

内 外 文 獻

第 26 卷 第 4 號 昭和 15 年 4 月

國內文獻の部

土木學會誌 26-1. 昭和 15-1.

- 枕木廻生處理の一考察. 千秋邦夫. p. 1-10.
 エネルギー法による多張間高層ラーメンに對する固
 有振動週期の實用算定法. 酒井忠明. p. 11-35.
 東京市に於ける高速鐵道の計畫に就て. 須之内文雄.
 p. 37-49.

發電用馬蹄形水路断面計算法. 有坂誠喜. p. 51-73.

土木 55. 昭和 15-1.

- 河川計畫論. 水谷 鏞. p. 15-28.
 東京の地質に就て. 中村善太郎. p. 29-42.
 利根川上流部に於ける降雨量と最大流量の關係に就
 て. 和田庄藏. p. 49-56.

土木工業會報 1-12. 昭和 14-12.

新橋驛附近二葉町架道橋下地下鐵道工事に就て. 小
 河太郎. p. 24-43.

隧道工事中の崩壊防止 (4). 遠武勇熊. p. 44-49.

2-1. 昭和 15-1.

コンクリート振動機の性能試験 (2). 内山 實. p.
 1-12.

間式井筒基礎工法. 間組. p. 34-40.

土木ニュース 19-1. 昭和 15-1.

- 東京府京濱運河事業に就て. 大岡禮三. p. 5-11.
 宮城外苑地下道計畫案に就て. 山田正男. p. 12-27.
 本邦に於ける航空事業と公共飛行場に就て. 糸川一
 郎. p. 28-32.

竹筋コンクリート試験報告. 尾崎 登. p. 36-43.

凍土の溫度及濕度が耐荷力に及ぼす影響. 原田于三.
 p. 44-48.

ラーメン式橋臺の設計に就て (1). 後藤 清. p. 49-
 51.

鑑定された矢板壁の算法. 天竺良吉. p. 60-71.

交通路交叉雜錄 (7). 川口裕康. p. 72-76.

丸子橋應力計算書 (1). (東京府施工). p. 104-108.

19-2. 昭和 15-2.

溪流の流量に及ぼす森林の影響に就て. 柿 徳市. p.
 2-7.

ラーメン式橋臺の設計に就て (2). 後藤 清. p. 8-
 13.

交通路交叉雜錄. 川口裕康. p. 19-23.

丸子橋應力計算書 (2) (東京府施工). p. 46-51.

砂防講座. 柿 徳市. p. 52-62.

試錐法. 川久保吉吉. p. 63-69.

初等ラーメン解説 (8) (行列式及反覆試索法). 柴田
 長一郎. p. 70-80.

土木工學 9-1. 昭和 15-1.

東條崎の關門工事. 櫻部 保. p. 1-7.

名古屋驛前乗入工事. 永田民也. p. 8-13.

雪の研究. 中谷宇吉郎. p. 14-18.

航空港に就て. 附東京市飛行場計畫の大要. 赤川文
 郎. p. 19-26.

新らしき擁壁の一型式. 幸野弘道. p. 27-34.

エラスチカの解説. 江藤 禮. p. 35-37.

不静定橋に於ける不静定値の簡易計算法. 格井保治.
 p. 38-40.

竣工せる大師橋工事. 大林勇治. p. 41-46.

堆積層及風化帯に於ける彈性波走時曲線竝に其解析
 法. 那須信治. p. 50-56.

9-2. 昭和 15-2.

相模原都市建設區畫整理事業. 野坂相如. p. 83-91.

土と岩との堰堤 (序編). 金森誠之, 佐々木 茂. p.
 92-101.

有峰堰堤工事. 伊藤令二. p. 102-108.

砂濾過に關する諸問題. 廣瀬孝二郎. p. 109-112.

三邊固定されたる版に水壓又は土壓が働く場合の應
 力計算 (1). 横山幹太. p. 118-126.

工事彙報 XVI-1. 昭和 15-1.

東京驛改築並に東京新橋間架橋新設工事. 鐵道省東
 京第一工事事務所. p. 8-11.

福島縣阿武隈川蓬萊發電所の竣工. 萩原俊一. p. 12-
 18.

