

新 刊 紹 介

土木學會誌 第十三卷 第三號 昭和二年六月

内外諸雜誌主要題目

Annales des Ponts et Chaussées

(Partie Technique)

- 96^e Année. Tome I. Fascicule 3. Mai-Juin 1926. 1. Mécanisme des marchés: change et questions connexes; essais mathématiques. Par Paul Dumas. 47 p. 2. Réparation et renforcement du viaduc en fonte, sur le Rhône, à Chasse, par soudure à l'arc électrique, addition d'éléments métalliques, enrobement et dallages en béton armé. Par M. de Boulongne. 11 p.
- 96^e Année. Tome II. Fascicule 1. Juillet-Août 1926. 1. Calcul rigoureux des voûtes circulaires d'épaisseur constante, soumises sur leur extradors à une pression uniforme. Par M. Mesnager. 6 p. 2. Sur les applications de la théorie de l'élasticité au calcul des voûtes circulaires non pesantes. Par M. A. Haegelen. 8 p. 3. Étude élastique des voûtes épaisses et à forte courbure. Par M. Caquot. 38 p. 4. Étude des barrages existants, en construction ou projetés sur le Nil, en Egypte et au Soudan. Par M. Denizet. 38 p.
- 96^e Année. Tome II. Fascicule 2. Sept.-Oct. 1926. 1. Protection des voies ferrées contre la neige. Par M. Merle. 19 p. 2. Étude des méthodes d'irrigation employées en Basse-Egypte en vue de leur application à la Camargue. Par M. Denizet. 48 p. 3. Débits de la Seine à Paris. Par M. Lang. 12 p.
- 96^e Année. Tome II. Fascicule 3. Nov.-Dec. 1925. 1. État actuel de la question de l'épuration des eaux usées. Par M. Sentenac. 30 p. 2. Le chemin de fer sur route est une erreur. Par M. Joyant. 27 p.

Annales des Travaux Publics de Belgique

- Tome XXVII. 4 Fascicule. Aout 1926. 1. Les revêtements de chaussées à base de bitume de pétrole. Par J. Ghevaert et L. Van Moere. 25 p.
- Tome XXVII. 5 Fascicule. Oct. 1926. 1. Le halage électrique (système Cheneau). Par A. Byls et A. Serruys. 17 p.
- Tome XXVII. 6 Fascicule. Déc. 1926. 1. Raccordement progressif de deux arcs de cercle. Par F. Campus. 11 p. 2. Le calcul des dalles en champignon. Par W. Vieser. 79 p.

Beton u. Eisen.

25. Jahrg. Heft 11. 5. Juni 1926. 1. Einige neuere Kesselhausbauten im rheinisch-westfälischen Industriegebiet. Von Herm. Craemer. 3 p. 2. Amerikanische Betonkontrolle. Von A. Kleinlogel. 7½ p. 3. Fehlerhafte Betonbereitung bei Verwendung von hochwertigem Portlandzement. Von Th. Menken. 1½ p. 4. Tabellen zur raschen

- Ermittlung der Schubbewehrung für sämtliche Belastungsfälle. Von Fritz weil. 1½ p.
25. Jahrg. Heft 12. 20. Juni 1926. 1. Schildvortrieb mit Pressluft beim Bau des Sulgenbachstollens in Bern. Von Randzio. 5 p. 2. Die Siebprobe, die Setzprobe, die Ausbreitprobe (Fließ- oder Rüttelprobe) und ihre Anwendung. Von Otto Graf. 4 p. 3. Rahmenberechnung bei räumlichem Kraftangriff. Von Alfred Habel. 5 p. 4. Die Querkräfte in der Platte der T-Balken. Von E. Suenson. 1 p.
25. Jahrg. Heft 13. 5. Juli 1926. 1. Zwei Beispiele für die Verwendung trägerloser Decken. Von H. Marcus. 4 p. 2. Der Wasserbehälter Krapfenwald der Wiener Hochquellenwasserleitung. Von R. Saliger. 6 p. 3. Eisenbetonmagazin mit Pilzdecken. Von A. Kuryllo. 1½ p. 4. Beitrag zur Bemessung von Pilzdecken an Hand des Heisswasserbehälters "Kronos" in Eleusis bei Athen. Von Paul P.-Santo Rini. 4 p. 5. Das Verwaltungs- und Magazingebäude der Staatlichen Hauptkraftwagenwerkstätte in Bamberg. Von A. Seeländer. 2½ p. 6. Pilzdecke der Firma Cornelius Heyl A.-G., Worms. Von A. Kleinlogel. 2 p. 7. Ueber die Anwendung der Elastizitätstheorie auf kreuzweise bewehrten Beton. Von Hch. Leitz. 5 p. 8. Bemerkungen zu den "Bestimmungen für Ausführung von Bauwerken aus Eisenbeton" vom 9. September 1925 unter besonderer Berücksichtigung der Pilzdecken. Von K. Hajnal-Kónyi. 3 p.
25. Jahrg. Heft 14. 20. Juli 1926. 1. Malzsilo in Eisenbeton. Von Willy Wolf. 1½ p. 2. Standfestigkeit guter Eisenbetonausführungen. Von Otto Gottschalk. 2 p. 3. Druck- und Zugversuche an Beton mit Mikrokomparator. Von K. Eisenmann. 5½ p. 4. Rahmenberechnung bei räumlichem Kraftangriff. Von Alfred Habel. 2½ p.
25. Jahrg. Heft 15. 5. August 1926. 1. Einige Brückenbauten im Moseltal. Von I. Arstad. 5 p. 2. Die Gewährleistung der Güte der Ausführung. 4½ p. 3. Amerikas weitestverbreitete Mischmaschine als deutsches Erzeugnis. Von A. Kleinlogel. 2½ p.
25. Jahrg. Heft 16. 20. August 1926. 1. Eisenbetonschnellbau mit Einschalformen aus Stahl in den U. S. A. Von Rudolf Bernhard. 3½ p. 2. Grosswarenhäusbau in Athen. Von Alexander Steiner. 1 p. 3. Der Einsturz der Milcovbrücke bei Focsani in Rumänien. Eduard Proksch 2 p. 4. Ueber die Notwendigkeit einer einheitlichen Bestimmung des Materialbedarfs für Beton und Trassbeton im Zusammenhang mit der Notwendigkeit einer wissenschaftlichen Bauforschung. Von Alfons Schroeter. 4½ p. 5. Eine Versuchsstauwand in Kalifornien. Von N. Kelen. 2½ p.
25. Jahrg. Heft 17. 5. Sept. 1926. 1. Entlastungsbauten. Von Rudolf Heim. 4 p. 2. Die Gewährleistung der Güte der Bauausführung und die Baukontrolle des Betons. Von W. Petry. 7 p. 3. Momententabellen des durchlaufenden Rahmens. Von v. Henning auf Schönhoff. 3½ p.
25. Jahrg. Heft 18. 20. Sept. 1926. 1. Die Wiederherstellungsarbeiten an der verunglückten Eisenbetonbrücke über den Kymenfluss. Von A. Kleinlogel. 5 p. 2. Der Einfluss der Vouten auf die Querkräfte und Biegemomente durchlaufender Balken. Von Willy Prager. 4 p. 3. Spiralbewehrte Achtecksäulen. Von H. Fuchs. 1 p. 4. Schiffe und Schwimmkörper aus Eisenbeton. Von Arthur Kittel. 2½ p.
25. Jahrg. Heft 19. 5. Okt. 1926. 1. Ueber den Bau der Talsperre Vöhrenbach i. Baden

