

# 特許 許少 金録

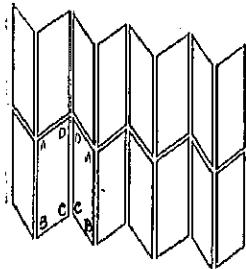
第21卷 第7號

## 建築構材骨組法

(特許第110086號 田原 9-1-23)  
(特許権者(発明者) 織本道三郎氏)

此の發明は、アングル等の任意の鋼材を以て構成した四邊形の単位構材(ABCD)を連結するに當つて、先づ単位構材の兩側邊(AB, DC)を互に連結して波状型とし、次に上下邊(AD, BC)に他の単位構材の上下邊(AD, BC)を連結すると共に、其の兩側邊を互に連結し、結局各単位構材は、他の単位構材に4邊共連結せられ、熱盤的にジグザグ型の断面を形成せしめる骨組法であつて、之に依つて断面を力學的並に經濟的に合理的ならしめやうとするものである(第1圖、第2圖参照)。

第1圖



第2圖

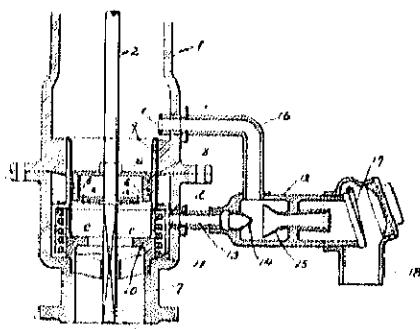


## 湿地用不凍消火栓

(特許第110809號 田原 9-7-30)  
(特許権者(発明者) 山本利雄氏)

此の發明は、把柄を右廻せしめて、主弁(6)を下降させると、摺動弁(9)は主弁と共に、膨脹水による摩擦のために下降し始め、開口部(e)は開き、孔(d)は射水管

第3圖



昭和10年7月

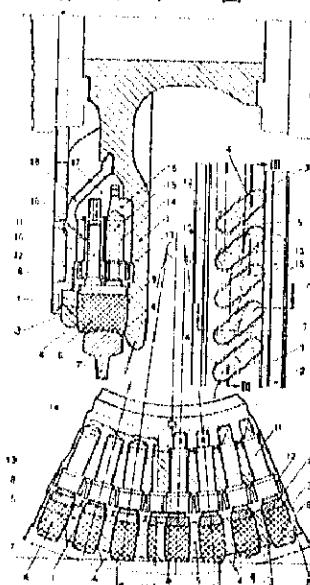
(13)に通ずるに到り、胴内に残留してゐる水は、校管(16)からエデュクター室(12)内に流下し、射水管の嘴(14)からエデュクター(15)内に噴射する水の作用に依つて、残留水を排水口(18)から外部に排出し、摺動弁が下降し終り、主弁が摺動弁から離れて弁座に嵌着する時は、摺動弁はスプリング(11)の張力に依り、自動的に押上げられ、開口部通水孔(d), (e)を閉鎖せしむる如くした不凍消火栓で、特に溝地用を目的としたものである(第3圖参照)。

## 鐵道車輛用車輪

(特許第110410號 優先権主張 8-12-26)  
(特許権者(発明者) アルベルト・フグニン氏)

此の發明は、長形の彈性挿入片(6)を、金属製車輪本體(1)の隔壁(5)と交互に配置し、その弾性挿入片(6)を軌跡(7)の方向に對し、斜に亘つ軌跡頭部の全幅に亘るやうに配置した、周間に突出弾性體を有する鐵道車輛用車輪であつて、従來の剛性車輪の噪音と衝撃を軽減せしめ、併せて弾性挿入片の磨耗被損に依る脱線を防止させるのを目的としたものである(第4~6圖参照)。

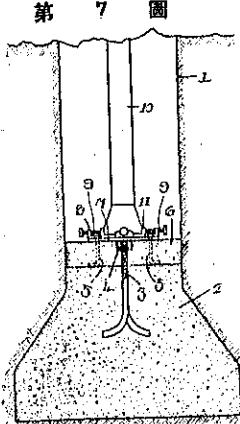
第4, 5, 6圖



## 地下建造物に於ける支柱の樹立方法

(特許第 110502 號 出願 8-12-16)  
(特許権者(発明者) 木田保造氏)

