0$ までの区間) と t に無関係に一定値になる項 (t の大きい間、而してこの一定値が求めたい値であるが) とに分けて考えると、前者の積分は $t=\infty$ まで観測すると 0 になつて来るに反して後者の積分は

$$\begin{aligned} & \lim_{t \rightarrow \infty} \frac{E_s A_s E_c ab}{E_c A_c + E_s A_s} \int_{t_0}^t \frac{T}{(a+t-\tau)^2} d\tau \\ &= \lim_{t \rightarrow \infty} \frac{E_c A_s E_s b T_0}{A_c E_c + E_s A_s} \int_{t_0}^t \frac{1}{(a+t-\tau)^2} d\tau \\ &= \lim_{t \rightarrow \infty} \frac{E_c A_s E_s b T_0}{A_c E_c + A_s E_s} \frac{t-t_0}{a(a+t-t_0)} = \frac{E_c A_s E_s b T_0}{E_s A_s + A_c E_c} \end{aligned}$$

ここに T_0 は $t \rightarrow \infty$ に於ける $T(t)$ の値である。

$$\text{依つて } \text{④式は } T_0 = 1 - \frac{E_s A_s E_c b T_0}{E_s A_s + E_c A_c}$$

$$T_0 = \frac{1}{1 + \frac{1}{1 + \frac{A_c}{E_c} + \frac{A_s}{E_s}} b} \quad \dots \text{④}$$

④からみると T_0 の値は b と逆数関係になつている。即ち b が大きいと、云いかえれば、クリープ量が大きい場合には残留する附着応力も小さくなる事を示している。特に $b=0$ のときには $T_0=1$ となり、クリープによる影響が全くなくなる。それ故に残留応力を大きくするためには、 b の小さいもの或は④式中の b の係数の分母が大きくて、分子の小さくなる様に、例えば A_c を大きくして A_s を小さくするか、 E_c のなるべく小さいコンクリートを使えばよいことになる。但し E_c が小さいと、 $X(x)$ が小さくなるから全体としてはそれほどの利益はないことになる。

6. 結 言

以上はプレストレストドコンクリートの中心に鋼弦を入れプレストレスを与えた場合について Lorman の

クリープ式及び Building Research Board の附着に対する考え方を拡張して得たクリープについての一般的な解析であつた。この結果からすると、コンクリートの断面積が大きい方が有利になつてゐるし、或る数値を与えてやつた計算の結果ではクリープによる残留応力が 40~50% になつてゐる。これは与えられたりの値が R.E. Davis が配合は 1:5 (重量配合比) で 28 日間湿砂中で養生したものについて行つた実験から得た値であるので、鋼弦コンクリートに使用する。コンクリートに比較して配合がわるく、そのためにクリープが大きくなる結果を得たものと考えられる。配合さえよければ残留する応力も更に大きくなるものと思われるが、これに関する Data が不足しているので、こ

7) "Flow of Concrete under Sustained Compressive Stress" by R.E. Davis and H.E. Dasis ASTM 1930

で數値的に説明することは出来ない。

これ等の結果によると、クリープ量の小さいコンクリートを使用しさえすれば（勿論これを小さくすることは材料としてのコンクリートの研究で或程度わかっている）プレストレスドコンクリートのクリープは大して心配がない事が判

図-8

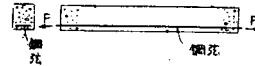
つた。尚残留応力が一

定値に到達する時間は

大体 a の 2~3 倍位で

ある。尚下側に鋼弦を入れた場合（図-8 参照）のプレストレスドコンクリートのクリープについては別の機会に発表するつもりでいる。

本研究は文部省科学研究費の補助による研究であることを記すと同時に、たえず御指導をいただいた本学福田教授、岡本教授に深謝する次第である。



宇野—高松間客貨航送設備工事について

正員 石田一郎*
村田良平**
正員 富田善明***

CONSTRUCTION OF THE UNO-TAKAMATSU FERRY FACILITY.

(JSCE Dec. 1950)

Ichiro Ishida C.E.Member, Ryohei Murata, Yoshiaki Tomita C.E.Member.

Synopsis Authors report the construction work to improve the facility of ferry transportation of passengers and freights, which made at Uno in 1948.

第1章 前おき

宇野高松の貨車航送設備は一部施工中に終戦となつたが戦後再着工に決定した。大型船 3 隻は遅く就航したが之が着船並びに脊面設備は漸く 23 年 6 月着手許可となり、以後昼夜兼行僅々 7 ヶ月余にしてベース 1 基及び之に附隨する脊面設備を完成し、翌 24 年 3 月 1 日より使用を開始した。之の完成により 1 日最大輸送能力は、旅客に於て 13 500 人 (1.9 倍)、貨車航送に於て 250 車 (1.4 倍) に増加、格段に経済的で且つ快適安全なものとなつた。

今次の工費は竣工当時に換算し、大型船 3 隻建造費 4.38 億円、土木其他で 2.9 億円、(宇野側 1.5 億円、高松側 1.4 億円) である。又主要資材は宇野高松を合して、鋼材 1 700 t、セメント 3 000 t、木材 12 000 石

労務者 34 万人を要した。

引続き第 2 ベース及び宇野側に於ける岡山県當岸壁継承使用のための代替施設を施行中で、前者は昭和 26 年度、後者は昭和 30 年度に竣工の予定である。

表-1 昭和 23 年度施行工事工程表

工事名	金額	工程												単位
		5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	
停港場	13,324,177,35													面積
岸壁と鉄橋	13,762,492,35													面積
西端部構造物	6,744,432,69													面積
西端部取扱他	4,162,026,78													面積
西端部取扱他	9,554,027,19													面積
豆駆橋	4,357,6,673,34													面積
豆駆橋	1,420,162,20													面積
陸上取扱	1,118,2,123,37													面積
沿岸取扱其他	1,283,4,673,20													面積
官舎共他	3,153,72,12													面積
手小荷物取扱地	490,46,132													面積
第一ハーバー設置	1,613,352,37													面積
代價施設	102,13,204,63													面積
耐震計画	9,268,3,137,8													面積
第一ハーバー開発	3,451,231,13													面積
工事附帶費	1,220,122,27													面積
合計	135,213,533,70													面積

* 国鉄広島工事部次長

** " "

*** " "