

論 説 報 告

第 20 卷 第 7 號 昭和 9 年 7 月

小 型 潜 函 工 事 報 告

會員 鈴 木 美 英*

Small River Caisson Work

By Yoshihide Suzuki, Member.

内 容 梗 概

本文は水中潜函として從來施行せられしものに比し頗る小型のものにして潜函の進水並に据付等は新らしき試みによる釣下式を採用し沈下計畫には排氣沈下を考慮に取り入れたる水中小型潜函施行に對する工法を記述せるものなり。

1. 位置及び設計概要

本工事は發電に要する石炭を陸揚すべき揚炭機のため延長 108 m に亘る鐵桁を受くる爲の基礎柱であつて尼ヶ崎市外大庄村尼ヶ崎埋立地内關西火力發電所敷地東側運河に沿ふて岸壁より 15 m の河中に建設されたものである。

基礎柱の間隔 18 m 基數 7 基を本工事との連絡上第 1 期と第 2 期とに分轄し、第 1 期は 4 基を 8 月中に、第 2 期は 3 基を 9 月中に完成する豫定で、昭和 8 年 5 月 14 日工事に着手した。

潜函軀體は鐵筋コンクリート製横 8 尺、縦 10 尺の矩形で平水面以下 80 尺附近の砂利層まで達せしめ 4 方に 2 尺宛の切り擴げをなし擴大部及び作業室のみにコンクリートを填充し井筒内部は水を滿たし上部は厚 4 尺のスラブの上に 4 尺に 8 尺の矩形柱を構築し以て鐵桁を支持せしめた。

2. 作業方針の決定

作業場附近の状況を見るに北側に水路工事を控へ、西に貯炭場その他岸壁に添ふてはシート・パイル並に杭打工事、南に材料置場、荷揚場等を控へ、而もこれ等の諸工事が一齊に着手された爲、僅に水面の使用を許さるゝのみで流石に廣大なる敷地も手の出し様もない程の狹隘を感じた、尙 8 月末より 9 月に掛けての颶風時を差へ未だ防波堤の完了も見ず、この難關を切り抜けるには技術上の考慮は勿論であるが工期の促進に依つてどうしてもこの時期以前に完成するのが最も當を得た策であり、又平時に於ても西風の時は 2~3 尺程度の波は普通とせられ干満の差は約 2 m 内外、これ等の事に對しても相當の考慮を拂ふ必要があつた。

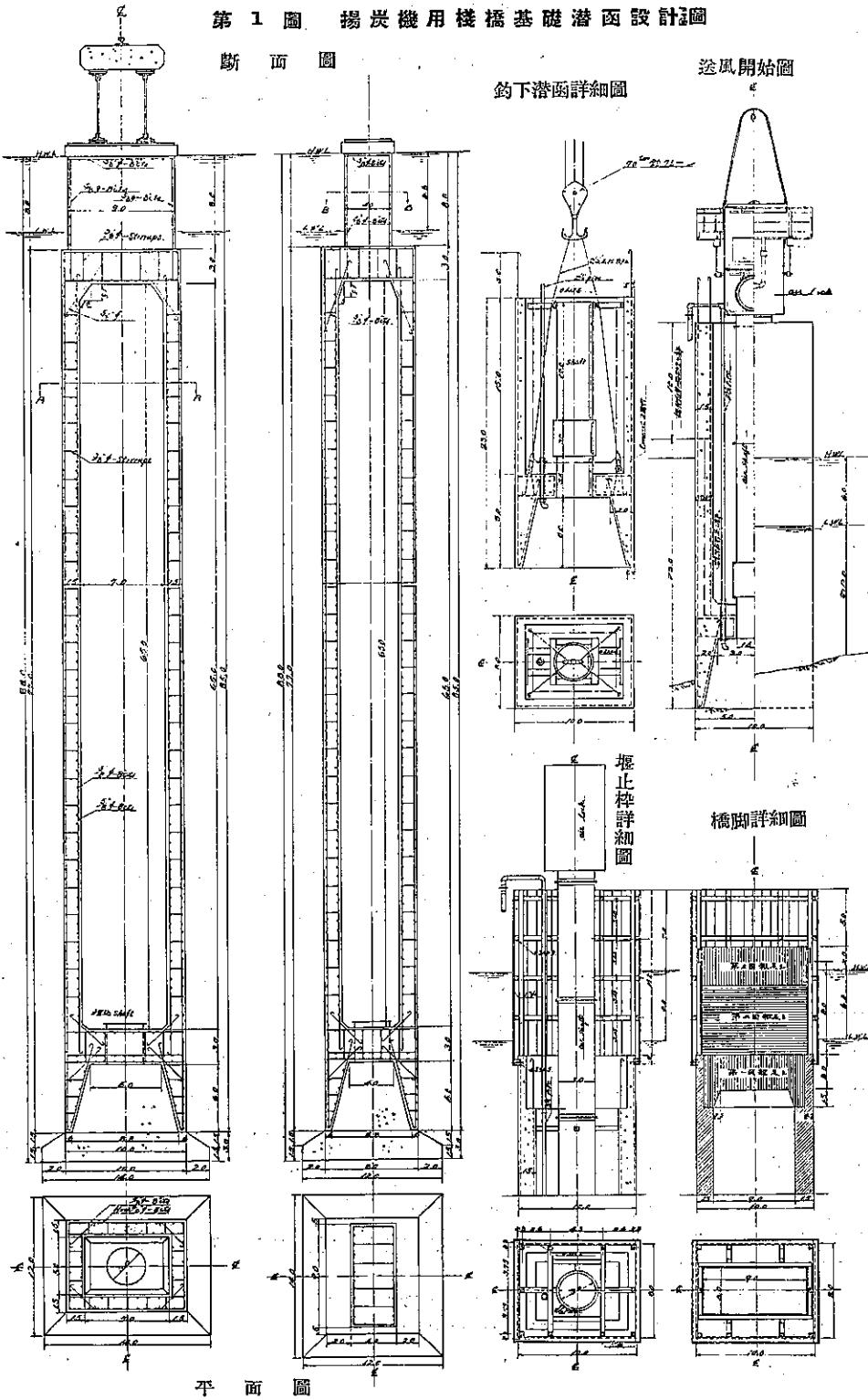
河底の状態は南北則ち岸壁に平行せる方向は殆んど水平、東西則ち河の中心へ向ふ線に對しては最大 45 度位傾斜せる箇所があり潜函据付には特別の方法を要し、又偏壓の影響をも考に入れて置かなければならぬ。