大師橋架設工事概要. 神奈川縣土木部道路課. p. 24-
 33.

XVI-2. 昭和 15-2.

黒部の發電工事. 齋藤孝二郎. p. 42-54.

名古屋驛前地下乗入工事概要. 永田民也. p. 56-62.

土木試験所報告 47. 昭和 14-10.

物理地下探査法に依る相模川河水統制地域の岩盤位
 置調査. 島田八郎. p. 1-46.

振動コンクリートの強度竝に之と普通コンクリート
 との比較に關する試験. 一木保夫, 木村與 松.
 p. 47-54.

- 各種安定材混和による土壌安定法に關する實驗室試驗報告(第1報). 瀧島彌六, 眞崎季隆. p. 56-57.
48. 昭和 14-12.
 小型水路に於ける流速公式の實驗的研究. 松尾春雄. p. 1-21.
 砂粒河床模型實驗の基本に關する實驗並に限界掃流力に關する研究. 安藝皎一, 佐藤清一. p. 23-64.
 防波堤に及ぼす波の壓力並に堤體の安定に關する實驗的研究(第一報). 松尾春雄. p. 65-92.
49. 昭和 15-1.
 水門の流出状態に關する實驗的研究. 横田周平. p. 1-38.
 急流河川の床止堰堤下流部の洗堀に關する模型實驗. 安藝皎一, 佐藤清一. p. 39-66.
- 水力 2-6. 昭和 14-11.
 コンクリート高堰堤に於ける伸縮接合の距離算定に就て. 鶴飼孝造. p. 1-6.
 三浦貯水池堰堤工事に就て. 森 忠藏, 山口義彦. p. 7-32.
- 水道協會雜誌 80. 昭和 15-1.
 給水の合理化. 武藤麒麿. p. 6-10.
 透視度, 浮游物質及び蛋白アンモニア性窒素間の相互關係式. 柴田三郎. p. 11-14.
 名古屋市に於ける河港淨化に就て(完). 杉戸 清. p. 15-37.
 霞ヶ浦の水量に就て. 仲田聰治郎. p. 48-57.
81. 昭和 15-2.
 海水と石灰を用ひて下水を淨化する方法. 楠木義明, 辻藤太郎. p. 16-32.
 水洗便所の普及に就て. 杉戸 清. p. 33-43.
 水道源水保護に就て(大阪市水道の事例を中心として). 鳥崎季彦. p. 54-64.
- 水道 14-160. 昭和 14-12.
 簡易水道設計法概要. 清水幸治郎. p. 730-748.
- 15-161. 昭 15-1.
 臺灣水道事業の近況. 松下 寛. p. 28-31.
- 15-162. 昭 15-2.
 門司市水道第二期擴張工事を省みて. 水野鋼太郎. p. 2-5.
- 港灣 18-1. 昭和 15-1.
 大船渡港修築計畫概要. 港灣協會調查部. p. 38-45.
 北支那海港並河港市事情(3). 田北郷山. p. 50-56.
- 18-2. 昭和 15-2.
 八戸港修築計畫概要. 港灣協會調查部. p. 15-23
- 仙臺地方開發綜合計畫に就て. 貴地邦春夫. p. 24-35.
- 道路の改良 22-1. 昭和 15-1.
 那須野橋架設工事. 和田庄藏. p. 29-36.
- 22-2. 昭和 15-2.
 野崎橋架設工事. 和田庄藏. p. 30-39.
- 道路 2-1. 昭和 15-1.
 本邦に於ける道路で試験研究の現状及將來. 藤井眞透. p. 12-17.
 本邦に於ける觀光道路の現状. 田村 剛. p. 17-19.
 ソイル・セメントによる路面の安定工法. 山田 元. p. 38-40.
 セメントコンクリート舗装の今後の研究問題. 金子 桓. p. 43-45.
 木橋橋面舗装の試み. 徳善義光. p. 45-50.
 竹筋コンクリートの歸趨. 中村猪市. p. 50-52.
 アスファルト舗装に於ける材料の節約. 森 豊吉. p. 52-55.
 タール舗装に就て. 高田 勇. p. 56-57.
 本邦に於ける民間飛行場の現勢. 末森猛雄. p. 63-66.
 東京市飛行場. 森田三郎. p. 66-69.
 東京市の街路現狀と將來. 加藤 清. p. 77-81.
 京都市における道路現狀と將來. 牧野雅樂之丞. p. 81-83.
 大阪驛前改造事業に就て. 宮内義則. p. 84-87.
 滿洲國道路の現狀と計畫の一斑. 坂田昌亮. p. 88-90.
 本邦技術者の海外發展. 加藤順吉. p. 93-98.
- 業務の友 56. 昭和 14-11.
 振り橋脚の應力計算. 柴田直光. p. 471-473.
 路盤の凍上機構に就て. 宮川 勇. p. 474-523.
 土工單價算定基礎條件の検討と歩掛(其の一). 佐藤 肅. p. 524-535.
 避難線設備に對する考察. 近藤眞造. p. 536-556.
 複曲線の計算法. 桑田政雄. p. 557-559.
 流水防衛工. 原田千三. p. 560-567.
- 建築雜誌 53-657. 昭和 14-12.
 大同の都市計畫案に就て(2). 内田祥三. p. 1354-1368.
 東京に於ける無筋コンクリート造建物の賃情. 水原 旭, 栗山 寛, 桐生政夫. p. 1369-1377.
 昭和 13 年度管內現場打コンクリート強度試験に關する諸統計. 栗山 寛. p. 1378-1385.
- 54-658. 昭和 15-1.