- in aufgelöster Bauweise. Von Karl Bechtel. 7 p. 2. Die Gewährleistung der Güte der Ausführung von Eisenbetonbrücken bei der Deutschen Reichsbahn. 2½ p. 3. Neuere Eisenbetonkaminbauten in Bayern mit einem Portalrahmen über Normalspurgleis. Von Oskar Muy. 5 p. 4. Hängebrücken mit Eisenbetonbalken als Versteifungsträger. Von J. Melan. 5 p. 5. Die wirksame Stützfläche der trägerlosen Pilzdecken. Von H. Marcus. 5½ p. 6. Ueber die Bewehrung allseitig frei aufliegender rechteckiger Eisenbetonplatten. Von Otto Graf. 3 p.
25. Jahrg. Heft 20. 20. Okt. 1926. 1. Die Gewährleistung der Güte der Ausführung von Eisenbetonbrücken bei der Deutschen Reichsbahn. Von Schaechterle. 3 p. 2. Eisenbetonkipprücke mit Gelenkträgern. Von Hans Lichtenstein. 2½ p. 3. Die wirksame Stützfläche der trägerlosen Pilzdecken. Von H. Marcus. 7½ p. 4. Aussprache über aktuelle Fragen des Brücken- und Hochbaues. 2 p.
25. Jahrg. Heft 21. 5. Nov. 1926. 1. Umbau des Papiermaschinensaales der Papierfabrik Elsenthal A.—G. Von Falschlunger. 4 p. 2. Ueber die Wärmeleitung und die Berechnung von Wärmespannungen in Eisenbetonstützmauern, welche periodisch erwärmt und abgekühlt werden. Von Noboru Yamaguti. 5 p. 3. Vereinfachte Berechnung von Rahmen und durchlaufenden Trägern für lotrechte Belastung. Von G. Gragert. 3½ p. 4. Durchgehende Platten mit verschiedenen grossen Trägheitsmomenten in den einzelnen Feldern. Von Palen. 2 p.
25. Jahrg. Heft 22. 20. Nov. 1926. 1. Der Kohlenbunker der Neudeker Wollkämmerei und Kammgarnspinnerei A.—G. in Neudek. Von Josef Vinzenz. 3 p. 2. Versuche über die Druckelastizität von Basalt, Gneis, Muschelkalk, Quarzit, Granit, Buntsandstein, sowie von Hochofenschlacke. (Mitteilung aus der Materialprüfungsanstalt der Technischen Hochschule Stuttgart.) Von Prof. Otto Graf. 7 p. 3. Der einseitig eingespannte, frei aufliegende Träger unter Einwirkung eines biegenden Kräftepaars. Von F. Wagner. 1½ p. 4. Mitteilungen über Eisenbetonbauten im heutigen Russland. Von Heinrich Sielken. 1 p. 5. Neue norwegische Eisenbetonbestimmungen. 2½ p.
25. Jahrg. Heft 23. 5. Dez. 1926. 1. Eine Eisenbetonbrücke über die Alb bei Karlsruhe. Von H. Dörr. 4 p. 2. Berechnung des mit seinen Pfeilern festverbundenen beliebig geformten durchlaufenden Trägers. Von Wilhelm Vieser. 5½ p. 3. Bemessung der auf Knicken beanspruchten Eisenbetonstützen. Von O. Henkel. 1½ p. 4. Zur Frage der Schubbewehrung von Eisenbetonträgern. Von A. Troche. 1 p.
25. Jahrg. Heft 24. 20. Dez. 1926. 1. Neubau der Heilwigbrücke zu Hamburg. Von Hans Kuball. 1½ p. 2. Versagen von Betongewölben infolge falschen Korngemenges. Von Eduard Proksch. 3 p. 3. Berechnung des mit seinen Pfeilern festverbundenen beliebig geformten durchlaufenden Trägers. Von Wilhelm Vieser. 4½ p.
26. Jahrg. Heft 1. 5. Jan. 1927. 1. Hochhaus Salvo in Montevideo. Von D. Wilh. Lohrmann. 4 p. 2. Kohlenwäsche der Zeche Minister Stein in Dortmund-Eving. 4 p. 3. Frühhochfester Zement und Beton. Von Spindel. 6½ p. 4. Die Zugfestigkeit des Zementes und ihre bautechnische Bedeutung, insbesondere für die Verwendung der hochwertigen Zemente. Von H. Spangenberg. 3½ p. 5. Die Eisenbeton-Ueberbauten der

Gartzter Brücke, ihr Verhalten beim Einsturz und ihre weitere Verwendung. Von Franz R. Habicht. 2 p.

