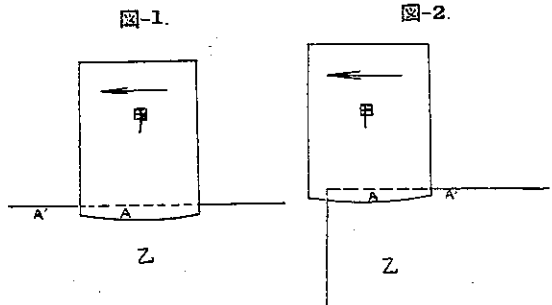


も著者の考への如く A の部分が破壊するとはきまつてゐないと思ひます。

又一步を譲つて、著者の考への如く、A の部分が破壊すると考へる場合にも、図-2 の如き場合は、どう解釋すべきでありませうか。此の場合著者の理論に依れば摩擦力は甲の位置に依り変化すべき事になると存じます。

又著者は、運動摩擦係数の減少を振動に依り解釋して居られますが、振動に依つて、減少を説明出来るとすれば、同じ程度の確かさを以つて其れの増加をも主張出来ると思ひます。又この事が眞であるとしても、若し振動に依るものとすれば、接觸物体の固有週期に依つて摩擦係数が變つて来る事になると思ひます。

以上、拜讀後の感想と疑問を申し述べました。御教示にあづかれれば眞に有難い事と存じます。



著者 會員 工学士 前 橋 俊 一

はしがき 元來固体摩擦の理論は、長い以前から未解決の儘残されて來た程の難問題でありますから、討議者の満足される様な明答が出来るかどうかは判りませんが、どうかして御質疑の點に就て、少しでも要領を得た御返事を申し上げ度いと、研究をして居りましたので、段々御返事が遅れて仕舞ひましたが、悪からず御許しを願ひ度いと存じます。然し問題が問題でありますので御不満ではありませうが、兎に角私の信ずる所だけを御答へして、置き度いと存じます。

討議要領 先づ、討議者が私の論文中不審を抱かれた點を要約しますれば、凡そ次の3箇條に歸するものかと存じます。

(1) **A.** 摩擦の現象は、相接する物質の性質と面の性質に依つて、甚だしく複雑な狀況を示すものであるから、弾性変形のみを以て、摩擦を論ずるのは、正當であるか否かと云ふことに疑問を持つ。**B.** されば私の固体摩擦に關する説明は、「一般の意味に於ける“不明瞭な摩擦現象”の説明ではなく、“Amontons 氏の説に依つて概念化された摩擦現象”の説明であつて、若し誤りなしとするも、摩擦現象の一部を説明するに止まるのであらう。」

(2) **A.** 私の論文中 944 頁 3~6 行の部分が御不審であつて、**B.** 若し此の考へ方を正當なりとするも、現在の場合には、図-1 に於て破壊するは A の部分なりや A' の部分なりやは一考に値するものと思ふ。甲乙兩物質の相對的性質に依つて、必ずしも A の部分が破壊するものとは定まつて居ないと思ふ。図-2 の如き場合はどう解釋すべきや。

(3) **A.** 運動摩擦係数の減少を振動に依つて説明出来ると思ふ。同じ程度の確かさを以て其の増加をも説明出来ると思ふ。**B.** この事が眞であるとしても、若し振動に依るものとすれば、接觸物体の固有週期に依つて摩擦係数が變つて来ることになると思ふ。

討議者の御不審の點は以上 3 箇條と存じます。便宜上前段 **A** 後段 **B** に分けて以下逐條愚見を申述べ、御叱正を仰ぎ度いと存じます。

御答へ (1) 嚴密に云へば、仰せの通り“Amontons 氏の説に依つて概念化された摩擦現象”の説明をして居ることになりませう。要するに、Amontons 氏の“摩擦力は重量に正比例し、接觸面の廣狹に關係すること

なし”と云ふ考へ方は、既に Hardy 氏等の注意深い精密な物理実験に依つて、実験誤差の範囲内に於て充分正しいと云ふことが證明されて居り、今日は其が何故然るやと云ふ點を數理的に説明することだけが、残つて居ると思ふのであります。即ち、私の論文は其を弾性変形で説明しようと云ふ試みであつたのであります。