その他電力の供給、給水、他工事との連繫等擧げれば際限がないが、大體以上の様な状態の下に作業方針の決定には種々なる案があつたが結局下の 5 つの原則を得、これに依る事とした。

- (1) 軀體は陸上に於て製作し扛重機にて釣下げ曳行沈置する事
- (2) 河底の傾斜は豫め潜水夫を以て地勘しあしむるも尙不充分なる箇所は土俵積をなす事
- (3) 空氣壓縮機は陸上適當なる箇所に据付くる事
- (4) 掘鑿土捲揚用ウキンチは陸上に据付け必要に應じて移動する事
- (5) 上記以外の諸設備は臺船上か又は假設橋上にてなす事

* 潜函工業株式會社々長

第 1 圖 揚炭機用棧橋基礎潛函設計圖



以上の内(1)は全く新しい試みである、従来潜函据付の方法として計画或は採用されたものは築島上に直ちに構築するもの進水臺上に構築し滑走又は捲下げ進水し曳行沈置するもの、或は桟臺上に構築し徐々に釣下げ沈置する事等であるが工費並に風浪に對する災害等を顧慮し本工事には適當と思はれないこゝに採用せる沈下式沈置は軀體重量が軽かつたから採用されたとも云ひ得るが作業上の危険もなく而も確實性があり後述の如き成績にて完了し得た事は本工事の工期を全く決定的ならしめたと云つてよい。(5)は作業場の狭隘から制限されたもので艤装用デリック・コンクリート・プラント等を1組の臺船に設備したのであるが、これは2個に分けた方が更に便利であった様に思ふ。

3. 軀體製作及び釣下げ準備

最初曳行沈置すべき軀體は最も軽く而も水密にして水壓に耐へ、且又次の作業に便利でなければならないと云ふ條件の下に計画された(第1圖参照)。設計上の壁厚1.5尺を8寸に作業室天井厚3尺を2尺に減じ釣下げ据付後これ等不足部分のコンクリートを打ち足す事にし夫々補強筋筋、筋違筋等の配筋をして置いた、最初は補足コンクリート打部分の筋筋及び假枠も取り付けて置き釣下げと同時にコンクリートを打つ積りであつたが、重量を少しでも軽くすると云ふ意味から釣り下げ後筋筋假枠の取り付けをなしそれからコンクリート打をしたが、實際の結果は案外で水の滲透もなく(外部は防水モルタル塗り)釣下げに要した設備も取り拂つて了つたので易々と作業が出來た、則ち結果から見れば釣下げ後直ぐにコンクリートを打たなければならぬと思つたのも杞憂に過ぎなかつた譯でこの際少しでも重量を軽くし危険に備へた方が得策であつたのである。

釣下げに用ふる臺附けは $2\frac{1}{2}$ 吋のワイヤー・ロープ2本を両端に豫め軀體スラブの4隅に埋め込んであつたフックにシヤックル止めとなし中央をクレーンのフックに引掛ける如くにした、これは4本のワイヤー・ロープに平均に荷重を負擔せしむる爲である。