26. Jahrg. Heft 2. 20. Jan. 1927. 1. Die Druckrohrleitung des Itterkraftwerkes bei Eberbach am Neckar. Von Wilhelm Stortz. 3 p. 2. Die Schubsicherung der Eisenbetonbalken. Von E. Mörsch. 8 p. 3. Zur Frage der Schubbewehrung von Eisenbetonträgern. Von Colberg. 1 p. 4. Zur Schubbewehrung der Eisenbetonträger. Von H. Dörr. 1 p. 5. Zur Frage der Schubbewehrung von Eisenbetonträgern. Von H. Jäger. 1 p. 6. Aufräumungsarbeiten an der Gartzter Oderbrücke. Von Franz. R. Habicht. 1 p.

Die Bautechnik

4. Jahrg. Heft 22. 21. Mai 1926. 1. Die Kanalisierung der holländischen Maas. 2½ p. 2. Die Lechlübrücke bei Hochzoll. Von Weidmann. 5 p. 3. Die Erweiterung des Karlsruher Rheinhafens. Von A. Wittinger. 2 p.
4. Jahrg. Heft 23. 28. Mai 1926. 1. Die Stau-, Schleusen- und Kraftanlage im Donau-Kachlet bei Passau. Von Karl Hetzel. 3½ p. 2. Über Tunnelbau- und Betriebsweisen. Von C. Andreae. 2 p. 3. Erfahrungen mit eisernen Fangedämmen am Main beim Bau der Wehranlage Mainkur. Von Rich. Mandrich. 4 p.
4. Jahrg. Heft 24. 4. Juni 1926. 1. Ausheben und Verschwenken von Überbauten mit Kranwagen. Von Michlke. 4 p. 2. Aus der Praxis der Bauausführungen von Talsperren in Gussbeton. 4p. 3. Gefährdete Baugruben. Von K. E. Schomopp. 2½ p.
4. Jahrg. Heft 26. 11. Juni 1926. 1. Der Ausbau der Fahrwasserbezeichnung der Aussewaser. Von L. Plate. 19 p. 2. Vorbereitende Arbeiten für die Ausführung grösserer Erdarbeiten, insbesondere von Kanalbauten. Von Hilmar Behring. 21 p. 3. Einige Holzhallen der Deutschen Verkehrsausstellung München 1925. Von Eduard Gall. 4 p.
4. Jahrg. Heft 27. 18. Juni 1926. 1. Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Havel bei Rathenow. Von Kress. 3½ p. 2. Die Zulässige Belastung des Baugrundes. Von Fritz Emperger. 2½ p. 3. Die Stau-, Schleusen- und Kraftanlage im Donau-Kachlet bei Passau. Von Karl Hetzel. 4p.
4. Jahrg. Heft 28. 25 Juni 1926. 1. Die österreichischen Strassen. Von Cassinone. 2 p. 2. Über Tunnelbau- und Betriebsweisen. Von C. Andreae. 2 p. 3. Das Einheitssignal für doppelte Kreuzungsweichen der Deutschen Reichsbahn. Von K. Becker. 1½ p. 4. Die Brandbekämpfung in deutschen Turmhäusern. Von P. R. Kalass. 2½ p.
4. Jahrg. Heft 29. 2 Juli 1926. 1. Schleusen mit Schwimmenden Sparbehältern. Von Ellerbeck und Werner Contag. 2 p. 2. Die Erneuerung der Eisenbahnbrücke über die Havel bei Rathenow. Von Kress. 4 p. 3. Die Frage der Grundwerte bei der Erddruckberechnung. Von A. Streck. 1½ p.
4. Jahrg. Heft 30. 9. Juli 1926. 1. Tunnelumbau in quellendem Gebirge. (Kappelisbergtunnel bei Gaildorf.) Von Schaechterle. 3 p. 2. Die Wasserwirtschaft Siziliens und seine Wasserkräfte. 2½ p. 3. Der Durchbruch des Maasdeiches bei Nederassel (Holland). 1 p. 4. Einfluss der Fliehkräfte auf statisch unbestimmte Eisenbahnbrücken. Von Kado. 1 p.

