

土木學會誌第十二卷第二號附錄

東京
橫濱

附近交通調查會報告書

土 木 學 會
帝 國 鐵 道 協 會

緒言

大正十年四月帝國鐵道協會は土木學會と共同して東京及横濱附近の交通調査を爲すべく決定し則ち「東京及横濱附近交通調査會なるものを設け専ら貨物運輸に關する企畫を樹立せんことを期したり尋で同年七月二日第一回特別委員會を開き之が調査の範圍並に方針等を明かにし爾來三年有餘の歲月を費し二十數回の會議を爲し全般の調査に當り各種の書類を徴して審議し或は實地に就き視察を遂げ反覆討議の結果大體の成案を得たり然るに偶々大正十二年九月一日の大震火災に遭遇して關係書類を烏有に歸せしめたるが貨物停車場と連絡する道路及運河に關する調査は再調査易ならざるのみならず震災後の今日に在りては寧ろ之を復興局に讓るを妥當と認めたるに依り貨物停車場の配置鐵道線路及操車場の位置選定東京及横濱に於ける港灣施設の大要等を發表することに止めたり尤も今回調査企畫したる事項は獨り將來に對する施設に止まらず品川鶴見間二線増設の如きは現に鐵道省に於て之を採擇し起工準備に着手せられ其他震災復興計畫資料に供して裨益したる所亦鮮少ならざりしを以て本會の目的は既に其一斑を達せられたるものなりと信ず茲に本調査の結果を發表するに臨み從來の經過を畧叙し併て深く委員諸君の勞を感謝するものなり

大正十四年九月

東京及橫濱附近交通調查會委員

委員長	古川 阪次郎 (鐵道協會)	同	法學士	中川 正左 (鐵道協會)
委員	井上 敬次郎 (鐵道協會)	同	工學士	野村 良一 (同上)
委員	井出 繁三郎 (同上)	同	工學士	後藤 佐彦 (同上)
同	石黑 五十二 (土木學會)	同	工學博士	兒玉 隼槌 (同上)
同	原 田 貞介 (同上)	同	工學博士	安 藝 杏一 (土木學會)
同	伴 宜 (同上)	同	法學士	齋 藤 眞 澂 (鐵道協會)
同	大 屋 權平 (鐵道協會)	同	工學士	阪 田 貞 明 (土木學會)
同	大 河 戶 宗治 (同上)	同	工學士	生 野 團 六 (鐵道協會)
同	筧 正太郎 (同上)	同	工學博士	杉 浦 宗 三 郎 (同上)
同	田 村 與 吉 (土木學會)	同	工學士	鈴 木 蓋 次 郎 (同上)
同	中山 秀三郎 (同上)	囑託		伊 藤 祥 三 郎

目次

第一章 總說……………一

緒論

調査の範圍及方針、區域及想定年度—運輸量の推定—設備及運用の基準
關東地方震災の影響

第二章 陸上貨物運輸……………四

第一節 東京市及附近、運輸量の推定—貨物集散狀況

第二節 横濱市及附近、運輸量の推定—貨物集散狀況

第三章 陸上輸送能力……………九

第一節 東京市及附近荷役力、區域の設定—東北部—南部—西部

第二節 横濱市及附近荷役力、専用側線取扱貨物—一般貨物數量

第三節 輸送力、東北線、山手貨物線、東海道本線

第四節 操車能力、品川操車場—大宮操車場—鶴見附近操車場—田端操車場—小岩操車場

第四章 海上貨物運輸……………一八

第一節 東京港、運輸の現状—陸運貨物の轉嫁—運輸量の推定

第二節 横濱港、運輸の現状—外國貿易貨物の内容—運輸量及推定

第三節 東京築港と横濱港、東京築港の由來—東京築港と京濱間繼送賃金—東京築港の横

第五章 施設計畫の概要

第一節 既設停車場改増築並に貨物驛新設、貨物取扱の現状—東京市及附近—横濱市及附近

近

第二節 線路及操車場位置撰定、線路の撰定—川口町金町間—鶴見與野間—鶴見品川間—

鶴見附近操車場

第三節 港灣施設、東京横濱兩港の共存—任務—東京築港計畫—主要設備の概要—陸上設備の概要—荷役能力—横濱港修築計畫—主要設備の概要—荷役能力—兩港間の連絡

絡

附表

- 第一號表 東京市内及附近各驛發著貨物數量
- 第二號表 東京市内及附近各驛發著別主要貨物數量
- 第三號表 東京附近主要貨物集散狀況
- 第四號表 隅田川驛發著貨物集散狀況
- 第五號表 汐留驛發著貨物集散狀況
- 第六號表 秋葉原驛發著貨物集散狀況
- 第七號表 飯田町驛發著貨物集散狀況
- 第八號表 新宿驛發著貨物集散狀況

東京

- 第九號表 綿糸町驛發著貨物集散狀況
- 第十號表 兩國橋驛發著貨物集散狀況
- 第十一號表 橫濱市及附近各驛發著貨物數量
- 第十二號表 橫濱市及附近各驛發著別主要貨物數量
- 第十三號表 東橫濱及高島驛發著貨物集散狀況
- 第十四號表 東橫濱驛發著貨物集散狀況
- 第十五號表 高島驛發著貨物集散狀況
- 第十六號表 驛荷役能力ト輸送量ノ比較(東京市及附近)
- 第十七號表 驛荷役能力ト輸送量ノ比較(橫濱市及附近)
- 第十八號表 東京市移出主要貨物輸送徑路調
- 第十九號表 東京港內外貿易貨物數量
- 第二十號表 橫濱港內外貿易貨物數量

附圖

- 第一表 隅田川外六驛發著貨物集散狀況
- 第二表 與野鶴見間、川口町金町間、鶴見品川間線路撰定圖
- 第三表 東京橫濱港灣施設計畫圖

東京及横濱附近交通調査會報告書

第一章 總 說

緒 論

曩に帝國鐵道協會は土木學會と聯合して東京市内外交通に關する調査を遂げ、大正八年六月第一回の報告書を發表せしが該調査は旅客交通を主としたるものにして、貨物運輸に就ては比較的調査研究の足らざりしを遺憾とし、他日更に貨物に關する交通調査を繼續せんことを期したりしに、歐洲戰亂以來各般の事情に激變を來し鐵道運輸亦急速に躍進し、終熄後今日に至りても一度發展したる實勢を繼續して、猶且増加の趨勢顯著なるは畢竟産業の發達に伴ふ、物資移動の増加にして自然の勢に屬す。

而して吾が帝都の現状を顧るに、近時著しく人口増加し市街は益々郊外に向つて擴大し、人口の増加に伴ふ消費貨物の移動亦増進せるのみならず、製造工業は市の内外に集中し、材料製品の運搬は日増に繁劇を極め、銀行、商社會社亦市の中心に蝟集して、今や國家産業經濟の中心地として交通機關の發達を促すこと緊切なり。殊に經濟上樞要の位置を占有せる本市は、内外貿易貨物を直接東京港に誘致して、時間と經費を節約せんとする自然の要求は、築港の必要を感ずること歳と共に急を告げ、一方横濱港も内外貿易貨物著しく増加して繋船の混雜と共に荷捌きの活潑を缺き、第三期擴張の速成を期せんとするも當面の懸案を解決するに過ぎざるの状態に在れば、東京港は帝都の産業發達を助長せしむる上に於て必要なるのみならず、港内既に狹隘を來したる横濱港荷役能力を緩和する上にも、急設を要するは勿論にして、東京築港完成の曉は、横濱港内外貿易貨物中の東京貨物が大部分同港に誘引せらるゝものと

するも、横濱港に出入すべき貨物自然の進展は到底同港の現状維持を許さざるに依り、更に大擴張を要するに至るは論なく加ふるに、兩港は、將來東京横濱間一圓の大産業地を抱擁する兩翼を爲すものなるが故に、兩大都市の繁榮を助長すべき緊要なる使命は、兩港共存して始めて全ふすることを得べし。

されば、東京及横濱市の交通施設は、各箇隨意の處理に出でんよりは、寧ろ兩者を合せて遠大なる目的の下に、改善計畫を企圖すること賢明なる處置たるべきを信ず、是れ即ち本會が東京及横濱附近貨物輸送上の諸施設を調査して、將來の發達に順應すべき交通機關の計畫を樹立し、兩大都市の發展に資せんとする所以なり。

調査の範圍及方針

區域及想定年度 都市計畫法に據る大東京及大横濱區域、即ち大東京に在りては、東京市、及荏原郡全部十九ヶ町村、豊多摩郡全部十三ヶ町村、北豊島郡全部二十ヶ町村、南足立郡全部十ヶ町村、北多摩郡一部二ヶ村、南葛飾郡全部二十ヶ町村にして、一市八十四ヶ町村の面積二一四、四平方哩に抱擁する、國有鐵道線品川、大森、蒲田、汐留、飯田町、四ッ谷、信濃町、大久保、中野、荻窪、秋葉原、上野、田端、王子、赤羽、大崎、惠比壽、澁谷、原宿、新宿、目白、池袋、板橋、大塚、巢鴨、三河島、南千住、北千住、龜有、金町、隅田川、兩國橋、綿糸町、龜戶、平井、小岩の三十六驛、地方鐵道線淺草、曳舟、鐘ヶ淵、西新井、竹の塚、下板橋、上板橋、成増、東長崎、練馬、石神井の十一驛とし、大横濱は横濱市、及隣接十三ヶ町村の面積六、一五九平方哩内に現存する川崎、濱川崎、鶴見、東神奈川、海神、奈川、高島、東横濱、横濱港、程ヶ谷、小机の十驛を調査範圍と定め、大正四十年度に於ける其發達程度を豫想し之に適應する交通施設を計畫したり。

運輸量の推定 東京及横濱附近の貨物輸送に適應する施設を調査企圖するに當りては、先づ其運輸量に就て過去發達の趨勢を觀取し、更に將來累進の狀態を推測するを要す。

運輸量の増大に就て過去發達の趨勢を觀取し、更に將來累進の増大

而して陸運貨物は鐵道輸送に依るもの、外、自動車及車馬等にて近縣地方並に隣接町村と小運送取引するもの亦尠少なからざるべしと雖も、調査困難に付茲には鐵道貨物のみに就て既往の實績を基準とし、直線式最小自乘法に據りて將來の増加を推定したり。

又海運貨物は各港灣に於ける増進率が每五年三割増に該當する故を以て、複利法を採用する例なれ共、複利法に依る計算は遠き將來を卜する場合過大にして不適當なるを認めたるに依り、本會は内外貿易貨物の増加率を直線式最小自乘法に據る計算と、每五年三割増複利法の推定とを折衷することとした。

蓋し將來の推定は何人と雖も截斷し得ざるは論なく、從つて直線式最小自乘法、果して妥當なるや將た每五年三割増複利法、是なるかを推斷し得ざる故將來の増加率は大體前述の方法を採用し、又該推定量に達する時機の如きも果して大正四十年度なるか或は其前又は後に到達すべきかは豫測し得ざるを以て、想定年度に拘泥することなく、推定量を限度として稽查企圖するに止めたり。

設備及運用の基準 汐留外三十驛の貨物積卸場使用効率に關する鐵道省の調査に依れば、一坪當り一日の取扱は貸切一般貨物(貨物積卸場を必要とするもの)發送〇、九六噸、到著〇、九噸、同散物及荒荷(地平にして積卸場を必要とせざるもの)發送〇、六四噸、到著〇、四八噸なり、依つて本會は貨物積卸場一坪當り一日の取扱能力を貸切一般貨物着發共一噸、同散物貨物を〇、五噸と査定し、築港に關する設計基準は内務省の恒例を準用して、岸壁荷役能力一間當り一ヶ年の取扱を一千噸とし、船舶一噸當りの水面積八坪、船舶停船五日間と査定したり。

關東地方震災の影響

本調査會は帝國鐵道協會と土木學會と聯合の下に、大正十年四月を以て組織され大體の調査を終了し

て報告書起草中、大正十二年九月一日正午關東地方に大震災あり、其區域一府四縣に跨り東京を始め横濱其他湘南房總の地特に被害劇しく加ふるに東京及横濱市に大火災起りて、東京市の延焼地域十四區に亘り、焼失家屋四十一萬一千餘戸、慘死者七萬一千餘人を出し、同市面積の約五割は焼失し、隅田川、汐留、秋葉原、飯田町、兩國橋、綿糸町の六大貨物驛初め上野、有樂町、新橋、濱松町、神田、萬世橋、御茶の水、水道橋等の旅客驛も類焼の厄に逢ひ、横濱港亦防波堤、繫船岸壁等缺潰し致命的大破損を受け、之が復舊容易ならざるのみならず六萬八千餘戸を焼失して死者二萬三千餘人、重傷者四萬一千餘人を出し、市内に残存せるもの半壞家屋を含み二萬五千餘戸に過ぎざる慘狀を呈し、横濱、櫻木町の旅客驛舎高島、東横濱、横濱港貨物驛構内の建造物は倒壊後烏有に歸せり。

此の如く兩大都市の商工業地域殆んど全部焦土と化したる際、之が復興方針にして徒に理想に走り、從來の各種地域を無視し平原に新市街を建設するが如きものあらんか、市内各方面に於ける貨物集散状態に大變化を來すべきは必然の結果なるも、斯る極端なる積極的復興方針は萬々成立せざるべく、從つて震災前の主要貨物驛は大體に於て多少の消長を見るに止るべきを以て、既往の實績を基準として研究せる本調書は、兩市に於ける貨物交通機關の復興、並に將來の計畫に對し、絶好の指針たるを疑はざるなり。

第二章 陸上貨物運輸

第一節 東京市及附近

運輸數量及推定 第一號表に掲ぐる市内及附近の省線三十六驛に於ける集散貨物は、別記圖表の如くにして過去發達の趨勢を觀るに、大正元年迄は順調に進暢し大正二年に至りて増加率稍々低下せしが、

大正三年歐洲戰亂勃發して一時財界の不振を來し、鐵道貨物も亦其影響を受けて前年に比し減少を示せり。尤も大正三年及同四年は京濱間二線増設及品川、田端驛擴張工事に伴ふ鐵道用品の運送頻繁なりし爲、總數量には大なる影響を及ぼしと雖も、一般運輸は概して沈滯を來し翌大正四年度の後半期に至りて、財界漸く恢復の機運に嚮ひ更に東洋方面の貿易増進して殖産工業の隆昌を促し、鐵道貨物輸送も漸次平調に復したるが、翌大正五年及六、七、八年度に至りて急劇なる躍進の狀を呈し、鐵道輸送上の諸施設をして飽和期に到達せしめ、最善の努力も尙且及ばざるを憾とせるは、敢へて東京附近なると横濱附近なるとを問はず、國有鐵道と私設鐵道の別なく皆其探を一にせり。

當時沿海船舶不足を告げ海運賃昂騰して、從來海運に據りたる貨物も鐵道輸送に轉嫁したる事例あるに依り、此等不自然の増加貨物は戰亂終熄後幾分減退すべきを疑はざるも、開戰以來異常なる發達を遂げたる本邦産業は、戰爭終局と共に衰頹して舊態に復すべきものと思はれざるのみならず、建設線の運輸開始に依りて累加せる貨物亦鮮少なからざるを以て、時局發生以前に比し相當發暢したる鐵道貨物輸送は、將來も其實勢を繼續すべきものと認め、本會は明治四十三年乃至大正八年度の十ヶ年間の實績を基礎とし、直線式最小自乘法に依りて計算し大正四十年の發送貨物四百五十萬六千餘噸、到着貨物一千六百九十萬三千餘噸、計二千三百四十三萬八千餘噸と推定したり。而して大正八年度以後の實績を見るに同年度を最高とし、九年度より十一年度の上半期迄低下したる貨物運輸は、下半期より急に増加して順調に復し大正十一年度に在りては、建築材料、鑛產品等の荷動き活氣を呈したる結果、九百九十九萬二千餘噸を算せり。

大正八年度に最善の努力を盡して輸送されたる貨物は、八百二十六萬七千餘噸にして其後貨車の増備線路の増設、停車場擴張等、輸送力増進に資せる點不尠と雖も、僅々三ヶ年間に於て百八十二萬六千餘噸

を増送すべしとは、當局者と雖も豫測し得ざりし所なるべし、由來貨物運輸は交通機關の整備に依りて産業の勃興を促し、延て輸送量を累加する趨勢を有するものなるに依り、將來の發達は強ち悲觀するに及ばざるものと信ず。

又地方鐵道線の淺草、曳船、鐘ヶ淵は大正二年以降、東長崎、練馬、石神井は大正八年以降、其他は大正十年以降の數量を有するに過ぎざるを以て、淺草外二驛は大正二年乃至八年の實績を基準として直線式最小乘法に依りて計算し、其他の各驛は曳船、鐘ヶ淵兩驛の平均增加率を採りて累加し、大正四十年度の貨物運輸量を發送四十七萬八千餘噸、到著一百六萬餘噸と推定し、東武線の將來は未設線の竣工に依りて發達を促進すべきものと豫想せり。

貨物集散狀況 大正十年中に於ける市内及附近省線三十六驛、地方鐵道線淺草外二驛の發著別主要貨物數量は第二號表に掲ぐる如くなるが隅田川、汐留、秋葉原の三驛は大正六年以降年々一百万噸以上を吞吐する帝都の三大關門にして、飯田町、新宿、綿糸町、兩國橋等之に次ぎ何れも數十萬噸を取扱ひ、直接市内と交渉あれ共其他の各驛は其驛附近に集散する貨物を扱ふに過ぎざるを以て、以上七驛の品目別發著貨物の荷出先、荷向先を調査して市内に於ける鐵道貨物集散狀況の大勢を窺知するに、第三號乃至第一〇號表の如し。

而して新宿を除く六驛は何れも驛構内に水陸連絡設備を有するに依り、車馬にて搬出搬入せるものを陸運とし、解にて運搬せるものを水運として區別せるに、到著貨物は陸運五六%水運四四%にして、發送貨物は陸運四五%水運五五%に該當し、水運の便なき本郷、下谷、麴町、赤坂、四谷、牛込、小石川區及淀橋、大久保、中野、千駄ヶ谷町等を除外する時は、到著貨物陸運四七%水運五三%、發送貨物は陸運四四%水運五六%の割合にして、荒川筋其他各枝川は、鐵道貨物小運送にも利用せらるゝこと多く従つて帝都に於ける

水運の便は、現在に在りて重要なる任務を擔ふのみならず、將來に於ても益々活用さるべきものと認めらる。又市内及近郊に於ける主なる集散地を左に摘録するに、深川區は到着及發送共首位を占め日本橋區之に次ぎ、本所及向島は到着が神田區に次ぐも發送は同區を凌駕し、總噸數に於て本所及向島第三位にして、神田區第四位となり、京橋區第五位たり、其他大島町、南千住、海路横濱移入、麴町區、淀橋町、下谷區、芝區、淺草區の順序にして、商工業の中心たる日本橋、京橋、神田及本所、深川方面は物資移動の中樞たるを肯定し得べし。(附圖第一表參照)

鐵道貨物集散狀況 (第三號表抄録)

集 散 地	到 著 貨 物			發 送 貨 物			計		
	水 運	陸 運	計	水 運	陸 運	計	水 運	陸 運	
深川區	966,779	61,082	1,027,861	423,750	83,820	507,570	1,290,529	144,902	1,535,431
日本橋區	167,853	425,502	593,365	81,979	324,474	406,453	249,842	749,976	999,818
神田區	5,589	389,747	395,336	2,763	47,888	50,651	8,352	437,635	445,987
京橋區	121,626	121,639	243,265	43,071	65,511	108,582	164,697	187,150	351,847
大島町附近	114,107		114,107	117,270		117,270	231,377		231,377
南千住	67,611	90,075	157,685	5,332	25,718	31,050	72,943		188,736
海路横濱附近				156,764		156,764			156,764
麴町區		130,059	130,059						130,059
淀橋區		79,969	79,969		38,502	38,502			118,471
下谷區	28,666	101,425	101,425		14,917	14,917			116,342
淺草區	14,902	47,865	76,531	994	37,015	38,009	28,666	47,865	76,531
		72,277	87,179				15,896		109,292

第二節 横濱市及附近

八

運輸量及推定 明治四十三年以降の本市及附近十驛に於ける發著貨物數量は第十一號表に掲ぐる如し、按ずるに大正二、三、四年頃東京櫻木町間二線増設工事及程ヶ谷鶴見間貨物線新設に伴ひ、停車場の改廢並に新驛の運輸開始等ありたる結果、工事材料運搬の爲不自然に運輸量増加したるものありたるのみならず、本市は重要港灣たる關係上海陸連絡設備の増設に依りて、陸上荷役能力増進せば直ちに貿易貨物殺到し來りて、急劇なる發達を見る状態にして貿易貨物の消長は鐵道政策に由ること多し、故に變動夥しき場合の取扱總量に就き過去發達の趨勢を論ずるも、其價値乏しく且妥當ならずと信ぜらるゝを以て、逐年其内容を究め説明する必要あるも茲に一々詳述する煩累を避け、各驛の作業能力大體一定したる大正六年以降の趨勢を概説するに止めんとす。大正六年より八年迄は相當累進し九年には前年に比し約四萬噸の減少を來したれ共、十年度より急に累加し十一年度に至りて三百五十四萬四千餘噸を算し、之を大正八年度の實績に比較せば實に八十五萬一千餘噸の増加を示し、東京市及附近に於ける集散貨物の移動状態と大差なく、所謂帝都及附近の運輸史は即ち横濱市及附近の運輸史を語るものなることを首肯し得べし。

又明治四十三年乃至大正八年度の實績を基準として、濱川崎は八年乃至十一年、高島は三年乃至八年、横濱港は元年乃至八年、海神奈川は二年乃至八年を基準としたり、直線式最小自乘法に依りて計算したるものを圖表に示せば別記の如く、大正四十年度の推定貨物量は發送六百三十六萬八千餘噸、到著五百三十二萬五千餘噸、計一千百五十九萬四千餘噸にして、大正二十年頃倍加し同三十年頃三倍となるべき計數を得たり、蓋し物資吞吐の咽喉たる港灣設備を完成し、陸上運輸機關をも整備して之が效用を全ふせしめ、海陸連絡を圓滑ならしむるに於ては大正四十年頃四倍となる、推定の如きも敢へて過大ならざる

ものと認めらる。

貨物集散狀況 大正十年中に於ける市内及附近十驛の發著別主要貨物數量は、第十二號表の如し。其内横濱港著發貨物は全然外國貿易貨物にして、海神奈川驛亦船積貨物なれば市内と直接交渉あるものは、東横濱、高島の兩驛のみにして、其他各驛は主として附近に集散する貨物のみを取扱ふものなるが故に、東横濱、高島兩驛に於ける發著貨物の荷出先、荷向先を調査せば、本市に對する大勢を概観し得べし。即ち第十四、十五號表に掲ぐる兩驛發著貨物集散狀況を總括したる第十三號表を觀るに、外國貿易貨物の發送四十七萬餘噸に達して首位を占め、第二位は關内出入貨物二十三萬餘噸にして、内國貿易貨物の發送及關外發著は第三、四位に在りて十萬餘噸なり。次に高島町、東横濱驛附近、神奈川、專用線、山手方面等何れも五萬噸以上の出入あり、又弘明寺、戸部町、中村町、南吉田町等は一萬餘噸乃至二萬餘噸の集散あるも、水運貨物は内外貿易貨物の發送に限られ、其他は總て陸運貨物なり、然して高島町、戸部町は地域の便宜に依り兩驛に交渉あるも、大體兩町を分界とし、以北を高島驛以南を東横濱驛の勢力範圍とし、自限定さるゝものゝ如し。されば現在の商業中心地たる關内以南の地域が發展せば、東横濱驛の發著貨物増加し、高島及平沼町附近發達せば、高島驛の陸運貨物劇増すべし。又工場地帯に著發する鐵道貨物は、程ヶ谷驛より分岐する平沼支線を利用するものにして、大正十一年度の實績を見るに、十萬餘噸に達し、將來引込線の増設さるゝに連れ、益々輸送量増加すべき傾向を有す。

第三章 陸上輸送能力

第一節 東京市及附近荷役力

市内及附近三十六驛中、上野は既に取扱を廢止し、同驛の鮮魚扱は之を隅田川驛に移換したるに依り、殘

る三十五驛の貨物積卸場面積を調査し荷役能力を査定したるに、第十六號表の如く陸運荷役力五百八十八萬九千餘噸、水運荷役力三百四十七萬七千餘噸、計九百三十三萬六千餘噸となり、大正十年度の實績陸運貨物五百八十三萬六千餘噸、及水運貨物三百萬一千餘噸と對照する時は、全體の荷役力が飽和に近づきたるものと認めざるべからず。

而して既に飽和に達せるもの、及將來擴張して増加量を消化せしむるものとを各驛に就き指示することとは、煩累に堪えざるに依り、都市計畫法に據る道路及水運の便等を參酌し、秋葉原、隅田川、錦糸町、三河島、北千住、兩國橋、龜戸驛、及新設さるべき小名木川、越中島驛を東北部とし、汐留、品川、大崎驛を南部に。澁谷、新宿、四ッ谷、信濃町驛を西部地域として、各圏内に集散する貨物量に對應する施設を考慮することとし、其他の各驛は逐年累加する貨物量を取扱ふに足るべき設備に擴張し、自ら消化し得べきものと見做したり。

今各圏内に就き荷役狀況を觀るに、東北部は現在陸運荷役力百五十五萬餘噸、水運荷役力二百七十九萬八千餘噸、計四百三十四萬九千餘噸に對し、大正十年度の實績は陸運貨物百七十四萬餘噸にして、十八萬九千餘噸の荷役力を不足するに反し、水運貨物は二百二十六萬二千餘噸にして、五十三萬六千餘噸の餘裕あるに依り、結局三十四萬七千餘噸の餘力を有するに過ぎざる算定なり、然して秋葉原を改築し、北千住、隅田川、錦糸町驛を擴張し、更に小名木川、越中島驛の運輸營業を開始する時は、全荷役力陸運四百三十萬七千餘噸、水運七百一十一萬六千餘噸、計一千四百四十八萬三千餘噸となり、大正四十年度の推定陸運貨物四百八十二萬一千餘噸、水運貨物六百十五萬九千餘噸と比較する時は、陸運荷役能力四十五萬四千餘噸を不足するも、全體に於て餘裕を存するのみならず、將來工場地帯には引込線敷設され、荷役能力を緩和し得べきを以て、大體適當なるべしと認むるも、大正二十年度迄に秋葉原外三驛の改増築を完成せし

和し得る...
むるのみにては、水運荷役力九十三萬四千餘噸を不足するに依り、新設小名木川驛の運輸營業開始を必要とすべし。而して同驛の荷役能力は陸運十八萬二千餘噸、水運五十八萬九千餘噸にして、計七十七萬二千餘噸に過ぎざる故、小名木川驛丈けの竣工にては猶且水運三十四萬四千餘噸の不足を告ぐべき算定に付、既定計畫の小名木川驛水運貨物積卸場を擴張して之を補填するか、然らざれば大正二十年度迄に越中島驛の一部をも竣工せしむる必要を招致すべし。

猶前回發表したる東京市内外交通に關する調査報告書は、兩國橋及龜戸驛の貨物取扱を廢止することとして計畫したれ共、陸運貨物殊に小口扱貨物は最寄停車場扱を便宜とし、遠距離になる程小運送賃金にも影響し、一般公衆に利害關係あるを以て、重大なる意義なくして貨物取扱を廢止する事は、一般運輸の便を褫奪する結果となり、社會政策上考慮を要するに依り、本會は現在程度のもの存續することゝして企圖せる外、隅田川驛構内入口の陸羽街道踏切は、作業上支障多大なるを以て改良を要すべしと認めたり。

次に南部地域の荷役力は陸運百八十二萬九千餘噸、水運二十四萬八千餘噸計二百七萬七千餘噸にして、大正十年度の實績と對比するに、三十六萬四千餘噸の餘力にして二、三年後の増加量を消化し得るに過ぎず、依つて大正二十年度迄に汐留驛を改築し、大崎驛を擴張して陸運荷役力百六十五萬餘噸、水運百二十六萬六千餘噸計三百十八萬餘噸たらしむるも、猶陸運荷役力六十六萬一千餘噸不足する算定に付、汐留驛の改築計畫を改訂して陸運貨物積卸場を擴大し、以て陸運貨物の荷捌きを活潑ならしむるは勿論更に芝浦地先海面埋立工事竣工せば、貿易貨物の出入亦繁劇を來すべきを以て、貨物取扱設備に改良を施し、附近發展の趨勢に順應せしむるを要す。

又西部方面は主として住宅地なるが故に、東北部及南部方面の商工業地域の如く急劇なる増進を來さ

さるべきも、附近發達に伴ひ消費物資の移動亦鮮少ならず、大正十年度の實績に依りて觀るも、陸運荷役力十八萬九千餘噸を不足するに依り、増加量に雁行する丈の改増築を急務とすべしと雖も、飯田町、新宿等は地勢上大なる擴張を不可能とするに依り、大正二十年頃迄に戸山ヶ原附近をトして貨物驛を新設し、將來百五十萬噸を消化し得べき施設となし、且飯田町驛の水陸連絡設備を改良して能率増進を企圖し、以て西部方面の貨物輸送を圓滑ならしむる必要を認めたり。