- 竹筋コンクリートに関する資料。(1) 竹材の理學的性質。松島鐵也。(2) 竹筋の處理法。島田 一。(3) 竹筋及竹筋コンクリートの強度に就て。巽 純一。(4) 竹筋コンクリート梁の一試験報告。河村協。(5) 竹筋コンクリート版竝に無筋コンクリート版の強度試験。栗山 寛。(6) 竹を挿入したコンクリート桁の一試験報告。安藤俊一。(7) 竹筋コンクリート構造の設計及施工に就て。中村猪市。(8) 竹筋コンクリート構造の實例に就て。中村猪市。(9) 竹筋コンクリートに関する發明考案。酒井 勉。(附) 參考文獻。p. 38-60.
- 地震 11-12.** 昭和 14-12.
土壌層に於ける彈性波の走時曲線とその解析法。那須信治。p. 583-587.
東京帝國大學地震研究所彙報。17-4. 昭和 14-12.
東京に於ける地盤沈下の研究 III. 地表面の沈下率の變化。宮部直己。p. 723-732.
- 海外文獻の部**
- Bautechnik.** 17. Jg. H. 47/48, 3. Nov., 1939.
Der Bau des Scheiteltunnels der Elburs-Nordrampe der Transiranischen Eisenbahn. (I. V. Rabcewicz S. 593.)
Betrachtungen über die Geschiebebewegung im fließenden Wasser. (Walter Sperling S. 598.)
Werkbrücke der C. Lorenz Akt.-Ges. über den Teltowkanal. (Johannes Heinicke S. 602.)
- Stahlbau.** 12. Jg. H. 23/24, 3. Nov., 1939.
Das Tragwerk für den Neubau der Reichsstelle für Getreide in Berlin. Gerhard Mensch S. 161.)
Zur Berechnung der Formänderungen vollwandiger Tragwerke mit veränderlichem Querschnitt. (J. Wanke S. 163.)
Beiträge zur Beurteilung der Warmespannungen und ihr Einfluss auf die Dauerfestigkeit von Schweissverbindungen. (R. Flack-Tönnessen S. 166.)
- V. D. I.** 83. No. 45, 11. Nov., 1939.
Federgelenke im Messgeratebau. (Heinrich Stabe S. 1189.)
Wärmeübergang bei schwingenden Gasen. (Richard Sinn S. 1197.)
Chemische Feuerlöschmittel und-gerate. (Oskar Kausch S. 1200.)
- Engineering,** 148-3849, 20. Oct., 1939.
The Albert Canal, Belgium. P. 431.
The National Physical Laboratory. P. 433.
The Flow of Liquids Through Beds of Granular Solids. P. 435.
Hydraulic Variable-Speed Gear. P. 439.
The Grading of British Pig Irons. P. 439.
Electric-Furnace Installation for Bright Annealing. P. 440.
War Legislation, and Patents and Trade Marks British Standard. Specifications P. 442.
Engineering Training and Education. P. 442.
Temporary War-Time Addresses. P. 442.
Polished Tubular Handrail Standards. P. 444
The Ministry of Shipping. P. 445.
Road and Rail Transport Problems. P. 446.
The Report of the Pacific Locomotive Committee. P. 448.
Tensional Effects of Torsional Overstrain in Mild Steel. P. 453.
Rapid-Assembly Clamping Devices. P. 456.
- 148-3850,** 27. Oct., 1939.
Letter-Sorting Machines at the Brighton General Post Office. P. 459.
Heat Tower. Annual Reviews of Petroleum Technology. Vol. 4. 1938. The Stone Industries. P. 462.
Some New Investigations on Old Combustion Engine Problems. I. P. 463.
The Paris High-Tension Conference. P. 466.
Diesel-Engined Fire Eloat for Stavanger. P. 468.
"Thermac" Arc-Welding Equipment. P. 469.
British Standard Specifications. P. 470.
Engineering Training and Education. P. 470.
Temporary War-Time Addresses. P. 470.
The Influence of Smeaton. P. 473.
The Reduction of Noise in Building. P. 474.
The Report of the Pacific Locomotive Committee Priority of Supplies for National Purposes. P. 477.
The National Central Library. P. 478.
High-Speed Drilling Machine for Small Holes. P. 478.