兩物体に力を加へて相接觸させ、其等を互に切線方向に移動せしむる時、其の加へられた力に正比例して抵抗を呈し、磨耗を發生するのでありまして、其の力の加はる狀況を表示するに弾性変形の手段を用ひた譯で、唯弾性変形の起つて居る部分の分子狀態を直接見る譯には行かないため、或る承認し得る程度の推理は之を必要としますが、兎に角弾性変形の理論で説明しますると、彼の Amontons 氏の摩擦の法則も數理的に解説されるし、又在來盲目的に肯定された所の“運動摩擦係数が静止摩擦係数より小さい”理由も、併せて明瞭になると思ふのであります。

前段に於て、“摩擦の現象は、相接する物質の性質と面の性質に依つて、甚だしく複雑な狀況を示すものであるから、弾性変形のみを以て摩擦を論ずるのは、正當であるかどうか”と疑問を持たれて居りますが、之は一応御尤もな仰せではあります、私の發表しました摩擦理論は基本的のものでありまして、接觸面の精粗並に清汚等の其を複雑化させる種々な條件は凡て之を除外して考へて居るのであります。言ひ換へれば、Hardy 氏等が實驗した様な條件を基礎として論じて居るのでありますから、其の邊の所は御承知を願ひ度いと存じます。

例へば、或る物体を空中で落下させる場合、其の形狀に依つて落下の狀況が違ひますが、之は申すまでもなく、空氣と云ふものが存在するため、其の様な複雑性を呈するに至るものでありますから、果して其が如何なる法則に依つて落下するものであるかを確かめるためには、真空中で之を行ふより外はないのであります。即ち、空氣の影響を去つて出來上つた落下の法則を基本として、現實に空氣の存在する複雑化された場合を解いて行くのが順序であります、其れと同様に、多少現實とは透さかるとしても、摩擦の法則に就ても、物体の接觸面が理想的に滑かであり、又異物に依つて汚損されて居ないと云ふ條件の下に、之を論ずるのが先決問題でありまして、面の精粗や減摩潤の有無に依る影響は、其から後の話としなければならぬのであります。

私の摩擦理論は上述の様な立前に於て、其の基本法則に就てなされて居るのでありますから、現實の複雑な摩擦現象を對照として、其の説明を豫期せられる討議者には、或は隔靴搔痒の感があられ様かと存じます。

(2) 前段に於て、摩擦抵抗力なるものは接觸部の分子の結合を破碎する場合に呈する抵抗力であると云ふ私の説が、正しいかどうかと云ふことに、討議者は疑念を持つて居られる様であります、此の點は後段の御質問に對して御返答申上げれば、恐らく御了解のゆかれることと存じます。

後段に於て討議者は圖-1 に就て、“破壊されるは A の部分なりや、A' の部分なりや”と質問して居られますが、私は此の場合 A の部分が破壊するものと考へて居るのであります。何となれば、甲の物体が乙の物体の中に納入した様な形となつた場合は、齒車の齒の噛み合と同様のものでありまして、勿論 Amontons 氏の法則は成り立つ譯はないのであります。是は恐らく摩擦を以て論ずる範圍に屬しないものでありませうが、若し斯様の場合の抵抗を論ずる必要のある場合は、A' の部分も亦破壊するものと考へなければならぬでありませう。然し Amontons 氏の法則と云ひ、Hardy 氏の實驗と云ひ、弾性変形の理論と云ひ、平滑面体の摩擦に就て、何れも其が Hook 氏の法則の成り立つ程の範圍に於て意義のあるものでありまして、其れ以上の力の作用した場合に就ては、相當の斟酌をして考へなければならぬものと思ひます。

それでは上述の様な餘り激しくない力の加はつて居る場合に就て、A の部分が如何にして破壊されるかと申しますに、之は先にも申述べました通り、其の部分の分子の狀態を直接見る譯には行きませぬので、誠に遺憾では