第二節 橫濱市及附近荷役力

本市及附近十驛の内橫濱港驛は外國貿易貨物のみの取扱にして、濱川崎驛は主として淺野セメント、日本鋼管會社、日本トラスコン會社、専用側線出入貨物を取扱ふものなるが故に、之を考慮せず、其他八驛の貨物積卸場面積を調査して荷役力を査定したるに第十七號表の通陸運荷役力百三十二萬一千餘噸、水運荷役力六十五萬六千餘噸、計百九十七萬七千餘噸の計數を得たり。而して本市及附近各驛に於ける専用側線扱貨物は、其量侮り難きものあるを以て、運輸量より之を控除し、將來の推定は大正十年度の實績を基準として按分したり、前記荷役力と比較するに、大正十年度に在りては、陸運十萬八千餘噸の餘裕を存するも、水運に於て四萬一千餘噸の荷役力不足を告げ居る状態なり。

又海神奈川驛水運一般貨物積卸場に入出する貨車は、其都度貨物本線を横斷する不便あるを以て、同驛を廢止して東高島驛を新設し、海陸連絡貨物の荷捌に便せしむるときは、荷役場面積は縮小せらるゝ結果となるも、同驛現在の荷役力に比し二十萬四千餘噸を増加すべきを以て、大正十五、六年頃迄の増加量に雁行し得べし。更に第三期橫濱港擴張工事完成の曉は、海陸連絡に至大の利便を享受するに至るべきを以て、大正四十年度に於ける水運荷役力二百二十萬餘噸の不足は、敢て懸念するに及ばざるべしと雖も、高島及東橫濱驛に於ける陸運荷役力の不足に對しては、改増設の必要を招來すべし。蓋し兩驛の

發達は既往の實績に依りてのみ將來を卜知し得ざる事情あるを以て、將來の増加量に對應する施設を各箇に就て設備するよりは、寧ろ東横濱又は高島驛の内一驛を撰定して擴張し、小運送機關に市内電車を利用せば、之が發達をも促進すべきものと認めらる、其他川崎、鶴見、東神奈川、程ヶ谷、小机驛等は逐年増加する取扱貨物に對應して、消化するに足るべき施設に増備するを要す。

第三節 輸 送 力

東北線 鐵道輸送に依る東京市の集散貨物は、其の關係範圍殆んど全國に及ぶも、大勢は近縣地方及東北方面に集中せらるゝものゝ如し、大正十年中に於ける到着貨物は、福島縣の五十五萬七千噸を第一位とし、茨城、栃木、埼玉、千葉縣是に次ぎ、發送貨物は千葉縣の十六萬九千噸首位を占め、茨城、埼玉、栃木、群馬縣等、其主なるものにして之が輸送徑路を調査せるに、第十八號表の如し。

今東海道本線、東北本線、及常磐線、中央總武線等の線路別に依りて之を大觀するに左表の如く、

東京市移出入貨物輸送徑路

線路名	移入 %	移出 %	計 %	備考	
市内	78,748 ^噸	86,518 ^噸	165,266 ^噸	3	市内移出入数量の符合せざるは淺草外二驛の計數に差異ありたる結果なり
東海道本線	338,479	115,237	453,716	7	
東北本線	922,251	313,359	1,235,610	20	
常磐線	1,449,609	620,158	2,069,767	33	
中央總武線	1,289,587	258,454	1,548,051	25	
武蔵野線	226,003	83,235	309,238	5	
計	255,401	169,403	424,807	7	
	4,560,078	1,645,477	6,205,555	100	

にして東京市の移出入貨物は、東北本線及常磐線を經由する東北、信越、北海道及北陸地方の一部が過半を占め、此等は秋葉原外六驛の東北部地域圈内にて消化され、將來小名木川及越中島驛の運輸營業開始に依りて、増加量に對應し得べしと雖も、上越線開通後の輸送路は東北本線及高崎線經由が五割七分を示し、常磐線經由が四割三分に該當し、而も大正三十年後は小名木川、越中島驛に於て四百萬噸以上の貨物を吞吐せざるべからざるに依り、現在に於けるが如き大宮、田端、金町、越中島の輸送路は、甚しき迂回なるのみならず、東北本線の輸送力亦不足を告ぐることに明瞭なるに依り、川口町より常磐線金町驛に連絡せしめて、龜戸經由越中島に達せしむる貨物専用線を新設し、以て東京と東北信越方面との間隔を近接せしめ、輸送時間を短縮して百貨需給の調節を迅速ならしむるを要す。

山手貨物線 現在の山手線は一部區間に電車、貨物列車の併用あるも、此等は目下着手中なる二線増設、工事完成と共に、専用に供することとなり、電車線が充分の機能を發揮するに至らば、益々交通の便開拓されて郊外居住者を誘引し、其周邊は一層人家稠密すべく、従つて消費物資の移動は、更に繁劇を極むるものと見做さざるべからず。殊に戸山ヶ原附近は約百五十萬噸を消化し得べき貨物驛新設さるゝに於ては、將來の山手貨物線は、沿線各驛に著發する貨物輸送に對し一層利用せらるべきも、東京を縦貫する東北方面對東海道方面の貨物輸送には適當ならず、然して同線の輸送力限度に達すべき時機を調査したるに、左表の如く大正三十年頃と推定せらるゝに依り、更に市の廓外を撰定して、東海道線鶴見附近、東北線與野に連絡する貨物専用線を敷設し、以て東海道線對東北線の輸送路を捷徑たらしめ、且繁劇なる山手貨物線の輸送を緩和するに如かざるべし。

山手線通過貨車數量並列車回數調

(一日平均)

方面	區間	實績		推定												
		大正九年度	一列車輸送量	年々増加數	大正十年度	同廿年度	同廿五年度	同三十年代	同卅五年度	同四十年代	同四十五年度	同五十年				
下	川新間	4,960	253	629	25	6,202	49	12,492	62	15,637	74	18,782	87	21,927	99	25,072
	品新池田	5,120	256	632	25	6,325	49	12,645	62	15,805	74	18,982	86	22,125	99	25,285
上	川新間	5,050	353	794	19	6,617	41	14,562	53	18,584	64	22,507	75	26,479	86	30,452
	品新池田	4,603	207	382	26	5,335	44	9,150	53	11,042	63	12,935	72	14,872	81	16,780
備考	川新間	6,030	249	499	28	6,934	48	11,924	58	14,419	68	16,914	78	19,409	88	21,904
	品新池田	6,565	393	938	21	8,076	44	17,471	57	22,208	69	26,946	80	31,533	92	36,321

本表は大正四年乃至八年の實績を基準として直線式最小自乘法に依りて通過噸數を推定し列車回數は一列車平均輸送噸數にて通過噸數を除し餘に記載したり

東海道本線 南部地域圏内に於て、將來五百六十萬五千餘噸の集散貨物を取扱はしむる施設を爲すに於ては、之れが重要輸送路たるべき東海道本線、殊に横濱、品川間の輸送力に就て考慮を要すべし。然るに現在鶴見、品川間は旅客、貨物列車の併用にして、既に輸送力不足を告げ居る状態なれば、將來の發達に對應し得ざるは論なく、今茲に計數を以て説明する迄もなく、本區間の貨物専用線二線増設は、急務中の急務に屬するものと認む。依つて前記山手貨物専用新線即ち鶴見、與野間新設中、丸子附近より分岐北行して大崎、品川間山手線貨物線に、連絡せしむること最も策の得たるものと信ず。

第四節 操車能力

品川驛に於ける現在の作業能力は三千五百輛にして、大正十年度一日平均同驛操車數は二千百九十一輛を算し、貨物自然の増進率のみを見込むも、大正二十年頃には、操車能力限度に達すべき算定なり。加之將來沙留驛擴張工事完成し、且芝浦地先海面埋立及水路浚渫工事等進捗するに従ひ、海陸連絡貨物輻

轉し同驛負擔操車數亦一層増加すべきに依り、延て操車能力限度に達する時機を促進するものと見做さざるべからず。

然して東北線川口町より分岐して金町に連絡する線路、及與野より鶴見に達する貨物専用線敷設の曉、東北線に於ける操車は目下擴張工事中なる大宮操車場に期待し得べしと雖も、東海道線に於ける現在の高島驛は既に狹隘を告げ居り、擴張の餘地なく、横濱港の發達に伴ひ、逐年増加する各枝線出入貨車の操車すら完全に整理し得ざる状態なれば、鶴見附近をトして新に操車場を設置するに如かざるべし。

蓋し鶴見附近は横濱港に於ける海陸連絡貨物並に川崎附近諸工場に著發する原料製品の輸送頻繁にして、東海道線中最も貨車の輻輳する區間なるが故に、操車場新設の上は貨車集配上樞要なる位置を占め、有効に活用さること論なく、殊に芝浦地先海面埋立工事完成して、貨物船入津し海陸連絡貨物の増加と共に、市内との交通頻繁を極むるに至らんか、品川操車場は現状を維持せしむること困難なるべく、必ずや之を縮小して他に利用さるゝ時機到來すべきを以て、鶴見附近操車場新設は一層有意義たるを信ず。

而して鶴見操車場完成の上は、鶴見以西對新設線各驛及浦和以北との交渉を大宮及鶴見操車場の負擔とする外、鶴見操車場は横濱附近各枝線の出入貨車をも操車せしむるを便宜とすべし。又汐留、川崎間及山手線對、秋葉原間、並に常磐線との交渉を田端及品川操車場に分擔せしめ、高島驛は横濱枝線内出入貨車の仕分にのみ、限定するを至當と認めらる。

猶品川驛を中心として集散する貨車は、大正十年一度一日平均二千三百五十五輛を算し、其内同驛を通過する汐留驛著發貨車を控除せる同驛操車數は、前述の通二千二百九十一輛に達し、内鶴見及大宮田端操車場の分擔となるべき操車數一千五十六輛を差引く時は、一千百三十五輛に輕減せらるべし、是れ永久に

品川操車場にて負擔すべき最小限度の操車數なり、故に將來の増進率を通過貨物噸數と同率に見做す時は、大正二十三、四年頃倍加し、同三十七、八年頃三倍となるべき計數にして、大宮鶴見操車場完成後の品川操車場負擔操車數は、大正三十七、八年頃三千四、五百輛となり、同驛現在の作業能力三千五百輛と匹敵するにより行詰れる作業能力は、鶴見操車場の完成に依りて適切に緩和され、更に大正三十年以後の増加量をも消化し得べしと認む。故に鶴見操車場の新設は單に東海道線鶴見以西對東北本線浦和以北との交渉と、横濱附近各枝線出入貨車を仕分せしむるのみならず、早晚作業能力限度に達すべき品川操車場の作業力を緩和する上にも、必要なるものにして、遅くも品川操車場作業能力限度に達する以前に完成せしむるを要す。

以上の外總武線對東北並に越中島線の操車は、政府の計畫に屬する新小岩操車場の負擔とす。

品川驛を中心としたる集散貨車數

行先	品川	沙留 (含奥京海)	新中宿	山中 手間驛	田及 中端	大宮 以北	大蒲 森田	川及 中崎	鶴見	高及 中島	三程 ヶ谷間	沼津 以西	計
東海道線 上り	146	158	38	67	169	307	—	—	—	—	—	—	885
内 鶴見 以西	146	150 ×	36	63	159	289	—	—	—	—	—	—	843
山 手線 方面	179	18	—	—	—	—	14	34	2	136	76	261	720
内 大宮 以北	90	7	—	—	—	—	3	15	1	69	13	91	289
内 田端 以遠	82	6	—	—	—	—	7	11	—	28	29	70	233
内 山手線 (兼及中線)	7	5	—	—	—	—	4	8	1	39	34	100	198
東海道線 下り	29	(1)	6	14	10	18	2	3	1	27	22	101	234

行先	品川		新中宿	山中線	田及中着	大宮以北	大浦森田	川及中着	鶴見	高及中着	三ヶ島	沼津以西	計
	馬	車											
自發送	354	33	10	8	63	34	9	22	2	68	19	84	352
計	354	210	54	89	242	359	25	59	5	281	117	446	2,191
外品川通過車	—	94	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	164
總計	354	304	54	89	242	359	25	59	5	301	117	446	2,355
鶴見操車場完成後に於ける品川操車場負担	354	210	18	26	83	70	25	25	3	95	41	185	1,135
鶴見田端大宮の負擔	—	—	36	63	159	289	—	34	2	136	76	261	1,056

括弧内の数字は東京發、沙留着貨車にして折返しとなるもの
 ×印は鶴見操車場の負擔にして△印は大宮、田端の負擔となり當操車場を經由せざるものとす

第四章 海上貨物運輸

第一節 東京 港

運輸の現状 本港に於ける内外貿易貨物は、横濱港に於て荷役する横濱經由貨物、及本船が直接品川沖若しくは隅田川に入りて荷役する、所謂品川荷役並に河内荷役と稱するもの、外、隅田川上流荒川を経て埼玉縣地方及小名木川、堅川より中川及江戸川を経て利根川に通じ、遠く千葉茨城、群馬、各縣地方と交通する、河川荷役の四種類の取扱貨物を網羅するものにて、鐵道の發達に伴ひ此等近距離に於ける水運貨物は、漸次鐵道輸送に吸収さるゝも猶且河川荷役は逐年相當増加の狀勢を示し、品川荷役は芝浦荷役増加の爲減少し、河内荷役は隅田川澗筋及枝川の深度増加に連れ、益々遞加の傾向を有す。

又横濱港を經由する内外貿易貨物は、同港に於て海上荷役にて舢取りの上直ちに東京へ移送するもの（此場合外國貿易貨物は舢中検査を受くるものとす）或は外國貿易貨物中一旦税關に陸揚げ、更に舢にて東京へ移送するもの等あり、何れも無益なる手數と費用を要し、中繼に基因する貨物の損傷亦鮮少なからざるのみならず、海上舢輸送には羽田沖の危険を冒す關係もあり、天候を顧慮するは勿論、發著兩地に於ける荷役時刻の都合等、諸種の支障あるが爲荷捌き兎角活潑ならず、故に東京市が築港計畫を立て現在横濱港を煩はしつゝある内航船舶は勿論、外國航路の船舶をも誘引して水運上蒙れる不便利を刈除して、福祉の増進を圖らんとする亦宜なる哉。

陸運貨物の轉嫁 海陸貨物の關係は、一般に貨物自身の性質、發著兩地の地理的狀態に依りて自ら限定せらるべしと雖も、輸送時間と運賃の長短多寡に因りて互に相移動し、港灣設備の良否、船腹の過不足、其他賃金政策等は直接兩者の計數に影響を及し、隨時轉換せらるゝこと論なし。故に東京港出入貨物の増加率は、海陸貨物總量の消長に依りて推定するを妥當とするも、大正三、四年以前に於ける海運貨物の統計は貿易貨物の價格を換噸したるものにして正確ならざる嫌あるのみならず、鐵道貨物は重量噸なるに海運貨物は容積噸にして、比較に誤差を生じ易く反つて不便あるを以て、各箇に推定を試みる事としたり。

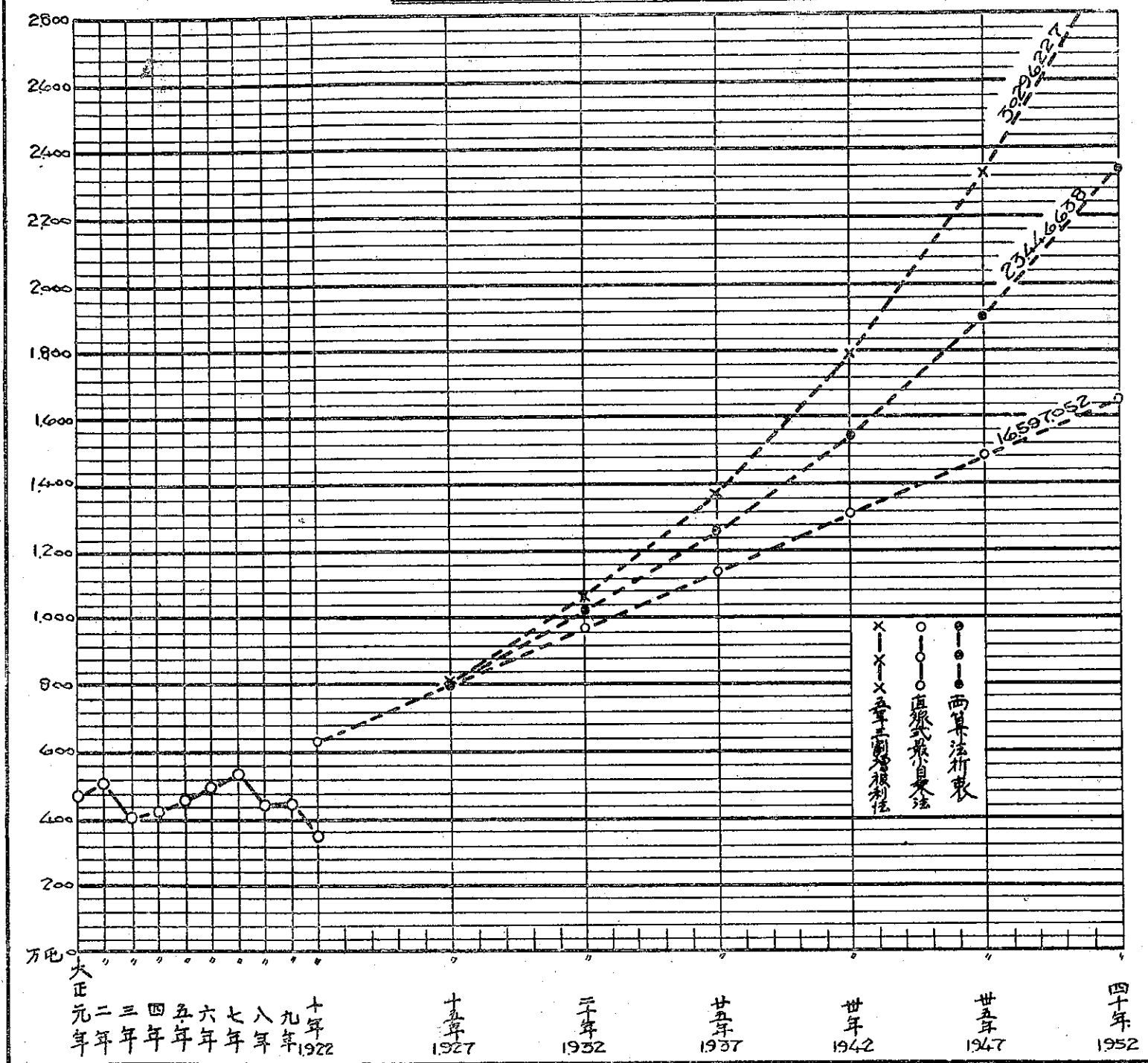
又現在横濱港に集散する貨物にして同市及附近各驛の取扱に係るものゝ内、東北及信越方面の鐵道に依るものは東京築港完成後、運輸經濟上同港に誘引せらるべき性質を有すと雖も、今其數量を豫想すること頗る困難なるのみならず、東京港は水深三十呎以下とし、横濱港を水深四十呎以下として施設せらるゝ時は、船繰り其他積荷の都合にて東京貨物が横濱港揚げとなり、横濱貨物亦東京港揚げとなるものあるべきを以て、本會は此等の移動轉嫁は多く顧慮せず、自然の進展に伴ふ増加をのみ見込みて將來を

ト知することとせり。

運輸量の推定 大正元年度以降に於ける本港貿易貨物數量を、品川沖其他荷役(品川荷役、河内荷役、河川荷役を計上せり)及横濱荷役移出入(大正五年乃至同七年は別途舢便に依りて東京と航通せるものを含む)並に外航貨物輸出入等に類別せしに、第十九號表の如く大正三年歐洲戰亂の影響を受けて一時減少したるも、大正四年度より恢復して順調に進展したるもの、如し。而して明治四十三年乃至大正七年度の海上貨物は、毎五年三割増に該當し、且横濱、神戸港の増進亦同率を示したるに依り、大正六年度の實績を基準として毎五年三割増複利法に依りて推算したるに、大正四十年には三千二十九萬六千餘噸を算し、大正三年乃至同七年度の實績を基準として直線式最小自乘法に依りて試算したる推定は、一千六百五十九萬七千餘噸の計數を得たるを以て、之を折衷せるに、別記圖表の通り二千三百四十四萬六千餘噸となれり。

然れ共大局より之を達觀するに、東京築港完成し、運輸交通上に於ける新使命を開拓するに於ては、現在市の内外各驛に於て取扱はれつゝある陸運貨物の若干も、運輸經濟上海運に轉化するものあるべく、其他市内産業の振興をも促し、惹いては經濟的大發展を馴致し、之が因となり更に港内に於ける集散貨物の増加を招來すること必然たるを以て、一度本港將來の港勢に想到する時は、大正九年に東京市が計畫せる三千五百萬噸に對する遠大なる企圖の如き、必ずしも過大に非らざるべし。而して横濱港は現に岸壁有效水深(干潮面下)最小二十呎、最大三十二呎ありて三千噸乃至一萬五千噸級を繫船するに足り、更に目下工事中なる第三期擴張計畫は、岸壁有效水深最小二十八呎、最大四十呎にして、五千噸乃至五萬噸級を繫船せしめんとするものなるが故に、東京港は吃水三十呎以下に止め、集散貨物量を三千萬噸と擬定し、之に對應する施設たらしむるを適當と認めたり。

東京港内外貿易貨物増加豫想圖表



将来ノ推定ハ大正六年度ヲ基準トシ毎五年三割増複利法ヲ依リ推算シ直線式最小自乗法ハ大正二年乃至同七年度ノ実績ヲ基準トシテ
 大正八年乃至十年度ノ貿易貨物低下シテ横濱荷役内航貨物中ノ別途解便ニ由リアリ其量毎ノ難キモノアリトモ調査資料ナク之ヲ包含セザル結果ナリ
 本表ノ数字ハ概ニ容積ナリ

猶本港内航貨物の横濱荷役中には別途解便に依りて、東京に移送せらるゝものあり、大正七年度に於ける実績は、移出四十一萬七千餘噸、移入九十萬四千餘噸を算し、其量侮り難きものあるも、大正八年乃至同十年度は調査資料なき爲之を包含せず、従つて此等の貨物は横濱港内航貨物中に計上せられある結果、東京港内航貨物は著しく減少し横濱港内航貨物増加を示したり。尤も大正十年度に在りては一般に内外貿易貨物減少し、豫想數量と実績とは著しき懸隔を生じたりと雖も、港灣設備は鐵道施設と異り改増築工事容易ならざるを以て、相當なる彈力を有せしむるは賢明なる處置たるべく、旁々本港集散貨物を三千萬噸と推定し、之に對應すべき施設計畫を樹立せんとするは、強ち過大ならざるべきを念ふ。

第二節 横 濱 港

運輸の現状 本港に於ける海陸連絡設備として觀るべきものは現在の税關構内施設に過ぎず、而も近時外國貿易貨物激増し、發着船舶噸に増加して繋船の混雜と共に、荷捌きの不便を來したるのみならず、内國貿易は全部碇繋荷役なる爲、本船との連絡頗る不便にして、時間と費用を要すること尠からず、加ふるに現在の工場、倉庫、其他個人陸揚場は何れも狹隘を告げ、延て荷捌きの遷延となり、停泊日數を延長する爲港内船舶輻輳し、強て入港船舶をも抑制して、之が調節を計る状態なり。

翻つて海陸連絡設備を有する、高島及神奈川驛に於ける陸上運輸の現況を顧みるに、到着貨物は發送貨物に比し著しく少く、僅々十分の一にも満たざる結果、貿易貨物の發送は總て東京方面より空貨車の配給を受けざるべからず。然して輸送當局者が此等に對する貨車配給に充分なる考慮を廻し、常に最善を致すも一時に數萬噸の入津ある場合、限りある輸送力にて無限に殺到する貿易貨物を輸送するに、往々にして蹉跌なきを保し難く、一度輸送上の障礙を來さんか、忽ち累を海上運輸に波及するも、前述の如く本港の陸揚場は既に飽和の状態にあるを以て、一時的にも陸揚する餘裕なく、不得止解積の儘海上遠

(大正元年乃至同七年実績)

貨物内譯表

西貨物		横濱貨物				總計			
海上扱	計	陸路輸送	一旦陸揚	海上扱	計	陸路輸送	一旦陸揚	海上扱	計
7.593	51.769	232.717	90.261	222.131	545.109	404.290	429.326	770.566	1.064.182
—	—	252.172	—	—	252.172	252.172	—	324.980	577.152
7.593	51.769	484.889	90.261	222.131	797.281	656.462	429.326	1,095.546	2,181.334
—	3	22	4	11	36	30	20	50	100
15.139	69.996	257.948	83.533	304.920	646.401	549.479	407.578	1,197.027	2,154.084
—	—	311.103	—	—	311.103	311.103	—	412.729	723.832
15.139	69.996	569.051	83.533	304.920	957.504	860.582	407.578	1,589.756	2,877.916
—	2	20	3	11	33	30	14	58	100
31.107	61.927	189.624	43.934	242.163	475.721	446.584	249.445	970.083	1,666.112
—	—	269.053	—	—	269.053	269.053	—	354.526	623.609
31.107	61.927	458.707	43.934	242.163	744.804	715.667	249.445	1,324.609	2,289.721
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	2	20	2	11	33	31	11	38	100
2.605	29.697	153.381	(42.583) 28.863	201.217	425.752	314.338	231.361	781.402	1,327.101
—	—	332.458	—	—	332.458	332.458	—	466.920	799.378
2.695	29.697	485.839	71.154	201.217	787.090	646.796	231.361	1,248.322	2,126.479
—	1	23	3	10	36	30	11	59	100
7.582	47.756	152.819	(111.149) 51.080	148.167	463.215	354.578	397.632	702.446	1,454.656
—	—	414.144	—	—	414.144	414.144	—	531.972	946.116
7.582	47.756	560.963	162.229	148.167	877.359	768.722	397.632	1,234.418	2,400.772
—	2	24	7	6	37	32	17	51	100
10.545	60.772	179.610	(292.304) 89.934	222.868	784.616	407.881	646.550	943.033	1,997.464
—	—	298.765	—	—	398.765	398.765	—	514.818	913.583
10.545	60.772	578.375	332.138	222.868	1,183.331	806.646	646.550	1,457.851	2,911.047
—	2	20	13	8	41	28	22	50	100
533	48.157	(2911) 312.300	(191922) 113.525	373.369	993.127	676.886	615.319	1,128.865	2,421.070
1.887	52.007	136.766	—	95.805	232.571	333.054	55.187	423.465	814.700
2.420	100.164	451.977	304.547	469.174	1,225.698	1,012.940	670.506	1,552.330	3,235.776
—	3	14	9	15	38	31	20	49	100

のを示す

橫濱港外國貿易

貨
西
海

年次	輸出入	東京貨物				東京以北貨物				橫濱以	
		陸路輸送	一旦陸揚	海上扱	計	陸路輸送	一旦陸揚	海上扱	計	陸路輸送	一旦陸揚
大正元年	輸入	100.102	326.293	513.634	940.029	35.590	4.477	27.208	67.275	35.881	8.295
	輸出	—	—	324.980	324.980	—	—	—	—	—	—
	計	100.102	326.293	838.614	1,265.009	35.590	4.477	27.208	67.275	35.881	8.295
同二年	輸入	159.731	300.930	799.072	1,259.733	86.912	13.146	77.896	177.954	44.888	9.969
	輸出	—	—	412.729	412.729	—	—	—	—	—	—
	計	159.731	300.930	1,211.801	1,672.462	86.912	13.146	77.896	177.954	44.888	9.969
同三年	輸入	148.079	197.025	550.353	895.487	83.185	3.362	146.430	232.977	25.696	5.124
	輸出	—	—	354.526	354.526	—	—	—	—	—	—
	計	148.079	197.025	904.879	1,250.013	83.185	3.362	146.430	232.977	25.696	5.124
同四年	輸入	81.494	155.034	569.357	805.885	55.228	2.406	8.133	65.767	24.235	2.767
	輸出	—	—	466.920	466.920	—	—	—	—	—	—
	計	81.494	155.034	1,036.277	1,272.805	55.228	2.406	8.133	65.767	24.235	2.767
同五年	輸入	95.246	222.338	539.146	865.730	75.447	3.957	7.551	86.955	31.066	9.108
	輸出	—	—	531.972	531.972	—	—	—	—	—	—
	計	95.246	222.338	1,071.118	1,388.702	75.447	3.957	7.551	86.955	31.066	9.108
同六年	輸入	125.542	237.173	763.037	1,065.752	72.748	6.993	6.583	86.324	29.981	20.246
	輸出	—	—	514.818	514.818	—	—	—	—	—	—
	計	125.542	237.173	1,217.855	1,580.570	72.748	6.993	6.583	86.324	29.981	20.246
同七年	輸入	232.561	292.829	745.625	1,270.815	92.764	6.869	9.338	103.971	36.350	11.274
	輸出	12.563	55.187	260.262	328.012	136.605	—	65.511	202.116	50.120	—
	計	245.124	347.816	1,005.887	1,598.827	229.369	6.869	74.849	311.087	86.470	11.274
	%	8	11	31	49	7	—	2	10	3	—

備考 橫濱貨物中に陸路輸送及一旦陸揚場欄内括弧にて示したるものは輸入貨物にして積戻其他は運送せるも

く東京に移送して、隅田川或は兩國橋驛等より鐵道便に繼送せらるゝなり。

外國貿易貨物の内容 大正元年乃至七年度の輸出入貿易貨物を東京貨物、東京以北貨物、横濱以西貨物及純横濱貨物に區別し、更に陸路輸送一旦陸揚後舥取り、並に海上扱本船又は舥中検査に類別したるに前表の如し。

