

# 土木學會誌

## 第二十卷 第十一號

目次	頁
會務演	139
軌近に於ける兵器の進歩に就て	工學博士 青木 保 1273
論說報告	
長柱の捩屈と之に及ぼす彈性橫抵抗の影響並に鐵道軌道の張出に關する新考察	會員 工學博士 稻田 隆 1335
上越線の排雪溝	會員 工學博士 堀越 一三 1301
The Application of Theory of Influence Equations for the Analysis of Tall Building Frames.	By Tatalumi Mikuriya, Assoc. Member 1309
討議	
濕潤地に於ける粘土質路盤の防護に就て	會員 工學博士 松田 健作 1333
同上	著者 會員 工學博士 堀越 一三 1333
不等速定流に關する 2, 3 の問題	會員 工學士 澁江 昇仁 1335
同上	著者 准員 工學士 澁本 問仁 1336
水源としての地下水の利用に關する實地研究	會員 工學士 安田 靖一 1338
同上	著者 會員 工學士 吉田 彌七 1338
佐賀線筑後川橋梁工事に就て	會員 工學士 鮫島 茂磐 1340
同上	著者 會員 工學士 釘宮 儉二 1341
著者 會員 工學士 加納 儉二 1341	
彙報	1343
川邊川第2發電工事概要, 過去 15 年に渉る軌道用品を中心とする製鐵技術との提携, 大阪鐵道局管内鐵道線路風水害概況, 治水橋新設工事概要, 水道協會第 8 回總會並部會記事	
特許抄録	1359
水中コンクリート施工法, 堅坑を掘鑿する方法, 堅坑を掘鑿し周壁を築造する方法, 水壓利用地下水栓塞方法, 自在岸壁設備	
參考資料	1361
一つの坐標に週期性を有するポテンシャル函數, 連續桁最大撓度算定用圖表に就て, 流速水頭の補正に就て, 道路橋床版の彎曲率の算定法, Canadian National Railway に於ける線路立體交叉構造物, Algier に於ける鐵筋コンクリート鐵道橋,	架橋に對する彎曲率驗算法, 地下水の流れに就て, 鋼橋に於ける格子型床版, 可搬組立式軍用橋

昭和 9 年 11 月

# 土 木 學 會

前會長氏名

敬 古 市 公 威  
 故 沖 野 忠 雄  
 野 村 龍 太 郎  
 石 黑 五 十 二  
 白 石 直 治  
 廣 井 勇  
 仙 石 貢  
 原 田 貞 介  
 古 川 阪 次 郎  
 中 原 貞 三 郎  
 中 山 秀 三 郎  
 中 島 銳 治 郎  
 日 下 部 辨 二 郎  
 吉 市 瀨 恭 次 郎  
 岡 野 朝 昇 郎  
 田 邊 川 吉 造  
 中 那 波 光 雄  
 名 井 九 介  
 眞 田 秀 吉

土木學會役員其他氏名

會 長 久 保 田 敬 一  
 副 會 長 米 元 晋 一  
 副 會 長 草 間 偉 生  
 常 議 員 池 邊 稻 生 溫  
 同 內 海 清 香 之  
 同 衣 斐 清 誠 一 郎  
 同 金 森 信 一 郎  
 同 神 原 直 文  
 同 河 原 藤 利 恭  
 同 佐 鈴 木 雅 次  
 同 田 中 豐 忠  
 同 田 邊 良 也 助  
 同 永 野 口 寅 之 助  
 同 古 川 淳 三 三  
 主 事 古 川 淳 利 恭  
 主 計 佐 田 中 豐  
 編 輯 長 青 木 楠 男  
 編 輯 委 員 龜 田 素 雄  
 同 末 森 猛 郎  
 同 中 原 壽 一 郎  
 同 永 野 口 誠 年  
 同 福 田 武 雄  
 同 星 野 茂 樹  
 同 堀 越 一 三  
 書 記 長 柴 原 龍 兒  
 編 輯 囑 託 佐 藤 寛 政

土木學會關西支部

役員其他氏名

支 部 長 松 島 寛 三 郎  
 商 議 員 大 木 外 次 郎  
 同 近 藤 泰 夫  
 同 齋 藤 飾 彦  
 同 島 崎 孝 之 進  
 同 柴 田 辰 茂  
 同 杉 谷 四 郎  
 同 富 田 惠 三 雄  
 同 平 瀬 留 並 喜  
 同 福 三 浦 矩 明  
 同 吉 岡 計 之 助  
 同 與 田 喜 知 藏  
 幹 事 長 近 藤 博 夫  
 庶 務 幹 事 高 橋 末 治 郎  
 會 計 幹 事 柴 田 辰 之 進  
 主 事 山 本 留 次 郎

昭和9年11月20日印刷 昭和9年11月25日發行(非賣品)

編輯兼發行者 東京市小石川區久堅町40番地 柴原龍兒  
 印刷者 東京市神田區美土代町2丁目1番地 島連太郎  
 印刷所 東京市神田區美土代町2丁目1番地 三秀舍

東京市麴町區丸ノ内3丁目6番地

發行所 社團法人 土木學會

電話 丸ノ内(23) 3945番 振替口座東京16828番