此の発明は、堅坑の確定部に調節子(3)を設置し、之と堅坑の地上面とを計つて、後に樹立せらるべき支柱の高さを定め、調節子の周囲に基盤ボルト(5)を樹立すると共に、コンクリートを充填し、支持盤(7)を取り付けて、その上に支持臺(11)を載せ、調節螺子を加減して支柱を所望の位置に支持せしめる方法である(第7圖参照)。

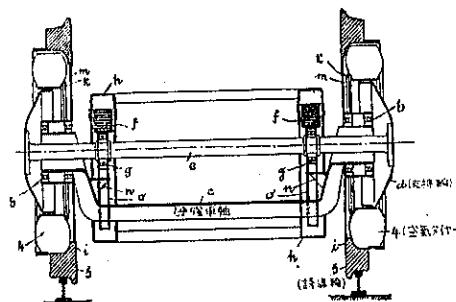


## 軌道車輌用車輪に関する改良

(特許第 110542 號 優先権主張 7-4-12)  
(特許権者 オスカーハッケル氏)

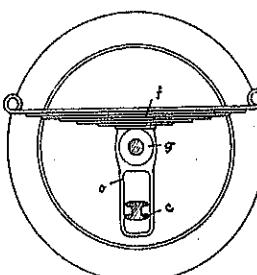
此の発明は、軌條車輪のやうな外形を有する誘導輪

第 8 圖



(5)と、空気タイヤ(4)を備へ、且つ其の誘導輪内に架設する支持輪(d)とを有し、誘導輪が支持輪と無関係に支承せられる軌條車輌用車輪(特許第103654号)に於て、硬強車軸(c)に連結してある誘導輪内の架設の支持輪(d)の

第 9 圖



軸を硬強車軸(c)に對し、相對的に上下するやうに設け、上記の硬強車軸(c)を複又狀誘導體(o)で誘導し得るやうにし乍之に依り車輪を軌道に接觸状態に維持するによる不利を除去しようとする云ふので、9圖参照。

## 車輛用自動連結器の

(特許第 110412 號 出願 9-11-1)  
(特許権者 柴田衛 特許権者)

## 高強度セメント製

(特許第 110523 號 出願 9-11-1)  
(特許権者(発明者) 飯島省)

## 鑽孔具

(特許第 110569 號 優先権主張 9-11-1)  
(特許権者 ハリソン・ティー・シ)

## 登録实用新案

## 濾過器を兼ねたる水道栓

(第 205013 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 中江坂藏)

## 不凍水栓

(第 205064 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 小川健次氏)

## 軌隔調節板

(第 205159 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 並川金三郎)

## 踏切遮断装置

(第 205410 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 坂本種男)

## 管接手

(第 205481 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 株式會社四日市)

## 管の接手

(第 205524 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 汽車製造株)

## 軌條絶縁板

(第 205624 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 河俣隆)

## 可動管接手

(第 205679 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 本山善)

## 不凍給水栓

(第 205832 號 公告 9 年 4 月 1 日)  
(實用新案権者 片山徳一)

## 鋼付鐵筋コンクリート管

(第 205981 號 公告 9 年 10048 號)  
 (實用新案権者 日本ヒューム管株式會社)

## コンクリート管の接手

(第 200471 號 公告 9 年 16780 號)  
 (實用新案権者 日本ヒューム管株式會社)

## 管接手の改良

(第 200408 號 公告 9 年 13901 號)  
 (實用新案権者 長谷川 新氏外 1 名)

## 水管接手

(第 200020 號 公告 9 年 16503 號)  
 (實用新案権者 石山信三郎氏外 2 名)

## 滤過装置

(第 200646 號 公告 9 年 15301 號)  
 (實用新案権者 久川原龍吉氏)

## 不凍消火栓

(第 206697 號 公告 9 年 15228 號)  
 (實用新案権者 山本利雄氏)

## 餘水排除装置を内部に有する不凍給水栓用止水栓

(第 200759 號 公告 9 年 15206 號)  
 (實用新案権者 前野知則氏)

## 溝掘器

(第 206817 號 公告 9 年 15037 號)  
 (實用新案権者 木村川志氏)

## 消火栓

(第 200851 號 公告 9 年 15080 號)  
 (實用新案権者 中桐徳三郎氏)

## 電車線支持装置

(第 206946 號 公告 9 年 16394 號)  
 (實用新案権者 鈴木啓正氏)