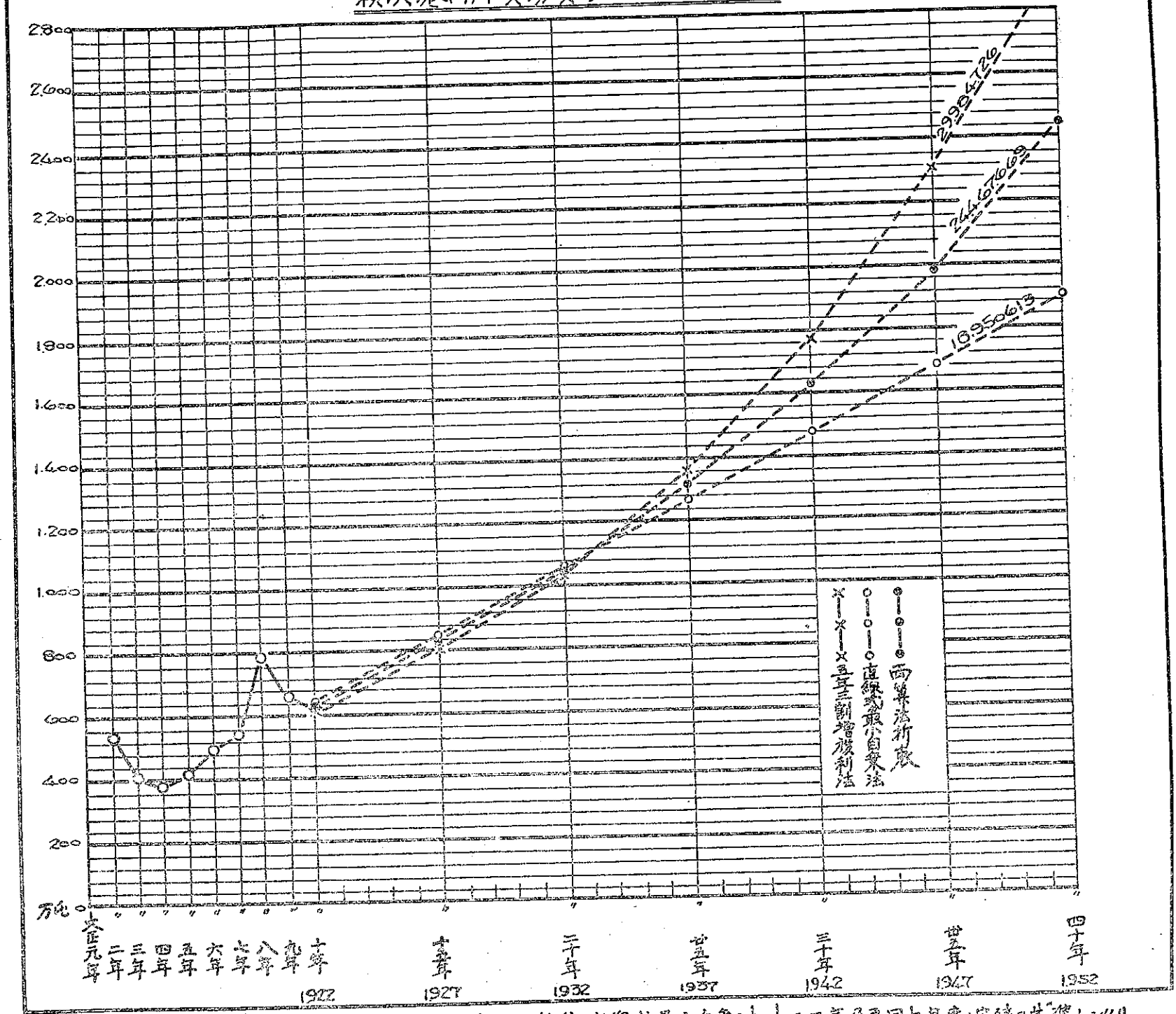
但し大正元年乃至同六年の輸出貨物は海路東京貨物と横濱貨物と類別せる外、調査資料なく従つて陸路輸送されたる東京貨物は横濱輸出貨物中に含み、海上扱輸出東京貨物中には一旦陸揚場經由のもの

を含む又横濱輸出貨物陸路輸送中には海上扱のものを含むものとす。

本表に依り本港外航貨物の輸送経路を概観するに、東京貨物は五割内外を占め、東京以北貨物は一割弱にして、横濱以西貨物は三分に當り、純横濱貨物は四割内外に該當すべし。又東京貨物にして海路移送せられたるものは、一旦陸揚及海上扱のものなれ共、東京以北貨物中の一旦陸揚竝に海上扱貨物の一部も陸路繼送上の便否に依りて、海路東京に移送されたるものあるべしと推せらるゝのみならず、純横濱貨物は同市に於て生産消費するものにあらず、倉庫入り又は商取引の關係上一時中繼さるゝものなるが故に、再び鐵道に依りて東京其他各方面に輸送され、或は海路舥便にて東京方面に運送されたるものなること想像に難からざるも、今此等の數量を的確に明示すべき調査資料なきを遺憾とす。

運輸量及推定 大正元年以降に於ける外航貨物の輸出入、大正二年以降、大正元年の内航貨物は正確なる資料なしの内航貨物移出入は、第二十號表の如く大正三年歐洲戰亂勃發して、財界不振を來し貿易貨物亦一時減少を示したれ共、内航貨物は、大正五年以降順調に累進し、外航貨物の輸入は戰亂中沈滞を示したれ共、輸出は大正四年下半期より東洋方面の貿易躍進して、百萬噸に達せんとする機勢を呈したるが、大正八年戰亂終熄後は反對の現象を招き、輸入激増して輸出は逐年遞減し益々悲境に陥りつゝあり。

横滨港内外贸易货物增加豫想图表



将来、推定、大正六年度ヲ基準トシ、毎五年三割増殖利法ニ依リ推算、直線式最小自乗法、大正三年乃至同七年度、実績ヲ基準トシ、
 本表ノ数量、總テ容積化ナリ

是れ東洋方面に日貨排斥運動起り、其他米國との取引抄々しからざりしに基因せるものと推せらる。然して本港將來の港勢を考查する爲、既往の實績外航貨物輸出入別とすを基準として每五年三割増複利法と直線式最小自乘法とに依りて計算せるに、前者は五千六百七萬餘噸、後者は三千三百十九萬二千餘噸となる計數なれ共、將來東京築港完成の曉は現在水運に依りて東京と航通する、所謂東京關係水運貨物は同港に轉嫁すべきものと見做さるべからず、其他陸運に依る東京及東京以北貨物の幾分亦轉化すべしと認めらるゝも、今其數量を截然豫想し得ざるを以て、東京關係水運貨物のみを控除する時は、別記圖表の通にして、前者の推定が二千九百九十八萬四千餘噸、後者は一千八百九十五萬餘噸となるに依り、兩算法を折衷したるに、二千四百四十六萬七千餘噸の計數を得たるを以て、本港將來の内外貿易貨物を二千五百萬噸と推定したり。

第三節 東京築港と横濱港

東京築港の由來 東京灣築港の計畫は數十年前既に其萌芽を發し、爾來一度起工の許可を求むる程度に達したるも、諸種の事情に因せられて實行の運びに至らず、久しく調査講究中に屬せしが、大正九年東京市長は新案を具して、東京市築港調査委員會に諮問し、着々實行の域に近づかむことを期し、此計畫に依る埋立法線の決定案は港灣調査會にも附議され、既に特別委員會の可決を見、近く本會議の議を経て大體計畫の規準確立せんとするの機運に在りしが、大震災に遭遇して一時蹉跌したり、蓋し東京灣築港の事業は同市空前の大企圖にして、前途に横はる障礙尠しとせざるも、現在は僅々數千噸の船舶すら陸揚げ不可能の爲、遠く横濱港又は品川沖にて解取を爲し、之が爲無用の經費を負擔するの已むなき状態に在るのみならず、横濱港内外貿易貨物の過半が、東京發著貨物にして、將來大東京完成に伴ふ、物資移動の遞加著しかるべきことに想到する時は、結局此の大企業も實現を見ざれば止まざるべし。然して東

京築港を現實せしむるに最も可能性あるは、横濱港荷役能力が限度に達し、横濱經由東京貨物を消化するに困難を來せる場合たるべきを以て、多年の懸案を解決すべき時機亦近きにあるべしと信ぜらる。

東京築港と京濱間繼送賃金 同市が適當なる海陸連絡設備を有せざる爲、貨物輸送上無用なる時間と多額の運送費を要し、莫大なる損失を蒙りつゝある事實を立證せん爲、京濱間に於ける繼送賃金に就て概説せんとす。元來輸送賃金は時と場合に依り變化あるに依り、其實際を窮むること困難なるも、築港完成の有無に大別して、荷役の種々なる場合に對する賃率を調査せるに、左記の如く横濱港にて本船より艀取りの上東京に移送し、市内倉庫に收容する場合に於ては、一噸に付一圓六十二錢を要するも、築港完成後は港稅七錢を負擔して以下之に倣ふ猶且九十二錢五厘にて足り、即ち一噸當り六十九錢五厘を利益し、加ふるに荷物に對する危険損傷を輕からしむるを得べく、本港附屬の倉庫を利用するものは一噸僅に二十九錢五厘にて足り、實に一圓三十五錢五厘の減少となるべし、又外航貨物にして本船より艀取りを爲し艀中検査を受けて東京に移送し、市内倉庫に收容するに二圓二十七錢を要するに、築港完成後は一圓四十五錢五厘に輕減され、每噸八十一錢五厘の利益を見るに至るべし、其他横濱港に於て艀取りの上一時上家又は保税倉庫に收容し、更に艀にて東京に廻送市内倉庫に收容するものは、每噸三圓三錢なるも、築港完成後は一圓四十五錢五厘となり、一圓五十七錢五厘の減少を來し、東京横濱間鐵道輸送するものに在りては、每噸二圓八十四錢五厘の利益を見るに至るべし。

横濱荷役貨物の東京移送一噸當り賃金表

要

輸送方法 賃金(大正七年度)

摘

内航貨物海上扱艀移送

一、六二〇

直ちに東京に移送し市内倉庫に陸揚げするもの

同 海上扱艀移送

二、二七〇

艀中検査の上東京へ移送市内倉庫入

外航貨物海上扱解移送 三、〇三〇 一旦税關に陸揚げ更に解にて東京へ移送、市内倉庫に陸揚げするもの

同 岸壁扱解移送 二、五六〇 同

同 岸壁扱鐵道輸送 三、二四〇 一旦税關に陸揚げの上汐留著鐵道輸送

外航貨物海上扱鐵道輸送 四、三〇〇 一旦税關に陸揚げの上汐留著鐵道輸送

東京築港完成後貨物一噸當り運賃表

輸送方法 經路 貨金 摘 要

内航貨物 橫濱寄港後 〇、五一五 以上全部港税七錢を見込む

本港岸壁扱 本港直航 〇、二九五

同 同 一、一五五 市内倉庫陸揚

本港内解取り 同 〇、九二五

外航貨物 同 一、七一五 一旦税關に陸揚げ更に解にて

本港岸壁扱 同 一、四五五 市内倉庫入り

同 同 二、〇七五 同

本港内解取り 同 一、八一五

今大正七年度に於ける横濱荷役内外貿易貨物に就き、京濱間繼送賃金を算出せるに、外航貨物輸出三十三萬二千九百七十三圓、輸入百七十三萬一千二百十圓、内航貨物移出六十八萬八千二百八十一圓、移入二百六十一萬六千七百七十七圓、計五百三十六萬三千八百八十一圓となり、是れ港灣設備の不完全に基因する無意味の負擔にして、産業經濟上の見地より忍ぶ能はざる重税たりと謂ふべし。

東京築港の横濱港に及ぼす影響 東京を距る僅々二十哩の西南海岸に現存せる横濱港あるにも拘は

らず、新に巨萬を投じて東京築港を起工する必要何處にあるや、又東京築港に要する費用を以て横濱港修築に充當せんか、遙かに之が完備を期し得べし、或は東京港の築造を以て横濱港の衰微を招く素因なり、と説く者あり、斯の如きは固より兩市の經濟關係、竝に横濱港設備の實況を究めざる憶測たるに過ぎずと雖も、本會が兩港共存を是認する上に於て、一應の釋明を試むる亦無用に非ざるべし。

抑も東京築港の帝都産業經濟上必要なるは、東京横濱間繼送貨金の負擔、中繼に因る貨物の損傷繼送上に因る危險、竝に時間の浪費、等市民が直接間接に蒙る不利益に依つて明瞭なるのみならず、築造に要する費用の如きも施設方、如何に依つては相當輕減し得べきを認めたるに依り、東京港は商工業港として吃水三十呎以下に止め、經濟的に且迅速に實現せしめんことを希望したる所以なり。

又横濱港に於ける大正七年度の外航貨物中陸揚場を要するものは、總噸數の五割一分に該當し、一割九分(横濱港外國貿易貨物の内容参照)は東京貨物にして、東京築港完成の曉は其幾分横濱港陸揚場を利用せざることとなるべし、而して横濱港陸揚場荷役能力は二百二十萬三千噸にして、第二十號表の横濱港外航貨物増加豫想と對比する時は、大正十三、四年頃の増加量を消化し得るに過ぎざるも、第三期擴張計畫繫船岸延長七百七十五間、物揚場延長一千十九間竣工の上は荷役能力百五十九萬噸を増し、現在設備の荷役能力を合算して三百八十萬噸となり、大正二十三、四年頃迄の増加量に雁行し得べしとするも、其後の増加量に對しては引續き擴張を要するものにして、吃水深く天然の良港たる横濱港は、外港として益々發達すべき傾向あれ共、東京築港に依りて衰微すべき兆なきを諒解すべし。

加之東京横濱間は將來内外貿易品の加工工場地として發達すべきこと、豫想に難からざるを以て兩港の共存は、相俟て兩大都市の殖産工業を助長すべき重要機關たるが故に、工場地帯より兩港に通航し且操船上に基因する兩港間の舳舳運送にも便せんが爲、羽田沖の危難を回避する運河の開鑿こそ必要と

すべけれ、今更利害關係衝突の如きを杞憂する要なきを信ず。

第五章 施設計畫の概要

第一節 既設停車場改増築並に貨物驛新設

旅客輸送は交通系統に順應して列車の數を整備すれば、旅客自ら乗降し必要に際しては、乗替をも厭はず、目的地と交通するものなるが故に、比較的單純なるも貨物輸送は極めて複雑にして、著發毎に人力又は機械力にて積卸を爲し貨物の種類に依りては、特別なる施設をも要するのみならず、之が輸送に就ては夫々系統を正し整理分類を必要とする爲、樞要なる地點を撰みて貨車操車場を設置せざるべからず。一方各種貨物に對し一々書類を作成すべきは勿論荷主の利益を保護する爲、代金引換の制度を設くる等、著しき煩鎖あるを以て取扱上に便宜あらしめ、且能率を増進せしむる上にも相當なる施設を要すべきこと論なし。

然るに貨物取扱の現状を顧るに、小口扱貨物に對する受託貨物の置場なき爲、集中積込を不可能とする結果混載を敢行して、途中積替の煩累を招き、延て輸送を澁滞せしめ、或は引取らるゝ迄保管の義務を有する貨物あるにも拘らず保管庫の設備なく、又は動力の應用に依りて正確に迅速に操作し得べきものに對しても、人力を用ふる如きは秋葉原驛を初め、汐留、隅田川、飯田町、兩國橋等に於て之を散見するのみならず、荷役能力亦貨物移動の實際に適應せざるもの不尠と認めらるゝが故に、既設停車場にして既に飽和に達せるものは擴張して之を緩和し、市内及附近産業の發達に伴ふ増加量は、貨物驛を新設して之に對應せしむるに如かずと爲し、左記各驛に對しては相當なる施設を爲し、猶小名木川、越中島及戸山ヶ原附近に貨物驛を新設する必要を認めたり。

一、東京市及附近

秋葉原驛、高架線は年間百五十萬噸を消化せしめ得べき算定に付、昇降機及倉庫竝に小口扱貨物受託場等、之に對應し得べき施設とすること。

北千住驛、本屋の南側官舎跡敷地を利用して貨物積卸場を設置し、約五萬噸の荷役力を増加せしむるものとす。

隅田川驛、大宮分工場を他に移轉し同所に陸運貨物積卸場を設置し、隅田川支倉庫亦他に移轉の筈に付、第二船渠南積卸場を營業用に供し、且石炭堀一箇所を増設して荷役力百六十餘萬噸を増加し、猶構内入口陸羽街道踏切を改良するものとす。

錦糸町驛、機關庫を縮小して同所跡に陸運貨物積卸場を設置し、約十萬餘噸の荷役力を増加せしむることとす。

汐留驛、鐵道省計畫第一案を採用するものなれ共、一部改訂の上陸運荷役力を増大せしめて、約百八十餘萬噸とし、猶必要に應じては官舎敷地を利用するものとす。

大崎驛、現在の貨物積卸場附近を出來る丈擴張し、猶豫備客車收容線を品川埋立地に移轉すべきを以て、其跡に積卸場を設置し、荷役力約五萬餘噸を増加せしむるものとす。

品川驛、築港と共に決定することとし、擴張は可能なり。

飯田町驛、水路及貨物積卸場を改良して、舩舟荷役を便利ならしむること。

新宿驛、附近擴張の餘地なきを以て鐵道省計畫を可とすること。

池袋驛、武藏野線停車場を東方に移轉して、貨物積卸場を擴張し、荷役力六萬餘噸を増加せしむること。

小名木川驛、大體鐵道省計畫を是認するも、水運荷役力に不足を告ぐべき豫定に付、船渠は出来る丈擴張すること。

越中島驛、鐵道省計畫を是認すること。

戸山ヶ原附近貨物驛、年間約百五十萬噸を消化せしむるに足るべき施設とすること。

二 横濱市及附近

東高島驛、神奈川臺場附近に船渠を新設して、海陸連絡貨物の荷捌きを敏活ならしめんとし、差向き約三十萬噸を消化する施設たらしめ、將來は五十萬噸以上に擴張せしむるものとす。

高島驛、現在の本屋附近用地を利用して、陸運貨物積卸場を増設し之が荷役力を、約五十萬噸増加せしむるものとす。

第二節 線路及操車場位置撰定

市の内外に現存する隅田川、秋葉原、汐留、飯田町、新宿、兩國橋、錦糸町等七大貨物驛に於ける集散貨物は、其關係範圍全國に跨ると雖も、大勢は隅田川及秋葉原驛の東北、信越地方、汐留驛の東海道方面、飯田町驛の甲信地方、兩國橋及錦糸町驛の房總竝に東北地方關係にして、獨り新宿驛のみ中央、東北、東海道線各方面に及ぶは蓋し地の利を得たる結果にして、之が消長亦其隸屬せる鐵道系統に支配せらるゝは、同驛の著しき發達に徴し明かなるのみならず、本市の三大關門たる隅田川、汐留、秋葉原の繁激なる荷役狀況は、之を反映して餘りあるべしと認めらる。故に政府の計畫にして目下起工中なる小名木川驛及今後着手せらるべき越中島貨物驛は、將來東北、信越地方は勿論遠くは北海道地方の鐵道系統をも背景として、物資の供給を圓滑ならしむべきは茲に敘説の要なく、戸山ヶ原附近に新設さるゝ貨物驛亦市の西部方面に、集散する貨物を吞吐せしむるに足り、且新宿驛の發達を顧みて地理的關係に想到せば、各方面の物資

殺到すべきは想像に難からざるなり。

然るに越中島線の連絡は常磐線金町驛より總武線小岩驛に接續し、更に龜戸驛より分岐して越中島に達するものなるを以て、常磐線經由貨物は至極利便なるも東北本線經由貨物、殊に上越線全通後輸送徑路の變革あるを考慮する時は、大宮より田端金町驛を經由して越中島線に達する如きは、甚しき迂回なるに依り、川口町、金町間に貨物専用線を敷設して、東京と東北、信越方面とを近接せしめ、山手貨物線は其周邊人家稠密して、東京を縦貫する東北對東海道方面との貨物輸送に不適當となり。加ふるに戸山ヶ原附近の新設貨物驛が、將來百五十萬噸以上の貨物を消化するに至らんか輸送力限度に達する時機を促進せしむべきを以て、更に市の廓外を撰定して東海道線鶴見より東北本線與野に通ずる、貨物専用線を敷設せんとす。

其他東海道線鶴見、品川間現在四線の内二線は旅客、貨物列車の併用なるが、旅客列車は朝夕の一定時間内非常なる繁激を來し、常に旅客列車を優先せしむる結果、品川操車場に多數の列車著發線を設け、之に對應し得る彈力を有せしめざる限りは、其効率低位にあるは當然にして、現に本區間の併用線は殆んど限度に達せる状態に付、更に貨物線二線増設を急務とせる所以なり。(附圖第二表參照)

一、川口町金町間

現在の川口町停車場附近より分岐し、岩槻街道を過ぎり芝川を渡りて、敷設免許社線、東京日光電氣鐵道線と交叉し、熊谷堤を右方に眺めて東行し、南足立郡押部附近にて東京府に入り、西新井村字栗原に於て東武鐵道線を乗越し、西新井驛より北方約四十七鎮の箇所陸羽街道を横斷して龜有驛の東方、長右衛門新田にて常磐線に近接し、之に並行して馳走し中川を渡りて金町驛に達するものにして、線路の延長八哩六十鎮途中乗越の外勾配なく、坦々たる線路にして建設容易なり。

二、鶴見與野間

程ヶ谷、鶴見間貨物専用線を北方に延長し、鶴見川を渡りて間もなく東海道本線に乗越し、北進して未設南武鐵道線を過ぎり、多摩川の流域丸子附近より左折し、未設武藏電氣鐵道線と交叉後、南部鐵道線に並行して走り、久地附近にて多摩川を越え、東京高速鐵道線と交叉し、大東京區域の西端を掠めて北方に進み、上祖師ヶ谷附近にて京王電氣軌道に乗越し、甲州街道を横斷して大東京區域外に出て、井ノ頭公園を西方に望みて馳走し、中央線西荻窪、吉祥寺間青梅街道踏切附近にて之れと立體交叉の上、再び大東京區域に入りて未設西武軌道線を過ぎり、右曲して愈々大東京區域を去らんとする地點に於て、武藏野鐵道線を乗越え、成増の西方にて川越鐵道に交叉し、東上鐵道線に乗越えて下新倉に到り、芝宮附近にて荒川を渡り、北足立郡下笹目附近より左折し、更に北進して、浦和町の西方を走り、東北本線與野驛附近に連絡する線路にして、其延長二十七哩十六鐘、現在の山手線經由より三哩七分近距離なり。

而して本線路は大東京區域の西方を縦貫し、川口町、金町間並に金町、小岩間連絡線と共に環狀線を構成するが故に、既設四鐵道綫及一軌道線に乗越し、未設三鐵道一軌道と交叉するも、大體起伏なく善良なる豫定線なれば、全通の上は東海道線對東北、信越方面の物資移動を圓滑ならしむるのみならず、軍事輸送上にも重要視せらるべきを念ふ。

三、鶴見品川間

鶴見、鶴見操車場間前項線路を併用し、操車場を過ぎ右折して多摩川を渡り、既設目黒蒲田間電氣鐵道及池上電氣鐵道線に乗越し、池上本門寺附近を経て大森町の西方を走り、目黒蒲田電氣鐵道の枝線洗足、大井町間未設鐵道線と交叉し、鐵道省大井工場西方にて分岐して一線は右折し、大崎、品川間山手貨物線に連絡して品川操車場に達し、他の一線は左折し、大崎驛構内に入るものにして、現在の東海道本線鶴見、品

川間距離に對比し稍迂回するも、將來の鶴見與野間貨物線、並に鶴見操車場新設等を考慮の上撰定せる結果に外ならず、然して山手線貨物列車と東海道線貨物列車は、大崎、品川間現在二線の一部區間を併用するも、近距離なると、且は品川操車場の列車著發線の配置其の宜しきを得ば、之に累せられて輸送力を梗塞さるゝ憂なきのみならず、大森、品川間鐵道沿線は既に人家稠密し、加ふるに八ッ山附近二線増設に伴ふ改良は、莫大なる費用と長年月を要する事情あるを以て、本線路の撰定は蓋し機宜の處置たるべきを認めたり。

四、鶴見附近操車場

横濱附近枝線に出入する貨車は現在高島驛にて操車するも、既に狹隘を告げ居り附近擴張の餘地なく、横濱港將來の發達に對應し得ざるのみならず、鶴見與野間貨物線新設の曉、東北線に對する操車を大宮操車場に負擔せしめ、東海道に對しては新に鶴見附近をトして操車場を新設し、以て之が任務の遂行に遺憾なからしめざるべからず。

然して鶴見操車場は、横濱港に於ける海陸連絡貨物、並に川崎附近諸工場に著發する原料製品の輸送繁激を極め、従つて負擔操車場數一層増大し有効に活用せらるべきのみならず、品川操車場の作業能力亦早晚行詰るべき運命なるに依り、本操車場の規模は須べからく廣大ならざるべからずとせり。故に鶴見川と多摩川流域との中間平地をトして南北に連亘し、延長二哩三十鎖幅員十八鎖に跨る二十四萬坪の地域を撰定し、操車線延長十五哩、側線總延長六十哩、之れが一日の操車能力を約五千輛たらしむる程度の施設を適當と認めたり。

第三節 港灣施設

東京市が今や三百萬の人口を抱擁して産業は著しき發達を遂げ、且政治經濟上樞要なる地位を占めた

るのみならず、八哩有餘の海岸線を有しながら港灣施設を缺くが爲めに、海路交通上莫大なる經濟的損害を蒙りつゝあるは、既述の如くにして識者は夙に東京築港の必要を高唱し、東京市民も亦多年其現實を熱望して止まざるにも拘はらず、今猶ほ其目的を貫徹し得ざる所以は、横濱港を第一種とし國家之を經營し東京港を第二種として國家監督助成して、地方が直接經營すべきものとなし、歴代の政府當局は、自然横濱港の改良のみに眼め、其開港以來の經過に餘りに愛着の情切實なると、商工業者は現狀に囚はれ、改善に冷淡なると且つは工費の巨額を要するに因るべしと雖、國利民福の公平なる見地より時運の進展に適切なる施設をなさざるべからざるや論なし。

翻つて横濱港の現狀を顧みるに、二十萬圓の國費を投じて擴張したる修築工事は、大正十九年に竣工し其貨物取扱能力を約九十萬七千噸と算定する時は、大正二十三、四年頃の豫想噸量を扱ひ得るに過ぎざるを以て、引續き擴張工事の必要を招致すべき見込みなるも、東京築港成り、横濱經由の内外貿易中東京貨物を直接同港に誘引する時は、更に大正二十七、八年頃迄の増加量に雁行し、爾後の増加量に對しては相當擴張を要すべきは炳乎たるものなるが故に、東京築港に因りて横濱港を疲弊せしめ、既設固定資本を無用の長物たらしむる虞れありとの見解は、蓋し商港の經濟的任務及築港投資の性質を解せざる憶測にして、東京築港を阻止すべき理由たらざるなり。

素より東京港と言ひ横濱港と稱するも、齊しく東京灣内相近接して存在し、兩港の共榮に依りて初めて帝國に於ける、殖産工業か助長さるべきものなること、縷説の如かるも、横濱港は水深大なる天然の良港なるを以て、本會は兩港の位置及任務に鑑み、東京港を水深三十呎以下、横濱港は水深四十呎以下に制限施設するに於ては、自然其任務も分類さるゝのみならず、東京港をして迅速に實現せしむるが兩都市發展上、必要なりと認め、大體附圖第三表の如く計畫するを以て妥當とせり。

築港計畫

港門は六郷川吐口の北東約一里の沖合なる水深四十呎の地點に置き、之を東南の方向に開口せしめ幅員は防波堤頭部の中心に於て百八十間とす。港門を中心とし其南北に防波堤を築きて港内を保護し、南方の防波堤は西南西の方位に向ひ、埋立地を隔て、六郷川口の左岸に結び、北方は第二、第三、第四の防波堤並に第四防波堤に連接する埋築地を連ねて凹字形を構成し、新荒川放水路の右岸堤防の法線を南方海面に延長して、築設する所の長九百間の導水堤に接續せしむ。

而して各防波堤間には夫々港門を設け、第一港門は専ら大船を出入せしめ、第二港門は内港若しくは本市の内部とを最短距離に連絡するものにして、吃水十八呎以下の汽船及帆船は専ら本港門より出入し、直ちに永代橋下に航行するを得べし、又第三港門は風波の際避難する船舶及此附近より外海に出入する所の小船或は漁船の通路に充て幅員を三十間とし、第四防波堤と導水堤との間には幅員五十間の小港門を設け、新荒川放水路を利用する小船及此方面より出入する漁舟の通路に充てんとす。本計畫は延長五千五百七十間の防波堤、及延長千八百八十間の埋築地並に九百間の導水堤と羽田、大森、品川、芝浦、月島、越中島、洲崎、砂町等の地先なる海岸線に依り抱擁せらるゝ、約一千八百十二萬七千餘坪の面積に亘り施設するものにして、内八百九十三萬二千四百坪を埋築して、諸般の設備を整へ、殘部の水面積九百十九萬九千餘坪の内、九百十九萬五千餘坪を限り最低干潮面下六呎乃至三十呎に浚渫し、大小船舶の航行並に碇繫を自由ならしめんとす。

主要設備の概要

(イ) 前港第一第二の防波堤を八字形に配置して、港内を靜穩ならしめ、其水面積凡そ一百一萬四千餘坪

とす、港門の方向を東南東の方位に撰べるは、對岸距離の最短なると大風の際船舶の出入に利あるを以てなり、第一防波堤に接續する埋立地に檢疫所、及稅關見張所等港務に關する建築物の用地に充て、隣接埋立地は専ら危險品取扱場として、不時の災害を慮り、附近の埋立地及市街地より二百間以上を隔離せしむ。

(ロ)大航路、前港より内港に通ずる大航路は其延長約四千間、方向は東京港に於て最も卓越せる風向と殆んど併行せる直線にして、幅員を二百間とし、其外側に二百間、内側に百五十間の遊水面を有す。