ありますが、色々な点から私は斯う考へるとよいと思ひます。

今弾性体の面に圧力を加へますと、其の内部には或る歪の分布が起りますが、其に応じた等応力面なるものを考へることが出来ます。例へば、平面を針先で压した様の場合には、等応力面は其の針先の向ふ方向の線上に中心を有し、加圧點を通過する大小の或る球面様のものとなつて現はれることは、光弾性の實驗(本文終にある備考参照)からでも、弾性理論の示す通りであることを證明して居ります。又 Hardy 氏の實驗にある様に、平面上に球面を載せた場合にも、其の等応力面は、加圧部の中心を通じて接觸面に立てた垂直線上に中心を有し、加圧部を通過する、嚴密に云へば極めて近く通過する大小の球面となるものでありまして、斯様な等応力面群は平面側にも球面側にもあることが、光弾性の實驗でよく知られて居ります。圖-3. は平面を針先で压した場合、圖-4. は平面上に球面を載せた場合の、等応力面の形を示したものであります。

此の事から考へますと、加圧接觸に依つて生じた弾性歪の分布は、

理論的に云へば、接觸面に集中して居ると云へるでありませうが、其は分子に大きさが無いと考へた純正の見方でありまして、實際分子には或る大きさがある以上、多少其の考へ方を調整しなければならないのであります、即ち、其の歪は少くとも接觸面に近い所では文字通り極めて稠密な分

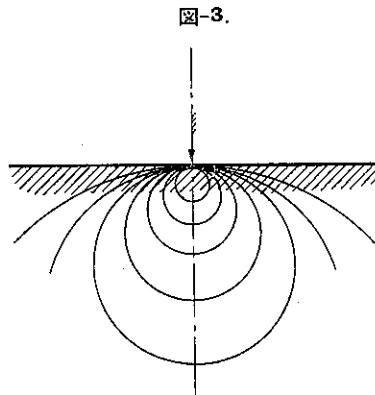


圖-3.

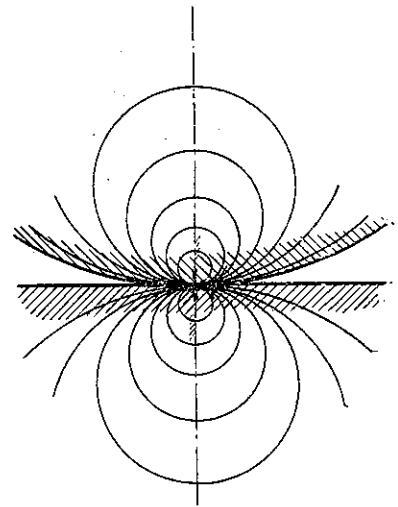


圖-4.

布をなし、深さの方向に向つては其の分布は卒然として減少して居ると考へるのが幾分實際に近いでありませう。卑近な例で申しますと、氷塊を压した時水態となるのは、加圧接觸の部分に限られて居りますが、これなどは接觸圧が深部に及んで居ないことを、よく示唆したものであります。此の點が、接觸に依る所謂支持點に關係のない弾性歪と、支持點に關係のある歪との現はれ方の相違でありまして、私の論文に於ても此の點誤解のない様に一寸書いて置きましたが、要するに前者が接觸部に極限されて發生するに對して、後者は全面的に發生する違があります。而して更に具体的に説明しますと、當初圧力の加はつて居ない間は、其の分子は平等な間隙を以て配列されて居たものが、加圧接觸に依つて、接觸部位の分子間隙が圧縮されて、其處に体積の減少が起る、これが接觸部に於ける弾性変形の真相であります。斯様に接觸に依つて押し付けられた体積は、弾性理論から見れば、体積の無い面上に收斂される筈のものでありまするを、先に述べました通り、實際は分子に或る体積がありますから、若干の厚さを持つた体積内に押し込まれるものと考へるより外はないのでありまするが、元來接觸部分に起る弾性歪なるものが甚だ小さいので、自然上述分子がの押し込まれると云ふ厚さも極めて微量なものであります。斯様な状態に於ける、此の圧縮された部分の分子の呈する力は申すまでもなく、理論上内部よりの力で平衡されて居ります。

斯る状態で接觸して居る甲乙兩体を、互に切線方向に移動させますと、接觸部で接し合つた甲乙兩分子は互に抱き落されます。茲で注意しなければならないことは、ポアソン比を σ とすれば加圧接觸に依つて歪ませら