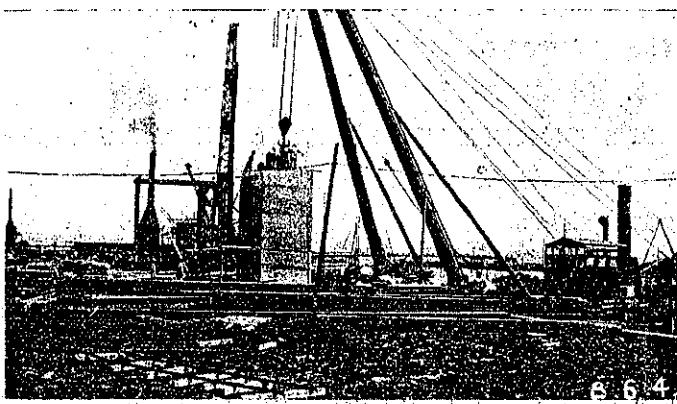
尙進水前に裝備して置かなければならぬのはシャフトと送風パイプである、シャフトは進水後軀體内に水の進水を防ぐに必要なる高さまで茲では長3尺の内フレンヂ・シャフトの上に長10尺のものを1本送風パイプは本管はロックに取り付ける事にした爲、逆送風用或は豫備と云ふ意味で徑 $2\frac{1}{2}$ 吋の瓦斯管を圖の如き方法で取り付けた(第1圖参照)。いつもこの送風管及びシャフトの引き抜きには相當の困難をするものであるが圖の如き方法に依つて軀體内の水、土砂等を取り除く事なく簡単に取り外し得る事が出來た。

以上で總重量約55ton、容量65ton、のクレーンに對し恰度適當なる重量を得た譯である。

4. 釣下沈置

第2圖 釣下の直前

前述の様な準備が出来れば最早クレーンにて釣下げ沈置するばかりであるが前以て沈置すべき位置の河底の狀態地質等を詳細に調査するは勿論、必要に應じて定規坑を施行し置かねばならぬ、本工事に於ては河底が河の中央に向つて傾斜を有し甚しきは45度にも及び恰も山腹に据付くるが如き感があつたのみならず、地盤は軟弱なる粘土混砂層の上に約2尺程のヘドロあり、尙木片その他の遺棄物2~3尺堆積せる箇所



等もあり、これ等は沈置に對して決して好い條件とは云へなかつたが、或は刃口の下に角材を飼ひ或は土俵にて河底を均し第1回は5月27日に4基を、第2回は6月18日に3基を第2表の如き成績にて全部の沈置を終了した。

第3表中偏倚は軸體上端にて測定したもので刃口面に於ては表中値の約半分位だと思つて差支へない、沈置に要する時間は全く準備工事と天候の如何に支配されるものであるが、本工事に於ては2回共天候に恵まれた爲、早きは1基1時間、遅きは4時間、平均3時間前後にて終了する事が出來た、斯く時間に差異を生じたのは全く準備工事の適否に依つたものである。

釣下沈置に就て本工事に依り得たる経験より注意すべき點を述ぶれば

- (1) 風波のなき良好なる日を選択する事
- (2) クレーンは全く安定せしむる如く厳重にアンカーリーする事、必要以上と思はるゝ迄厳重となすも正確なる沈置が一にクレーンの安定に依る事を思へば決して徒勞ではない
- (3) 釣下げに對しては最初は徐々に河底上1~2尺の所にて一旦中止し、センターラインの検査をなしセンターの定まつた所で急速に下げる刃口が河底に着けば(刃口が程よく河底に喰ひ込みたる程度)再び下ぐる事を中止しセンターの再検査をなし次に徐々に刃口を地中に喰ひ込ましめる、然る時は軸體は地盤にも依るが多くの場合徐々に沈下しつゝ或る傾きを以て安定するものである
- (4) 堅固なる定規杭は絶対必要である

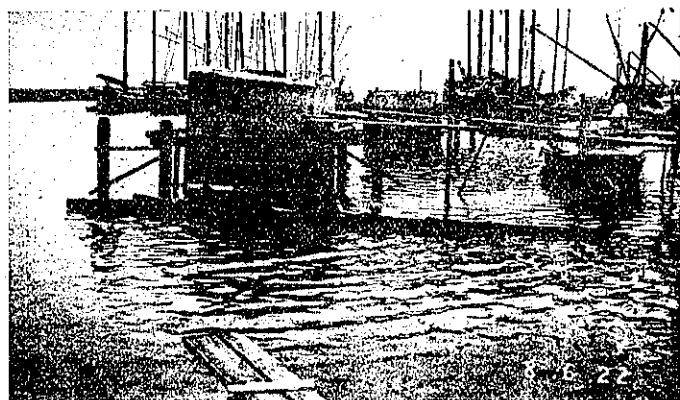
等であるが河底の状態を知悉し常に刃口に意を注ぎ刃口先に生じた萬象を陸上にあつて想像し得る様になれば釣下沈下の要領を得たとも云へるものである。