(ハ)外國貿易岸壁、大航路に面し水深三十呎の埋築臨水地帯、及洲崎沖方面より、くの字形に第三砲臺に連結されたる、埋立地南方に設くるものにして、櫛齒狀の濕船渠より成り、有効延長六千八百五十六間、三千噸級以上の船舶六十隻を同時に繋留するに足る。

(ニ)内國貿易岸壁、芝浦、月島、越中島及洲崎沖より第四號間各埋立地により抱擁されたる内港の周圍に施設する水深二十五呎の櫛齒狀の濕船渠より成り、有効延長六千五百九十六間、二千噸級の船舶七十八隻を同時に繋留するに適す。

(ホ)工場地帯、外國貿易品の加工工場敷地としては、前港に隣接せる埋立地を充て、内國貿易に必要な加工工場地帯として、深川地先東南方埋立地を撰定せり。

(ヘ)本船繋船船溜、第四砲臺より東方に連る埋立地を以て、一大水面積を南北に分割し、南方を外國貿易船に當て、大潮干潮面以下三十呎とし、北方を内國貿易船に當て、二十五呎に浚深し、航路以外には適當に繋船浮標を配置して、内外航路貨物の主要繋船船溜と爲す。

陸上設備の概要

(イ)上家及倉庫、繋船岸壁に沿ひ總面積十四萬坪を建設し、一箇年間の岸壁荷役豫想貨物千三百餘萬

噸を收容するに支障なからしめ、猶倉庫は個人の經營に委するものとし敷地を貸與するものとす。

(ロ)鐵道、海陸連絡中の最も重要な臨港鐵道は、越中島及汐留方面より連絡し各繫船岸は勿論主要なる工場地帯には、凡て引込線を敷設し貨物の輸送に利便あらしめんとす。而して品川地先と月島地先に亘り地下鐵道を敷設する豫定なれ共、其完成には相當工期を要すべきを以て、芝浦と月島地先とを連絡する貨車渡艇船を運航せしめ、汐留、隅田川、越中島、兩國橋驛等には渡船設備を爲さんとす。

荷役能力

(イ)岸壁荷役能力、外國貿易繫船岸有効延長六千八百五十六間にして、七百五萬噸、内國貿易繫船岸有効延長六千五百九十六間にして六百七十九萬噸、計一千三百八十五萬噸となる。

(ロ)碇繫荷役能力、船溜有効面積三百五十餘萬坪にして、面一坪一噸の荷役をなし得るものとすれば、五十八萬五千餘噸の荷役をなし得べく、猶載荷噸數を船舶噸數の七割とし、内本港荷役貨物を五割と想定し一隻一回の停泊日數を五日間とするときは、三萬三千四百餘噸を一日に荷役し得る事となる。然るときは一ヶ年有効荷役作業日數を三百四十日として、大體一千百餘萬噸程度とせり。

(ハ)物揚場護岸荷役能力、物揚場護岸延長一萬七千間にして、各種護岸延長四萬七千八百二十間を有するも、艇舟荷役は一旦岸壁若しくは碇繫荷役を経たるものにして、再荷役を爲すもの多數を占むるを以て大體四百餘萬噸程度と推定したり。

二、横濱港

修築計畫

新山下町前面東北の左位に面積約十二萬坪の埋築を爲し、延長五百五十間の第二防波堤は其埋立地と同一方位に連亘し、新港口と東京灣埋立會社防波堤との間に、千四十五間の第一防波堤を設けて港

内を保護し、第三期擴張埋立地に竝行せる埋立地の北方、鶴見川河口に達する地域を領して百十餘萬坪を干潮面上十二呎六時に埋築して櫛齒狀の濕船渠を設け、水深干潮面下三十呎、三十五呎及四十呎とし、一萬噸級乃至五萬噸級の大汽船を繋留せしめ、且繋船突堤の約半數は其中央に舢舨水路を穿掘して、舢舨役に便せしめたるのみならず、現在防波堤内を含み四百萬坪の水面積を抱擁して、碇繋荷役を便利ならしめたるのみならず、筏置場及舢舨溜場を設けて風波の際避難する船舶に備へたり。

主要設備の概要

新山下町前面約十二萬坪の埋築地は其一部を危險品置場に供し、第三期擴張埋立地に竝行せる長さ六百間、幅百十間の埋立地は其前面に大岸壁を築造し、後方は舢舨用物揚場とす。又海岸に沿へる大埋立地の東南臨水地帯には、櫛形繋留突堤を約南方の方向に突出せしめ、其兩岸に大岸壁を築造して諸般の施設を爲すものにして、岸壁總延長五千三百五十間一萬噸乃至五萬噸級の大汽船五十二隻を同時に繋留せしめ得べし。其他物揚場延長六千六百間各種護岸延長千五百間を算し、大埋立地と在來陸地間には幅六十間及七十間の水路を存し、猶數個所に舢舨溜場を設けたるのみならず、大埋地の東北端、鶴見川河口に接し、面積約十萬坪の筏置場を設定す。

荷役能力

繋船岸に於て一ヶ年五百三十五萬噸、物揚場は五百三十萬噸、碇繋荷役約四百五十萬噸にして、計一千五百萬噸を消化し得べき算定なり。

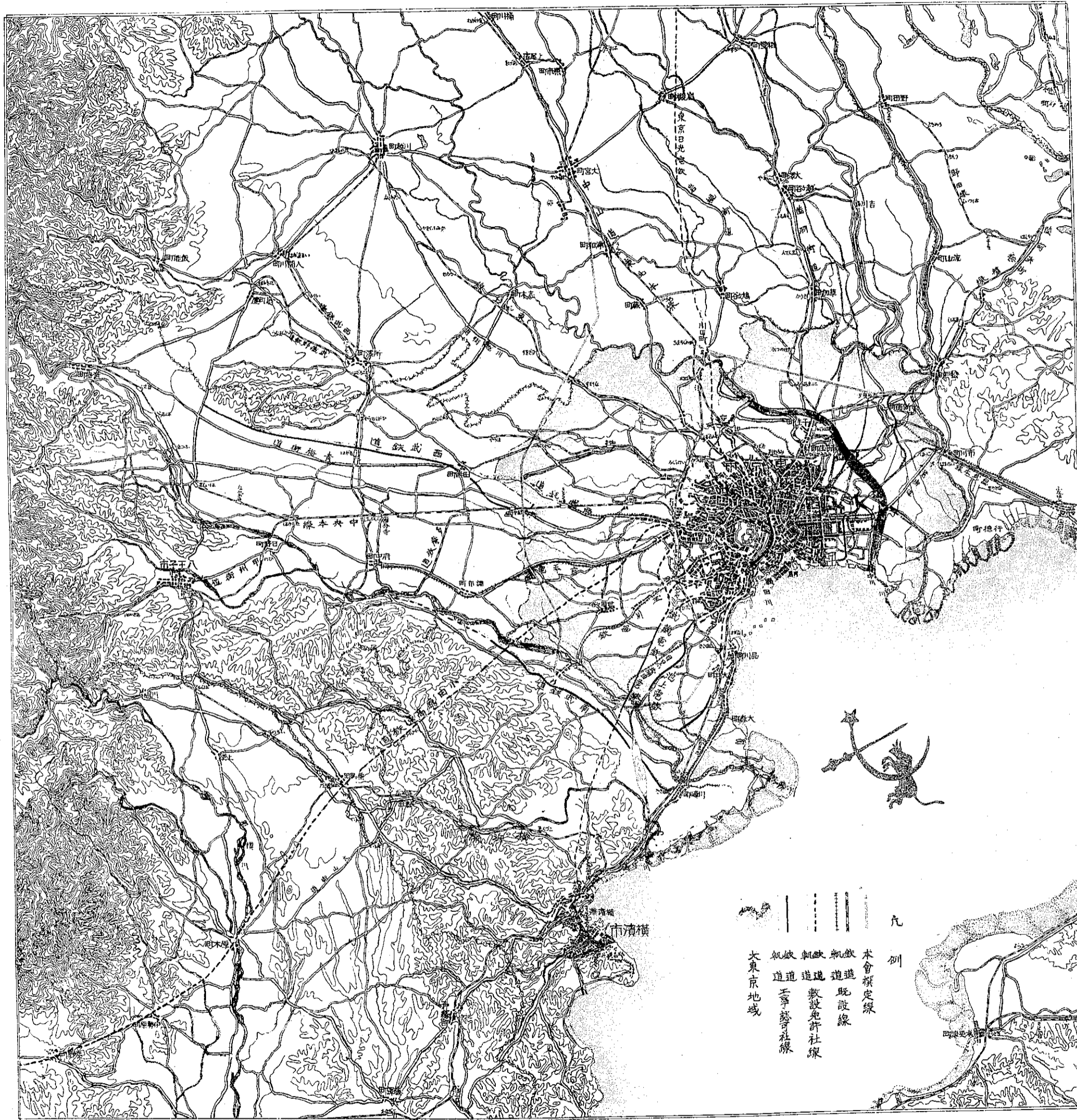
三、兩港間の連絡

東京灣埋立會社の埋築計畫は着々進捗し、附近埋立地は工場地帯として發達すべき機勢顯著なり、然して京濱運河計畫は未だ其緒に就かざるも、内外貿易貨物の加工工場地帯たるべき埋築計畫と、兩港施設

計畫とは唇齒の間柄なるが故に、本會は之が達成を希望し之に依りて兩港間の連絡を保持せしめ、以て

工場地帯と兩港間は勿論兩港相互の舩舟通航にも利便あらしめんとしたり。殊に現在兩港間の連絡には東京灣内最も危険多き羽田沖を通航せざるべからず、爲に舩舟一隻一ヶ月間僅かに三往復し得るに過ぎざる状態にして、舩賃率の高價なるも亦之れに胚胎せるものなるべし。されば京濱沿岸の埋築工事と共に新に京濱運河の開鑿を企圖して、兩港間舩舟通航を安全且迅速ならしめ、以て舩賃率を低廉ならしむるが刻下の急務たるべしと認めたり。

與野鶴見町金町川見
間町金町川見
間川品見鶴



0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 公里

統

計

(卷尾ヨリ起ル)

内外貿易貨物數量

東京關係水運貨物を除きたる横濱港取扱貨物									
計	内國貿易			外國貿易			合計		
	移入	移出	計	輸入	輸出	計	輸(移)入	輸(移)出	計
				764.255	252.172	1,016.427			
9,610.219	474.055	3,578.405	4,052.460	1,054.082	211.103	1,265.185	1,528.137	3,789.508	5,317.645
7,581.148	606.623	2,493.886	3,100.509	918.704	272.036	1,190.740	1,525.327	2,765.922	4,291.249
7,310.714	509.655	2,327.782	2,837.437	665.710	332.458	998.168	1,115.361	2,660.240	3,775.601
8,013.565	520.077	2,414.846	2,934.923	693.182	414.144	1,107.326	1,213.259	2,328.990	4,042.249
9,368.248	947.580	2,611.682	3,559.262	1,038.971	398.765	1,437.736	1,986.551	3,010.447	4,996.998
10,085.447	968.648	2,614.786	3,583.434	1,367.772	499.257	1,867.029	2,386.420	3,114.043	5,450.463
11,648.614	2,237.511	3,768.725	6,006.236	1,597.144	336.405	1,933.549	3,834.655	4,105.130	7,939.785
10,388.484	1,463.274	3,410.628	4,873.902	1,461.194	247.538	1,708.732	2,924.468	3,658.166	6,582.634
9,311.933	1,735.222	3,145.075	4,880.297	1,277.705	162.015	1,439.720	3,012.927	3,307.090	6,320.017
11,616.628	1,183.930	3,245.347	4,429.327	1,289.366	493.426	1,782.792	2,473.346	3,738.773	6,212.119
15,101.573	1,539.135	4,218.951	5,758.086	1,672.177	641.451	2,313.628	3,211.312	4,860.402	8,071.714
19,632.102	2,000.930	5,484.637	7,485.567	2,179.530	833.888	3,013.418	4,180.460	6,318.525	10,498.985
25,522.731	2,602.207	7,130.026	9,732.233	2,832.739	1,084.058	3,916.797	5,434.946	8,214.084	13,498.985
33,178.244	3,351.569	9,209.032	12,650.601	3,682.559	1,409.274	5,091.833	7,064.128	10,678.306	17,743.434
43,131.722	4,396.040	12,049.743	16,445.783	4,787.329	1,832.055	6,619.384	9,183.369	13,881.798	23,065.167
56,071.244	5,714.853	15,664.673	21,379.526	6,223.529	2,381.671	8,605.200	11,938.382	18,046.344	29,984.726
12,003.390	1,238.590	3,096.101	4,334.691	1,726.697	455.597	2,182.294	2,965.287	3,551.698	6,516.985
15,534.957	1,823.604	3,717.283	5,540.887	2,509.864	538.505	3,048.369	4,333.468	4,255.788	8,589.256
19,066.524	2,408.618	4,238.466	6,747.084	3,293.032	621.412	3,914.444	5,701.650	4,959.878	10,661.528
22,598.691	3,063.231	4,959.649	8,022.880	4,076.199	704.320	4,780.519	7,139.430	5,663.969	12,803.399
26,129.656	3,578.645	5,680.831	9,259.476	4,859.366	787.228	5,646.594	8,438.011	6,468.059	14,906.070
29,661.225	4,163.659	6,202.014	10,365.673	5,642.533	870.136	6,512.669	9,806.192	7,072.150	16,878.342
33,192.792	4,748.672	6,823.197	11,571.869	6,425.701	953.043	7,378.744	11,174.373	7,776.240	18,950.613
11,810.009	1,211.285	3,170.724	4,382.009	1,508.031	474.511	1,982.542	2,719.316	3,645.235	6,364.551
15,318.264	1,681.369	3,968.117	5,649.486	2,091.020	589.978	2,680.998	3,772.390	4,558.095	8,330.485
19,349.313	2,204.774	4,911.551	7,116.325	2,736.281	727.650	3,463.931	4,941.055	5,639.201	10,580.256
24,060.410	2,832.719	6,044.837	8,877.556	3,454.469	894.189	4,348.658	6,287.183	6,939.026	13,226.214
29,653.951	3,480.107	7,474.931	10,955.038	4,270.962	1,098.251	5,369.213	7,751.069	8,573.182	16,324.251
36,396.473	4,279.849	9,125.878	13,405.727	5,214.931	1,351.695	6,566.626	9,494.780	10,476.974	19,971.754
44,632.017	5,231.762	11,243.935	16,475.697	6,324.615	1,667.357	7,991.972	11,556.377	12,911.292	24,467.669

七年度の貨績を基準としたリ

第二十號表 橫濱港

實績 及 推定	年次	橫濱港 總噸數							
		內國貿易			外國貿易			合	
		移入	移出	計	輸入	輸出	計	輸(移)入	輸(移)出
實績	大正1	—	—	—	1,604,182	577,152	2,181,334	—	—
	2	2,910,101	3,822,202	6,732,303	2,154,084	723,832	2,877,916	5,004,185	4,546,031
	3	2,537,986	2,753,411	5,291,427	1,666,112	123,609	2,289,721	4,204,098	3,377,050
	4	2,581,657	2,025,578	5,184,235	1,327,101	799,378	2,126,479	3,908,758	3,401,956
	5	2,812,653	2,800,140	5,612,793	1,454,656	946,116	2,400,772	4,267,309	3,746,256
	6	3,389,987	3,067,214	6,457,201	1,997,464	913,583	2,911,047	5,387,451	3,980,797
	7	3,553,418	3,296,253	6,849,671	2,421,070	814,706	3,235,776	5,974,488	4,110,959
	8	3,987,407	4,008,988	7,996,395	3,044,641	607,578	3,652,219	7,032,048	4,616,566
	9	3,596,345	3,662,758	7,259,103	2,662,248	467,133	3,129,381	6,258,593	4,129,891
	10	3,105,476	3,308,541	6,414,017	2,616,639	281,277	2,897,916	5,722,115	3,589,818
五複 年三利 割増法	大正10	4,203,583	3,803,346	8,006,929	2,476,856	1,132,843	3,609,699	6,680,439	4,936,189
	15	5,464,619	4,944,350	10,408,969	3,219,911	1,472,693	4,692,604	8,684,530	6,417,043
	20	7,104,058	6,427,655	13,531,713	4,185,886	1,914,503	6,100,389	11,289,944	8,312,158
	25	9,238,273	8,355,949	17,592,222	5,441,652	2,488,857	7,930,509	14,677,925	10,844,806
	30	12,005,856	10,862,733	22,868,588	7,074,144	3,235,512	10,309,656	19,079,999	14,098,245
	35	15,607,612	14,121,554	29,729,166	9,196,391	4,235,512	13,402,553	24,804,003	18,327,719
40	20,289,895	18,358,027	38,647,922	11,955,308	5,468,014	17,423,322	32,452,203	23,826,041	
直最 小自 乘法	大正10	4,393,237	3,679,055	8,072,292	2,863,420	1,067,678	3,931,098	7,256,657	4,746,733
	15	5,811,334	4,454,185	10,265,519	3,953,559	1,315,879	5,269,438	9,764,893	5,770,064
	20	7,229,431	5,229,315	12,458,746	5,043,699	1,564,079	6,607,778	12,273,130	8,793,394
	25	8,647,528	6,004,445	14,651,973	6,133,838	1,812,280	7,946,118	14,781,366	7,816,725
	30	10,065,625	6,779,575	16,845,200	7,223,978	2,060,480	9,284,458	11,289,603	8,840,055
	35	11,483,722	7,554,705	19,038,427	8,314,117	2,308,681	10,622,798	19,797,839	9,863,386
40	12,901,819	8,329,835	21,231,654	9,404,257	2,556,881	11,961,138	22,306,076	10,886,716	
兩折 算 法裏	大正10	4,298,410	3,741,200	8,039,610	2,670,138	1,100,260	3,770,398	6,968,548	4,841,461
	15	5,637,976	4,699,267	10,337,243	3,586,785	1,394,286	4,981,021	9,224,711	6,693,553
	20	7,166,744	5,823,485	12,990,229	4,614,792	1,739,291	6,354,083	11,781,537	7,567,776
	25	8,941,960	7,180,197	16,122,157	5,787,745	2,150,568	7,938,313	14,729,645	9,330,765
	30	11,035,740	8,821,154	19,856,894	7,149,061	2,647,996	9,797,057	18,184,801	11,469,150
	35	13,545,667	3,833,129	24,383,796	8,755,254	3,257,423	12,012,677	22,300,921	14,095,552
40	20,595,857	13,343,921	29,939,781	10,679,782	4,012,447	14,692,229	27,275,639	17,356,378	

備考 將來の推定は大正六年度を基準として每五年三割増複利法に推算し直線式最小自乘法は大正三年乃至同
本表の數量は總て容積噸なり

計
9
7
7
8
6
10
11

内外貿易貨物數量

易		外國貿易(横濱荷役)			合 計
出 計	計	輸 入	輸 出	計	
645.481	3,593.816	839.927	324.980	1,164.907	4,758.723
633.620	3,672.397	1,100.002	412.729	1,512.731	5,185.128
590.626	3,004.218	747.408	351.573	1,098.981	4,103.199
588.267	3,114.210	721.331	466.920	1,188.311	4,302.521
718.710	3,463.890	761.474	531.972	1,293.446	4,697.336
793.613	3,588.510	958.493	514.818	1,473.311	5,061.824
1,028.962	3,992.717	1,053.298	315.449	1,368.747	5,381.464
(41.267)	3,736.321	1,447.497	271.173	1,718.670	4,454.991
536.769	3,024.572	1,201.054	219.595	1,420.649	4,445.221
479.566	2,094.625	1,338.934	119.262	1,458.196	3,552.821
978.946	4,449.754	1,187.490	639.417	1,826.907	6,276.661
1,272.629	5,784.679	1,543.731	831.242	2,374.976	8,159.655
1,654.418	7,520.082	2,006.866	1,080.615	3,087.471	10,607.553
2,150.743	9,776.106	2,608.913	1,404.799	4,013.712	13,789.818
2,795.966	12,708.938	3,391.585	1,826.238	5,217.823	17,926.761
3,634.756	16,521.620	4,409.062	2,374.110	6,783.172	23,304.792
4,725.183	21,478.105	5,731.779	3,086.343	8,818.122	30,296.227
1,022.727	4,043.758	1,136.723	612.081	1,748.804	6,397.562
1,292.810	5,876.408	1,443.695	777.374	2,221.069	8,097.477
1,562.893	7,104.058	1,750.667	942.667	2,693.334	9,797.392
1,832.976	8,331.708	2,057.639	1,107.960	3,165.599	11,497.307
2,103.059	9,559.358	2,364.612	1,273.252	3,637.864	13,197.222
2,373.142	10,787.008	2,671.584	1,438.545	4,110.129	14,897.137
2,643.225	12,014.658	2,978.556	1,603.838	4,582.394	16,597.052
1,000.836	4,549.255	1,162.106	625.749	1,787.855	6,337.110
1,282.720	5,830.544	1,493.714	804.308	2,298.022	8,128.566
1,608.655	7,312.069	1,878.781	1,011.641	2,890.402	10,202.471
1,991.859	9,053.906	2,333.276	1,256.379	3,589.655	12,643.561
2,449.512	11,134.147	2,878.088	1,549.745	4,427.843	15,561.990
3,003.949	13,654.313	3,540.323	1,906.327	5,446.650	19,100.963
3,684.204	16,746.281	4,355.167	2,345.090	6,700.257	23,446.638

至同七年度の貴續を基準としたり、大正八年乃至十年度の貿易貨物低下したるは横濱荷役内航貨物中に別途解便

第十九號表 東京港

實績 及 推定	年次	水 運				
		内 國			外 國	
		移 入		移 出		
		横濱荷役	品川沖其他荷役	計	横濱荷役	品川沖其他荷役
實績	大正					
	1	2,255,151	(93,184)	2,948,335	253,243	302,238
	2	2,436,046	602,731	3,038,777	243,397	300,223
	3	1,931,333	482,229	2,413,562	259,555	331,071
	4	2,072,003	453,940	2,525,943	274,701	313,471
	5	2,299,576	392,004	2,685,180	325,294	333,416
	6	2,442,407	352,236	2,794,897	455,532	338,031
	7	2,534,770	378,935	2,903,755	681,467	347,435
	8	1,749,896	345,152	2,095,054	240,263	401,009
	9	2,133,071	354,732	2,487,803	252,130	284,439
10	1,370,254	244,805	1,315,059	163,466	316,100	
五複 年三 割 増法	大正					
	10	3,019,603	451,205	3,470,808	557,999	420,947
	15	3,925,434	586,566	4,512,050	725,399	547,236
	20	5,103,128	762,536	5,865,664	943,018	711,400
	25	6,634,026	991,297	7,625,323	1,225,923	924,620
	30	8,624,286	1,288,136	9,912,972	1,593,701	1,202,265
35	11,211,572	1,675,292	12,886,864	2,071,811	1,562,945	
40	14,575,042	2,177,886	16,752,922	2,693,354	2,031,829	
直最 小 線自 乘 式法	大正					
	10	3,154,647	471,384	3,626,031	582,954	439,773
	15	3,957,730	595,868	4,553,598	736,902	555,908
	20	4,820,813	720,352	5,541,165	890,849	672,044
	25	5,653,897	844,835	6,418,732	1,044,796	788,150
	30	6,486,980	969,319	7,456,299	1,198,744	904,315
35	7,320,063	1,093,803	8,413,866	1,352,691	1,020,451	
40	8,153,147	1,218,286	9,371,433	1,506,638	1,136,537	
兩折 算 法衷	大正					
	10	3,087,125	461,294	3,548,419	570,476	430,330
	15	3,956,607	591,217	4,547,824	731,151	551,569
	20	4,961,970	741,444	5,703,414	916,933	691,722
	25	6,143,981	918,066	7,062,047	1,135,359	856,500
	30	7,555,633	1,129,602	8,684,635	1,396,222	1,053,290
35	9,265,817	1,384,547	10,650,364	1,712,251	1,291,698	
40	11,364,694	1,693,633	13,062,177	2,099,996	1,584,205	

備考 將來の推定は大正六年度を基準として毎五年三割増複利法に依り推算し直線式最小自乘法は大正二年乃
 によるものあり其量侮り難きものあれども調査資料なく之を包含せざる結果なり
 本表の數量は總て容積噸なり

主要貨物輸送徑路調 (其二の二)

線	常 磐 線 方 面					北海道	中 央 線		總武線 千葉	合 計
	富 山	茨 城	福 島	宮 城	岩 手		青 森	山 梨		
									80.082	597.097
9.733	75.211	—	0.000	8.405	1.317	143	274	307	8.653	66.297
129	10.255	—	94	324	969	4.027	255	528	20.013	59.674
60	512	—	156	1.151	1.239	3.320	40	3.103	1.960	61.497
438	360	—	121	309	8.052	27	2.257	557	25.504	45.648
333	588	—	2	9	97	—	7	141	34.086	60.770
2.615	33.870	—	21.335	23.930	35.787	8.664	9.597	51.162	9.728	487.041
4.624	26.530	—	11.851	73.005	76.969	1.534	4.120	21.622	364	197.229
20	46.787	—	1.232	572	35	—	53.709	6.333	1.855	587.541
—	5.568	—	10	—	3	—	49.985	69	228	660.128
—	263.657	340.768	22	17	25	21	26	50	1.134	101.668
119	18.919	—	633	157	138	30	8.871	535	427	53.927
8	101	—	158	—	4.952	27	10	87	1.135	37.038
63	482	—	180	329	81	87	78	109	14	13.311
—	3.400	—	43	3	3	20	0	24	11	1.621
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1.406
711	355	—	1.059	—	2.700	3.674	37	—	28.423	120.721
470	4.726	—	18.006	1	26.751	2.289	2	—	19	11.783
—	51	—	3	0	—	—	17	—	307	21.825
69	2.733	—	18	67	38	—	1	490	—	38.289
10	4.930	—	31	8	—	—	—	—	19	16.084
279	1.468	—	638	160	504	206	1.694	1.786	1.519	99.73
—	4.755	—	158	63	28	—	—	—	—	51.7
479	1.403	—	384	103	340	364	125	233	1.951	20.410
4	1.078	—	45	—	—	4.138	1	9	2.506	26.824
1.216	144	—	175	21	41	53	207	33	360	122.515
—	1	—	100	—	1	16	—	2	53	8.742
13	2.204	—	27	—	15	4	54	13	148	38.174
15	772	—	375	99	321	—	147	540	1.022	28.660
3.174	293	—	101	47	112	384	104	261	346	17.221
1.316	592	—	159	1	3	4.462	35	948	939	83.509
8	29	—	11	42	2	10	4	19	31	8.134
—	30	—	59	—	459	67	40	—	20	19.598
269	6.780	—	621	14	2	18	852	566	2.400	80.063
584	337	—	31	4	123	3	1	96	42	14.274
9	169	—	656	4	669	177	3	25	1.209	19.821
160	457	—	230	177	12	27	42	113	444	25.850
44	503	—	161	27	44	47	34	57	142	13.068
32	783	—	605	1.391	1.524	75	86	147	3.855	29.904
27.210	520.899	340.768	120.181	110.446	163.355	33.938	132.002	93.001	255.401	4.563.078
175.559					1.255.645	33.938		226.003	255.401	4.563.078
1.449.609						1.289.587		226.003	255.401	4.563.078
32						28		5	6	100

第十八號表 東京市移入

品目	東北線方面					高崎線	信越		
	埼玉	栃木	福島	山形	秋田	群馬	新潟	福井	石川
雜野生ノ木薪石砂石鑽石鐵	28,090	34,392	18,258	103,699	72,062	1,050	52,780	955	1,966
米穀菜果	7,054	3,651	500	89	104	1,505	339	592	21
工	6,712	340	550	70	110	173	241	24	9
類類品材炭材利炭石油銅	206	62	2,867	208	583	135	677	12	13
及銅鐵干鮮	997	164	177	577	20	122	1,656	12	110
魚魚糖油粉酒草料布料器類料紙料ト瓦品臘器械馬	23,082	38,401	57,231	12,731	83,253	12,966	13,724	450	763
及銅鐵干鮮	4,595	59,662	87,008	6,771	38,553	11,758	16,449	1,077	4,771
及銅鐵干鮮	4,075	124,963	19,955	368	369	17,446	400	39	15
及銅鐵干鮮	168,929	35,977	55	—	—	7,747	45	—	2
及銅鐵干鮮	432	133	—	242	6	192	51	38	9
及銅鐵干鮮	2,150	662	9,817	1,246	4,767	740	1,317	1	20
及銅鐵干鮮	86	57	58	39	16,068	136	26,210	3	4
及銅鐵干鮮	527	386	320	38	434	456	571	22	57
及銅鐵干鮮	22	3,578	40	3	1,147	43	19	—	—
及銅鐵干鮮	—	—	—	—	—	—	—	—	—
及銅鐵干鮮	30	61	96	13	11	67	717	790	330
及銅鐵干鮮	25	17	2,081	115	1,613	—	1,719	82	992
及銅鐵干鮮	10	6	16	—	4	42	4	—	1
及銅鐵干鮮	1,229	863	207	28	33	3,650	612	13	54
及銅鐵干鮮	1,125	199	38	—	—	9,110	—	—	—
及銅鐵干鮮	4,527	1,532	2,637	1,520	271	449	577	606	224
及銅鐵干鮮	108	8,137	1,759	260	—	41	36	—	26
及銅鐵干鮮	3,578	996	105	366	229	549	483	132	47
及銅鐵干鮮	1,395	193	11	1	—	509	102	—	7
及銅鐵干鮮	4,707	4,286	247	61	20	2,381	745	94	194
及銅鐵干鮮	—	39	8	—	—	18	15	—	—
及銅鐵干鮮	111	1,406	487	187	71	387	527	21	386
及銅鐵干鮮	1,247	1,348	1,022	206	278	843	1,065	39	8
及銅鐵干鮮	278	390	1,038	187	218	306	292	131	95
及銅鐵干鮮	380	341	323	21	270	3,515	6,993	976	391
及銅鐵干鮮	90	82	34	3	794	170	435	26	23
及銅鐵干鮮	56	—	2,424	—	—	—	12	—	—
及銅鐵干鮮	30,104	2,690	5,359	36	8	3,195	101	8	206
及銅鐵干鮮	2	250	607	—	237	297	602	143	25
及銅鐵干鮮	525	203	55	72	33	99	182	281	45
及銅鐵干鮮	1,439	401	440	89	93	291	473	22	337
及銅鐵干鮮	216	143	272	46	94	100	221	55	9
及銅鐵干鮮	338	1,189	351	309	225	319	106	88	9
計	298,617	327,207	215,908	129,569	221,930	80,819	130,598	6,782	11,169
總計	1,193,231					80,819			
方面計									
%									