れた体積は $(1-\sigma)$ に正比例し剪断弾性係数に反比例すると云ふことゝ、分子を挽ぎ落す時現はれる抵抗は挽ぎ落される分子の數と剪断弾性係數との相乘積に正比例することゝ、とであります。今甲乙兩體夫々に對して、歪ませられた体積を v_1, v_2 、ポアソソン比を σ_1, σ_2 、剪断弾性係數を μ_1, μ_2 、挽ぎ落す時に呈する抵抗を R_1, R_2 、挽ぎ落される分子の數を n_1, n_2 、とすれば、次の關係があります。




甲に就て

$$v_1 = k'(1-\sigma_1)/\mu_1, \quad R_1 = k'n_1\mu_1$$

乙に就て

$$v_2 = k'(1-\sigma_2)/\mu_2, \quad R_2 = k'n_2\mu_2$$

茲に k', k'' は接觸部の形並に圧力に依つて定まる常數であります。次に $k' k'' = k'''$ と置いて、上記の夫々から μ_1, μ_2 を消去すれば、 $R_1 = k''' n_1 (1-\sigma_1) / v_1$ 、 $R_2 = k''' n_2 (1-\sigma_2) / v_2$ 然るに此の場合 R_1 と R_2 とは互に働き合つて居る力でありますから、 $R_1 = R_2$ 、又近似的に $\sigma_1 \doteq \sigma_2$ とすれば、従つて上の 2 式から、 $n_1/n_2 \doteq v_1/v_2$ と云ふ結果が得られます。結局、之は挽ぎ落される分子の數は歪ませられた体積に正比例すると云ふことを示して居ります。本文に於て、“分子の結合を破碎し分離するに要する力は沈下体積に正比例する”と申しましたのは、此の理由に依るものであります。

弾性圧縮の狀況に就て、本文の書き方が多少不行届でありましたので、討議後段の様な疑問を残したことは、誠に恐縮であります。要するに、摩擦力の數學的表現は三次のものであります。其の存在は接觸面上に限られて居る二次のものであります（實際は分子には大さがあるため多少の厚さは持つことになりませんが、弾性理論上は斯う考へられます）。即ち、摩擦力は之を數學的に云へば立体力でありまして、従つて“接觸面の廣狹に關係なし”と云ふ Amontons 氏の法則が成立つのであります。其の一面、摩擦力の現はれるのは接觸面上に限られた一種の面力でありまして、 図-1. で云へば、破碎されるのは A 部分であつて、A' の部分ではないのであります。同じ理由に依りまして、 図-2. に於ても A の部分が破碎されるのであります。但し、 図-2. に示された斯様な場合、Hardy 氏の行つた様な實驗を行へば如何なる異つた結果を持つてあらうか、又其の場合弾性方程式が如何なる解を有することになるであらうか、全く想像ではあります。恐らく此の場合とても、極めて近似的に私の理論が適用されることゝ存じます。何となれば、本文の弾性体間の Archimedean Principle の項で申述べました通り、“液体が其に泛ぶ固体に對して呈する浮力が固体の重量と平衡するが如く、弾性体の接觸に於ては、接觸部の弾性歪に依つて起る弾性反力が、接觸に對して加へられたる力と平衡するまで弾性歪が起る”のであります。即ち、弾性変形量を加へられた圧力に正比例すると云ふことは勿論、無限の擴がりを持つた弾性平面上の解ではありますが、変形量の甚だ小なる場合、弾性平面の端部に於ても此の概念が多少の誤差はありませうが成立つてあらうことは想像に難くないからであります。

(3): 先づ前段に就て御答へ致します。討議者は恐らく、物体の移動が接觸點に於て等速度で行はるべきものであると云ふ立前で、私の理論に疑を持つて居られる様であります。物体の移動は其の實、接觸點に於て決して等速度で行はれるものとは云へないのであります。