5. 送風掘鑿

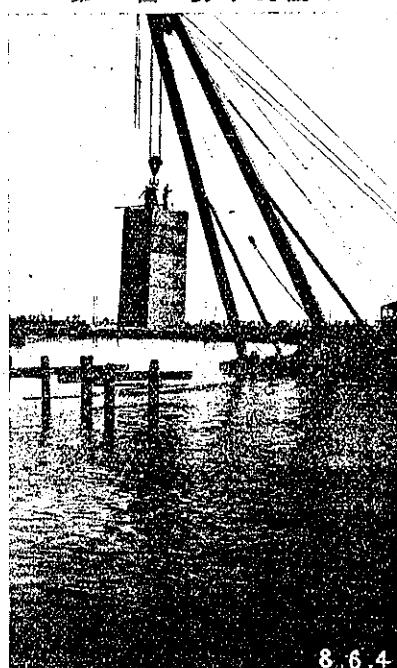
工事着手以來諸準備の爲約1箇月を要し6月15日より送風掘鑿を開始した、例に依つて送風中は昼夜兼行作業を繼續するものとし掛員及び作業手の配置及び作業時間を第1表の如く決定した。

掘鑿能率及び沈下の状態等は7基共略々同一であつたので茲に第2號潜函をあげて検討するに(第2表参照)、最初の3日間は刃口下に飼ひ込んだ枕材の取り除きに費してゐる、土俵積にした箇所が一般地盤の掘鑿と能率上何等變化ないのを見れば角材の挿入は當時の事情上已むを得なかつたとは云へ、懸念に失敗と見るべきである。而もこの枕材取り除きには相當の危険が伴ふ事を思へば尙更である、底水位面下21尺迄は殆んど自然沈下のみ

第3圖 沈置せる時の状態



第4圖 釣下曳航中



にて頗る順調に進行してゐるが殊に傾斜移動等に注意せし爲、作業能率は良好とは云へない、則ち 9 尺の沈下に 4 日間を要して居る、32 尺迄は全くの自然沈下、それ以下は多少の排氣沈下を行ふ、則ち 40 尺附近迄は 0.5~7 封度、60 尺附近に於て 10 封度内外、70 尺附近に於ては 20 封度内外の減壓をなし、更に數箇の荷重を積載沈下を計つた、排氣沈下は原則として好ましからぬ事ではあるが小なる潜函則に重量に比較して摩擦面積の比大なるものに對しては已むを得ない事と思ふ、本工事に於ては 2~3 尺位の掘越しをなさしめ休憩時又は交替時毎に排氣沈下をなさしめたが成績は概して良好であつた様に思ふ、注意すべきは沈下が終れば直ちに急速に函内を元の壓力に復する事である、然らざれば土砂が侵入して思はぬ労力を費す事がある、第 2 號潜函 43 尺附近の砂層に於て内壁 18 封度の時 10 封度の減壓にて沈下せしも内壁の復舊遅かりし爲、殆んど作業室一杯土砂が充満し、これが掘鑿に數日を要した、併し粘土層の如き比較的凝集力大なる層に於てはこれ等の心配は少ない。

橋脚コンクリート及びシャフト縫の時も矢張り排氣して行つたが、これの得失に就ては確實なる統計を得る事が出来なかつた、何れの場合に於ても水の侵入する事は當然であるから前以つて、この事に對しては準備しておかなければならぬ。本工事に於ては圧縮空気を利用して豫備送風パイプより簡単に排除する事が出來た。