主要貨物輸送徑路調 (其二の一)

西 方 面					中 國	山 陰	四 國	九 州	鮮 滿	
和 歌 山	滋 賀	京 都	大 阪	兵 庫						
9	437	10	484	1,166	652	538	196	32,680	334	
8	26	119	968	2,429	4,716	—	3,015	3,675	25	
39	2	12	8,261	942	6	1	1	49	—	
7,873	—	100	9,740	9,397	2,163	18	52	30	246	
—	5	1	717	1,477	25	8	31	22	—	
636	44	572	4,489	675	467	113	8	4,680	—	
50	65	255	661	215	790	3,636	69	6,286	10	
148	88	393	1,543	576	5,440	—	—	48	4	
10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
8	—	1	975	43	966	1	—	72	—	
3,438	104	42	734	1,059	673	16	—	78	42	
—	89	66	602	637	132	—	—	691	—	
16	10	75	8,258	3,588	464	165	—	6,234	1	
27	—	423	2,677	298	1	—	—	23	—	
—	—	—	131	1	100	—	—	—	—	
—	76	83	290	621	585	58	3	191	9	
—	22	259	285	317	13,026	18	8	6,664	—	
2	—	68	2,263	2,961	95	—	22	559	—	
2	3	267	376	243	178	2	73	6	—	
—	—	—	2	187	35	—	—	—	16	
815	1,028	10,759	4,981	42,353	6,914	90	252	805	1	
—	35	511	671	2,677	702	—	334	4,668	—	
22	9	77	775	1,231	432	20	8	381	105	
—	—	9	562	15	—	—	—	—	—	
6,943	750	6,635	29,124	7,422	6,759	14	363	660	2	
21	—	169	2,292	1,252	18	—	68	9	1	
—	2,326	1,471	816	84	79	123	9	1,614	1	
—	5	374	3,298	5,910	26	—	—	1,254	—	
4	8	80	656	876	633	146	69	66	15	
—	—	1,905	12,287	7,813	5,492	68	537	2,930	1	
78	4	141	1,610	1,782	562	—	123	28	27	
1	—	—	768	105	234	—	—	221	—	
—	25	542	321	202	2,872	—	9	103	44	
66	8	242	3,557	1,454	1,783	—	89	463	—	
29	295	49	3,632	1,164	13	23	—	1,098	7	
14	8	83	6,236	2,010	252	9	22	1,047	5	
47	29	713	1,600	1,090	410	42	7	347	27	
8	2,775	102	148	1,254	11,086	37	140	804	—	
20,314	8,330	26,601	116,781	104,536	63,781	5,092	5,508	78,491	917	
					297,305	63,781	5,092	5,508	78,491	917
922,251										
20										

第十八號表 東京市移入

方 面 品 目	東京市		東 海 道 方 面				關	
	東京市内	東京市外	神奈川	靜 岡	愛 知	岐 阜	三 重	奈 良
雜野生ノ米穀	2,901	526	1,505	960	3,369	73	2,328	133
菜果	2,081	3,594	3,146	1,559	753	406	78	668
工	139	812	8,479	2,652	391	15	26	1
類	3	90	2,136	10,023	349	174	27	186
品	865	69	1,128	10,366	208	—	202	2
材	5,252	14,334	6,941	83,039	9,361	1,233	1,277	997
炭	3,059	3,514	1,162	4,285	965	1,051	221	109
材	1,570	2,396	1,024	6,111	433	195	563	10
炭	2,665	280,296	34,373	64	20	53	16	—
石	26,343	1,462	22,152	266	1,369	10	54	—
鑽	931	17,042	1,058	14,381	7,243	2,536	637	263
石	250	70	1,930	263	584	32	156	—
鐵	3,606	531	8,138	220	363	49	12	1
及	673	18	361	53	7	—	379	2
銅	1,197	—	181	—	—	—	—	—
鹽	3	30	424	1,412	298	1	184	—
生	—	—	3,679	7,519	905	—	109	—
砂	81	—	4,333	801	313	18	15	—
味	89	277	821	1,192	481	17	125	—
參	10	33	249	2	58	22	—	—
和	873	711	2,433	1,328	6,256	140	1,722	178
煙	1,437	882	2,662	307	261	—	—	—
肥	1,437	779	839	645	517	9	1,267	—
飼	11,731	163	2,163	1,111	62	—	10	—
毛	124	1,016	11,373	15,406	23,156	669	1,952	160
織	650	263	1,533	733	560	861	53	—
物	170	883	388	107	16,953	5,807	1,266	16
器	1,540	929	4,374	592	821	64	126	—
子	513	141	3,638	1,810	779	21	9	—
原	80	829	2,497	25,003	924	697	140	0
塗	122	52	1,439	42	116	60	35	—
紙	2,655	137	10,882	30	1,287	—	84	18
洋	2,470	5,358	1,562	5,948	7,144	134	100	—
及	351	8	2,197	216	149	199	78	1
脂	154	158	3,006	333	1,732	9	3,683	20
機	3,239	817	4,758	257	585	48	212	1
牛	587	145	4,050	371	1,152	56	16	2
鐵	412	115	510	324	70	2	743	2
計	78,748	338,479	163,724	200,336	92,436	14,661	17,960	2,776
總	78,748	338,479	471,157					
方	78,748	338,479						
%	2	7						

主要貨物輸送徑路調 (其一の二)

線	常磐線方面					北海道	中央線		總武線	合計	
	富山	茨城	福島	宮城	岩手		青森	山梨			長野
54	928	—	—	2,424	777	2,550	211	855	725	3,781	33,814
1	6,627	—	—	2,404	19	183	10	339	295	8,558	50,258
3	218	—	—	119	124	98	257	153	117	862	5,767
—	663	—	—	141	48	101	45	96	71	1,287	5,861
24	585	—	—	52	4	34	12	163	275	1,480	10,552
454	8,163	—	—	2,763	643	483	62	3,582	2,573	12,858	122,163
16	82	—	—	1	—	—	—	38	17	401	7,228
1	406	—	—	9	44	36	5	130	53	1,415	7,472
1	20	4,208	—	—	—	3	3	2	8	35	4,340
296	9,021	—	—	644	771	120	—	3,282	5,768	15,053	176,022
43	26,630	—	—	21	22	18	61	7	114	198	41,880
26	1,951	—	—	1,869	138	533	45	101	340	3,571	26,822
786	3,815	—	—	2,877	1,649	2,052	479	1,606	4,757	2,437	85,507
34	105	—	—	120	23	39	91	28	66	57	3,686
—	8,207	—	—	32	—	16	3	2	39	19,703	58,489
7	1,758	—	—	276	94	17	62	967	796	1,757	16,689
2	826	—	—	30	—	1	—	1,279	940	1,440	11,786
85	13,158	—	—	9,746	3,056	4,416	180	2,686	6,565	6,802	122,104
18	341	—	—	43	5	70	103	31	19	471	5,880
28	716	—	—	530	—	33	—	2,354	243	2,223	21,211
49	3,619	—	—	2,041	985	1,654	15	619	2,157	3,246	52,761
31	681	—	—	99	89	105	11	767	143	1,632	17,125
355	50,625	—	—	3,737	5,963	4,373	59	6,052	10,759	67,103	302,739
1	769	—	—	1,117	245	31	—	315	557	11,047	44,322
374	4,030	—	—	3,405	1,662	1,921	3,282	868	1,629	3,851	91,932
19	10	—	—	46	3	12	150	9	46	98	8,751
6	736	—	—	111	23	23	33	126	54	1,121	5,242
29	736	—	—	841	364	666	475	310	484	628	16,212
48	908	—	—	84	28	200	20	130	98	1,691	18,331
88	1,172	—	—	970	309	313	408	349	682	760	29,757
48	358	—	—	355	117	211	128	149	322	231	11,203
54	3,122	—	—	993	397	31	2	3,145	2,671	5,195	49,858
107	230	—	—	93	42	84	38	85	155	1,479	13,590
227	851	—	—	585	194	472	687	260	543	225	35,327
7	562	—	—	457	35	36	65	79	253	450	8,402
524	4,067	—	—	3,300	2,028	2,660	888	1,313	3,796	3,473	80,590
831	665	—	—	1,074	293	660	643	378	1,011	1,145	36,050
8	239	—	—	39	90	60	11	137	276	1,016	5,754
4,695	157,543	4,208	43,448	20,236	24,330	8,644	32,818	49,517	169,406	1,645,477	
59,893					249,820	8,644		82,335	169,406	1,645,477	
620,158						258,464		82,335	169,406	1,645,477	
38						16		5	10	100	

第十八號表 東京市移出

品目	東北線方面					高崎線	信越		
	埼玉	栃木	福島	山形	秋田	群馬	新潟	福井	石川
雜野生菓木薪石砂石鑛石鐵	1,981	1,607	1,519	1,123	1,178	863	1,372	842	152
米穀	3,041	9,998	660	187	42	11,966	120	22	19
菜果	590	426	130	170	124	527	56	—	11
工	763	487	145	66	33	327	13	—	—
類	972	1,078	235	74	177	559	114	1	—
品	16,739	8,484	3,819	2,902	1,623	6,333	4,329	126	316
材	762	78	36	3	—	145	43	—	14
炭	523	356	101	8	40	92	52	1	18
材	3	15	1	3	1	3	3	—	—
利	22,284	34,417	—	1,520	3,610	17,626	2,368	64	107
炭	447	4,140	253	21	6	161	102	3	20
灰	816	874	1,088	69	180	402	169	142	86
石	5,180	4,019	6,980	2,648	2,823	4,927	5,985	155	228
油	70	195	93	87	70	135	176	13	24
銅	9,126	4,947	2,677	—	—	1,997	6	—	—
及	2,416	1,278	895	133	101	619	579	35	83
鐵	959	1,197	56	16	9	991	—	—	3
魚	8,738	10,962	12,121	5,771	4,741	9,404	7,737	27	134
糖	1,092	290	32	8	6	431	16	103	4
油	3,815	117	361	250	65	660	81	47	192
粉	4,015	3,839	2,248	323	1,672	3,779	3,854	966	1
酒	2,277	346	193	132	98	934	421	5	69
草	46,021	36,224	13,101	4,479	1,741	22,847	3,314	8	26
料	567	969	3,453	3,642	2,821	968	321	8	8
布	9,567	7,425	4,148	2,509	2,029	5,295	3,030	100	208
器	12	73	29	12	13	327	122	73	18
類	188	534	186	36	6	315	28	—	5
紙	403	760	788	822	623	673	809	100	28
紙	240	1,005	782	35	234	1,755	875	803	86
料	1,271	1,194	902	513	322	1,153	605	16	122
瓦	706	882	370	453	247	935	543	17	26
塗	3,521	3,203	1,541	359	28	7,838	1,391	41	37
及	849	231	1,184	67	54	270	95	1	11
原	1,081	2,264	981	1,091	2,403	1,737	3,880	158	27
漆	1,032	743	375	290	44	472	153	2	13
脂	4,983	5,721	5,787	3,599	3,176	5,994	4,151	295	162
機	713	1,060	1,674	761	782	1,358	978	416	319
械	521	451	59	29	27	407	91	26	13
計	158,294	151,394	69,002	35,221	31,149	115,206	67,987	4,621	2,590
總計						445,060	115,205		
方面計									
%									

富

第十八號表 東京市移出主

方面 品目	東京市		東海道方面				關		
	東京市内	東京市外	神奈川	靜岡	愛知	岐阜	三重	奈良	
米穀	3,188	2,806	2,698	1,495	660	109	114	—	
雜穀	1,130	1,583	1,493	580	742	8	—	14	
野菜	114	382	802	250	20	1	6	—	
生果	30	313	993	133	31	3	—	—	
工業	807	868	699	527	291	72	—	—	
炭材	6,233	11,187	15,810	7,536	1,946	251	31	16	
炭材	3,455	915	1,137	35	—	9	32	—	
石油	2,321	1,327	363	79	44	6	3	—	
鋼	2,219	1,974	11	—	24	—	—	—	
礦	27,180	21,913	2,586	2,465	118	24	34	—	
及銅鹽	3,876	2,652	537	253	160	309	1	—	
干鮮	232	247	1,714	2,231	1,281	197	1,061	3	
魚糖	6,093	4,040	4,665	4,719	3,862	205	593	60	
油	525	183	507	67	80	21	98	25	
粉	1,359	7,018	3,341	—	—	—	—	—	
酒	4	1,588	1,832	564	346	39	48	—	
草料	—	387	2,516	539	305	35	22	—	
布	90	2,131	2,447	7,626	2,463	17	45	—	
紙	154	795	1,114	392	64	5	6	9	
原	67	3,526	830	2,018	1,782	145	44	—	
塗	882	2,002	3,862	1,681	1,763	755	933	—	
瓦	208	984	3,131	132	453	—	95	—	
及磁	1,460	22,737	6,753	8,886	1,833	1,474	664	385	
及子	11,638	1,658	2,531	638	306	58	2	—	
及紙	199	1,006	7,138	5,707	5,965	82	86	16	
及瓦	590	25	298	439	529	596	25	3	
及漆	298	204	460	249	47	14	10	—	
及紙	775	148	1,552	606	1,085	39	60	15	
及漆	679	1,434	178	4,118	694	365	144	1	
及漆	121	388	2,277	1,068	1,723	58	84	5	
及漆	85	343	1,096	781	522	94	5	3	
及漆	3,068	11,153	1,519	352	62	11	—	—	
及漆	2,625	986	2,247	203	519	175	20	13	
及漆	670	1,582	2,407	2,958	1,537	261	99	11	
及漆	115	176	554	502	442	7	22	16	
及漆	2,976	3,200	4,548	2,517	2,462	682	172	158	
及漆	797	449	1,995	1,420	1,756	927	272	85	
及漆	315	322	852	149	79	1	1	2	
計	86,518	115,237	89,528	63,915	36,046	7,055	4,832	840	
總計	86,518	115,237	196,544						
方面計	86,518	115,237							
%	5	7							

と輸送量の比較 横濱市及附近

大正十年度		同二十年度		同三十年度		同四十年度	
實 績	荷役力不足數	推 定 量	荷役力不足數	推 定 量	荷役力不足數	推 定 量	荷役力不足數
122.655	38.705	298.579	214.629	434.047	350.097	569.515	485.566
13.628	—	33.176	—	48.223	—	63.280	—
136.282	52.333	331.755	247.805	482.275	398.325	632.795	548.845
51.778	—	57.316	—	69.696	—	82.076	5.426
109.896	—	365.816	235.876	476.516	346.576	587.216	457.276
126.403	—	317.313	121.308	490.262	294.257	663.210	467.205
406.686	3.726	1,020.920	617.960	1,577.363	1,174.403	2,133.806	1,730.846
16.487	—	41.389	—	63.947	—	86.506	—
549.576	—	1,379.622	780.657	2,131.572	1,532.607	2,883.522	2,284.557
604.083	—	908.070	250.705	1,158.749	501.384	1,409.428	752.063
171.261	49.351	257.442	135.532	328.511	206.601	399.580	277.670
3.114	—	4.681	—	5.973	—	7.265	—
778.458	—	1,170.193	390.918	1,493.223	713.958	1,816.273	1,036.998
191.807	107.492	322.563	238.248	477.697	394.063	632.833	548.518
90.262	—	151.794	—	224.800	—	297.804	—
282.069	197.754	474.357	390.042	702.497	619.182	930.637	846.322
6.235	—	11.257	—	16.177	—	21.087	—
120.101	—	286.499	155.099	414.237	282.837	541.975	410.575
233.138	—	556.145	—	804.107	—	1,052.069	—
353.239	221.839	842.644	711.244	1,218.344	1,086.944	1,594.044	1,462.644
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1,212.807	—	2,280.924	856.329	3,123.144	1,699.230	3,965.365	2,540.770
698.048	41.778	1,564.861	689.591	2,320.111	1,444.841	3,075.361	2,200.091
356.629	—	787.185	—	1,147.055	—	1,506.924	—
2,267.484	289.549	4,632.970	2,333.105	6,590.310	4,291.445	8,547.650	6,247.785
603.151	—	1,566.169	—	2,037.869	—	2,509.569	—
122.517	—	290.337	—	413.652	—	536.967	—
1,938.475	—	4,137.430	—	5,574.665	—	7,011.981	—
698.048	—	1,564.861	—	2,320.111	—	3,075.361	—
356.629	—	787.185	—	1,147.055	—	1,506.924	—
6,489.479	—	6,489.476	—	9,041.831	—	11,594.186	—

第十七號表 驛荷役能力

驛名	扱別	現在貨物積卸場面積		同荷役力	改増築後の面積		同荷役力
		一般貨物	散物貨物		一般貨物	散物貨物	
川崎	陸運	200	60	83.950	—	—	—
	專用線	—	—	—	—	—	—
	計	200	60	83.950	—	—	—
鶴見	陸運	100	220	76.650	—	—	—
	陸運	326	60	129.940	—	—	—
	陸運	367	240	196.005	—	—	—
高島	水運	904	400	402.960	—	—	—
	專用線	—	—	—	—	—	—
	計	1.271	740	598.965	—	—	—
東横濱	陸運	1.165	1.272	657.365	—	—	—
	水運	—	668	121.910	—	—	—
	計	1.165	1.940	779.275	—	—	—
程ヶ谷	陸運	133	195	84.315	—	—	—
	專用線	—	—	—	—	—	—
	計	133	195	84.315	—	—	—
小机	陸運	133	246	93.440	—	—	—
	水運	320	80	131.400	—	—	—
	計	320	80	131.400	—	—	—
海神奈川	陸運	—	—	—	200	162	102.930
	水運	—	—	—	600	—	219.000
	計	—	—	—	800	162	321.930
計	陸運	2.424	2.393	1.321.665	2.624	2.556	1.424.595
	水運	1.224	1.148	656.270	1.824	1.148	875.270
	計	3.648	3.541	1.977.935	4.448	3.704	2.299.865
濱川崎	陸運	—	—	—	—	—	—
	陸運	—	—	—	—	—	—
	陸運	2.424	2.393	1.321.665	2.624	2.556	1.424.595
總計	水運	1.224	1.148	656.270	1.824	1.148	875.270
	專用線	—	—	—	—	—	—
	計	3.648	3.541	1.977.935	4.448	3.704	2.299.865

備考 本表は明治四十三年乃至同八年度の実績を基準として直線式最小自乗法に依り推算せり

と輸送量の比較 東京市及附近

大正十年度		同二十年度		同三十年度		同四十年度	
實 績	荷役力不足數	推 定 量	荷役力不足數	推 定 量	荷役力不足數	推 定 量	荷役力不足數
399.881	98.756	463.229	162.104	568.205	267.080	673.182	372.057
179.657	—	208.117	—	255.281	—	302.444	—
579.538	—	671.346	11.061	823.486	163.201	975.626	315.341
29.672	—	6.342	—	6.342	—	6.342	—
23.482	—	34.346	4.051	45.536	15.241	56.726	26.431
159.073	13.073	212.384	66.384	281.854	135.854	351.324	205.324
576.749	100.739	614.156	138.196	835.126	359.166	1,056.096	580.136
1,188.857	189.852	1,330.457	331.452	1,737.063	738.058	2,143.670	1,144.665
179.657	—	208.117	—	255.281	—	302.444	—
1,368.514	10.349	1,538.574	180.409	1,992.344	634.179	2,446.114	1,087.949
87.770	24.260	72.737	9.227	88.207	24.697	103.677	40.167
101.956	70.201	128.536	96.781	182.426	150.671	231.316	199.561
15.050	450	14.071	—	14.071	—	14.071	—
97.290	40.715	50.338	—	54.588	—	58.838	2.263
22.368	—	21.007	—	27.707	—	34.407	—
109.285	10.735	153.301	54.751	223.561	125.011	293.821	195.271
224.514	20.114	497.871	293.471	689.611	485.211	881.351	676.951
110.057	—	88.191	—	111.071	—	133.951	—
241.402	121.682	336.230	216.510	473.570	353.850	610.910	491.190
48.925	5.125	19.484	—	28.404	—	37.324	—
113.588	—	142.729	14	206.609	63.894	270.459	127.774
102.423	—	132.945	—改	187.045	15.495改	241.145	69.595
104.312	47.737	106.868	50.293	141.928	85.353	176.988	120.413
69.228	—	88.122	6.727	121.562	40.167	155.002	73.607
129.783	2.033	130.695	2.945	175.715	47.965	220.735	92.985
81.957	40.712	292.986	251.741	495.396	454.151	697.806	656.561
22.323	—	32.737	—	48.447	—	64.157	10.137
46.987	—	50.876	—	71.006	—	91.136	15.946
22.552	—	32.338	4.963	49.248	21.873	66.158	38.783
1.818	—	11.248	7.598	17.028	13.378	22.808	19.158
1,671.631	101.766	2,110.324	540.459改	2,911.804	1,341.939改	3,708.284	2,138.419
81.957	40.712	292.986	251.741	495.396	454.151	697.806	656.561
1,753.588	142.478	2,403.310	792.200改	3,407.200	1,796.090改	4,406.090	2,794.980
5,836.644	—	8,616.643	—	11,685.739	—	14,757.733	—
3,001.617	—	5,155.633	—	8,817.107	—	8,680.683	—
8,837.661	—	13,772.276	—	18,662.846	—	23,438.416	—

第十六號表 驛荷役能力

地域別	驛名	扱別	現在貨物積卸場面積		同荷役力	改増築後の面積		同荷役力
			一般貨物	散物貨物				
			坪	坪	噸	坪	坪	噸
西部	飯田町	陸運	412	825	301.125	—	—	—
		水運	629	709	359.160	—	—	—
		計	1,041	1,534	660.285	—	—	—
	四谷町	陸運	—	250	45.625	—	—	—
		陸運	—	166	30.295	—	—	—
		陸運	200	400	146.000	—	—	—
	新谷宿	陸運	792	1,024	475.960	—	—	—
		陸運	1,404	2,665	999.005	—	—	—
	合計	水運	629	709	359.160	—	—	—
		計	2,033	3,374	1,358.165	—	—	—
其他	大森	陸運	133	83	635.510	—	—	—
		〃	75	23	31.755	—	—	—
	大久保	〃	40	—	14.600	—	—	—
		〃	100	110	56.575	—	—	—
	中萩	〃	100	80	51.100	—	—	—
		〃	180	180	98.550	—	—	—
	王塚	〃	389	342	204.400	—	—	—
		〃	339	120	145.636	—	—	—
	比壽	〃	240	175	119.720	—	—	—
		〃	—	240	43.800	—	—	—
	原白	〃	133	515	142.715	—	—	—
		〃	206	199	111.690	330	180	171.550
	池袋	〃	105	100	56.575	—	—	—
		〃	133	180	81.395	—	—	—
	大塚	〃	183	333	127.750	—	—	—
		〃	—	225	41.245	—	—	—
	南千住	水運	—	225	41.245	—	—	—
		陸運	120	55	54.020	—	—	—
	金町	〃	189	33	75.190	—	—	—
		〃	75	—	27.375	—	—	—
小平	〃	—	20	3.650	—	—	—	
	陸運	2,740	2,788	1,510.005	2,914	2,769	1,569.865	
合計	水運	—	225	41.245	—	225	41.245	
	計	2,740	3,013	1,551.250	2,914	2,994	1,611.110	
總計	陸運	11,344	9,575	5,889.275	14,474	10,793	8,586.110	
	水運	7,231	4,246	3,447.425	16,599	14,006	8,783.360	
	計	18,665	13,821	9,336.700	31,073	24,799	17,369.470	

本表の推定量は明治四十三年より大正八年度の貨積を基準として直線式最小自乗法に依り算出せり

大
貨

第十六號表 驛荷役能力

地域別	驛名	扱別	現在貨物積卸場面積		同荷役力	改増築後の面積		同荷役力
			一般貨物	散物貨物		一般貨物	散物貨物	
東	秋葉原	陸運	1,605	286	638.020	高架下未決定		1,332.100
		水運	690	—	251.850			167.900
		計	2,295	286	889.870			1,500.000
	三河島	陸運	84	80	45.260	—	—	—
		計	160	498	149.285	393	306	199.290
	北千住	陸運	818	846	452.965	3,706	3,195	1,935.960
		水運	3,492	2,982	1,818.795	3,492	3,725	1,954.575
		計	4,310	3,828	2,271.760	7,198	6,920	3,890.535
	隅田川	陸運	193	—	70.445	—	—	—
		水運	734	—	267.910	—	—	—
		計	927	—	338.355	—	—	—
	兩國橋	陸運	330	160	149.650	529	490	282.510
		水運	1,261	—	460.265	1,261	—	460.265
		計	1,591	160	609.915	1,790	490	742.775
錦糸町	陸運	124	—	45.260	—	—	—	
	水運	3,314	1,870	1,550.885	5,029	4,071	3,910.825	
	計	6,177	2,982	2,798.820	5,457	3,725	2,850.650	
龜戸	陸運	9,491	4,852	4,349.705	10,516	7,796	6,761.475	
	水運	—	—	—	500	—	182.500	
	計	—	—	—	958	1,316	569.840	
小名木川	陸運	—	—	—	1,458	1,316	772.340	
	水運	—	—	—	750	—	273.750	
	計	—	—	—	6,220	7,701	3,675.915	
越中島	陸運	—	—	—	6,970	7,701	3,949.665	
	水運	3,314	1,870	1,550.885	6,279	4,071	4,367.075	
	計	6,177	2,982	2,798.820	12,695	12,742	7,116.405	
合計	陸運	9,491	4,852	4,349.705	18,944	16,813	11,483.480	
	水運	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	
備考		上野驛に於ける鮮魚の取扱は大正九年度以降隅田川驛に移換したるに依り將改増築後の計は改増築後のものと將來改築せざる現在のものとを加算したる						
南	品川	陸運	409	688	274.845	—	—	—
		水運	—	330	60.225	—	—	—
		計	409	1,018	335.070	—	—	—
	汐留	陸運	3,287	930	1,369.480	3,100	—	1,131.500
		水運	515	—	187.975	3,305	—	1,206.325
		計	3,802	930	1,557.455	6,405	—	2,337.825
大崎	陸運	196	634	185.055	368	600	243.820	
	水運	3,886	2,252	1,828.380	3,877	1,288	1,650.165	
	計	515	330	248.200	3,305	330	1,266.550	
合計	陸運	4,401	2,582	2,077.580	7,182	1,618	2,916.715	
	水運	—	—	—	—	—	—	
	計	—	—	—	—	—	—	

本表の推定量は明治四十三年より大正八年度の實績を基準として直線式最小自乗法に依り算出せり

第十五號表 高島驛發着貨物集散狀況 其二到着 大正十一年中

品目	高平 島沼 町	神奈川	戸部町	専用線扱	其他	計
米	588	—	—	1,039	—	1,627
野菜類	1,908	—	—	—	—	1,908
木材	—	4,854	—	—	—	4,854
木炭	—	1,917	—	—	—	1,917
石材	5,580	—	—	—	—	5,580
砂利	5,725	—	—	—	—	5,725
石炭	—	639	—	—	—	639
鐵及鋼	697	697	—	—	—	1,394
銅	3,364	—	—	—	—	3,364
澱粉	1,787	—	—	447	—	2,234
砂糖	—	—	—	2,812	—	2,812
綿	—	641	—	—	—	641
セメント	924	—	—	—	—	924
煉瓦	577	—	—	—	—	577
鐵器	4,140	1,030	—	—	—	5,170
機械	—	577	—	—	—	577
油脂	581	—	—	—	—	581
銅線	6,842	—	—	—	—	6,842
其他	7,643	2,184	545	—	546	10,918
合計	40,356	12,539	545	4,298	546	58,284