今甲乙兩體を甲を上にし乙を下にして重ね、甲を乙の面上で水平に引く場合に就て考へませう。振動の勢力が興へられて居る以上、甲は靜止状態に於ける接觸の中正位置を中心として、上下に或る振幅を以て振動して居ります。其の振動が上向きになつて甲が乙から離れる様な位相に於ては、接觸部の圧力を減じ、弾性変形量を減じ、従つて摩擦抵抗力を減少します。次の瞬時、其の振動が下向きになつて甲が乙に近付く様な位相に於ては、接觸部の圧力を増し、弾性変形量を増し、従つて摩擦抵抗力を増加することになります。即ち、振動に依つて、摩擦抵抗力は常に上下に変動して居るのであります。

斯様な状態にある甲を乙の面に沿ふて水平に引かうとする場合、甚だ僅かな力から始めて段々大きな力を加へた場合を考へて行きます。

先づ其の力が甚だ弱くして、減少した位相にある摩擦抵抗力にも尙能く打ち勝つことが出来ない程であれば、申すまでもなく甲の移動は行はれませぬ。

次に其の力を稍強くして行きまして、極限に減少した位相にある摩擦抵抗力に漸く打ち勝つ程になれば、始めて甲の移動が起ります。此の場合に起る移動は決して連続的のものではなく、摩擦抵抗力が最低位に下つた瞬時だけに起る、間歇的のものであります。之が甲を乙に沿ふて移動し得る最小の力でありまして、所謂運動摩擦抵抗力に當ります。之は即ち静止の中正位に於ける摩擦抵抗力、言ひ換へれば、静止摩擦抵抗力より、相當小さなものであります。

次に加へる力を段々増して見ます。さうして其の力が変動して居る摩擦抵抗力の最高値を越えない限りは、矢張り其の移動は間歇的に起るのであります。例へば、鉄道車輛に就て車輪に制動を加へる場合、車輪下の圧力の減少した位相では、制動力が軌條面に於ける摩擦抵抗力に打ち勝つため、車輪は軌條面を滑走し、次の瞬時車輪下の圧力の増大した位相では、軌條面に於ける摩擦抵抗力が制輪子の力に打ち勝つて、粘着回転をするのでありまして、此の場合、滑走は兩体間に移動の行はれて居ることを意味し、粘着回転は移動の行はれて居ないことを意味するのであります。斯くして軌條面には制動せられた車輪の1回の通過に依つて、微かなりとも間歇的の磨耗の印せられるものであることは、私の著書“波状磨耗を通じて軌條磨耗を見る”の中にも書いて置いた通りであります。(尙本誌掲載の拙論“軌條匍進に就て”9頁16~30行をも御参照願ひます。)

次に甲を水平に引く力を更に一段と強めまして、変動して居る摩擦抵抗力の最高値以上にしますと、今まで間歇的に行はれた移動が、今度は連続的に起ることになります。然しながら此の場合でも、移動の速度は決して等速度ではなく摩擦抵抗力の減少した位相では速く、摩擦抵抗力の増大した位相では遅く移動します。此が制動せられた車輪の場合であれば、連続的の滑走が起るのでありますが、矢張り速く浅く滑るのと遅く深く滑るのとが交替的に起つて、浅く長い磨耗と深く短い磨耗とが交替的に波をなして軌條面に現はれるのであります。

以上述べたことで、恐らく前段の御疑念は御暗れになつたこと、存じますから、次は後段の點に移ります。

既に摩擦抵抗力の瞬時値は、振動に依つて常に変動して居ることを説明致しましたが、其の値を左右するものは“振幅”でありまして、“固有振動周期”は別に關係はありません。振幅を大にすれば、兩体間の圧力は大いに変動し、従つて摩擦抵抗力の値も大いに増減変動致します。例へば、鉄道の例で申しますと、列車速度の高い所、地盤の軟弱な所等では軌條の匍進がよく起りますが、之は結局振動の振幅が大であるため、軌條下の摩擦抵抗力を充分減少するに依るから起ることです。振動周期は変動が單位時間に何回起るか云ふことに意義を持つに過ぎないものであります。

以上で一通りの御答は終りました。尙書きたいこともありましたが、何れ稿を改めて御叱正を仰ぐ積りであります。

備考：光弾性の實驗に於て眼に見えるものは勿論 isochronic line でありませんが、其は點負荷の場合に限つて stress constant の line を意味して居ります。理論上二次の場合は其の等圧線は円であり、三次の場合は軸方向に圧潰された形の球面となることは申すまでもありませぬ。