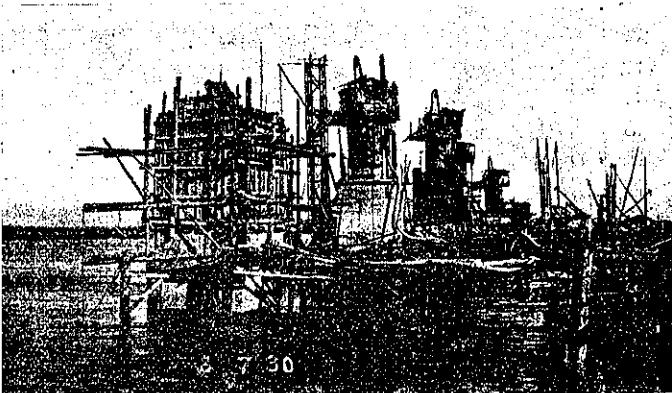
6. 橋脚コンクリート打

転轍上端は美觀上低水位面下 2 尺附近

第 1 表

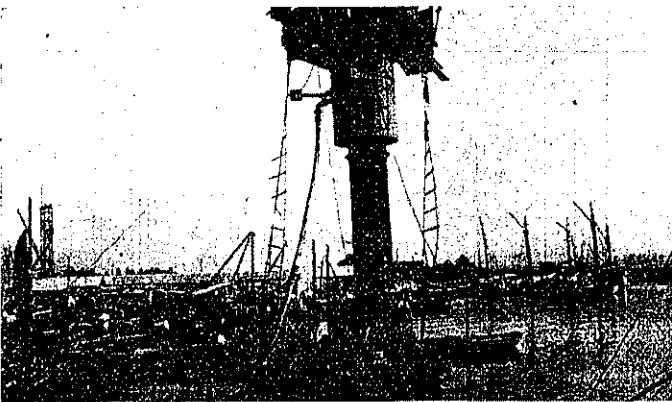
		作業負担時間割合表																								
		9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月		
職名	種別																									
機場運送	運送員	1人																								
直保員	直保員	1人																								
"	"	2人																								
"	"	3人																								
爆破保直員	爆破員	1人																								
爆破保直員	爆破員	1人																								
搬移保直員	搬移員	1人																								
搬移保直員	搬移員	1人																								
電気係員	電気係員	1人																								
電気係員	電気係員	1人																								
潜函夫	潜函夫	1人																								
"	"	2人																								
"	"	3人																								
ロックテント	ロックテント	1人																								
"	"	2人																								
ワイヤマン	ワイヤマン	1人																								
"	"	2人																								
ケンマン	ケンマン	1人																								
"	"	2人																								
職監工	職監工	1人																								
"	"	2人																								
機械工	機械工	1人																								
"	"	2人																								
電気工	電気工	1人																								
"	"	2人																								
施工工	施工工	1人																								
"	"	2人																								

第 5 圖 作業場全景



7月30日

第 6 圖 作業室内の水を排除しつゝある所



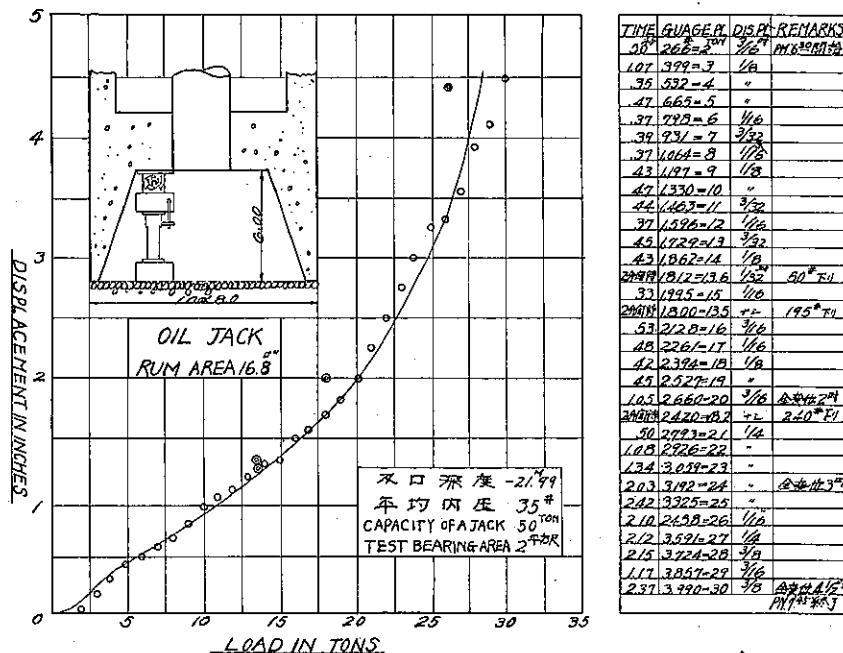
第2表 潛函基礎工事第2號作業統計表

月	6月					7月					8月															
	23	24	25	26	27	28	29	7	8	9	14	15	16	17	18	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646																										
1.6646					</td																					

在らしめた爲、橋脚コンクリート打は第1圖に示す如く軸體上部に締切壁を取り付け水の侵入を防ぎ中埋コンクリート完了諸設備取り拂ひ後スラブ共3回に分ち施行した。

締切壁は米松厚2寸板を以て各々各側毎に1枚のパネルを作り、豫め軸體コンクリートに埋め込まれてあつ

第3表 揚炭機用潜函No.3荷重試験



潜函据付當時の状況

潜函 変位	I号	II号	III号	IV号	V号	VI号	VII号
東寄り性	380	370	370	400	440	300	
西							40
南			45	400			510
北	250	230			20	90	
角度°	85°0'	91°0'	88°0'	97°0'	82°0'	89°50'	91°0'
見取図							
外口据付状態							