4. Jahrg. Heft 31. 16. Juli 1926. 1. Die Instandsetzung der Staatsstrassen in Bayern, Baden und Sachsen nach den amtlichen Berichten. Von E. Neumann. $3\frac{1}{2}$ p. 2. Tunnelumbau in quellendem Gebirge. (Kappelisbergtunnel bei Gaildorf.) Von Schaechterle. 2 p. 3. Hydromechanische Energie-Umwandlung. Von R. Winkel. 1 p. 4. Rechenvorschrift zur Auflösung symmetrischer Elastizitätsgleichungen. 2 p.
4. Jahrg. Heft 32. 23. Juli 1926 1. Wettbewerb für Entwürfe zu einer Verbindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen. Von Schaper. 4 p. 2. Die Staustufe Viereth der Grossschiffahrtstrasse Rhein—Main—Donau. Von E. Salisko. $2\frac{3}{4}$ p. 3. Die Wasserwirtschaft Siziliens und seine Wasserkräfte. Von Prof. Ludin. 5 p.
4. Jahrg. Heft 33. 30. Juli 1926. 1. Die grosse Ausstellungs- und Festhalle der Stadt Ludwigshafen a. Rh. Von A. Marx. 2 p. 2. Montage einer Eisenbahnbrücke über den Rhein—Herne—Kanal durch Überschieben. Von Karner. 3 p. 3. Über die Elastizität der Baustoffe. Die wichtigsten Erkenntnisse über die Widerstandsfähigkeit der Baustoffe gegen wiederholte Belastung bei gewöhnlicher Temperatur. Von Otto Graf. $2\frac{1}{2}$ p. 4. Die Staustufe Viereth der Grossschiffahrtstrasse Rhein—Main—Donau. Von E. Salisko. $1\frac{1}{2}$ p.
4. Jahrg. Heft 34. 6. August. 1926. 1. Sauerstoffhalle II im Neubau Krükl & Hansmann, Autogengasakkumulatoren, G. m. b. H. in Gross-Schwechat bei Wien. Von A. Badian. $3\frac{1}{2}$ p. 2. Wettbewerb für Entwürfe zu einer Verbindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen. Von Schaper. $2\frac{3}{4}$ p. 3. Über die Elastizität der Baustoffe. Die wichtigsten Erkenntnisse über die Widerstandsfähigkeit der Baustoffe gegen wiederholte Belastung bei gewöhnlicher Temperatur. Von Otto Graf. 4 p.
4. Jahrg. Heft 35. 13. August. 1926. 1. Die Talsperrenanlage bei Boberrohrs Dorf. Von Bachmann. 3 p. 2. Sauerstoffhalle II im Neubau Krükl & Hansmann, Autogengasakkumulatoren, G. m. b. H. in Gross—Schwechat bei Wien. Von A. Badian. 4 p. 3. Der Deichbruch bei Scharnau an der Weichsel im Juli 1925. Von G. E. Schmidt. 2 p.
4. Jahrg. Heft 36. 20. August 1926. 1. Die Wirkung von Seespiegelabsenkungen. Von Jos. Knauer. $3\frac{1}{2}$ p. 2. Vergleich der Stabkräfte aus vereinfachter, angenäherter Berechnung mit denen aus genauere Berechnung in einem zweifachen Fachwerk. Von Edgar Schmidt. $3\frac{1}{2}$ p. 3. Über die Elastizität der Baustoffe. Die wichtigsten Erkenntnisse über die Widerstandsfähigkeit der Baustoffe gegen wiederholte Belastung bei gewöhnlicher Temperatur. Von Otto Graf. 3 p.
4. Jahrg. Heft 37. 27. August 1926. 1. Wettbewerb für Entwürfe zu einer Verbindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen. Von Schaper. $4\frac{1}{2}$ p. 2. Die Kanalisierung der holländischen Mass. $1\frac{1}{2}$ p. 3. Über die Elastizität der Baustoffe. Die wichtigsten Erkenntnisse über die Widerstandsfähigkeit der Baustoffe gegen wiederholte Belastung bei gewöhnlicher Temperatur. Otto Graf. 3 p. 4. Die internationale Ausstellung für Binnenschiffahrt und Wasserkraftnutzung in Basel. Von M. Contag. 2 p.
4. Jahrg. Heft 38. 3. September 1926. 1. Die Strassenbrücke über den Rhein bei Wesel. Von F. Bohny. 4 p. 2. Die Erweiterung des Hafens in New York. $2\frac{1}{2}$ p. 3. Über die Elastizität der Baustoffe. Von Otto Graf. $1\frac{1}{2}$ p.

4. Jahrg. Heft 39, 7. September 1926. 1. Wasserhaltungsarbeiten für den Bau von Brückenwiderlagern und Schleusen, im Eigenbetriebe ausgeführt vom Kanalbauamt zu Duisburg-Meiderich. Von Goetzeke. 42 p. 2. Anordnung und Ausgestaltung von Petroleumhäfen. Von Bernhard Siebert. 14 p.
4. Jahrg. Heft 41. 17. September 1926. 1. Delaware-River-Brücke zwischen Philadelphia und Camden. Von W. Schachenmeier. 3½ p. 2. Kritische Betrachtungen über den Aufbau von Zementmörtel. Von Friedrich Jung. 2½ p. 3. Wasserlose Gasbehälter. 2 p. 4. Eisenbetonquerschelle. 2 p.
4. Jahrg. Heft 42. 24. September 1926. 1. Zur Berechnung elastisch gestützter Druckgurte auf seitliches Ausknicken. Von L. Kulka. 4 p. 2. Die Strassenbrücke über den Rhein bei Wesel. Von F. Bohny. 4 p. 3. Kritische Betrachtungen über den Aufbau von Zementmörtel. Von Friedrich Jung. 3½ p.
4. Jahrg. Heft 43. 1. Oktober 1926. 1. Stromungen und Drücke an beweglichen Wehren. Von Hugo Kulka. 3 p. 2. Die Vorarbeiten für Talsperren im Quellgebiete der Weser und ihre Ergebnisse. 2 p. 3. Wettbewerb für Entwürfe zu einer Verbindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen. Von Schaper. 2 p. 4. Der Bau der Hetch-Hetchy-Wasserleitung für San Francisco. Von Karl Haller. 2½ p.
4. Jahrg. Heft 44. 8. Oktober 1926. 1. Zur Berechnung des Betonstrassenoberbaues. Von Heinrich Leitz. 3½ p. 2. Neuere selbsttätige Heber an italienischen Wasserkraftanlagen. 2 p. 3. Bau einer Eisenbeton-Senkkasten-Kaimauer im Hafen von Kobe (Japan). Von B. Stecher. 1 p. 4. Neue Auslandkornspeicher der Amne, Giesecke & Konegen A.-G. (Ageka), Braunschweig. Von Buhle. 2½ p.
4. Jahrg. Heft 45. 15. Oktober 1926. 1. Tragwerke für Taglichtsignale. Von K. Melicher. 2 p. 2. Der Einfluss der Bremskräfte bei einem Balken auf drei Stützen. Von Wilhelm Maurer. 8 p.
4. Jahrg. Heft 46. 22. Oktober 1926. 1. Die neuen Bahnsteighallen auf Bahnhof Frankfurt a. d. Oder. Von Fischmann. 3 p. 2. Die Brückenbauten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in den Jahren 1924 bis 1926. Von Ernst. 3½ p. 3. Der Umbau und die Verbreiterung der Rheinbrücke bei Düsseldorf. Von F. Bohny. 2 p. 4. Eisenkonstruktion der Agglomerieranlage in Gross-Ilse. Von L. Karner. 4½ p. 5. Die Bestrebungen zur Verbesserung des Anstrichs von Eisenbauwerken. Von Hülsenkamp. 2 p. 6. Erfahrungen mit hochwertigem Baustahle St 48 und Silizium-Brückenstahle. 3 p. 7. Portal Konstruktionen zur Abfangung von Gittermasten. Von Georg Kaufmann. 2 p.
4. Jahrg. Heft 47. 29. Oktober 1926. 1. Erfordern die Hochwasserkatastrophen dieses Frühsommers eine grundlegende Umstellung unseres Deichwesens? Von B. Körner. 3 p. 2. Wettbewerb für Entwürfe zu einer Verbindung über den Hafen zwischen den Stadtteilen Seeland und Amager in Kopenhagen. Von Schaper. 2 p. 3. Die Bestimmung von Flussbettveränderungen. Von F. Düll. 3½ p. 4. Schwerer Baumfall bei Darmstadt. Von H. Steinberger. 2 p.