- The Late Sir William Pope. P. 479.
 Thrustor for small Power Applications. P. 479.
 Crankless Power Presses. P. 481.
 The Manufacture of Rimming at Workington
 by the Acid Bessemer Process. P. 482.
 Factory Accidents. P. 483.
 Air-Furnace Melting for Blackheart Malleable
 Cast Iron. P. 484.
 A Laboratory Test for Malleability. P. 485.
 They Hydrogenation-Cracking of Tars. P. 486.
- Military Engineer.** 31-180, Nov.-Dec., 1939.
 The Coast and Geodetic Survey. (Leo Otis
 Colbert P. 397.)
 Engineers in First Army Maneuvers at Platts-
 burg. (R. T. Ward P. 401.)
 Bridge Construction in the New England Hur-
 ricane Area. (Lewis E. Moore P. 407.)
 The Corps in the Days of the Revolution.
 (W. F. Heavey P. 410.)
 A District Looks at Safety. (A. G. Matthews
 P. 416.)
 General A Uses Smoke. (J. A. Dorst P. 422.)
 The Engineer R. O. T. C. (David A. Morris P.
 428.)
 Historic Panama. (Ralph Z. Kirkpatrick P. 432.)
 Military Lessons from the Chinese-Japanese
 War. (C. Rodney Smith P. 435.)
 The Military Geographic Institute of Colombia.
 (Ruiz Wilches P. 446.)
 The Materials Corrosion Investigation at East-
 port. (Donald F. Horton P. 450.)
- Roads & Road Construction.** 17-203, Nov., 1939.
 The Banking of Dual Carriageways. (H. Cris-
 well P. 331.)
 Concrete Carriageways on Trunk Roads. P.
 336.
 Culverts-Some Economical Construction Methods.
 P. 340.
 Road Construction on Peat Foundations. (A.
 H. D. Markwick P. 343.)
 A. Review of Road Materials and Plant. P.
 347.
 Temporary Bridge for use at Cross-Roads. P.
 353.
- Beton u. Eisen.** 38-21, 5. Nov., 1939.
 Teerpech-Schlick-Beton. (O. Colberg S. 321.)
 Die Verarbeitbarkeit des Betons. (K. Walz S.
 327.)
- Public Roads.** 20-8, Oct., 1939.
 Design of a Fill Supported by Clay Underlaid
 by Rock. P. 157.
 Significant Trends in Motor-Vehicle Registra-
 tions and Receipts. P. 163.
- Strasse.** 6-19/20, Okt. 1939.
 Die Verkehrserschliessung des Ostraumes durch
 das deutsche Volk. (Walter Geisler) S. 555.
 Aufgaben des Brückenbaues im Osten. (Karl
 Schaechterle) S. 560.
 Die Tätigkeit der Reichsstrassenverwaltung in
 der Ostmark seit dem Anschluss. (Heinz
 Fuchs) S. 565.
 Strassenbau im Subetenland. (Erhard Schulze)
 S. 567.
 Die Reichsautobahn Breslau-Wien. (Hans
 Lorenz) S. 569.
 Erste Arbeitstagung 1939 für Schneeräumung
 des Generalinspektors für das deutsche Stras-
 senwesen. (Richard Auberlen) S. 571.
 Die Gemeinsame Dienststörung für Strassen-
 wärter und Strassenhilfsarbeiter. (Carl Bir-
 kenhol) S. 574.
- ZST. V.D.I. Bd. 83, No. 46, 18. Nov., 1939.**
 Austauschwerkstoffe in Walzenlagern. (Ewald
 Rohde) S. 1209.
 Warmemengenzahlung mit Dampf-Durchflus-
 sintegratoren. (H. Lohmann) S. 1217.
 Lager-Prüfmaschine für verschiedene Belastung-
 sarten. (E. A. Cornelius und E. H. Barten) S.
 1219.
- Der Bauingenieur.** 20 Jg., H. 45/46, 17. Nov.,
 1939.
 Knick- und Beulvorschriften für Baustahl. S.
 547.
- Génie Civil. Tome 115, No. 21, 18. Nov., 1939.**
 Le programme des grands travaux publics en
 Espagne. P. 335.
 Efficacité des produits employés pour adoucir
 l'eau destinée au blanchissage domestique et

