

土木統計資料 IX

道路延長調

(昭和22年3月31日現在)

区分	延長	舗装延長	内 訳			
			道路延長	隧道延長	橋梁延長	渡船場延長
特殊国道	568 646	29 240	559 208	6 257	3 181	—
国道	8 909 432	1 683 534	8 729 688	13 174	166 129	441
府県道	115 434 707	4 323 335	114 009 590	96 537	211 809	116 771
準地方費道	3 095 706	5 185	3 063 995	4 531	25 984	1 196
小計	128 008 491	6 041 294	126 362 481	120 499	1 407 103	118 408
市道	85 312 168	5 460 612	84 961 714	6 101	310 007	34 346
町村道	654 427 547	516 936	651 531 104	56 763	2 440 142	399 538
小計	739 739 715	5 977 548	736 492 818	62 864	2 750 149	433 884
合計	867 748 206	12 018 842	862 855 299	183 363	4 157 252	552 292

国道府県道幅員別延長調

(昭和22年3月31日現在)

区分	延長	内 訳				
		有効7m5以上	有効5m以上	有効4m5以上	有効3m6以上	有効3m6未満
特殊国道	568 646	49 740 0.09	71 164 0.13	40 853 0.07	169 299 0.30	237 590 0.41
国道	8 909 432	2 188 452 0.24	2 663 940 0.30	1 762 446 0.20	1 238 673 0.14	1 055 921 0.12
指定府県道	24 556 975	1 738 769 0.07	5 832 013 0.24	5 882 217 0.24	4 859 089 0.20	6 244 887 0.25
一般府県道	90 877 732	1 804 456 0.02	6 082 499 0.07	13 977 599 0.15	21 020 470 0.23	47 995 708 0.53
準地方費道	3 095 706	112 210 0.04	442 998 0.14	586 229 0.19	1 238 083 0.40	716 186 0.23
計	128 008 491	5 890 627 0.05	15 092 614 0.12	22 249 344 0.17	28 525 614 0.22	56 250 292 0.44

- 【備考】 1. 下書は延長に対する割合を示す
 2. 3m6未満の内には渡船場等幅員の定めなきをも包含す

国道府県道改良調

(自道路法施行
至昭和21年度)

区分	延長	改良延長	工事費
特殊国道	568 646	155 202 0.27	9 531 899
国道	8 909 432	3 767 328 0.42	340 206 456
指定府県道 (含指定地方費道)	24 556 975	12 767 846 0.52	450 432 560
一般府県道 (含一般地方費道)	90 877 732	30 651 624 0.34	701 779 973
計	115 434 707	47 342 000 0.41	1 501 960 888

- 【備考】 1. 本表は道路構造令の規格に合はぬ改良をも含む

道路普及率調

(道路延長は昭和22年3月31日現在
人口は昭和22年5月内閣統計局調)

面積	人口	道路総延長	1km ² 当り	人口1人当り	国道府県道延長	1方料当り	人口1人当り
380 139 19 km ²	78 101 473 人	867 748 206 m	2 282 m	11.11 m	124 912 785 m	328 m	1.59 m