Public Works.

- Vol. 57. No. 10. November, 1926. 1. Street cleaning in Kansas City. 2½ p. 2.

- Resurfacing old pavement with standard asphalt surface. By P. L. Brockway. 1½ p. 3.
 Effect of size of brick on rattler loss. 3½ p. 4. Experimental studies of water purification.
 3½ p. 5. Activated sludge processes. By Walter C. Roberts. 3½ p.
Vol. 57. No. 11. December, 1926. 1. Street widening in Syracuse. By Nelson F. Pitts,
 Jr. 4 p. 2. Snow removal in Detroit. 3 p. 3. Open roads for winter traffic. By
 H. G. Makelvey. 3 p.

The Canadian Engineer.

- Vol. 50. No. 1. Jan. 5, 1926.** 1. Kaplan and propeller turbines compared. By Elov Eng-
 lesson. 5 p. 2. Federal relation to Canada's highways. 5½ p.
Vol. 50. No. 2. Jan. 12, 1926, 1. Kaplan and propeller turbines compared. By Elov
 Englesson. 4½ p. 2. Chlorine in sewage and waste disposal. By J. C. Baker. 1½ p.
 3. Design of ideal highway pavement. By A. W. Campbell. 1½ p. 4. Web plate
 compression tests. 1 p. 5. Observations on road corrugations. By E. L. Leeming. 2 p.
Vol. 50. No. 3. Jan. 19, 1926. 1. Development at Bonnington Falls, B. C. By Lorne A.
 Campbell. 4 p. 2. Comparison of transportation methods. By R. A. C. Henry. 2 p.
 3. Fineness modulus for filter sands. By Richard G. Tyler. 3 p.
Vol. 50. No. 4. Jan. 26, 1926. 1. Sewage disposal plant, York Township. By E. M.
 Proctor. 4 p. 2. Accelerated concrete road building. 1½ p. 3. Bureau of engineering
 research work. By A. T. Goldbeck. 3 p.
Vol. 50. No. 5. Feb. 2, 1926. 1. Fire at the Chateau Frontenac, Quebec. By C. V.
 Johnson. 2 p. 2. Recent research in sewage disposal. By F. A. Dallyn and A. V.
 Delaporte. 3 p. 3. Reinforcement of concrete roads. By C. A. Hogentogler. 1½ p.
Vol. 50. No. 6. Feb. 9, 1926. 1. Multiple arch reinforced concrete dam. By H. Speight.
 3½ p. 2. Ice conditions in St. Lawrence River. By Howard T. Barnes. 2 p. 3. Effect
 of the cutting flame on steel. 4 p. 4. Recent research in sewage disposal. By F. A.
 Dallyn and A. V. Delaporte. 2½ p.
Vol. 50. No. 7. Feb. 16, 1926. 1. Waterworks system at Jasper, Alta. By J. M. Wardle
 2p. 2. Some viewpoints on stream pollution. By Harrison P. Eddy. 5 p. 3. Con-
 struction of sewers, East York Twp. By R. O. Wynne-Roberts and Grant R. Jack. 4½ p.
Vol. 50. No. 8. Feb. 23, 1926. 1. Waterworks plant, Port Colborne, Ont. By E. H.
 Darling. 4 p. 2. Operation of waterworks filter plants. By August V. Graf. 2 p
 3. Water supply of the Border cities. By William Gore and J. Clark Keith. 5½ p. 4.
 Filter sand for municipal water supply. By W. M. Weigel. 1½ p.
Vol. 50. No. 9. March 2, 1926. 1. Influence of traffic on road surface. By E. A. James.
 3 p. 2. Highways cost keeping and accounting. By W. H. Brown. 2½ p. 3. Ontario
 provincial highways development. By R. M. Smith. 2 p. 4. Strong county road orga-
 nizations. By E. L. Miles. 2 p. 5. Drains and watercourses along roads. By W. G.
 McGeorge. 1½ p.
Vol. 50. No. 11. March 16, 1926. 1. Paving the Champ de Mars, Montreal, Que. By
 Louis Garbi. 2 p. 2. Expression of land forms on maps. By A. C. T. Sheppard.