- le savon. P. 368.
- Le Center d'Etudes d'Aéronautique de Guidonia (Italie). P. 370.
- L'équipement mécanique des abris collectifs de défense passive. P. 372.
- Schweizerische Bauzeitung.** Bd. 114, Nr. 21, 18. Nov., 1939.
- Zum Vollausbau des Lungernsee-Kraftwerkes. S. 243.
- Uferbewegungen und Staubetrieb am Lungernsee. (L. Bendel) S. 243.
- Vom Bau des Grossen Melchaa-Stollens. S. 250.
- Der Strassenbau.** 30 Jg., Nr. 22, 15. Nov., 1939.
- Betonunterbau für bituminöse Decken und Pflasterdecken. (G. Bruscb) S. 347.
- Das Strassenwesen in Deutsch-Ostafrika. (Karl Krüger) S. 353.
- Die Bautechnik.** 17 Jg., H. 49, 17. Nov., 1939.
- Die architektonische Gestaltung der Bauwerke der Reichswasserstrassenverwaltung im Osten des Reiches und ihre Wirkung in der Landschaft. (Karl Rogge) S. 605.
- Der Strassentunnel und seine Ausrüstung. (Neumann) S. 610.
- Der neue Hafen "Edouard Herriot" in Lyon. S. 611.
- Le Génie Civil,** Tome 115, No. 15, 7. Oct., 1939.
- Les appareils de regulation automatique pour le chauffage central et le conditionnement de l'air des loaux (A. Antoni) P. 277.
- L'état actuel du port de Dakar. P. 280.
- Le paquebot allemand (Robert Ley) a propulsion Diesel-électrique. P. 282.
- 115,** No. 16, 14. Oct., 1939.
- Le laboratoire des moteurs légers de l'Ecole Polytechnique de Zurich. P. 289.
- Projet de tunnel routier sous la Manche, entre la France et l'Angleterre, (André Laisel) P. 292.
- L'alimentation en eau potable des petites agglomérations d'accueil. P. 295.
- Betonstrasse.** 14 Jg. H. 11, Nov., 1939.
- Die Prüfung von Kies und Solitt für Strassenbeton. (Habil. K. Walz) S. 215.
- Ein Beitrag zur Bodenverfestigung mit Zement. (Hummelsberger) S. 221.
- Garntieschaden an Betondecken der Reichsautobahnen. S. 226.
- Für den Betonstrassenbau Wichtige Patente. S. 227.
- E. N. R.** Vol. 123, No. 19, Nov., 1939.
- Construction Progress at Shasta 'am. P. 48.
- Fifty Years of Waterworks Advance. (M. N. Baker) P. 53.
- Elevation Control for Improvements In Floodwater Check Reservoirs. (C. S. Bennett) P. 58.
- Elliptical Concrete Domes for Sewage Filters. (Eric C. Molke) P. 59.
- Covered Filters for Efficiency. (Charles Foster) P. 61.
- New and Unusual Upper Deck for Chicago's Michigan Ave. Bridge. P. 63.
- San Gabriel Dam Outlet Tunnel Enlarged for Valve Chamber. (Paul Baumann) P. 64.
- A Stress-Cured Concrete Pavement. (F. W. Russe) P. 68.
- Arc and Gas Welding Developments. P. 70.
- Equipment Speeds Siphon Work. (Jos. C. Coyle) P. 73.
- The Bridge of San Cristobal Arroyo. P. 76.
- Roads and Streets.** Vol. 82, No. 11, Nov., 1939.
- Embankment Compaction Control as Practiced by Ohio. (H. G. Sours and C. H. Shepard) P. 29.
- Rejuvenating Cement Concrete Highways. (A. J. Runnals) P. 34.
- A Safety Program for Highway Employees. (T. D. Goodale) P. 44.
- A System of Harmonic Weather and Climatic Cycles. (Halbert P. Gillette) P. 47.
- Canopy Type Towers. (Wm. G. Grove) P. 49.
- Schweizerische Bauzeitung.** Bd. 114, No. 22, 25. Nov., 1939.
- Die Dieselmotoren an der Schweizerischen Landesausstellung 1939. S. 255.
- Neue Zürcher Schulhäuser und Kindergärten. S. 261.