第十五號表 高島驛發着貨物集散狀況 其一發送 大正十一年中

品 目	高島町 平沼町	神奈川	戸部町	専用線扱	輸 入	移 入	其 他	計
米	—	7.632	—	11.447	16.323	6.995	—	42.397
麥	713	—	—	2.852	25.671	6.418	—	35.654
大豆	—	—	—	—	8.522	2.130	—	10.652
雜穀	—	—	—	—	—	3.360	373	3.733
木材	—	—	—	—	8.679	3.719	—	12.398
木炭	—	—	—	—	2.327	—	—	2.327
石炭	—	—	—	—	—	89.771	—	89.771
コークス	831	—	—	—	—	1.550	388	2.769
礦物	—	—	—	—	3.564	—	—	3.564
鐵及銅	—	—	—	—	50.157	—	—	50.157
砂糖	—	—	—	1.541	—	—	—	1.541
麥酒	—	—	—	—	—	—	994	994
人造肥料	—	977	—	977	—	1.301	—	3.255
豆粕肥料	2.897	—	—	11.588	130.364	—	—	144.849
海産肥料	—	—	—	—	608	—	—	608
其他肥料	416	417	—	208	9.371	—	—	10.412
飼料	632	—	—	1.274	4.414	—	—	6.320
綿	—	26.981	—	—	—	—	—	26.981
麻苧類	685	—	—	—	—	—	—	685
セメント	—	—	—	—	—	23.851	—	23.851
鐵器	—	—	—	5.474	9.199	2.300	—	16.973
製紙原料	2.878	—	—	—	1.150	10.346	—	14.374
機械	—	—	—	—	4.944	—	—	4.944
油脂	2.062	—	—	—	957	—	—	3.019
藥品	2.005	2.006	—	—	—	—	—	4.011
蠟燭	970	—	—	—	—	—	—	970
電線	4.935	—	—	—	—	—	—	4.935
樹脂	—	—	—	—	611	—	—	611
水飴	925	—	—	—	—	—	—	925
鐵詰	590	—	—	—	—	—	—	590
其他	4.427	3.162	2.897	3.162	43.831	4.870	1.897	64.246
合 計	24.966	41.175	2.897	38.523	320.692	156.611	3.652	588.516

發着貨物集散狀況 其二到着

大正十一年中

中 村 町	弘 明 寺 町	山 手 方 面	驛 附 近	其 他	計
			32.877		54.795
					3.869
		898		1.537	7.444
643					10.968
1.045					22.083
		8.834			38.031
	3.903		7.807		6.848
1.027				4.109	16.968
	1.696		3.395		3.554
712					1.598
				1.073	5.361
				570	2.850
1.076		1.076			2.152
					3.936
				3.890	6.583
1.520					9.870
			976		11.086
					27.372
			102		3.163
					2.505
					3.079
				1.044	1.855
					5.277
				871	8.718
					4.981
					3.979
				600	1.862
					1.238
			1.828		9.142
	8.782	7.025			17.563
					4.659
		15.918			15.918
5.545	5.202	5.202	5.353	1.725	60.185
12.168	19.583	38.953	52.338	15.419	379.492

第十四號表 東橫濱驛

品目	平高沼島町	戸部町	關内	關外	南吉田町
米	—	—	16.438	5.480	—
麥	—	—	2.708	1.161	—
野	861	—	1.351	2.154	—
生	2.193	—	1.646	5.484	—
木	—	—	1.416	8.833	—
薪	2.903	3.903	7.806	7.806	3.903
石	—	—	—	1.712	—
砂	1.696	1.696	3.395	3.394	1.696
石	1.421	—	—	1.421	—
鹽	—	—	958	640	—
生	—	—	4.288	—	—
砂	—	—	2.280	—	—
味	—	—	—	—	—
噌	—	—	—	—	—
醬	—	—	3.936	—	—
乾	—	—	2.693	—	—
煙	—	—	3.798	4.552	—
和	—	—	4.873	5.237	—
綿	—	—	21.897	5.475	—
生	—	—	949	2.112	—
絹	—	—	2.254	251	—
麻	—	—	—	—	3.079
セ	—	—	—	—	811
煉	—	—	—	—	—
瓦	—	—	—	—	—
陶	—	—	3.166	2.111	—
磁	—	—	7.847	—	—
器	—	—	2.820	1.655	—
及	—	506	796	3.183	—
土	—	—	1.262	—	—
洋	—	—	—	1.238	—
紙	—	—	1.828	5.486	—
器	—	—	1.756	—	—
械	—	—	4.659	—	—
品	—	—	—	—	—
瓶	—	—	—	—	—
草	—	—	—	—	—
具	—	—	—	—	—
他	6.641	5.202	14.459	10.789	67
計	15.715	11.307	124.279	80.174	9.556

發着貨物集散狀況 其一發送

大正十一年中

弘明寺町	山手方面	驛附近	專用線扱	輸	入	移	入	其	他	合	計
		4,272									7,012
					23,302						23,302
					12,556						16,801
		856							571		2,855
											10,387
		1,748									4,369
					37,913		760				59,592
							2,220				2,220
							6,779				8,042
					6,778						6,778
				1,201	1,832						10,362
							1,566				2,609
							730				730
							1,200				1,598
		159									506
											22,024
	13,157										61,327
2,983					55,358						60,111
							6,011				3,277
		167									4,580
											1,967
											6,448
											13,500
									1,855		1,855
											1,478
									280		2,798
											11,288
									2,521		6,303
									1,364		13,644
											16,432
									530		5,296
									663		3,315
									2,420		8,065
		8,776	8,776	15,427	2,765			10,707			83,184
2,983	13,157	15,978	9,977	153,166	22,031			20,911			429,955

第十四號表 東橫濱驛

町 品 目	名	高	島	町	戸部町	關	内	關	外	南吉田町	中村町
		平	沼	町							
米	麥						604		2.136		
雜	工				4.245						
藁	品						1.428				
木	材						5.193		5.194		
木	炭								2.621		
石	炭						3.042		17.877		
コ	ス										
鑛	石						1.263				
石	類										
鐵	鋼						1.832		5.497		
鹽	魚						1.043				
小	粉										
砂	糖										
煙	草								239		
和	水				506						
洋	料						920		7.947		
酒	料										
及	水										
飲	料										
料	料										2.986
肥	料										
飼	布										
綿	糸						1.161		331	1.618	
	繭						4.580				
生	糸						1.967				
毛	物						3.868		2.580		
麻	類						10.800		2.700		
セ	ト										
瓦	器								1.478		
硝	子										
製	料						2.518				
和	紙						11.288				
鐵	器						3.782				
機	械						12.280				
油	服						16.432				
染	料										
藥	品						2.652				
其	他						5.645				
合	計						18.739		17.944		
		4.766			4.751		111.087		66.544	1.618	2.986

第十三號表 東橫濱及高島驛發着貨物集散狀況

驛名	東 橫 濱		高 島		計
	發 送	到 着	發 送	到 着	
神 奈 川	—	—	41.175	12.539	53.714
高 島 町	4.756	15.715	24.966	40.356	85.803
戶 部 町	4.751	11.307	28.917	545	19.500
關 内	111.087	124.279	—	—	325.366
關 外	66.544	80.174	—	—	146.718
南 吉 田 町	1.618	9.556	—	—	11.174
中 村 町	2.986	12.168	—	—	15.154
弘 明 寺 町	2.983	19.583	—	—	22.566
山 手 方 面	13.157	38.953	—	—	52.110
東 橫 濱 驛 附 近	15.978	52.338	—	—	68.316
專 用 線 扱	9.977	—	38.523	4.298	52.798
輸 入	153.166	—	320.692	—	473.858
移 入	22.031	—	156.611	—	178.642
其 他	20.911	15.419	3.652	546	40.528
計	429.955	379.492	588.518	58.284	1,456.247

第十二號表 橫濱市及附近各驛發着別主要貨物數量 大正十年中 (其二)

品名	小 机			海 神 奈 川			合 計		
	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
米	73	1	74	10,396	1,873	12,269	41,920	79,166	121,086
麥	624	2	626	29,862	5,549	35,411	64,552	10,362	74,914
大豆	—	—	—	6,779	17	6,796	24,736	738	25,474
雜穀	—	—	—	192	8	200	16,139	2,094	18,233
木材	17	324	341	7,628	1,258	8,886	28,847	65,970	94,817
木炭	2	79	81	44	43	92	2,206	61,014	63,220
砂石	—	45	45	58	872	930	1,261	20,506	21,767
石炭	—	2,013	2,013	—	22,597	22,597	819	75,885	76,704
鐵礦	—	—	—	33,078	2,176	35,254	158,041	17,113	175,154
鐵鋼	—	—	—	6,100	13,306	19,406	20,558	20,930	41,488
麥粉	—	—	—	5,024	240	5,264	80,490	18,834	99,324
砂糖	—	—	—	4,791	155	4,946	7,512	541	8,053
洋酒	—	45	45	—	—	—	21,477	5,591	27,068
肥料	—	—	—	—	10	10	18,126	13,444	31,570
飼料	94	549	643	117,366	1,316	118,682	348,102	6,646	354,748
綿糸	8	10	18	15,279	38	15,317	31,716	879	32,595
布糸	—	—	—	82	507	589	28,079	3,065	31,144
生絲	—	20	20	—	—	—	10,074	8,424	18,498
麻苧	—	—	—	—	—	—	4,725	25,750	30,475
紙類	1	—	1	—	—	—	17,455	1,627	19,082
硝子	—	19	19	—	97	97	135,135	11,437	146,572
製紙原料	—	—	—	—	8	8	13,285	11,275	24,560
鐵器	—	—	—	35	—	35	27,406	401	27,807
機械	—	—	—	13,470	115	13,585	56,908	10,493	67,401
油	—	1	1	—	324	324	40,827	3,975	44,802
藥	—	—	—	684	—	684	13,622	3,607	17,229
計	819	3,108	3,927	250,868	50,514	301,382	1,232,531	483,673	1,716,254
其他	994	1,773	2,767	24,541	3,599	28,140	424,616	693,912	1,118,528
總計	1,813	4,881	6,694	275,409	54,113	329,522	1,657,197	1,177,585	2,834,782

近各驛發着別主要貨物數量

大正十年中 (其一)

計	濱川崎			高島			東橫濱			橫濱港		
	發送	到着	計	發送	到着	計	發送	到着	計	發送	到着	計
3.556	—	710	710	22.091	1.278	23.369	7.968	54.121	62.089	588	48	631
1.324	—	—	—	24.955	91	25.046	6.517	3.178	9.695	1.781	—	1.781
254	—	—	—	6.061	23	6.084	11.704	343	12.047	48	—	48
458	—	—	—	1.619	52	1.671	10.202	1.462	11.664	4.073	—	4.073
7.152	45	8.654	8.699	5.958	5.132	11.090	8.559	23.291	31.850	2.295	676	2.971
1.785	37	391	428	202	1.628	1.830	1.622	40.952	42.574	—	1	1
906	—	—	—	123	2.422	2.545	264	7.327	7.591	536	25	561
6.499	—	4.026	4.026	125	14.400	14.525	86	13.126	13.212	—	693	693
10.109	539	2.206	2.745	76.520	411	76.931	40.680	2.371	43.051	—	—	—
2.587	552	394	946	5.508	672	6.180	7.624	853	8.477	447	—	447
362	14.755	13.476	28.231	31.824	2.618	34.437	11.628	1.323	12.951	15.701	86	15.787
55	—	—	—	559	38	597	1.448	269	1.717	622	—	622
303	—	—	—	429	1.213	1.642	3.544	3.859	7.403	73	38	111
514	—	—	—	38	114	152	13.369	10.282	23.651	228	2	230
7.862	—	—	—	142.206	392	142.598	72.437	503	72.940	3.680	16	3.696
7	—	—	—	1.700	17	1.717	10.906	277	11.183	3.781	—	3.781
191	—	—	—	20.199	526	20.725	638	371	1.009	10	—	10
566	—	—	—	22	68	90	1.366	7.576	8.942	—	—	—
631	—	—	—	—	—	—	3.695	25.630	29.325	8	16	24
161	—	—	—	1.419	33	1.452	13.065	1.300	14.365	1.896	—	1.896
266	114.626	26	114.652	20.078	5.742	25.820	330	2.421	2.751	—	—	—
6.686	—	—	—	216	231	447	2.745	5.741	8.486	67	—	67
—	—	—	—	11.115	66	11.181	9.301	306	9.607	6.804	—	6.804
2.860	6.786	26	6.812	14.618	3.963	18.581	11.040	2.019	13.059	7.085	53	7.138
967	—	52	52	3.408	972	4.380	14.212	860	15.072	21.939	415	22.254
3.283	8	—	8	2.095	89	2.184	8.130	1.139	9.269	803	—	803
3.327	—	—	—	5.062	89	5.151	6.404	851	7.255	1.822	1.537	3.359
62.671	137.348	29.961	167.309	398.150	42.275	440.425	279.484	211.751	491.235	74.282	3.606	77.888
209.264	5.618	401.944	407.562	27.916	21.307	49.223	111.030	153.409	264.439	24.246	12.585	36.831
271.935	142.966	431.965	574.871	426.066	63.582	489.648	390.514	365.160	755.674	98.526	16.191	114.719

第十二號表 橫濱市及附

品名 發着別	川 崎			鶴 見			東 神 奈 川			程 ヶ	
	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着
	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸	噸
米	395	7.355	7.750	11	2.846	2.857	312	7.469	7.781	91	3.465
麥	133	470	603	10	112	122	16	290	306	654	670
大豆	—	132	132	20	54	74	8	31	39	116	198
雜穀	2	63	65	1	—	1	10	91	101	40	418
木材	1.308	9.321	10.629	374	6.185	6.559	591	6.049	6.640	2.072	5.080
炭材	141	5.068	5.209	24	1.897	1.921	71	9.228	9.299	63	1.732
石	48	2.099	2.147	12	3.141	3.153	176	3.713	3.889	44	862
砂	—	5.007	5.007	—	2.252	2.252	589	5.291	5.880	19	6.480
石炭	86	5.245	5.331	104	946	1.050	65	618	683	6.969	3.140
鑛石	95	214	309	11	2.852	2.863	126	147	273	95	2.492
鐵及鋼	607	470	1.077	559	166	725	170	320	490	222	140
麥粉	—	59	59	—	2	2	38	17	55	54	1
砂糖	17.356	63	17.419	—	2	2	74	114	188	1	302
和洋酒	42	660	703	4.384	624	5.008	32	1.225	1.257	32	452
肥料	499	733	1.232	563	101	664	5.087	1.344	6.431	6.170	1.692
飼料	8	371	379	16	4	20	18	155	173	—	7
綿糸	204	1.002	1.206	—	—	—	6.924	490	7.414	22	169
生布	8.497	103	8.600	—	30	30	3	247	250	186	380
麻苧類	10	—	10	17	—	17	434	61	495	588	43
セメント	68	907	975	—	1.732	1.732	—	260	260	33	233
硝子類	80	182	262	6.401	2.102	8.503	8	93	101	3.768	2.918
製紙原料	58	6	64	5	9	14	88	14	102	—	—
鐵器	568	1.035	1.603	92	342	434	2.504	825	3.329	745	2.115
機械	858	516	1.374	—	63	63	5	210	215	405	562
油脂臘	135	54	189	—	—	—	716	93	809	1.051	2.232
藥品	19	273	292	—	217	217	2.484	384	2.868	2.772	555
計	31.218	41.408	72.626	12.604	25.679	38.283	21.495	39.013	60.508	26.313	36.358
其他	29.992	34.097	64.089	2.730	9.281	12.011	27.420	16.782	44.202	170.129	39.135
總計	61.210	75.505	136.715	15.334	34.960	50.294	48.915	55.795	104.716	196.442	75.493

附近各驛發着貨物數量

績						推 定 量			
同六年	同七年	同八年	同九年	同十年	同十一年	大正十年	同二十年	同三十年	同四十年
35.106	43.700	50.918	47.305	64.993	87.864	55.421	99.521	143.621	187.721
242.126	67.850	65.575	97.847	71.290	116.434	125.814	232.234	338.654	445.071
277.232	111.550	116.493	145.152	136.283	204.298	181.235	331.705	482.275	632.795
5.615	8.826	14.570	13.672	15.894	22.014	14.570	14.570	14.570	14.570
26.423	40.151	32.509	47.792	35.834	45.075	30.366	42.746	55.126	67.506
32.038	48.977	47.079	61.464	51.728	67.091	44.936	57.316	69.696	82.076
227.680	48.144	55.420	46.622	53.469	56.994	143.129	174.969	206.809	238.649
82.615	102.773	65.778	57.463	56.427	58.824	111.987	190.847	269.707	348.567
310.295	150.917	121.198	104.085	109.866	115.220	255.116	365.816	476.516	587.216
52.934	121.802	189.847	196.101	205.097	238.033	154.701	319.921	485.141	650.361
57.152	62.909	87.190	81.311	76.972	99.021	91.516	154.436	217.356	280.276
110.086	184.711	277.037	277.412	282.069	337.054	246.217	474.357	702.497	930.637
—	47.020	117.741	122.955	163.760	219.563	277.185	392.595	508.005	623.415
—	233.490	263.689	447.094	439.391	422.545	817.284	1,173.574	1,529.864	1,886.154
—	274.510	381.430	570.049	603.151	842.108	1,094.469	1,566.169	2,037.869	2,509.569
231.993	349.438	414.325	355.623	490.113	614.472	512.734	1,144.784	1,776.834	2,408.884
84.229	82.587	63.113	77.104	59.463	57.171	114.938	234.838	354.738	474.638
316.222	432.025	477.438	432.727	549.576	671.643	627.672	1,379.622	2,131.572	2,883.522
310.834	330.791	397.720	347.332	413.200	421.247	349.047	471.437	593.827	716.217
428.950	382.244	429.610	389.978	265.258	364.143	493.106	698.756	899.406	1,100.056
739.784	713.035	827.330	737.310	778.458	785.390	847.153	1,170.193	1,493.233	1,816.273
92.186	96.716	95.634	82.350	103.289	120.142	112.598	195.319	278.038	360.757
50.572	55.324	23.075	17.429	19.228	23.597	54.422	95.018	135.614	176.210
142.758	152.040	118.709	99.779	122.517	143.739	167.020	290.337	413.652	536.967
2.422	2.230	2.848	2.204	1.785	2.397	3.020	5.270	7.520	9.770
2.087	2.218	3.429	3.722	4.450	5.255	3.337	5.997	8.657	11.317
4.509	4.448	6.277	5.926	6.235	7.652	6.357	11.267	16.177	21.087
188.074	241.146	274.115	267.507	295.519	310.533	319.150	565.454	811.758	1,058.062
174.886	94.767	75.686	57.009	57.720	59.770	147.794	277.190	406.586	535.982
362.960	335.913	349.801	264.516	353.239	370.303	466.944	842.644	1,213.344	1,594.044
1,146.844	1,283.813	1,613.138	1,421.671	1,807.119	2,093.261	1,941.555	3,383.840	4,826.123	6,268.406
1,149.040	1,124.313	1,109.654	1,276.749	1,186.033	1,451.237	1,995.564	3,105.636	4,215.708	5,325.780
2,295.884	2,408.126	2,722.792	2,698.420	2,993.152	3,544.498	3,937.119	6,489.476	9,041.831	11,594.186

年乃至十一年度高島驛は大正三乃至同八年度横濱港は大正元年乃至同八年度海神奈川驛は大正二年乃至同八年

第十一號表 橫濱市及

驛名	發着別	實						
		明治四十三年	同四十四年	大正元年	同二年	同三年	同四年	同五年
川崎	發到	15.007	10.610	13.318	14.795	21.162	29.637	33.261
	送着	17.013	40.666	25.760	15.492	35.515	20.218	36.193
	計	32.020	51.276	39.078	30.287	56.677	49.855	69.454
鶴見	發到	819	2,049	48,426	2,352	2,455	1,965	2,485
	送着	3,945	9,173	66,170	30,501	4,143	2,900	7,279
	計	4,764	11,222	114,596	32,853	6,598	4,865	9,764
東神奈川	發到	23,973	27,744	85,880	190,044	392,834	82,331	90,276
	送着	13,761	25,264	36,898	36,101	51,063	38,467	55,009
	計	37,734	53,008	122,778	226,145	443,897	120,798	145,285
程ヶ谷	發到	7,904	10,966	9,750	10,952	11,217	15,016	42,694
	送着	11,563	17,511	45,123	65,120	43,553	64,821	51,244
	計	19,467	28,477	54,873	76,072	54,770	79,837	93,938
濱川崎	發到	—	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—	—
高島	發到	—	—	—	50,919	70,711	99,872	159,683
	送着	—	—	—	7,728	19,694	42,433	85,136
	計	—	—	—	58,647	90,405	142,305	244,819
東横濱	發到	229,572	263,424	269,895	264,271	226,147	178,063	224,150
	送着	213,058	227,760	305,257	408,107	581,372	316,860	383,619
	計	442,810	491,184	575,152	672,378	807,519	494,923	607,769
横濱港	發到	—	20,785	54,213	62,368	47,438	40,131	57,224
	送着	—	6,488	18,660	22,639	23,796	34,855	35,166
	計	—	27,273	72,873	85,007	71,234	74,986	92,390
小机	發到	648	966	1,091	1,101	1,296	1,263	1,711
	送着	635	584	674	1,592	1,667	1,443	1,755
	計	1,283	1,550	1,765	2,693	2,963	2,706	3,466
海神奈川	發到	—	10,021	100,413	196,056	165,830	185,614	181,040
	送着	—	3,737	30,705	59,689	31,033	63,873	97,032
	計	—	13,758	131,118	255,745	196,863	249,487	278,072
計	發到	278,103	346,565	582,976	792,878	939,090	633,942	792,524
	送着	259,975	331,183	529,247	646,969	791,836	585,870	752,433
	計	538,078	677,748	1,112,223	1,439,847	1,730,926	1,219,812	1,544,957

備考 本表川崎、鶴見、東神奈川、東横濱、程ヶ谷、小机驛は明治四十三年乃至大正八年度濱川崎驛は大正八年度の貨積を基準として複線式最小自乘法に依り推算したり

貨物集散狀況 其二到着

大正十年中

本所		京橋		其他		計	
水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
2.212	2.012	3.534	282	422	1.690	28.121	7.082
—	1.772	—	—	—	1.309	—	4.429
—	392	—	—	—	382	—	1.935
—	3.504	—	1.285	—	1.051	—	11.680
—	582	—	—	—	290	—	1.452
—	—	—	—	270	1.082	563	2.253
467	1.169	—	—	—	701	467	1.870
—	—	—	—	4.144	461	27.627	3.070
—	6.953	—	—	—	—	—	6.958
—	—	—	—	—	512	—	2.558
—	—	—	357	—	89	—	882
—	—	—	—	—	733	—	1.832
—	363	—	—	145	581	291	1.526
—	—	—	—	—	1.475	—	3.883
—	—	—	—	—	1.141	—	2.534
—	634	—	1.275	5.057	20.069	5.837	26.465
2.679	17.386	2.534	3.199	9.988	31.506	62.906	80.419

第十號表 兩國橋驛發着

區 品 名 日	深 川		日 本 橋		神 田	
	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
米	10.139	1.126	8.871	986	3.943	986
甘 諸	—	—	—	—	—	1.348
生 果	—	—	—	—	—	1.161
野 菜	—	—	—	—	—	5.840
落 花 生	—	—	—	580	—	—
木 材	293	1.171	—	—	—	—
薪 炭	—	—	—	—	—	—
生 鮮 魚	—	—	23.483	2.609	—	—
麥 粉	—	—	—	—	—	—
味 噌 醬 油	—	—	—	2.048	—	—
和 洋 酒	—	—	—	446	—	—
澱 粉	—	—	—	1.099	—	—
和 洋 紙	—	—	146	582	—	—
鷄 卵	—	—	—	1.631	—	777
生 鳥	—	—	—	887	—	506
其 他	321	1.283	499	1.999	—	1.205
計	10.753	3.580	32.999	12.865	3.943	11.823

貨物集散狀況 其一發送

大正十年中

田	日本橋		神奈川		其他		計		
	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
								2.029	
			5.323					5.323	
			3.513					5.019	
531								336	902
								410	957
							183	446	471
								865	551
							210	838	210
								5.924	
		1.076							1.676
		1.422							1.422
	309	725					517	776	1.809
	1.338	4.682						1.338	5.351
							1.420		1.420
		580					305		3.054
								1.851	463
			16.445					23.493	
								373	1.493
3.203	6.726	2.882					1.601	6.726	9.287
894		894					447		2.235
314		4.687	8.417		2.642	23.780	11.059		31.449
4.952	8.373	17.548	33.698		2.642	28.483	66.856		62.750

第十號表 兩國橋驛發着

品名 目	本所		深川		京橋		神
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運
米	—	—	2,029	—	—	—	—
麥	—	—	—	—	—	—	—
大豆	—	—	1,506	—	—	—	—
生果	77	186	—	—	77	181	232
木材	—	273	410	684	—	—	—
石材	220	147	226	141	—	—	—
コクス	440	268	425	283	—	—	—
石油類	—	—	838	—	—	—	—
鹽	—	—	1,777	—	4,147	—	—
鹽干魚	—	—	—	—	—	—	—
生鮮魚	—	—	—	—	—	—	—
麥粉	467	567	—	—	—	—	—
砂糖	—	—	—	669	—	—	—
煙草	—	—	—	—	—	—	—
和洋酒	—	1,529	—	—	—	640	—
凍水	1,296	324	—	—	555	139	—
肥料	—	—	7,048	—	—	—	—
飼料	—	—	373	1,493	—	—	—
容器	—	—	—	—	—	—	—
鐵器	—	—	—	—	—	1,001	—
其他	—	692	—	1,540	—	486	—
計	2,500	3,980	14,632	4,810	4,779	2,997	232

第九號表 錦糸町驛發着貨物集散狀況 其二到着 大正十年中

區 名 品 目	日本橋		本 所		深 川		王 子		龜 戶		其 他		計	
	水運	陸運	水運	陸運	水 運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水 運	陸運
米	—	—	—	2.000	40.913	—	—	—	—	—	—	—	40.913	2.000
麥	—	—	—	—	1.868	—	—	—	2.802	—	—	—	4.670	—
菓 工 品	—	—	—	—	22.685	—	6.453	—	3.227	—	—	—	32.266	—
木 材	—	—	—	1.050	33.114	—	—	—	—	—	—	—	33.114	1.050
薪 炭	—	—	—	33.446	—	11.149	—	—	—	—	—	—	—	44.595
石 炭	—	—	1.608	—	689	—	—	—	—	—	—	—	2.297	—
礦 物	—	—	1.723	—	431	—	—	—	—	—	—	—	2.154	—
石 油 類	—	—	1.898	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.898	—
鐵 及 鋼	—	—	2.418	—	605	—	—	—	—	—	—	—	3.023	—
味 噌 醬 油	14.801	—	3.700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.501	—
飼 料	—	—	6.225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.225	—
瓦 及 土 器	—	—	1.986	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.986	—
鐵 器	—	—	1.541	1.500	—	—	—	—	—	—	—	—	1.541	1.500
染料及塗料	—	—	722	722	—	197	—	—	—	—	—	—	722	919
其 他	1.998	—	4.181	1.790	14.697	4.702	747	—	109	—	1.200	1.200	22.932	7.692
計	16.796	—	26.002	40.508	114.902	16.848	7.200	—	6.138	—	1.200	1.200	172.241	57.758

第九號表 錦糸町驛發着貨物集散狀況 其一發送 大正十年中

品名	日本橋		本所		深川		王子		龜戸		其他		計	
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
米	—	—	—	—	2,696	—	—	—	—	—	—	299	—	2,995
薬工品	1,190	—	—	—	1,455	—	—	—	—	—	—	—	—	2,645
木材	—	—	—	1,000	16,493	—	—	—	—	—	—	—	—	16,493
薪炭	—	—	—	—	158	—	—	—	—	—	—	529	—	687
石炭	—	—	—	—	10,384	—	—	—	—	—	—	—	—	10,384
コークス	—	—	—	—	1,281	—	—	—	—	—	—	—	—	1,281
石油類	—	—	—	—	2,220	—	—	—	—	—	—	—	—	2,220
鐵及鋼	—	—	—	—	2,991	330	—	—	—	—	—	—	—	2,991
鹽	—	—	—	—	2,400	—	—	—	—	—	—	—	—	2,400
肥料	—	—	800	1,836	14,801	—	2,027	—	—	—	—	811	—	18,439
飼料	—	—	19,163	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,163
セメント	—	—	—	—	5,490	—	—	—	—	—	—	—	—	5,490
鐵器	—	—	—	950	1,478	—	—	—	1,619	—	—	—	—	3,097
染料及塗料	—	—	948	200	766	—	—	—	—	—	—	—	—	1,714
藥品	—	—	2,706	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,706
凍氷	—	—	6,242	—	4,161	—	—	—	—	—	—	—	—	10,403
機械	—	—	287	287	287	287	—	—	861	—	861	—	—	2,296
其他	76	—	2,420	1,836	1,334	3,736	504	—	5	—	1,908	4,433	6,317	10,005
計	1,266	—	32,566	6,109	68,415	4,353	2,531	—	2,535	—	4,408	4,433	111,721	14,895

第八號表 新宿驛發着貨物集散狀況 其二到着 大正十年中

區 品 目	淀橋		大久保		中野		千駄ヶ谷		四谷		麴町		牛込		赤坂		其他		計		
	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	陸運	海運	
米	7,020		5,265		3,510		3,510		5,265		1,755		3,510		1,755		3,510				35,100
麥	551		275		482		379		516		310		413		172		344				3,442
雜穀	205		451		2,051		369		—		—		—		—		1,026				4,102
木材	2,901		3,316		4,144		2,280		1,243		829		1,865		1,036		3,108				20,722
薪炭	8,358		7,313		5,746		4,701		7,896		5,224		4,179		2,612		6,268				52,237
石材	6,127		4,493		5,310		3,676		4,084		2,042		4,901		3,267		6,943				40,843
砂利	15,708		4,398		5,027		7,540		9,425		3,142		6,911		7,540		3,142				62,833
石炭	12,040		5,418		6,622		6,020		6,020		3,010		5,418		3,010		12,643				60,201
鐵及銅	299		119		159		139		79		99		199		—		894				1,987
煙草	3,097		—		—		—		—		—		—		—		—				3,097
肥料	386		386		1,158		193		—		—		193		—		1,544				3,860
飼料	260		213		473		118		—		—		—		—		1,302				2,366
セメント	1,034		362		465		620		620		258		569		465		775				5,168
煉瓦	1,158		1,004		927		618		541		463		772		309		1,930				7,722
瓦	1,314		739		1,150		657		1,067		328		821		493		1,642				8,211
陶磁器	389		212		286		234		520		181		234		130		312				2,598
和洋紙	244		30		30		—		122		55		67		—		61				609
機械類	133		98		178		44		80		44		89		—		222				888
其他	18,745		16,068		17,406		17,407		20,085		12,051		14,729		6,695		10,712				133,898
計	79,969		50,260		55,124		48,505		57,503		29,791		44,870		27,484		56,378				449,884