- 2½ p. 3. Road management and classification. By J. M. McVicar. 2½ p.
- Vol. 50. No. 12. March 23, 1926.** 1. Topographical and exploration surveys. By T. H. Bartley. 2 p. 2. Foundations for roads and structures. By W. J. Moore. 1½ p. 3. Design of masonry and concrete arches. By A. C. Hughes. 2 p. 4. The Chicago drainage canal situation. By J. L. Busfield. 2 p.
- Vol. 50. No. 13. March 30, 1926.** 1. Provincial highway bridge, Freeport. By A. B. Crealock. 4 p. 2. Michigan road maintenance methods. By B. C. Tiney. 2 p. 3. Review of Montreal Harbor development. 1½ p. 4. Fireproofing properties of cement. By B. C. Collier. 2 p.
- Vol. 50. No. 14. Apr. 6, 1926.** 1. Modern methods of sewage disposal. By F. Johnstone Taylor. 3½ p. 2. Financing of waterworks construction. By Charles W. Sherman. 1½ p.
- Vol. 50. No. 15. Apr. 13, 1926.** 1. Turbines and the cavitation problem. By Elov Englesson. 4 p. 2. The partial purification of sewage. By H. C. Whitehead. 1½ p. 3. Maintenance costs of asphalt pavements. By R. H. Simpson. 3 p. 4. Earth road construction and maintenance. By Harold M. Thompson. 3 p.
- Vol. 50. No. 16. Apr. 20, 1926.** 1. Guniting steel cement kiln stacks. By John E. Lind. 3 p. 2. Cement: Its real nature and properties. By Edward Godfrey. 2 p. 3. Operation of indoor Swimming pools. By R. F. Heath. 3 p. 4. Pressure against retaining walls. 2 p.
- Vol. 50. No. 17. Apr. 27, 1926.** 1. Toronto baseball and athletic stadium. By T. R. Loudon. 3 p. 2. Some aspects of sewage treatment. By Arthur J. Martin. 2 p. 3. Reinforced concrete crib construction. 1½ p. 4. Water supply situation at Border cities. 3 p.
- Vol. 50. No. 18. May 4, 1926.** 1. Progress review of water-power development. By V.R. Davies. 5 p. 2. Town Planning Institute convention. 3 p. 3. Black Base foundation for pavements. By V. L. Ostrander. 2 p.
- Vol. 50. No. 19. May 11, 1926.** 1. Progress review of water-power development. By V. R. Davies. 5½ p. 2. Concrete paving practice developments. By H. E. Surman. 2 p. 3. Construction of power transmission lines. By C. M. Goodrich. 3 p.
- Vol. 50. No. 20. May 18, 1926.** 1. Transfer elevator at Owen Sound, Ont. 4 p. 2. Regional planning and Urban growth. By Thomas Adams. 1½ p. 3. Softening water with zeolite process. By F. B. Beech. 2 p.
- Vol. 50. No. 21. May 25, 1926.** 1. Properties of the catenary and parabola. By Robins Fleming. 2½ p. 2. Crushed stone and asphalt pavements. By Prevost Hubbard. 1½ p. 3. Progress of fire prevention in Canada. By George F. Lewis. 3½ p. 4. Reduction of flexural stresses in concrete arches. By J. F. Brett. 4 p. 5. Corrosion of iron and steel pipe. By E. C. Trax. 1½ p.
- Vol. 50. No. 22. June 1, 1926.** 1. Toronto duplicate water works system. By WM. Gore and H. G. Acres. 5 p. 2. New filtration plant at Welland, Ont. By E. R. Smallhorn. 2 p.
- Vol. 50. No. 23. June 8, 1926.** 1. Water works extension, Hamilton, Ont. 4½ p. 2.

- Reduction of flexible stresses in concrete arches. By J. F. Brett. 2½ p.
- Vol. 50. No. 24. June 15, 1926.** 1. American Water Works Association Convention. 7p.
2. Filtration plant at Montreal, Quebec. By Frederick E. Field. 4½ p. 3. Strength of masonry at early ages. By J. S. Elwell. 1½ p.
- Vol. 50. No. 25. June 22, 1926.** 1. Filtration plant at Huntingdon, Quebec. By W. B. McLean. 2½ p. 2. Water works extension, Hamilton, Ont 6½ p. 3. Reconstruction of concrete floor. 2 p. 4. Study of year-round soil temperatures. By Scotland G. Highland. 1½ p.
- Vol. 50. No. 26. June 29, 1926.** 1. Housing developmend at Riverbend, Que. By C. N. Shanley. 2½ p. 2. City authorities held responsible for typhoid. 2 p. 3. Strength of iron pipe cast by various method. By Arthur N. Talbot. 6 p.
- Vol. 51. No. 1. July 6, 1926.** 1. Mill extension at Shawinigan Falls, Que. By J. W. H. Ford. 2 p. 2. Modern principles of good lighting. By R. M. Hutton. 2 p. 3. Strength of iron pipe cast by various methods. By Arthlur N. Talbot. 6½ p.
- Vol. 51. No. 2. July 13, 1926.** 1. Steel caissons for drydock at Esquimalt. By Norman A. Yarrow. 2½ p. 2. Water works systems for small towns. By Harold F. Hunter. 3 p. 3. Aerial surveys for city planning. By Gerard H. Matthes. 5 p. 4. Portland cement, high sulphur content. By F. C. Lea. 1½ p.
- Vol. 51. No. 3. July 20, 1926.** 1. Amusement Park at Crystal Beach, Ont. By E. H. Darling. 6 p. 2. Construction of asphalt pavements. By Prevost Hubbard. 2½ p. 3. Linings and coverings for water pipes. By Benjamin Talbot. 2 p.
- Vol. 51. No. 4. July 27, 1926.** 1. North Toronto sewage disposal report. 8 p. 2. Intakes of the Great Lakes region. By George H. Fenkell. 5 p. 3. Water supplies along highways. By Earl L. Waterman. 2 p.
- Vol. 51. No. 5. August 3, 1926.** 1. Charts for reinforced concrete poles. By Peter Gillespie and F. E. Wilson. 4½ p. 2. Hamilton water works report-appendix. 1½ p. 3. Hydrogen-ion control in purification. By Dr. W. A. Taylor. 2½ p. 4. North Toronto sewage disposal report. 1½ p. 5. Loads on highway bridges. 1 p.
- Vol. 51. No. 6. August 10, 1926.** 1. Terminal warehouse at Toronto, Ont. By Charles H. Kahrs. 4 p. 2. Toronto duplicate water works system. 4 p. 3. Methods of repairing concrete roads. By A. H. Hinkle. 3½ p. 4. Traffic control by regulation and design. By R. de L. French. 2½ p.
- Vol. 51. No. 7. August 17, 1926.** 1. Economic base width of transmission towers. By C. R. Young, W. B. Dunbar, C. E. Lewis. 4½ p. 2. Toronto duplicate water works system. 3½ p. 3. Ontario electrical service progress. 4 p.
- Vol. 51. No. 8. August 24, 1926.** 1. East York township disposal works. 2½ p. 2. Treatment of gravel and macadam roads. 2 p. 3. Toronto duplicate water works system. 4 p.
- Vol. 51. No. 9. August 31, 1926.** 1. Laying submerged main at Vancouver. By C. Brakenridge. 4 p. 2. Mechanical vs. biological sewage treatment. By George A. Johnson. 4 p. 3. "J. & L." Junior beam construction tested By C. R. Young. 1½ p.