- ZST, V. D. I. Bd. 83**, No. 47, 25. Nov., 1939.
 Gefrierkonservierung von Obst und Gemüſe in Deutschland. (Rudolf Heiss).
 Doppelprüfstand für Flugmotoren. (C. Weltin) S. 1237.
- Soil Science, Vol. 48**, No. 5, Nov., 1939.
 Soil-Genesis from Andesite in Grenada, British West Indies. (F. Hardy and G. Rodrigues) S. 361.
 The Effect of Free Iron Oxidé Removal on Some Properties of Soil Colloids. (S. J. Toth) P. 385.
 Reliability of the Proposed Suction Method of Determining the Moisture Equivalent of Soils. (R. M. Pinckney and F. J. Always) P. 403.
 Wilting Coefficient and Wilting Percentage of Three Forest Soils of the Duke Forest. (Wilbur H. Duncan) P. 413.
 The Influence of Cropping Practices on Some Physical and Chemical Properties of Soil. (Frank Moser) P. 421.
 Effect of Chloropicrin Fumigation on Nitrification and Ammonification in Soil. (Frank L. Stark, John B. Smith, and Frank L. Howard) P. 433
- Western Construction News, Vol. 14**, No. 11, Nov., 1939.
 Wyoming Laboratory Test For Stability of Oil Mix. P. 364.
 Major Street Widening Job Under Way in Salt Lake City. P. 365.
 Developed for Placing Concrete Encasement on Steel Pipe. P. 367.
 Modern Equipment Shop for Government Highway Forces. P. 369.
 Concrete Runway Paving Features Lowry Field Construction Program. P. 371.
 New Highway Laboratory Completed by New Mexico. P. 374.
 Welded Cable Saddles for The Tacoma Narrows Bridge. P. 377.
 Foundation Finished Ready for Main Earth-fill in 1940. P. 379.
- Annales Ponts et Chaussées, Année. 109**, F. 5, Mai, 1939.
 Flexion transversale des ponts à poutres multiples, par M. Masselin, Ingénieur en Chef des Ponts et Chaussées. P. 541.
 La force Portante des Pieux, Par M. Lehuérou Kérisel, Ingénieur des Ponts et Chaussées. P. 579.
 Aiguilles métalliques et tôles glissantes pour barrages, Par M. Condassou, Ingenieur des Travaux Publics de l'Etat. P. 635.
 Compte rendu des Périodiques. P. 641.
 Bulletin bibliographique. P. 661.
 Jurisprudence. Arrêts du Conseil d'Etat. P. 668.
Proceedings of A. S. C. E., Vol. 65, No. 9, Nov., 1939.
 The Rôle of the Engineer in Air Sanitation. A Symposium. P. 1475.
 Problems and Trends in Activated Sludge Practice. (Robert T. Register) P. 1501.
 Bridge and Tunnel Approaches. (John F. Curtin) P. 1527.
 Trend in Hydraulic Turbine Practice: A Symposium. P. 1553.
 Effects of Rifling on Four-Inch Pipé Transporting Solids. (G. W. Howard) P. 1591.
 Transient Flood Peaks. (Henry B. Lynch) P. 1605.
 Transportation Developments in the United States. (Fred Lavis) P. 1625.
 Flash-Board Pins. (Messrs. William) P. 1628.
 Sixth Progress Report of Sub-Committee No. 31, Committee on Steel of the Structural Division, on Wind Bracing in Steel Buildings. (Messrs. Samuel T. Carpenter, and Rolland A. Philleo) P. 1635.
 Sewage Disposal Project of Buffalo, New York. (C. A. Holmquist) P. 1638.
 Design of a High-Head Siphon Spillway, (I. M. Nelidov) P. 1641.
- Schweizerische Bauzeitung, Bd. 114**, No. 20, 11. Nov., 1939:
 Remarques sur quelques écoulements le long de lits à pente variant graduellement. (Charles Jaeger) S. 231.