第八號表 新宿驛發着貨物集散狀況 其一發送 大正十年中

區 品 目	名	淀 橋	千 駄 ヶ 谷	其 他	計
		陸 運	陸 運	陸 運	陸 運
	米	458	—	305	763
	麥	163	—	650	813
藥	工 品	273	61	349	683
木	材	1.098	439	659	2.196
木	炭	386	77	181	644
石	材	788	263	262	1.313
砂	利	2.830	—	—	2.830
石	炭	9.986	2.497	—	12.483
煙	草	4.283	—	—	4.283
肥	料	212	—	1.904	2.116
機	械	136	—	1.222	1.358
其	他	17.889	3.302	6.330	27.521
計		38.502	6.639	11.862	57.003

着貨物集散狀況 其一發送

大正十年中

本 郷		深 川		其 他		計	
水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
—	—	2.350	—	—	—	2.350	—
—	—	2.037	—	—	—	2.037	—
—	—	10.905	—	—	—	10.905	—
—	—	5.475	—	—	1.369	5.475	1.369
—	—	1.312	—	—	146	1.312	146
—	—	—	—	—	748	—	3.740
—	—	—	—	—	282	—	2.817
—	—	—	—	—	—	—	2.319
—	—	9.497	—	—	—	9.497	—
—	—	—	—	—	651	2.929	3.579
—	—	—	—	—	905	—	905
—	—	24.455	—	—	—	24.455	—
—	—	1.383	—	—	—	1.383	—
—	—	—	—	—	332	—	2.215
—	—	8.425	—	2.106	—	10.531	—
—	—	—	—	—	283	—	1.414
—	—	—	—	—	98	—	978
—	6.731	43.540	—	923	7.302	46.582	31.338
—	6.731	109.379	—	3.029	12.116	117.456	50.820

着貨物集散狀況 其二到着

大正十年中

本 郷		深 川		小 石 川		其 他		計	
水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
—	—	390	—	—	—	—	—	390	902
—	—	—	—	—	—	—	256	—	3.539
—	—	11.301	—	—	1.614	—	354	11.301	4.843
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.150
—	—	—	—	—	3.632	—	—	—	7.264
—	2.179	—	—	—	16.885	—	8.445	920	167.896
—	18.537	—	—	—	—	—	—	—	14.247
—	—	16.043	—	—	—	—	—	16.043	—
—	—	—	—	—	1.230	—	137	—	1.367
—	—	—	—	—	1.031	—	516	—	1.719
—	—	—	—	—	—	—	672	—	2.241
—	—	—	—	—	—	—	680	—	2.265
—	—	—	—	—	1.324	—	662	—	6.619
—	6.944	10.299	—	—	5.462	415	1.693	12.764	64.283
—	27.660	38.033	—	—	31.118	415	13.415	41.418	304.335

第七號表 飯田町驛發

區 品 目	麴 町		日 本 橋		小 石 川		神 田	
	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
米								
豆材炭ス								
鋼魚粉糖草料布ト類器他								
及干鮮					1.870			1.122
					2.535			
					2.319			
			2.929		2.928			
					1.883			
					566			565
					587			293
		3.366	2.119		774		5.048	8.117
計		3.366	5.048		13.462		5.048	10.097

第七號表 飯田町驛發

區 品 目	麴 町		日 本 橋		牛 込		神 田	
	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
米						258		388
果材炭材利炭石類鋼酒布紙他								3.185
								3.229
		16.290						10.860
								1.453
		54.032	920		4.6358		8.442	15.197
		8.548						5.699
								172
								1.569
					1.585			
					4.633			
		21.398	2.050		10.147		15.503	3.196
計		100.268	2.970		62.723		24.203	44.948

着貨物集散狀況 其二到着

大正十年中

下 谷		淺 草		本 所		深 川		其 他		計	
水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
				21.530		71.768				110.044	129.182
						3.222			134	3.222	1.253
	293		614								2.667
			812		406						13.527
											6.231
			940			265				235	940
	10.024	2.058	4.801	3.166	2.110					5.224	100.290
						5.993			2.219	8.878	13.318
	19.075										27.250
						1.960				1.960	
				764	1.146		94			764	1.594
									3.221		5.554
											7.991
	353		235		78	690	172			690	3.227
			8.315					2.851	713	2.851	9.028
	1.140		1.520					63	566	760	11.908
						1.026	256			1.026	256
											1.908
			78								7.816
			72								2.390
		27	241							27	4.432
											11.795
			141		140	23	202		56	23	2.786
											1.253
							244				2.436
	40.533	1.148	1.721	4.948	17.652	3.518	4.738	1.316	1.846	16.101	128.409
	71.418	3.233	19.496	30.408	21.532	88.435	5.766	4.230	8.755	151.805	497.447

第六號表 秋葉原驛發

區 名 品 目	日本橋		京橋		牛込		神田		本郷	
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
米	10,746	—	—	—	—	—	—	129,182	—	—
雜甘	—	—	—	—	—	—	—	1,119	—	—
生野	—	53	—	27	—	—	—	1,600	—	80
菜	—	2,570	—	—	—	—	—	9,739	—	—
品	—	—	—	—	—	—	—	6,231	—	—
工	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
炭	—	10,553	—	11,607	—	—	—	60,146	—	—
材	—	1,554	2,885	2,220	—	—	—	7,925	—	1,055
利	—	—	—	—	—	—	—	8,175	—	—
石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
礦	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
及	—	200	—	47	—	—	—	—	—	—
銅	—	500	—	—	—	—	—	1,833	—	—
干	—	7,991	—	—	—	—	—	—	—	—
魚	—	1,130	—	940	—	—	—	—	—	—
油	—	—	—	—	—	—	—	313	—	—
草	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
醬	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
味	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
煙	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
和	—	—	697	6,271	—	1,267	—	1,144	—	—
洋	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
酒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
花	—	1,908	—	—	—	—	—	—	—	—
布	—	6,722	—	—	—	—	—	—	—	—
器	—	—	—	—	—	—	—	1,016	—	—
類	—	1,362	—	956	—	—	—	—	—	—
紙	—	4,013	—	—	—	—	—	—	—	—
洋	—	7,735	—	—	—	—	—	178	—	—
器	—	—	—	—	—	—	—	4,010	—	—
器	—	112	—	2,023	—	—	—	112	—	—
塗	—	1,253	—	—	—	—	—	—	—	—
料	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
品	—	1,218	—	487	—	—	—	—	—	—
其	1,933	19,980	3,238	7,557	—	—	—	—	—	487
他	—	—	—	—	—	31	—	34,025	—	326
計	18,679	68,970	6,820	32,135	—	1,298	—	268,195	—	1,848

着貨物集散狀況 其一發送

大正十年中

下 谷		淺 草		本 所		深 川		其 他		計	
水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
				468		13.096			468	14.967	642
						2.080				3.903	
						3.089			163	3.089	163
									78		1.563
									1.286		1.286
									435		435
								1.414		1.414	
	1.256			283	2.543	1.413	3.206			3.674	27.722
						1.099			149	1.069	284
						7.464				48.831	34.105
									494		2.351
	850						340			3.399	5.098
				1.571		12.217				14.835	2.618
											44.926
							4.228		1.057		5.285
							1.773				3.803
	1.035								103		10.347
				12.622		5.890	3.927		1.052	18.512	16.549
					8.415				2.399		2.399
	11.776	994	4.978	2.775	11.102	9.672	54.805		10.792	15.995	202.932
	14.517	884	4.978	-17.719	22.060	55.948	68.369	1.414	18.476	129.688	367.550

第六號表 秋葉原驛發

區 品 目	日本橋		京橋		神田		本郷	
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
米	—	—	140	16	1,263	140	—	—
雜穀	820	—	—	—	1,053	—	—	—
大豆	—	—	—	—	—	—	—	—
野菜	—	—	—	—	—	1,485	—	—
藥品	—	—	—	—	—	—	—	—
石材	—	—	—	—	—	—	—	—
工口	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵及鋼	1,852	16,671	126	1,130	—	2,826	—	—
麥粉	—	—	—	—	—	135	—	—
砂糖	30,336	26,890	11,031	4,727	—	2,488	—	—
煙草	—	—	—	—	—	—	—	1,857
和洋酒	255	595	3,144	3,143	—	170	—	—
肥料	—	—	1,047	—	—	2,618	—	—
綿糸布	—	39,984	—	4,493	—	449	—	—
セメント	—	—	—	—	—	—	—	—
硝子類	—	6,204	—	886	—	—	—	—
和洋紙	—	7,450	—	1,449	—	310	—	—
鐵器	—	2,805	—	—	—	350	—	—
飼料	—	—	—	—	—	—	—	—
其他	1,400	68,606	939	12,480	215	21,305	—	8,088
計	34,663	169,205	16,427	28,324	2,531	32,276	—	9,945

貨物集散狀況 其二到着

大正十年中

淺		草		本		所		深		川		其		他		計	
水	陸	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸	水	陸
								36.459						36.459			
				1.869				7.478						9.347			
												6.340				42.263	
												2.863				14.313	
								56.744						56.744			
														10.539		4.516	
				1.563				6.272						7.840			
												2.394		11.032		5.941	
														2.016		2.184	
																4.887	
																33.409	
								924						9.244			
				1.872										4.212		463	
													2.060			5.151	
1.263														2.537		1.263	11.415
								7.303								69.374	3.651
								1.819								1.816	
																11.620	
				4.048				6.972						8.463			84.633
																	6.059
														2.182		10.912	10.911
								10.912									4.449
														2.905		5.810	52.289
																	11.779
								4.806								4.805	3.204
																	4.186
																	7.929
														2.311			7.703
																32.178	189.660
		6.709		2.196		19.758		10.744		25.070		3.575		32.178		33.940	
1.263		6.709		12.152		19.758		159.443		25.070		5.969		61.839		288.982	510.760

貨物集散狀況 其一發送

大正十年中

本 所		深 川		其 他		計	
水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運	水 運	陸 運
						3.721	
1.168						1.168	
							1.236
							1.033
					1.229		1.229
		16.102				16.102	
					4.193		4.193
					1.728	12.096	5.184
					1.745		1.745
							3.845
							3.765
		5.174				5.174	
		2.101				9.454	1.056
					307		1.534
					3.859		3.859
1.606						2.676	2.676
		8.337				8.337	
		6.320				6.320	
767		766				1.533	
14.567		3.034				17.601	12.747
				2.714	2.713	2.714	2.713
552		2.268				2.760	
2.865						2.865	
	3.114						4.449
						3.817	3.817
						3.029	8.654
							8.242
				2.661	6.181	2.061	1.272
							10.627
							3.055
							9.083
16.093	25.291		6.905	3.450	51.327	19.543	181.625
37.613	28.405	44.042	6.905	8.225	85.802	114.125	277.653

第五號表 汐留驛發着

品名	日本橋		京橋		神田	
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
米	3.721	—	—	—	—	—
生野藁	—	—	—	—	989	247
木石鐵	—	—	—	—	737	316
鹽生麥	—	—	—	—	—	—
砂	7.353	1.050	—	—	—	—
味噌	—	1.227	—	—	—	—
煙和肥	—	1.070	1.070	1.006	—	—
飼棉	—	—	—	—	—	—
綿糸	—	12.747	—	—	—	—
織物及原	—	—	—	—	—	—
毛織物及原	—	—	—	—	—	—
瓦子	—	1.335	—	—	—	—
硝製和襪	—	4.327	—	1.298	2.061	—
花鐵	—	—	—	—	7.439	—
染藥	—	2.749	—	—	—	—
共	—	3.175	—	—	—	—
計	23.170	121.788	1.070	34.180	—	593

貨物集散狀況 其二到着

大正十年中

本所及向島		深川		南千住		王子	大島町	其他		計	
水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	水運	水運	陸運	水運	陸運
4,545	504	32,817	—	—	3,300	—	—	—	841	32,362	4,711
1,760	—	15,840	—	—	—	—	—	—	—	17,600	—
35,784	3,970	353,861	—	—	3,970	—	—	—	—	389,645	7,952
15,098	2,615	5,061	—	—	32,897	—	—	—	1,687	22,015	62,335
11,711	1,300	19,510	—	—	8,280	—	—	—	1,188	36,431	22,710
—	—	8,202	—	—	—	—	8,201	6,069	24,270	33,462	48,552
51,797	5,755	101,821	—	53,124	35,416	17,703	39,843	1,330	11,951	360,982	81,720
—	—	—	—	14,242	—	—	26,403	5,738	5,577	32,141	5,577
4,747	—	2,374	—	—	319	—	26,111	—	—	47,474	—
637	—	2,232	—	—	—	—	—	—	—	2,869	319
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,679
—	—	4,244	—	—	—	—	—	—	472	4,244	472
1,341	—	788	—	—	—	—	—	904	673	3,270	673
588	—	588	—	—	—	—	—	—	1,766	3,528	2,354
856	—	427	—	—	—	—	—	—	—	3,348	427
1,840	—	—	—	—	981	—	—	—	—	2,085	981
856	—	428	—	245	2,569	—	—	—	428	1,234	2,997
2,079	2,078	12,974	683	—	2,271	2,703	13,549	2,000	1,062	46,983	15,039
133,239	16,228	591,173	683	67,611	99,575	20,411	114,107	16,941	49,918	1,945,223	317,493

第四號表 隅田川驛發着

品名	日本橋		京橋		芝		神田		下谷		淺草	
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
米	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
麥	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
木	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
薪	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砂	1.182	—	1.183	—	597	—	592	2.530	5.323	1.050	6.024	—
石	1.641	—	1.640	—	320	—	—	—	13.942	6.889	10.334	—
鑽	22.578	3.984	50.646	6.906	22.135	—	—	—	4.434	—	8.854	—
鑽	—	—	—	—	—	—	—	4.420	—	—	—	—
石	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
生	—	60.679	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
肥	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
セ	78	—	70	—	41	—	30	—	—	—	—	—
煉	588	—	588	—	583	—	588	—	—	—	—	588
陶	855	—	856	—	427	—	427	—	—	—	—	427
製	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
其	3.286	3.280	6.328	2.712	4.064	—	—	—	—	—	—	—
計	20.269	67.643	61.338	9.618	20.565	—	1.546	6.956	36.637	13.467	48.678	—

貨物集散狀況 其一發送

大正十年中

大島町		南千住		横濱		伊豆		其他		計	
水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
—	—	—	—	681	—	—	—	170	—	3,406	—
—	—	—	—	6,648	—	—	—	1,062	—	16,619	—
—	—	—	—	—	—	—	—	5,211	—	52,113	—
—	—	—	8,315	51,404	—	—	—	—	—	67,279	8,315
12,391	—	—	3,540	7,789	—	—	—	1,062	—	26,552	8,851
11,979	—	—	—	—	—	14,387	—	277	—	26,643	—
—	—	5,332	—	1,778	—	—	—	—	—	17,776	—
—	—	—	—	5,076	—	—	—	—	—	16,921	—
—	—	—	—	50,391	—	—	—	—	—	50,391	—
1,167	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,333	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,824	—
42,565	—	—	—	17,734	—	—	—	1,774	4,138	114,099	4,138
8,051	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,418	—
—	—	—	—	8,525	—	—	—	1,066	—	21,312	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,744	—
3,562	—	—	1,188	1,188	—	—	—	—	—	10,687	1,188
37,555	—	—	12,675	5,550	—	525	—	21,759	—	77,052	42,872
117,270	—	5,332	25,718	156,764	—	14,912	—	32,981	4,138	531,169	65,364

第四號表 隅田川驛發着

品名	日本橋		京橋		淺草		本所及向島		深川	
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
米									2.555	
麥									8.309	
木									46.902	
石			15.875							
コ			2.478			5.311			2.832	
鑛										
石								10.666		
鐵								6.769	5.076	
油										
及										
鹽										
麥									1.166	
砂									11.824	
石	9.459							11.824	30.743	
屑									5.367	
筒									11.721	
七										
煉								2.744		
鐵								4.750	1.187	
其		2.471	2.442			27.726	8.128		1.093	
計	9.459	2.471	20.795			33.037	44.881		128.775	

貨物集散狀況 其二到着

大正十年中

田		本所及向島		深川			本郷	下谷	淺草	
陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	陸運	水運	陸運	
130.556	28.287	4.516	192.486	1.126	—	—	—	—	—	
—	3.629	—	25.186	—	—	—	—	—	81	
50.008	—	798	—	—	—	—	—	—	940	
20.021	—	3.504	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	22.820	—	—	—	—	—	—	
3.229	35.784	3.976	456.368	1.171	—	—	—	—	—	
73.536	18.781	39.340	5.061	11.149	—	1.055	16.929	3.914	27.502	
8.778	11.711	1.300	25.509	—	—	2.179	5.323	1.656	5.624	
10.119	53.405	5.755	102.510	—	—	—	4.434	—	8.854	
23.372	—	—	8.202	—	—	18.537	33.017	6.889	44.334	
—	3.291	—	8.663	—	—	—	—	—	—	
—	6.645	—	2.874	—	—	—	—	—	—	
219	3.819	1.146	2.837	94	—	—	—	—	—	
1.833	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
313	5.572	78	690	172	—	—	353	—	235	
—	—	—	7.303	—	—	—	—	1.268	8.315	
2.713	—	—	7.689	250	—	—	1.140	—	1.520	
—	—	—	6.972	—	—	—	—	—	—	
5.248	4.048	—	—	—	—	—	—	—	78	
—	856	—	11.339	—	—	—	—	—	499	
178	—	—	—	—	—	—	—	27	241	
8.367	—	363	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
112	2.397	1.640	5.257	202	—	—	—	—	141	
51.145	23.533	46.656	76.116	46.912	7.837	—	41.229	1.148	62.182	
389.767	292.308	109.072	966.779	61.082	29.608	—	191.425	14.992	72.277	

中野		千駄ヶ谷		南千住		大島町	其他		計	
陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運
3.510	—	3.510	—	3.366	—	—	422	6.297	253.259	178.977
482	—	379	—	—	—	—	2.802	344	31,617	3,442
—	—	—	—	—	—	—	—	7,076	—	61,204
—	—	—	—	—	—	—	—	3,914	—	32,224
—	—	—	—	—	—	—	9,680	—	32,500	940
4.144	2.280	—	—	3.976	—	—	270	4,190	492,417	35,770
5.746	4.701	—	—	32,897	—	—	—	8,656	28,245	292,999
5.310	3.076	—	—	8,280	—	—	—	10,345	45,309	84,135
6.622	6.020	53,124	—	35,416	39,843	19,038	24,594	24,594	363,279	156,108
5.627	7.540	—	—	—	8,201	—	6,069	35,863	34,382	306,531
—	—	—	—	—	26,403	—	5,738	5,577	44,095	5,577
—	—	14,242	—	—	26,111	—	—	137	49,372	1,367
159	139	—	—	319	—	—	2,394	1,410	17,688	11,566
—	—	—	—	—	—	—	—	3,221	2,016	7,738
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,878
—	—	—	—	—	—	—	4,144	461	27,627	97,218
—	—	—	—	—	—	—	—	512	23,403	6,253
—	—	—	—	—	—	—	2,851	3,250	4,119	23,540
—	—	—	—	—	—	—	63	1,327	70,134	18,692
1.158	193	—	—	—	—	—	—	2,016	7,089	4,588
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,620	1,968
—	—	—	—	—	—	—	—	9,143	—	94,714
286	234	—	—	—	—	—	—	2,494	14,760	16,326
—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	8,881
30	—	—	—	—	—	—	145	4,209	6,101	72,338
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,779
—	—	—	—	2,569	—	—	—	484	7,654	10,487
22,650	19,833	245	3,252	13,549	17,508	83,894	183,832	183,832	659,305	
55.124	48.505	67.611	90.075	114.107	71.124	219.414	1,760.575	2,218.099		

第三號表 東京附近主要

品目	芝		京橋		日本橋		神
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運
米麥			2,534	282	25,617	986	3,943
生野藥木薪石石砂鑛石鐵						2,570	
工		3,500		1,235			
炭材炭利石類鋼		3,011	6,775	11,607	3,764	12,058	
魚魚油草酒料花布器類紙表器他	591		4,068	2,220	1,182	1,554	592
礦油及銅干鮮	22,135		50,646	6,906	22,578	3,984	
鹽生味煙和肥棉綿陶硝和花鐵其	820		1,640		2,561	46,358	
噲醬		5,941	1,000	47	7,038	260	
洋			2,016			2,684	
糸磁子洋及						12,873	
蕨		4,428		940		96,757	
計	4,693	8,878	37,210	6,628	25,558	446	
		3,651				1,908	
	427		856	25,390		54,855	
				3,138	855	7,909	427
		3,905		17,430	5,956	8,402	
		1,442		3,785		37,692	
	4,693	18,069	14,881	41,981	31,530	119,068	627
	28,666	47,885	121,826	121,639	187,863	425,502	5,589

品目	麴町	赤坂	四ッ谷	牛込	小石川	淀橋	大久保
	陸運	陸運	陸運	陸運	陸運	陸運	陸運
米麥	1,755	1,755	5,285	3,768		7,020	5,265
生野藥木薪石石砂鑛石鐵	310	172	518	413		551	275
工							
炭材炭利石類鋼	829	1,036	1,243	1,865	1,614	2,961	3,316
魚魚油草酒料花布器類紙表器他	21,514	2,612	7,826	4,179		8,358	7,313
礦油及銅干鮮	2,042	3,267	4,085	4,901	3,632	6,127	4,493
鹽生味煙和肥棉綿陶硝和花鐵其	11,558	3,010	6,020	5,418		12,040	5,418
噲醬	57,174	7,540	9,425	15,352	16,885	15,708	4,398
洋					1,230		
糸磁子洋及	99		79	199	1,031	209	119
蕨							
計	181	130	520	234		389	312
	55		122	67	1,224	244	30
	34,542	7,962	22,393	32,514	5,402	22,849	18,935
	130,059	27,484	57,533	70,371	31,118	79,989	50,266

備考 本表は汐留、飯田町、秋葉原、新宿、隅田川、兩國橋、錦糸町七驛の數量を計上せり

貨物集散狀況 其一發送

大正十年中

淺草		淀橋	南千住		大島町	神奈川	横濱	其他		計	
水運	陸運	陸運	水運	陸運	水運	水運	水運	水運	陸運	水運	陸運
—	—	458	—	—	—	—	681	469	773	29,468	1,387
—	—	163	—	—	—	5,323	6,648	1,662	650	23,110	813
—	—	—	—	—	—	3,513	—	—	163	10,145	163
—	—	1,098	—	—	—	—	—	5,211	1,098	97,023	3,153
—	—	9,986	—	8,315	—	—	51,404	—	3,866	83,138	22,167
—	5,311	—	—	3,540	12,391	—	7,789	2,476	146	31,424	9,548
—	—	—	—	—	11,979	—	—	14,664	—	26,643	—
—	—	—	5,332	—	—	—	1,778	—	4,403	20,834	4,403
—	—	—	—	—	—	—	5,076	—	2,476	35,632	36,976
—	—	—	—	—	—	—	50,391	—	—	58,715	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	666	18,849	2,093
—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	—	3,336
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,506
—	—	—	—	—	—	—	—	—	651	74,376	44,085
—	—	—	—	—	—	—	—	—	305	6,075	10,828
—	—	4,283	—	—	—	—	—	—	8,565	—	12,848
—	—	212	—	—	42,565	16,445	17,734	4,612	6,042	203,658	10,708
—	—	—	—	—	8,051	—	—	—	2,399	40,657	3,892
—	—	—	—	—	—	—	—	—	332	17,601	59,888
—	—	—	—	—	—	—	8,525	3,172	1,057	40,093	5,285
—	—	—	—	—	—	—	—	—	283	—	14,726
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,132	—	19,001
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,254	463
—	—	136	—	—	—	—	—	3,783	7,403	4,357	10,174
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,601	6,726	9,287
—	—	—	—	—	—	—	—	—	908	2,706	9,083
—	—	—	—	1,185	3,562	—	1,188	1,619	4,785	33,246	31,577
994	31,701	22,166	—	12,675	33,722	8,417	5,550	30,119	149,923	194,235	557,643
994	37,015	38,502	5,332	25,718	117,270	33,698	156,764	67,787	201,989	1,071,815	886,035

第三號表 東京附近主要

區名 品目	京橋		日本橋		神田		本所及向島		深川		下谷
	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	水運	陸運	陸運
米	140	16	3,721	—	1,263	140	468	—	22,726	—	—
麥	—	—	—	—	—	—	1,108	—	8,309	—	—
大豆	—	—	—	—	—	—	—	—	6,632	—	—
木材	—	—	—	—	—	—	—	273	91,812	684	—
石炭	15,875	—	—	—	—	—	—	—	15,859	—	—
石炭	2,478	—	—	—	—	—	440	268	5,850	283	—
礦油	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
鐵及鹽	126	1,130	13,948	21,997	—	3,948	7,052	2,543	9,480	3,622	1,256
麥鹽	4,147	—	—	—	—	—	—	—	4,177	—	—
生鮮	—	—	309	725	—	135	1,631	567	16,906	—	—
砂	11,031	4,727	41,956	35,550	—	2,488	—	—	21,389	669	—
和洋	4,214	5,389	255	2,245	—	170	1,606	1,529	—	340	850
煙草	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
肥料	1,047	—	9,459	—	—	2,618	14,195	1,836	97,601	—	—
飼料	—	—	—	—	—	—	19,163	—	13,443	1,493	—
綿糸	—	4,493	—	54,614	—	449	14,567	—	3,034	—	—
襪	—	—	—	—	—	—	552	—	37,844	4,223	—
硝子	—	886	—	8,105	—	565	—	3,114	—	1,773	—
和洋	—	2,747	—	11,777	—	310	—	—	—	—	1,035
凍水	555	139	—	—	—	—	7,538	324	4,161	—	—
機械	—	2,061	—	—	—	—	287	287	287	287	—
容器	—	1,601	6,726	2,882	—	3,203	—	—	—	—	—
藥品	—	—	—	8,175	—	—	2,706	—	—	—	—
鐵器	—	7,439	—	4,286	—	1,537	17,372	8,415	9,505	3,927	—
其他	3,458	34,883	5,605	158,556	1,500	32,325	38,193	37,125	61,677	66,510	11,776
計	43,071	65,511	81,979	324,474	3,763	47,636	137,607	56,281	423,750	83,820	14,817

備考 本表は汐留、飯田町、秋葉原、新宿、隅田川、兩國橋、錦糸町七驛の數量を計上せり

附近各驛發着別主要貨物數量

(其五)

龜 戶			平 井			小 岩			合 計		
發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
7	797	804	54	88	142	—	5	5	33.685	593.069	626.754
13	159	172	—	—	—	—	3	3	44.385	67.393	111.778
—	487	487	—	72	72	—	2	2	6.357	54.092	60.449
1	102	103	—	—	—	—	—	—	5.868	61.826	67.694
51	33	84	51	34	85	—	—	—	9.965	40.007	56.572
(2	153	215	131	916	1,047	—	10	10	118.903	618.626	737.529
119	8,657	8,776	8	332	340	—	27	27	7.307	522.391	529.698
5	91	96	33	1,420	1,453	—	18	18	7.409	322.268	329.677
—	2,701	2,701	—	6,511	6,511	—	15	15	7.357	708.647	716.004
1	8	9	1	35	36	—	48	48	113.559	747.016	860.575
11	9	20	—	746	746	—	—	—	39.808	124.724	164.532
—	48	48	—	—	—	—	2	2	26.740	53.354	80.094
94	1,715	1,809	3,415	1,431	4,846	—	—	—	89.496	51.415	140.911
2	—	2	—	—	—	—	—	—	58.393	2.883	61.276
3	—	3	—	—	—	—	—	—	1.927	23.769	38.696
1	109	110	—	—	—	—	—	—	10.377	111.877	122.254
46	—	46	2	—	2	—	—	—	118.103	11.893	129.996
13	104	117	—	10	10	—	12	12	51.575	88.632	140.207
783	307	1,090	3,297	235	3,532	—	—	—	276.115	21.115	297.230
74	27	101	—	—	—	—	8	8	9.033	20.969	30.002
98	44	142	—	—	—	—	—	—	74.222	72.803	147.025
26	23	49	—	8	8	—	—	—	11.461	44.627	56.088
1	11	12	—	—	—	—	—	—	18.744	32.828	51.572
—	6	6	—	—	—	—	11	11	35.063	79.543	114.606
197	435	632	54	63	117	—	—	—	78.654	35.679	114.333
51	88	139	17	10	27	—	—	—	37.508	15.463	52.971
210	1,229	1,439	—	2	2	—	14	14	3.421	34.691	38.112
1,869	17,343	1,439	7,063	11,913	18,976	—	175	175	1,308.906	4,567.857	5,876.663
3,905	11,893	15,798	1,262	2,693	3,955	977	831	1,808	1,136.510	1,437.096	2,573.606
5,774	28,236	35,010	8,325	14,606	22,931	977	1,666	1,983	2,445.286	6,005.121	8,450.407