た角材にボルト締となし、夫々間隙にはホーコンをつめ水密とした。凡てコンクリート打撲装等は一切臺船上の設備で施行した。

7. 地耐力試験

地耐力試験は 1 基おきに則ち 2, 4 及び 6 號の 3 基に對し施行したが 3 基共略同様な結果を得たので他のものもこれ等と同様なりと想像し得。第 3 表は負荷とその時の地盤の變位との關係を表に示したもので、それに依り地盤の耐力を知り得る、これを見るに最初 2.5 ton 位までは急激に曲線が上向になつて次の 15 ton 位までは殆んど直線、それ以上になると再び上向になつて居る。これは最初の 2.5 ton 位までは地盤の降下及び裝置の落ち付きであり、次の 16 ton までは荷重に比例したる地盤の降下で、それ以上になると荷重を増す毎に變位が急に増加して來る事を示すもので則ち 16 ton 附近がこの地盤の最大耐荷力を見る事が出来る、負荷面積はこの場合 2 平方尺であつた故 1 平方尺當りの地耐力は 8 ton と云ふ事になる。

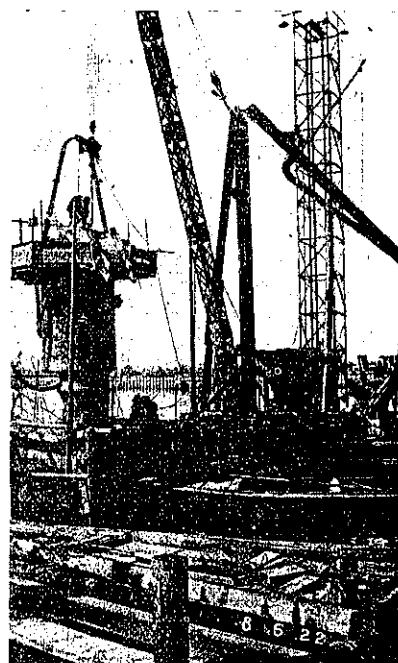
8. 機械及び電氣設備

空氣壓縮機は容量毎分 1600 立方呎のもの 2 基 (1 基は豫備として) を作業場附近に据付け徑 4 吋瓦斯管を本管とし、各潜函へは 4 吋又は $2\frac{1}{2}$ 吋のゴムホースを以て供給した。臺船は排水量 130 ton の舟 2 隻を連結しそれにはコンクリート・ミキサー (10 切), 同タワー (高 60 尺), 3 脚デリック (ブーム長 60 尺) 及びこれ等に附屬するウキンチを据へ付けた。

エヤー・ロックは大ロック 2 個、小ロック 2 個都合 4 個を準備した、一體スの如き小なる潜函に於ては常にコンクリートが掘鑿に追はれ勝なものである、言ひ換へればコンクリートに依つて掘鑿が制限される、従つてこの場合は 3 個あれば充分と考へられたが、海上特有の突發的事故等を豫想して 4 個とした。本工事に使用した主なる機械をあげねば下の通りである。

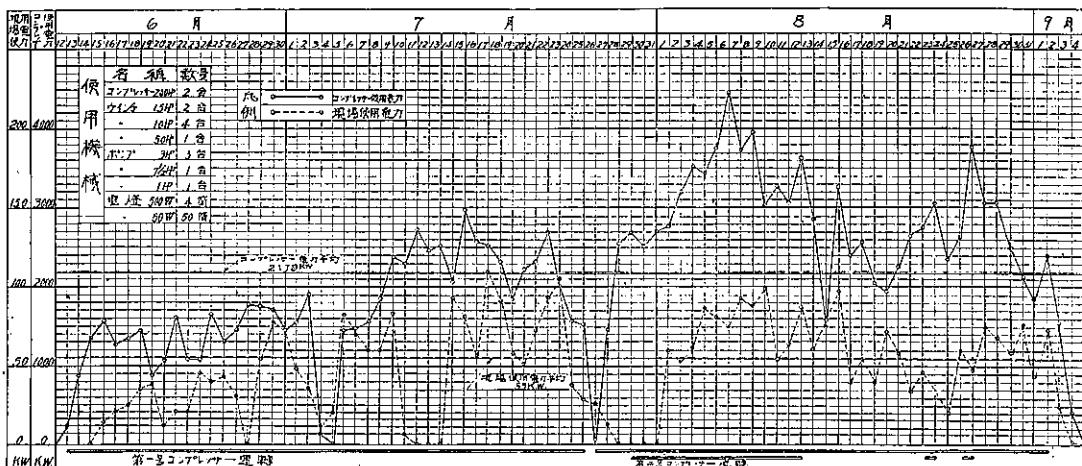
空氣壓縮機 1600 立方呎	2 台
同上用低壓 200 HP 電動機	2 台
エヤー・ロック	4 個
3 脚デリック	1 基
コンクリート・ミキサー及びタワー	1 基
排水及び給水用ポンプ	5 台
ウキンチ 15 HP	5 台
〃 〃 10 HP	2 台
〃 〃 50 HP	1 台
エヤー・シャフト	30 本
ホスピタル・ロック	1 個
エヤー・レシーバー及びクーラー	各 1 個
掘鑿用大小バケツ	10 個
捲上機 75 ton	1 台