- Bernische Landbauten von Arch. A. Wyttensch, Zollikofen. S. 234.
- Nochmals. Die Automobil-Ventilation. S. 235.
- Eigenschaften und Verwendung von Rost- und säurebeständigem Chromstahlguss. S. 238.
- Neue Messungen am Dieselmotor. S. 239.
- Dock & Harbour Authority, Vol. 20, No. 229, Nov., 1939.**
- The Port of Stockton, California. (B. C. Allin) P. 3.
- Schemes of Improvement for the Cheshire Dee. (Jack Allen) P. 8.
- The Fjord Harbours and Ports of Northern Norway. P. 14.
- Dock Gates. (F. M. Easton) P. 17.
- The Evolution of Dredgers. (J. A. S. Rolfe) P. 22.
- Concrete & Constructional Engineering, Vol. 37, No. 11, Nov., 1939.**
- The River Liffey Hydro-Electric Scheme. (V. D. Harty) P. 581.
- The Villeneuve-Saint-Georges Bridge over the Seine. P. 589.
- The Application of Camouflage to Industrial Buildings. P. 596.
- Bomb-proof Structures for Commercial Purposes. P. 599.
- The Action of Waste Waters from the Milk Industry on Cement Products.
- Information on Air-Raid Protection. P. 618.
- Protection of Pavement Lights against Bombing. P. 621.
- Engineering, Vol. 148, No. 3851, 3. Nov., 1939.**
- Engineering Training and Education. P. 500.
- Some Aspects of Electrical Insulation. P. 503.
- Electrical Thermal-Storage Plant. P. 508.
- The New Zealand Government Railways. P. 508.
- Spot Welders with Ignitron Control. P. 509.
- Engineering, Vol. 148, No. 3852, 10. Nov., 1939.**
- Gypsum-Rock Extraction Transporter for Messrs P. 517.
- Restriking Voltage in Service and on Test. P. 521.
- The Paris High-Tension Conference. P. 522.
- Engineering Training and Education. P. 528.
- Electricity in Mines. P. 532.
- The Report of the Pacific Locomotive Committee. P. 533.
- Standard Engineers Steel Parallel Blocks. P. 536.
- The Thermal Conductivities of Some Industrial Alloys of Copper and of Nickel. P. 539.
- Annales D. Travaux Publics, Tome. 40, Fas. 5, Oct., 1939.**
- Calcul de dalles en champignon rectangulaires appuyées au pourtour. (F. Keelhoff) P. 691.
- Le Kasai et son bassin hydrographique. (E. Devroey) P. 733.