



海外技術導入計画について

政府はかねてから、科学技術行政協議会 (STAC) を中心として、之が対策を講じ、総司令部当局と交渉して来たのであるが、最近漸くこの目的のために、外貨の使用が認められ、次に記すような総合的技術導入計画が成案を見た。

- (1) 技術導入と特許権購入
 (外國技術者の招聘、外國特許権の購入を行うもの)
- (2) 工業所有権の海外出願
- (3) 科学技術者の海外派遣
 - a. 技術者及び科学者
 - b. 学生 (海外学校に入学するもの)
 - c. 実業家、産業人
 - d. 国際会議への出席
- (4) 経済人並に統計家の派遣
 - a. 実業経済人、大学教授並に学生
 - b. 米國経済人の招聘
- (5) 研究用機械並に産業用機械の購入
- (6) 技術文献並に経済、統計、医学に関する文献の輸入
- (7) 国際学協会への加入

以上各項の技術輸入を行おうとするものは、所要外貨に相当する円資金を支拂うことを要し、且つ事前に希望を所管官庁を通じて G H Q の承認を得る必要がある。窓口となる官庁は一般土木建築に関しては、建設省、交通運輸に関しては運輸省、基礎学に関しては文部省という具合に、それぞれ官庁の所管事項に應じて取扱うことになっている。

科学技術者の海外派遣

渡航資格要件

- (1) 自然科学関係のものであること
- (2) 渡航の目的は我國經濟再建に必要な技術の習得及び重要な科学技術題目の研究調査とする
- (3) 大学又は専門学校を卒業して技術業務又は研究の経歴5年以上の者
- (4) 目的個所 (工場、研究所、学校等) が確定している者
- (5) 円貨の支拂が確実な見通しのある者

(6) 英語が話し得る者

渡航希望者は次のような調書を主管官庁に提出することになっている

(一般土木、建築関係は建設省管理局企画課)

(様式)

科学技術者海外渡航希望調

1. 渡航希望者氏名年令
2. 同職業、所属、地位
3. 学校 (最終卒業学校、専攻科名)
4. 技術又は研究の略歴
5. 渡航目的の題目
6. 渡航目的の個所 (工場、研究所、大学等)
7. 滞在期間
8. 英語会話の可否
9. 費用 (円貨) 支拂の財源

個人負担 会社負担 所属官庁負担

窓口となる官庁は申込を受け取つたならばその意見を副え科学技術行政協議会 (STAC) に提出する。STAC は各省から提出された申込を整理し、専門部会で討議して案をたて G H Q に回附してその承認を得て之を確定し、元の各省を経て申込者に戻す。

最後に参考迄に米國旅行の最近の費用を紹介する。

Estimates of Travel Expenses	
Per Person	1 Month
Enroute to & from U.S-8 days	
Miscellaneous Expenses	\$ 40.00
Hotel Expenses - 30 days (\$ 7.50 + \$0.50 tips)	240.00
Food - 30 days (\$ 5.00 per day + \$ 0.75 tips)	172.50
Laundry and Dry Cleaning	19.00
Taxi cabs and other local transportation	60.00
Portage	\$ 30.00
Telegrams, telephone, cable	35.00
Stenographic and Clerical serviced	30.00
Miscellaneous items	63.50
Head tax	8.00
Visa fee	10.00
Transportation	
Air-round trip, Tokyo to New York	1427.70
Rail-(New York, Washington, Boston,	

(Chicago, etc)	350.00
Total per person	\$ 2 485.70
(今沢豊正 建設省管理局企画課)	

外國文獻內容目錄

Proc. of A.S.C.E.

1949

Sept.

Stream Flow Variability; *E. W. Lane and Kai Lee*
End Restraints on Truss Members; *Harold E. Messman and Thomas C. Kavanagh*

Oct.

Frequency Analysis of Beam and Girder Floors; *Hans H. Bleich*
Roads and Pavements, Sampson Naval Training Station; *Jacob Feld*
Aerodynamic Theory of Bridge Oscillations; *D. B. Steinman*

Civil Engineering

1949

Sept.

Prestressed Concrete Used for Boldly Designed Structures in Europe; *E. R. Schofield*
Careened Drydock Passes Through Panama Canal Locks; *E. J. Quirin*
Approach-Light Piers Mark Glide Path at Idlewild Airport
Air-Entrainment Decreases Scaling on Ohio's Highway Pavements; *R. R. Litchner and J. F. Barbee*
Finland Meets Acute Power Shortage by Comprehensive Development of 68-Mile Rapids; *Osmo Korvenkontio*
Concrete Arch Carries Sharply Curved Highway Over 70-Ft. Ravine; *C. H. Darby*
Efficient Concreting Speeds Warehouse Construction; *Ray Nunez*
Skillful Design and Careful Administration Cut Airport Costs; *Elwyn E. Seelye*
Low Temperature Increases Sediment Transportation in Colorado River; *E. W. Lane, E. J. Carson, O. S. Hanson*
The Engineer's Stake in Labor Legislation; *E. Lawrence Chandler*
Grouting Contraction Joints in Dam Controls Cracking and Seepage; *Judson P. Elston*
Formulas Facilitate Design of Ring-Girder-Su-

ported Pipes; *H. Alden Foster.*

Chart Determines Constants for Gabled Beams in Reinforced Concrete Design; *A. F. Liebscher*
Oct.

Metropolitan Water District Doubles Capacity of La Verne Softening and Filtration Plant; *R. B. Diemer*

Nevada Utilizes Modern Methods in Forecasting Runoff from Snow Cover; *Kristion Tinning*

Field Bearing Tests Verify Laboratory Findings; *Evan W. Vaughan*

Construction Roll Nearly One Million Yards a Week Into Garrison Dam; *J. S. Seybold*

Arch Dam Conserves Water for Vail Ranches; *Earl Hagadorn*

Has the Small-Area Flood Been Neglected?; *Lloyd L. Harrold*

Aerial Survey Methods Solve Highway Location Problems in Tropics; *William T. Pryor*

Formulas Indicate Earthquake Forces in Design of Ring-Girder-Supported Pipes; *H. Alden Foster*

Nov.

St Lawrence Sea way Promises Cheap Power Plus Large Navigation and Defence Benefits; *Frank P. Fryer*

Mexico Pushes Her Highway Construction Program

Surveying Instruments Enter the Shop; *Philip Kissam*

White House Renovation Project Preserves Original Features of Historic Structure; *W. E. Reynolds*

Point IV Program to Lean Heavily on Private U.S. Engineering and Contracting Firms; *Samuel P. Hayes, Jr.*

Forty-Million-Dollar Suspension Bridge to Link Delaware and New Jersey; *Homer R. Seelye*

Long Beach Naval Shipyard Endangered by Submarine Influence Lines Aid in Design of Continuous Beams; *A. A. Brielmaier*

Curves Solve Reservoir Flood Routing Equations; *Kenneth E. Sorensen*
Incidence; *Lewis C. Coxe*

Government Hydro Power Plant Construction Takes Important Place in Works of Corps of Engineers U.S. Army; *Harrison G. Roby*