第 7 圖



電力は日本電力より高圧を以て供給し、容量 100 KW の變壓器 5 個を以て變壓し空氣壓縮機並に作業場へ配給した。夜間作業場内には普通電燈照明の外 500 KW の照明燈 4 個を設備し以て作業の安全を計つた。空氣壓縮機に使用した電力とそれ以外のものを區別し消費電力を表に表したのが第 4 表である。

第 4 表 潜函工事使用電力統計表



冷却水は鑿井水を使用したが揚水ポンプの故障水量の不足等の場合を考慮し海水をも使用出来得る如くなし、尙これ等の装置が皆不能となつた時に於ても水槽の水を循環使用する事に依つて機械運轉に支障なからしめた。

9. 工 費

總工費 7 萬圓を 9 種目に分類し各種目に就ての實費の概略を記して見る。

(1) 軸盤コンクリート費 13 209 圓

コンクリート總容積 628 m^3 (調合 1:2:4)

砂利、鐵筋、砂、假枠取付取拂ひ手間及び材料打手間等一切を含み(但しセメントを除く)

平均 m^3 営り單價 21 圓となつて居る。

(2) 中埋コンクリート費 1 330 圓

中埋コンクリートは鐵筋及び假枠を含まない爲 m^3 営り單價は 9.50 圓となつてゐる。

(3) 掘 磨 費 14 018 圓

この中には掘磨手間、電力料、工具費等を含んでゐる、使用電力量は金額にすると約 5 000 圓、

これに掘磨手間、工具費を加へたものが上記の金額となる。

(4) 掘 土 費 750 圓

掘鑿土はこれを一旦小舟に受け、約 5~6 吨程度の所まで運搬した、總量約 $1,000 \text{ m}^3$

(5) 潜函沈置費 10 500 圓

鉤下用扛重器損料、河底の地均し、規準杭及び沈置に對する一切の手間を含む。

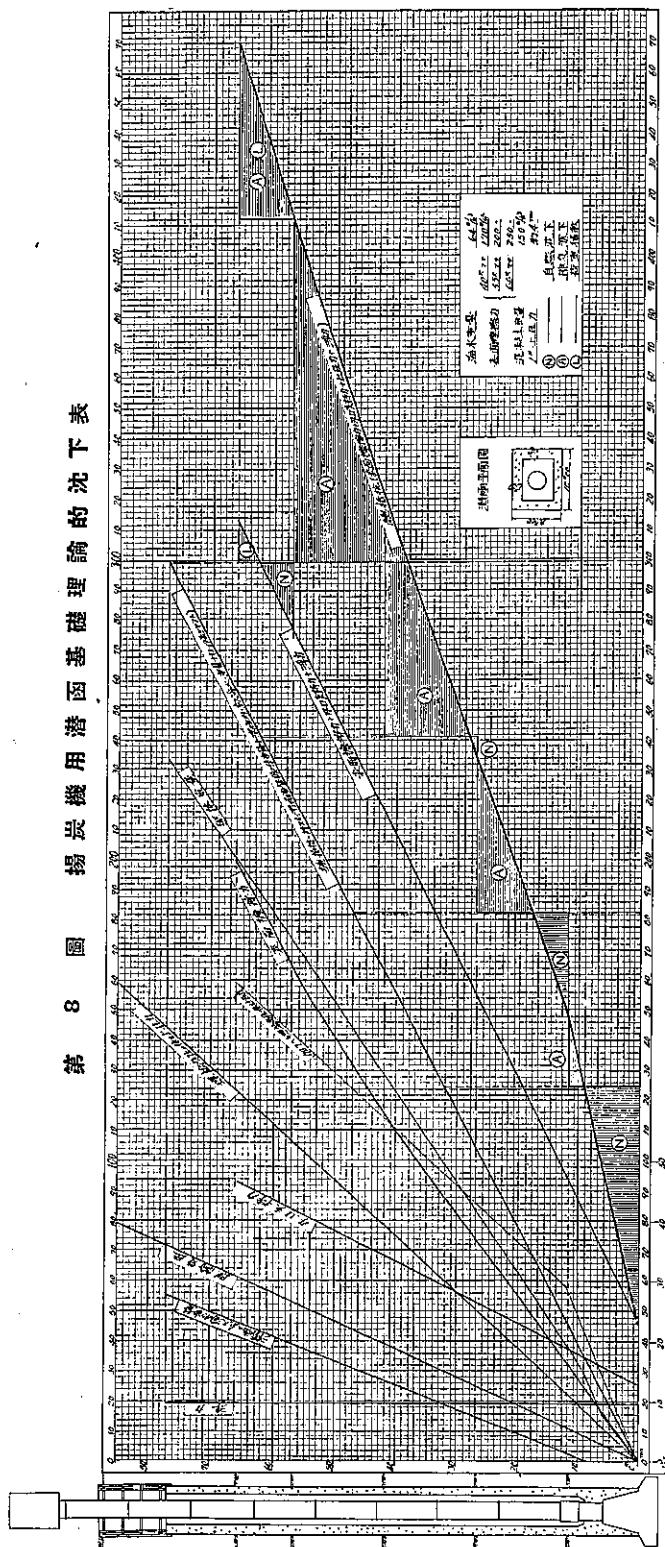
(6) 機 械 設 備 費 13 278 圓

機械損料、据付費、運搬費、修繕費、運轉費等を含む。

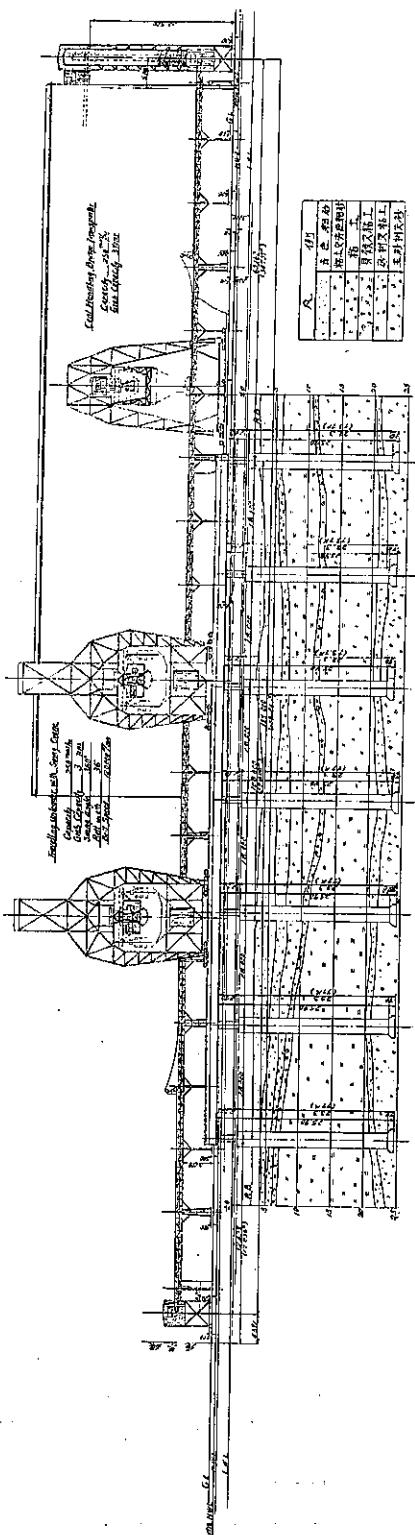
(7) 醫 療 設 備 費 1 365 圓