- Vol. 51. No. 10. Sept. 7, 1926.** 1. Hydraulic turbine regulating gates. By Lawrence H. Burpee. 5 p. 2. Bituminous macadam surface treatment. By Earl B. Lockridge. 2 p. 3. Sanitary operation of swimming pools. 1 p. 4. Electric welding steel gas holders. By. George T. Horton. 2 p.
- Vol. 51. No. 11. Sept. 14, 1926.** 1. Design of small sewage disposal plants. By F. Johnston Taylor. 3 p. 2. Stability of asphalt paving mixtures. By Prevost Hubbard and F. C. Field. 5½ p. 3. Rapid hardening and special cements. 1½ p. 4. Disposal of sewage sludge on farm land. By William Clifford. 1½ p.
- Vol. 51. No. 12. Sept. 21, 1926.** 1. Good progress on Welland Ship Canal. 2½ p. 2. Azimuth and time from sun observation. By A. Lighthall. 1½ p. 3. Producing concrete of uniform quality. By Roderick B. Young 5 p. 4. Planning development of the suburb. By B. Evan-Parry. 2½ p.
- Vol. 51. No. 13. Sept. 28, 1926.** 1. Power developments on Gatineau River. 4 p. 2. Activated sludge disposal process. By H. T. Calvert. 2 p. 3. Pollution of public water supplies. By J. K. Hoskins. 1½ p.

The Engineer.

- Vol. CXLII. July 2, 1926.** 1. The Moffat Railway Tunnel, U. S. A. (No. 1). 2½ p 2. The port of Antwerp. By K. Bollengier. 1 p.
- Vol. CXLII. July 9, 1926.** 1. The Moffat Railway Tunnel, U. S. A. (No. 2). 2½ p.
- Vol. CXLII. July 16, 1926.** 1. The Moffat Railway Tunnel, U. S. A. (No. 3). 2½ p. 2. The timbering of trenches, shafts and tunnels. By C. G. Kent. 3 p.
- Vol. CXLII. July 23, 1926.** 1. The timbering of trenches, shafts and tunnels. (No. 2). By C. G. Kent. 3½ p. 2. London electric railways: Extensions. (No. 1). 5 p.
- Vol. CXLII. July 30, 1926.** 1. New filtration plant at Walton-on-Thames. (No. 1). 4 p. 2. 1 250-ton testing machine. 2½ p.
- Vol. CXLII. Aug. 6, 1926.** 1. New filtration plant at Walton-on-Thames. (No. 2). 2 p. 2. Dock extensions at Antwerp. 1 p.
- Vol. CXLII. Aug. 13, 1926.** 1. New filtration plant at Walton-on-Thames (No. 3). 4½ p. 2. London electric railways: Extension. (No. 2). 2½ p. 3. The structural design of electric traveller Crabs. By E. G. Flegehen. 1 p.
- Vol. CXLII. Aug. 20, 1926.** 1. New electrical equipment at Southampton Docks. (No. 1). 4 p. 2. Some problems in hydraulics and river engineering. 2 p.
- Vol. CXLII. Aug. 27, 1926.** 1. New electrical equipment at Southampton Docks. (No. 2). 3 p. 2. Levels of the Great Lakes of North America. By William Porthouse. 1½ p.
- Vol. CXLII. Sept. 3, 1926.** 1. New electrical equipment at Southampton Docks. (No. 3). 2½ p. 2. Cracking of a concrete road. 1 p.
- Vol. CXLII. Sept. 10, 1926.** 1. London electric railways: Extension. (No. 3). 3 p.
- Vol. CXLII. Sept. 17, 1926.** 1. London electric railways: Extension. (No. 4). 4½ p.
- Vol. CXLII. Oct. 1, 1926.** 1. Stresses in cast iron pipe sockets. 2 p.
- Vol. CXLII. Oct. 8, 1926.** 1. New hydraulic-electric coal hoists at Cardiff. 3 p.

- Vol. CXLII. Oct. 22, 1926. 1. Some notes on engineering photography. By A. W. Swan. 3½ p.
- Vol. CXLII. Oct. 29, 1926. 1. A large coal-shipping machine or car dumper. 2 p.
- Vol. CXLII. Nov. 5, 1926. 1. Drawbridge at Keadby on the L. and N. E. Railway. 4½ p.
- Vol. CXLII. Nov. 12, 1926. 1. The Melbourne sewerage and sewage disposal systems. 2 p. 2. An aerial mapping camera. (No. 1). 1 p
- Vol. CXLII. Nov. 19, 1926. 1. Entropy and Probability. By Herbert Barnes. (No. II). 2 p. 2. New water supply works for Aberdeen. 2½ p.
- Vol. CXLII. Nov. 26, 1926. 1. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 3½ p. 2. An American train-ferry steamer. (No. 1). 1 p. 3. A 1 000 000 cu. ft. electrically-welded gasholder. 1 p.
- Vol. CXLII. Dec. 3, 1926. 1. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 2½ p. 2. An American train-ferry steamer. (No. 2). 1 p.
- Vol. CXLII. Dec. 10, 1926. 1. Main line railway electrification. By Sir Philip Dawson. 2 p. 2. Reinforced concrete soils at the Ougrée-Marihaye steel works. (No. 1). 3 p. 3. Re-signalling of Cambridge Station. 1½ p.
- Vol. CXLII. Dec. 17, 1926. Reinforced concrete soils at the Ougrée-Marihaye steel works (No. 2). 1 p. 2. Indian engineering notes. 1½ p.
- Vol. CXLII. Dec. 24, 1926. 1. The Sukkur barrage irrigation project, 1920. By F. W. Woods. 4 p. 2. The Karachi airship shed. 3 p.