期間中醫師及び看護婦の嘱託料、傷害保険料、醫療器械材料等で潜函夫給養に關する費用は含まず。

(8) 假 設 工 事 費 12 000 圓



第 8 圖 揚炭機用潛函基礎埋設的沈下表



第 9 圖 揚炭機用潛函基礎完成圖

この中には臺船設備、假小屋、給水、排水、照明設備及び木枠を含ませた。少し掛り過ぎた感があるが工期中 2 回に亘る不測の暴風雨のため豫定以上の出費を來したのである。

(9) 現場経費 3800 圓

現場員給料及び事務用品費等を含む。

10. 潜函病その他

潜函病発生數は全部で 10 名、同 1 人にて 2 回罹つた者がその内 1 名、他は皆 1 回宛である。作業時の氣圧から見れば 26 封度で 2 名、他は皆 30 封度より本工事の最高氣圧 38 封度迄の間に發生して居る。何れも治療後の成績は極めて良好にして 1 人の不具廢失者をも出して居ない。潜函内に於ける傷害は第 4 號に於て落下せるコンクリート片の爲、脛骨を骨折せるもの 1 名を出したるのみでその他は極めて軽微な擦過傷程度のものを數名出したるに過ぎない。

(完)

第 5 表

潜	函	病	其	他						
月日	姓 名	年令	作業封度	高 所	再延	後 時	言 工	予 后	火 傷	
7.30	上 田	33	26#	右膝 関節	3	—	直連接作業	良	耳&目充血	21
8.5	朴	30	30	左 腕	"	—	潜函内入浴中	"	電気火傷	2
8.9	曾 木	35	38	右 膝	"	—	人浴后	"	胃腸疾患	13
8.11	小 山	27	36	左 膝	2	—	"	"	擦過 傷	11
8.12	金	35	34	右 膝	"	—	"	"	熱 症	5
8.16	柴 甫	27	37	" "	2	極度疲労	"	打 犬 傷	9	
8.17	藤 原	37	37	右 膝	"	—	入浴前飲酒	"	刺 傷	8
8.20	安 田	33	33	右 腕	"	—	"	"	水 中	1
8.27	松 本	34	34	右 膝	2	後背筋疲労及腰膜腫脹	"	感 冒	2	
8.15	上 田	36	36	右 膝	"	—	"	"	膏 折	1