The Engineering Journal

- Vol. IX. No. 11. November, 1926. 1. Engineering features in Breaking the Allegheny Ice Gorge. 8½ p. 2. Building the City of Arvida. By H. R. Wake. 3 p. 3. Underground mapping of oil, gas and water horizons. By Stanley J. Davies. 2½ p. 4. Problems of engineering education. By W. E. Duckering. 6 p.
- Vol. IX. No. 12. December, 1926. 1. Foundations in the Winnipeg District. By A. W. Fosness. 9 p. 2. Power distribution problems of the Toronto Transportation Commission. By J. F. Neild. 6 p.
- Vol. X. No. 1. January, 1927. 1. Rack structure and penstock intake of the Isle Maligne hydro-electric power station. By W. S. Lee. 4 p. 2. Water power development of the Alouette-Stave-Ruskin Group of the British Columbia Electric Railway Company, Limited. By E. E. Carpenter. 23 p.

Transactions of the American Society of Civil Engineers.

- Vol. 89. 1926. 1. Secondary stresses in bridges. with Discussion. By Cecil Vivian von Abo. 224 p. 2. Fire-banks for oil storage. with Discussion. By H. H. Hall. 34 p. 3. Elements governing the development of highway traffic. with Discussion. By A. N. Johnson. 11 p. 4. The effect of moisture on concrete. with Discussion. By W. K. Hatt. 46 p. 5. The atmosphere and its relations to human health and comfort. with Discussion. By C.-E. A. Winslow. 22 p. 6. The St. Lawrence water way to the sea. with

- Discussion. By Francis C. Shenehon. 153 p. 7. Municipal water supply problems of Atlanta, Georgia. with Discussion. By Paul H. Norcrass. 36 p. 8. High specific speed hydraulic turbines in their bearing on the proportioning of the number of units in lowhead hydro-electric plants: A Symposium—
- a). High specific speed turbines. By George A. Orrok, b). The propeller type turbine. By Lewis F. Moody, c). High-speed suction turbines. By Forrest Nagler, d). High specific speed hydraulic turbines in their bearing on the proportioning of the number of units in lowhead hydro-electric plants. By George A. Jessop, e). Some applications of the propeller type water turbine in Europe. By Charles C. Egbert, f). Proportioning of units in lowhead plants. By John P. Hogan.— with Discussion. 81 p.
9. The engineer as a railroad executive. By Kruttschnitt. 17 p. 10. Multiple-arch dam at Gem Lake on Rush Creek, California. with Discussion. By Fred O. Dolson and Walter L. Huber. 67 p. 11. Excess condemnation in city planning: A Symposium—
- a). The present status of excess condemnation in the United States. By Frank B. William, b). The use of excess condemnation in the opening, widening and extension of streets. By A. L. Vedder, c). The needed and the scope of excess condemnation. By Charles Wellford Leavitt, d). Excess condemnation in Massachusetts. By Frederic H. Fay.—with Discussion. 50 p.
12. The improved venturi flume. with Discussion. By Raiph L. Parshall. 40 p. 13. Side channel spillways: Hydraulic theory, economic factors, and experimental determination of losses. with Discussion. By Julian Hinds. 59 p. 14. Permissible canal velocities. with Discussion. By Samuel Fortier and Fred C. Scobey. 45 p. 15. Flood flow characteristics. with Discussion. By C. S. Jarvis. 120 p. 16. Relation of the Ohio River and its tributaries to transportation in the United States: A Symposium—
- a). The relation of the Ohio River and its tributaries to transportation in the United States. By C. W. Kutz, b). The relation of the Ohio-Mississippi waterways to production and industrial development. By H. B. Luther, c). Comparison of rail and river transportation costs in relation to the Ohio River and its tributaries. By Frank H. Alfred, d). River-rail terminal. By Julian A. Pollak.—with Discussion. 76 p.
17. The Oradell Dam of the Hackensack Water Company. with Discussion. By Nicholas S. Hill, Jr. 32 p. 18. Utilization capacity of steel members of structures. with Discussion. By Henry S. Prichard. 83 p. 19. The hexagonal slab design of concrete pavement. with Discussion. By Lewis A. Perry. 35 p. 20. Stream pollution: A Symposium.—
- a). A review of the work of the United States public health service in investigations of stream pollution. By W. H. Frost, b). The rate of deoxygenation of polluted waters. By Emery J. Therlault, c). The rate of atmospheric relations of sewage polluted streams. By H. W. Streeter, d). Quantitative studies of bacterial pollution and natural purification in the Ohio and the Illinois Rivers. By J. K. Hoskins.—with Discussion. 71 p.
21. Notes on shear in compression members. with Discussion. By Ralph E. Goodwin. 27 p. 22. Co-ordination of irrigation and power. with Discussion. By William Kelly. 56 p. 23. Progress report of the special committee on steel column research. 65 p.

Water and Water Engineering.

- Vol. XXVIII. No. 333. Sept. 20, 1926.** 1. Sudan water supply problems. By A. Beeby Thompson. 4½ p. 2. Buttressed dams. 4 p. 3. Flexible pipe joints. 2 p. 4. The use of sulphur bacteria as indicators in the investigation of polluted waters. 1½ p.
- Vol. XXVIII. No. 334. Oct. 20, 1926.** 1. Princes Risborough water supply. 2½ p. 2. A theory of silt and scour. By William Maurice Griffith. 1½ p. 3. Machinery and plant used on the construction of the Kamanassie Dam. By F. T. Patterson. 3 p. 4. Irrigation in Italy. By Reginald Ryves. 2 p. 5. The discharging capacity of side weirs. By G. S. Coleman and Dempster Smith. 2 p. 6. The permeability of Portland cement concrete. 2 p.
- Vol. XXVIII. No. 335. Nov. 20, 1926.** 1. B. coli as an index of faecal pollution of water supply. By Doris A. Bardsley. 3 p. 2. Water power development in Switzerland. By Prof. F. Bacon. 2 p.
- Vol. XXVIII. No. 336. Dec. 20, 1926.** 1. Recent developments in the design and application of centrifugal pumps. By J. P. Hallam. 10 p. 2. Repair works in connection with the Belmont reservoir of Bolton Corporation. By John K. Swales. 10 p. 3. Water supply finance. By A. W. Kenyon. 6 p. 4. The history of an artesian borehole. By E. J. Silcock. 3 p.

(The End)