第二號表 東京市內及

品名 發着別 目	隅 田 川			兩 國 橋			錦 糸 町		
	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
米	3.407	42.489	45.896	2.067	33.333	35.400	2.896	42.955	45.851
雜穀類	17.385	17.757	35.142	11.181	2.625	13.806	1.088	5.360	6.448
野菜類	3	556	559	662	13.977	14.639	1	397	398
生果類	—	102	102	1.218	1.728	2.946	1	26	27
窯工品	1.077	1.491	2.568	452	1.497	1.949	2.492	33.412	35.904
木材	52.128	384.102	436.230	1.473	2.878	4.351	17.607	32.564	50.171
薪炭	655	85.280	85.935	76	2.388	2.464	667	44.877	45.544
石材	1.003	57.326	58.329	917	559	1.476	453	574	1.027
砂利	70	83.951	84.021	—	931	931	54	113	167
石炭	75.600	444.025	519.625	796	33	829	10.333	1.246	11.579
礦石	26.651	39.415	66.066	38	218	256	713	1.408	2.121
石油類	17.671	46.626	64.297	1.048	245	1.293	2.224	327	2.551
鐵及鋼	16.941	3.937	20.878	1.494	597	2.691	3.151	2.433	5.584
鹽	50.391	42	50.433	5.924	14	5.938	1.898	—	1.898
魚干	524	9301	9.825	1.684	1.029	2.713	2	14	16
生鮮魚	2.783	49.831	52.614	1.422	22.584	28.006	—	2	2
砂糖	11.823	4	11.827	6.689	8	6.697	397	2	399
洋酒	71	815	886	2.955	988	3.893	49	505	556
肥料	118.202	4.905	123.167	25.008	165	25.173	20.206	715	20.921
綿	246	55	301	747	15	762	51	158	209
綿糸布	303	430	733	3.022	310	3.332	466	72	538
陶磁器及土器	1.076	4.600	5.676	995	192	1.187	1.030	858	1.888
製紙原料	1.415	3.542	4.957	66	145	211	147	188	335
和洋紙	1.962	552	2.514	740	562	1.302	73	635	708
鐵器	11.871	2.707	14.578	2.290	274	2.564	4.030	2.741	6.771
機械	2.404	946	3.350	483	63	546	2.905	399	3.304
牛	123	2.316	2.439	296	2.191	2.487	20	147	167
計	415.845	1.287.163	1.703.008	73.743	93.499	167.242	72.980	172.102	245.082
其他	126.942	65.910	192.852	55.905	49.669	105.574	48.669	57.878	106.547
總計	542.787	1.353.073	1.895.860	129.648	143.168	272.816	121.649	229.980	351.629

附近各驛發着別主要貨物數量

(其四)

南 千 住			北 千 住			龜 有			金 町		
發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
			33	10.993	11.026	9	80	89	23	26	49
			8	587	595		226	226			
			99	1.087	1.186		68	68	3		3
				230	230						
			42	98	140					9	9
			134	2.526	2.660	30	610	640	90	371	461
			47	8.409	8.456	8	462	470	28	453	486
			65	4.977	5.042		481	481	20	949	969
				7.449	7.449		2.447	2.447	2.895	5.854	8.749
			56	5.982	6.038	325	5.504	5.829		9.694	9.694
			104	754	858				362	1.748	2.110
				2	2		5	5		5	5
				678	678	31	8	39		10	16
										15	15
				8	8						
				32	32						
			1		1						
			58	423	481	8	7	15		4	4
			1.684	302	1.986						
				161	161						
			32	180	212						
			1	123	124					4	4
			541	1.573	2.114	221	1.846	2.067	140	9.460	9.600
			659	582	1.241	1.734	199	1.933	3.525	11	3.536
				249	249	2	1	3		135	135
			15	145	160	40	70	110	32	99	131
			89	133	222		24	24		10	10
			3.829	47.522	51.351	2.408	12.044	14.452	7.118	28.868	35.986
	77.359	77.359	10.348	77.765	88.113	6.651	1.897	8.548	4.868	2.777	7.645
	77.359	77.359	14.177	125.287	139.464	9.059	13.941	23.000	11.986	31.645	43.631

第二號表 東京市內及

驛名 發着別 品目	大塚			巢鴨			三河島		
	發送	到着	計	發送	到着	計	發送	到着	計
米類	1	644	645	16	852	868	—	554	554
雜穀類	—	54	54	7	123	130	—	229	229
野菜類	8	109	117	18	410	428	—	65	65
生果類	—	49	49	14	86	100	—	5	5
藥工品	—	37	37	—	64	64	18	53	71
木薪材	83	1,534	1,617	815	3,164	3,979	7	196	203
石炭材	74	5,639	5,713	437	15,286	15,723	1	331	332
石砂利	74	10,300	10,374	359	15,766	16,125	—	10,783	10,783
石炭	242	12,066	12,308	129	25,411	25,540	—	11,304	11,304
石鐵礦	923	14,342	15,265	558	14,518	15,076	—	34	34
石鐵油類	8	52	60	—	144	144	—	35	35
石鐵及鹽	1	12	13	—	25	25	2	13	15
鹽干魚	47	351	398	269	276	487	26	60	86
生鮮魚	—	—	—	—	—	—	10	—	10
砂糖	—	—	—	—	15	15	—	27	27
和洋酒料	—	—	—	—	1	1	—	—	—
肥	15	409	424	2	98	100	—	—	—
綿糸布	117	61	178	1,202	147	1,349	3	47	50
陶磁器及土器	1	30	31	2	58	60	3,973	532	4,505
製紙原料	9	10	19	—	30	30	68	743	811
和洋紙	34	387	421	20	558	578	—	16	16
鐵器械	8	154	162	—	10	10	9,914	3,231	13,145
牛計	347	137	484	3	44	47	11	472	483
其他	147	52	199	220	22	242	30	62	92
總計	226	83	309	—	53	53	24	8	32
其他	43	47	90	41	22	63	269	10,742	11,011
總計	2,462	46,506	48,968	4,263	76,975	81,238	14,358	39,599	53,957
其他	3,395	7,850	11,245	34,951	10,925	45,876	12,069	25,751	37,850
總計	5,857	54,686	59,943	39,214	87,900	127,114	26,427	65,380	91,807

附近各驛發着別主要貨物數量

(其三)

新 宿			目 白			池 袋			板 橋		
發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
767	34.273	35.040	610	19.456	20.066	28	633	661	725	36.268	36.993
994	7.660	8.594	30	266	296	35	823	858	85	723	808
423	738	1.161	4	88	92	17	66	83	32	240	272
37	810	847	1	39	40	8	17	25	—	13	13
683	820	1.503	7	143	155	7	133	146	15	28	43
2.197	19.330	21.527	428	5.166	5.594	237	7.215	7.452	258	6.639	6.897
727	50.640	51.367	102	5.331	5.433	440	16.662	17.102	83	6.971	7.054
1.313	32.439	37.752	198	13.440	13.638	264	11.251	11.515	80	5.772	5.852
2.831	74.718	77.549	352	29.034	29.386	34	4.225	4.259	—	8.921	8.921
12.431	61.606	74.037	641	13.199	13.840	1,062	14.420	15.482	160	4.459	4.619
189	2.045	2.234	531	470	1,001	52	923	975	—	192	192
37	142	179	—	31	31	4	181	185	—	21	21
541	2.561	3.102	399	345	744	159	325	484	1,163	3.061	4.229
6	749	755	10	8	18	—	38	38	—	117	117
1	30	31	1	—	1	1	29	30	—	—	—
—	38	38	—	4	4	—	—	—	—	—	—
127	742	869	4	1	5	—	72	72	—	—	—
685	1.903	2.588	73	227	300	28	86	114	30	269	299
2.121	3.363	5.484	399	448	847	242	489	731	451	926	1,379
8	132	140	51	1,524	1,575	17	51	68	—	28	28
168	106	274	29	124	153	50	37	87	—	34	34
145	2.807	2,955	94	656	750	108	322	1,030	469	272	741
85	69	154	20	380	400	2	4	6	—	9	9
340	813	1,153	232	166	398	65	147	212	35	53	88
368	789	1,157	94	305	299	192	220	413	125	582	1,267
1,358	652	2,010	152	138	290	260	117	397	9	340	349
115	259	374	—	16	16	8	22	30	25	12	37
28.720	304.174	332.904	4,462	91,610	95,472	3,330	59,108	62,438	4,250	75,953	80,202
28.251	145.690	173.941	3,631	17,347	20,978	12,888	21,471	34,309	4,106	14,359	18,465
56.951	449.864	506.815	8,093	108,357	116,450	16,218	80,529	96,747	8,356	90,311	98,667

第二號表 東京市內及

品名 發着別 目	惠 比 壽			澁 谷			原 宿		
	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
米	154	7,255	7,409	123	7,610	7,733	2	162	164
雜穀類	152	6,336	6,488	263	1,081	1,344	—	3	3
野菜類	—	348	348	40	698	738	1	6	7
生果類	—	26	26	—	71	71	—	5	5
藻工品	1,636	1,603	3,239	2	164	166	1	—	1
木材	754	14,739	15,493	449	8,243	8,692	21	189	210
薪炭材	279	17,466	17,745	348	19,429	19,777	6	64	70
石利炭	389	20,937	21,326	321	21,686	22,007	30	2,648	2,678
砂利	140	30,015	30,155	10	28,293	28,303	—	13,533	13,533
石炭	765	25,628	26,393	877	15,131	16,008	—	—	—
鑛石類	181	1,325	1,506	6	281	287	—	5	5
石油	12	210	222	—	12	12	—	3	3
鐵鋼	1,185	999	2,124	60	266	326	—	—	—
鹽	—	—	—	4	539	543	—	—	—
魚干	—	6	6	—	23	23	—	4	4
生鮮魚	—	—	—	—	—	—	—	—	—
砂糖	—	57	57	—	—	—	—	—	—
洋酒	33,607	1,048	34,715	35	317	352	1	38	39
肥料	585	637	1,222	193	680	873	20	—	20
綿糸	2	5	7	3	201	204	—	—	—
布	—	23	23	25	93	58	—	—	—
陶磁器及土器	318	1,262	1,580	150	1,011	1,161	—	61	61
製紙原料	12	37	49	9	6	15	23	1	24
和洋紙	8	30	38	9	14	23	26	96	122
鐵器	175	2,623	2,798	90	376	466	3	29	32
機械	258	290	548	87	98	185	8	1	9
牛	31	55	86	65	106	171	2	2	4
計	40,008	192,998	173,001	3,169	105,769	108,938	144	16,850	16,994
其他	9,009	43,574	52,643	8,008	29,886	47,894	9,813	8,376	18,189
總計	49,672	176,572	226,244	11,177	145,655	156,832	9,957	25,226	35,183

附近各驛發着別主要貨物數量

(其二)

田 端			王 子			赤 羽			大 崎		
發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
30	810	840	74	6.072	6.146	6	846	852	22	1.231	1.253
—	107	107	18	308	326	1	147	148	7	332	339
8	253	261	—	554	554	35	510	545	8	430	438
—	119	119	—	49	49	—	17	17	—	63	63
11	254	265	243	3.492	3.735	12	185	197	40	395	435
278	6.178	6.456	172	4.007	4.179	207	4.426	4.633	180	6.117	6.297
119	5.421	5.540	131	10.773	10.904	243	7.382	7.625	166	11.570	11.736
62	6.999	7.061	56	2.794	2.850	50	3.591	3.641	109	13.299	13.408
—	13.472	13.472	—	15.847	15.847	—	31.860	31.860	56	30.032	30.088
86	9.751	9.837	110	7.535	7.645	92	9.195	9.287	87	20.677	20.764
103	510	613	5.277	29.960	35.237	—	902	962	645	5.991	6.636
—	83	83	—	145	145	—	44	44	34	532	566
37	620	657	51	139	190	76	526	602	2.753	3.976	6.729
—	39	39	—	47	47	—	30	30	—	42	42
—	3	3	3	12	15	—	16	10	—	1	1
—	15	15	—	2	2	—	—	—	—	—	—
—	5	5	—	4	4	—	5	5	68	10	78
337	994	1.331	1.735	448	2.183	26	219	245	30	148	178
617	142	759	44.140	1.239	45.379	124	29	153	342	945	1.287
1	264	265	552	3.689	4.241	8	2	10	3	102	105
65	27	92	2.389	125	2.514	226	334	560	12	109	121
145	798	943	21	1.218	1.239	15	88	103	344	1.135	1.479
186	79	265	992	8.955	9.947	51	1.645	1.698	252	46	298
49	306	355	7.334	518	7.852	500	71	571	89	432	521
545	307	852	364	229	593	177	269	446	1.323	3.519	4.842
265	175	440	277	472	749	195	833	1.028	2.580	765	3.345
15	212	227	37	91	128	3	26	29	1.799	15.971	17.770
2.959	47.943	50.902	63.976	98.724	162.700	2.047	63.192	65.239	10.949	117.870	128.819
18.371	30.247	48.618	23.126	22.239	45.365	2.334	16.630	39.964	31.976	38.074	70.050
21.330	78.190	99.520	87.102	120.963	208.065	25.381	79.822	105.203	42.325	155.944	198.869

第二號表 東京市內及

品名發售別 目	中 野			荻 窪			秋 葉 原		
	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計
米	22	444	466	24	84	108	15,548	267,737	283,285
雜穀類	48	1,376	1,424	458	147	605	7,021	7,696	14,717
野菜類	28	266	294	1,430	208	1,638	2,021	11,949	13,970
生果類	—	—	—	—	15	15	2,871	12,751	15,622
菓工品	1	—	1	8	30	38	1,293	1,229	2,522
木材	258	5,709	5,967	31	1,762	1,793	3,237	3,026	6,263
薪炭	25	2,248	2,273	24	686	710	776	106,605	107,381
石材	113	9,640	9,753	18	1,406	1,424	452	21,373	21,825
砂利	82	24,995	25,077	—	3,879	3,879	22	26,341	26,363
石炭	144	2,981	3,125	21	1,157	1,178	59	180	239
鑛石	1	18	19	—	58	58	428	3,435	3,863
石油類	17	—	17	—	1	1	1,035	1,384	2,419
鐵及鋼	—	—	—	24	642	666	31,446	2,742	34,188
鹽	9	840	849	—	264	264	—	10	10
鹽干魚	—	56	56	—	3	3	5,965	7,647	13,612
生鮮魚	—	—	—	—	—	—	14	39	53
砂糖	—	—	—	—	—	—	81,829	1,793	83,622
洋酒料	2	—	2	1	26	27	5,785	12,643	18,428
肥	265	213	478	—	—	—	17,408	1,646	19,054
綿糸	2	—	2	103	975	1,078	5,588	1,648	7,216
綿糸布	—	—	—	—	—	—	34,664	7,491	42,155
陶磁器及土器	9	346	355	—	79	79	2,042	3,714	5,756
製紙原料	—	—	—	—	—	—	766	316	1,082
和洋紙	—	—	—	—	—	—	8,196	14,280	22,476
鐵器	43	—	43	—	—	—	35,223	3,329	38,552
機械	8	34	42	—	—	—	2,069	923	2,992
牛	—	—	—	—	6	6	51	39	90
計	1,077	49,166	50,243	2,192	11,423	13,620	265,739	521,966	787,755
其他	4,610	36,301	40,911	2,554	3,581	6,135	23,447	127,189	358,636
總計	5,687	85,467	91,154	4,746	15,009	19,755	497,236	649,155	1,146,391

驛發着別主要貨物數量

大正十年中

(其一)

留		飯田町			四ッ谷			信濃町			大久保		
到着	計	發送	到着	計	發送	到着	計	發送	到着	計	發送	到着	計
36.691	40.412	2.431	2.467	4.898	—	—	—	2	100	102	—	27	27
11.942	15.336	2.165	834	2.999	—	—	—	—	1	1	—	—	—
17.870	18.960	296	1.934	2.230	—	—	—	—	22	22	—	6	6
40.520	41.761	447	4.301	4.748	—	—	—	—	3	3	—	4	4
1.030	2.257	545	234	779	—	—	—	2	33	35	—	—	—
55.412	71.517	10.938	22.090	33.028	—	—	—	1	191	192	—	—	—
16.460	17.234	239	36.132	36.371	—	—	—	—	3	3	—	4	4
6.228	6.349	380	7.396	7.776	—	—	—	—	14.820	14.820	—	—	—
311	372	270	170.029	170.299	—	15.492	15.492	—	2	2	—	496	496
1.934	1.999	6.754	15.965	22.719	—	—	—	—	—	—	—	13.355	13.355
9.441	10.297	3.467	22.299	25.766	—	—	—	105	9	114	—	—	—
2.648	6.841	221	363	584	—	—	—	—	8	8	—	—	—
16.331	33.614	3.994	2,500	6,494	—	—	—	—	—	—	—	—	—
89	110	118	—	118	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.160	9.005	2,519	134	2,953	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33.117	36.882	2,305	4	2,309	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9.161	19.665	6,605	11	6,616	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61.030	66.331	439	3,644	4,183	—	—	—	4	4	8	—	—	—
168	10.613	24,579	386	24,965	—	—	—	97	6	105	—	—	—
10.960	12.454	—	69	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59.998	90.347	2,188	2,928	5,116	—	—	—	—	3	3	—	—	—
20.999	24.840	282	1,000	1,282	—	—	—	—	1	1	—	—	—
839	4,656	5	17	22	—	—	—	—	3	3	—	—	—
54.543	63.220	389	4,431	4,870	—	—	—	—	4	4	—	—	—
12.996	23.619	964	447	1,411	—	—	—	7	—	7	—	—	—
6.795	17.108	15	257	272	—	—	—	—	—	—	—	—	—
785	928	8	31	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
495.438	646.777	72,963	299,953	372,916	—	15.492	15.492	218	15,215	15,433	—	13,892	13,892
317.505	558.625	92,968	55,760	148,728	—	3,825	3,825	1,442	4,459	5,901	222	308	530
812.943	1,205.402	165,931	355,713	521.644	—	19,755	19,755	1,660	19,674	21,334	222	14,200	14,422

第二號表 東京市內及附近各

學 品 目	川			大 森			蒲 田			沙
	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送	到 着	計	發 送
米	750	29,817	30,567	50	7,430	7,480	83	1,440	1,523	3,721
雜穀類	12	455	467	13	51	69	2	42	44	3,394
野菜類	3	358	361	72	255	327	5	63	68	1,000
生果類	10	390	400	19	275	294	—	10	10	1,241
蠶工品	12	27	39	1	40	41	36	34	70	1,227
木材	10,141	12,340	22,481	147	4,540	4,687	304	2,223	2,527	16,105
薪炭	523	27,392	27,915	153	7,745	7,898	29	1,261	1,290	774
石材	275	3,802	4,077	59	13,156	13,215	190	2,347	2,537	121
砂利	68	16,232	16,300	—	4,979	4,979	41	7,188	7,229	61
石灰	1,375	2,257	3,632	211	3,771	3,982	26	28,346	28,372	65
鑛石	79	2,286	2,365	—	16	16	1	29	30	856
石油	240	184	424	—	16	16	1	36	30	4,193
鐵及鋼	3,473	2,895	6,368	1,204	1,157	23,611	235	886	1,121	17,283
鹽	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
鹽干魚	53	53	106	26	199	225	—	4	4	3,845
生鮮魚	—	20	20	87	2,079	2,166	—	—	—	3,765
砂糖	7	16	23	—	2	3	—	—	—	10,506
洋酒	47	2,008	2,055	23	201	224	2	7	9	5,351
肥料	272	133	405	172	39	211	1,111	253	1,364	8,445
綿	12	84	96	—	—	—	—	—	—	1,514
綿糸布	125	294	419	—	—	—	—	4	4	30,349
陶磁器及土器	29	497	526	172	984	1,151	92	8	100	3,841
製紙原料	70	126	196	1	145	146	—	1	1	3,817
和洋紙	31	250	281	29	105	138	—	19	19	3,077
鐵器	8,251	1,399	9,650	568	867	1,435	178	652	830	10,623
機械	16,763	849	12,612	1,245	198	11,443	429	556	985	10,313
牛	14	126	140	14	49	63	—	6	6	143
計	37,635	104,290	141,925	4,271	48,363	52,574	2,765	45,415	48,180	151,333
其 他	58,110	29,185	87,295	9,059	23,127	32,186	12,463	44,785	57,248	241,120
總 計	95,745	133,475	229,220	13,330	71,430	84,760	15,228	90,200	105,428	392,453

(會社線) 發着貨物數量 (其の三)

績				推 定 量			
同 八 年	同 九 年	同 十 年	同 十 一 年	大 正 十 年	同 二 十 年	同 三 十 年	同 四 十 年
145.761	114.847	113.110	147.340	151.907	225.697	299.487	373.277
103.811	108.107	109.355	155.869	158.231	314.261	470.241	626.221
249.572	222.954	222.465	303.209	310.188	539.958	769.723	999.498
5.701	4.494	7.891	7.147	6.377	14.767	23.157	31.547
10.591	13.573	26.919	34.204	9.097	20.917	32.737	44.557
16.292	18.067	34.810	41.351	15.474	35.684	55.894	76.104
576	2.333	2.310	4.455	1.391	2.521	3.651	4.781
7.076	11.011	24.005	21.771	5.416	12.546	19.676	26.806
7.652	13.344	26.315	26.226	6.807	15.067	23.327	31.587
—	—	364	1.295	364	837	1.256	1.633
—	—	11.853	18.370	11.853	27.262	40.893	53.161
—	—	12.217	19.665	12.217	28.099	42.149	54.794
—	—	127	179	127	292	438	569
—	—	154	251	154	354	531	690
—	—	281	430	281	646	969	1,259
—	—	5.740	5.260	5.740	13.202	19.803	25.744
—	—	7.885	9.661	7.885	18.136	27.204	35.365
—	—	13.625	14.921	13.625	31.338	47.007	61.109
—	—	899	1,196	899	2,068	3,102	4,033
—	—	8.840	12.671	8.840	20.332	30.498	39.647
—	—	9.739	13.867	9.739	22.400	33.600	43.680
—	—	1.972	1.976	1.972	4.533	6.804	8.845
—	—	14.312	16.238	14.312	32.918	49.377	64.190
—	—	16.284	18.214	16.284	37.454	56.181	73.035
852	1,082	803	3,791	803	1,855	2,783	3,618
6.320	9.302	10.879	14.941	10.879	25.022	37.533	48.793
7.172	10.364	11.682	18.732	11.682	26.877	40.316	52.411
1.936	1.641	1.729	2.044	1.729	3.977	5.966	7.756
10.379	17.973	14.213	14.815	14.213	32.690	49.035	63.746
12.315	19.614	15.942	16.859	15.942	36.667	55.001	71.502
5.258	5.838	3.647	4.955	3.647	8.388	12.582	16.357
7.676	10.712	12.678	18.044	12.678	29.159	43.739	56.861
12.934	16.550	16.325	22.999	16.325	37.547	56.321	73.218
160.084	130.215	138.592	179.638	174.956	278.140	379.029	478.160
145.853	170.678	241.693	316.835	253.608	533.597	801.464	1,060.037
305.937	300.893	379.685	496.473	428.564	811.737	1,180.493	1,538.197

の各驛は曳船、鐘ヶ淵兩驛の平均増加率を採り累加したり

第一號表 東京市内及附近各驛

驛名	發着別	實					
		大正二年	同三年	同四年	同五年	同六年	同七年
淺草	發到	104.487	105.362	95.105	105.518	109.103	139.767
	送着	29.871	39.076	52.455	99.227	129.662	07.932
	計	134.258	144.438	147.560	204.745	238.770	247.699
曳船	發到	400	1.250	1.230	348	1.391	4.961
	送着	322	2.277	1.413	2.045	3.062	2.597
	計	722	3.527	1.643	2.393	4.454	7.558
鐘ヶ淵	發到	394	1.059	589	359	296	2.518
	送着	220	859	1.076	1.975	1.300	449
	計	614	1.918	1.665	2.334	1.596	2.967
西新井	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
竹ノ塚	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
下板橋	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
上板橋	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
成増	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
東長崎	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
練馬	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
石神井	發到	—	—	—	—	—	—
	送着	—	—	—	—	—	—
	計	—	—	—	—	—	—
總計	發到	105.281	107.671	96.924	106.225	110.795	147.246
	送着	30.413	42.212	54.944	103.247	134.025	110.878
	計	135.594	149.883	150.868	209.472	244.820	258.224

備考 本表淺草、曳船、鐘ヶ淵は大正三年乃至同八年度の實績を基準とし直線式最小自乘法に依り算出し其他

附近各驛發着貨物數量 (其の二)

續						推 定 量			
同六年	同七年	同八年	同九年	同十年	同十一年	大正十年	同二十年	同三十年	同四十年
592	758	965	1,613	17,490	1,595	965	965	965	965
2,187	8,702	10,735	24,079	31,435	14,740	9,599	18,519	27,439	34,359
2,779	9,460	11,700	25,692	48,925	16,835	10,564	19,484	28,404	37,324
39,438	47,561	60,675	58,923	60,177	69,221	59,256	102,140	145,036	187,926
260,575	285,312	325,944	367,538	516,572	514,750	333,930	512,010	690,090	868,170
300,013	332,873	386,619	426,361	576,749	613,971	393,186	614,156	835,126	1,056,696
4,405	5,815	8,359	7,379	8,453	7,474	7,655	14,315	20,975	27,635
50,812	56,352	73,973	85,469	105,130	101,418	71,194	123,414	185,634	242,854
55,217	62,167	82,332	93,348	113,588	108,922	78,849	142,729	206,609	270,489
7,607	16,211	17,098	21,032	14,845	19,688	15,103	24,923	34,743	44,563
43,916	53,272	61,142	69,943	87,578	122,526	83,742	108,022	152,302	196,582
51,523	69,483	78,240	90,975	102,423	142,214	78,845	132,945	187,045	241,145
5,518	5,611	8,328	5,086	10,199	12,755	7,737	13,977	19,857	25,917
51,204	53,335	61,759	75,101	94,113	99,230	64,071	93,071	122,071	151,071
56,722	58,946	70,087	80,187	104,312	111,985	71,808	106,818	141,928	176,988
1,860	3,142	5,152	5,588	6,509	96,268	4,116	7,746	11,376	15,006
40,611	43,889	50,717	51,966	62,719	85,730	50,566	80,376	110,186	139,996
42,471	47,031	55,869	57,424	69,228	181,998	54,682	88,122	171,562	155,002
4,708	6,476	8,495	18,921	31,700	24,653	6,761	8,921	11,081	13,241
65,793	64,283	69,800	79,923	98,083	119,759	78,914	121,774	164,634	207,494
70,499	70,757	78,295	98,849	129,783	144,412	85,675	130,695	175,715	220,735
16,805	22,806	27,526	21,901	22,493	26,575	29,856	59,556	89,256	118,956
31,022	32,869	50,044	72,482	65,627	71,657	46,982	82,242	117,502	152,762
47,827	55,675	77,570	94,383	88,120	98,232	76,838	141,798	206,768	271,718
132	3,258	76,601	88,076	81,957	101,785	90,576	292,986	495,396	697,806
132	3,258	76,601	88,076	81,957	101,785	90,576	292,986	495,396	697,806
10,179	13,571	22,554	16,860	13,240	13,612	18,867	35,577	52,287	68,997
50,410	73,884	115,000	111,941	122,718	155,043	131,150	278,026	424,890	571,700
60,589	87,453	127,554	128,801	135,964	168,655	150,017	313,597	477,177	640,757
397	457	2,251	4,913	10,280	16,979	775	905	1,035	1,165
5,656	12,563	24,266	22,694	12,043	22,246	16,253	31,832	47,412	62,992
6,047	13,020	26,517	27,607	22,323	39,225	17,027	32,737	48,447	64,157
2,171	3,754	3,997	9,656	15,930	27,695	3,997	3,997	3,997	3,997
24,470	25,653	23,744	35,457	31,057	70,706	26,749	46,579	67,309	87,139
26,641	29,437	27,741	45,113	46,987	98,395	30,746	50,876	71,006	91,136
536,329	514,352	588,297	476,898	598,607	657,560	637,993	851,578	1,065,158	1,278,738
1,559,252	1,661,421	1,493,318	1,551,810	1,331,668	1,307,667	1,739,918	2,573,498	3,407,078	4,240,658
2,095,681	2,175,773	2,086,615	2,028,618	1,918,275	1,965,167	2,377,916	3,425,076	4,472,236	5,519,396
89,390	102,853	142,900	116,565	149,198	171,985	122,880	177,760	232,640	287,520
107,220	101,820	134,064	142,955	137,733	153,215	139,175	231,035	322,995	414,905
196,610	204,078	276,904	259,520	286,931	325,260	262,055	408,845	555,635	702,425
67,255	75,173	116,646	108,476	145,946	189,342	91,856	136,846	181,836	246,826
226,666	229,116	235,688	227,904	233,084	218,746	260,491	417,941	575,391	732,841
293,921	304,289	352,328	336,380	379,030	408,688	352,347	554,737	757,227	959,667
3,200	4,116	5,990	6,347	6,268	7,710	5,562	10,572	15,582	20,592
20,869	19,470	21,706	30,354	28,371	47,235	25,012	48,592	72,172	95,752
24,069	23,586	27,696	36,701	34,639	54,945	30,574	59,164	87,754	116,344
396	573	3,334	6,275	8,956	11,315	1,709	3,079	4,449	5,819
493	13,354	18,878	27,070	13,596	20,618	13,719	29,259	44,799	60,339
889	13,927	22,212	33,345	22,552	31,963	15,428	32,338	49,248	66,158
73	69	263	263	871	122	165	395	445	585
126	12,323	1,722	3,016	947	1,020	5,303	10,943	16,583	22,223
199	12,934	1,985	3,279	1,818	1,142	5,468	11,248	17,028	22,508
1,989,518	2,231,027	2,665,779	2,205,865	2,647,646	3,062,432	2,626,262	3,922,482	5,208,702	6,504,922
5,183,822	5,572,794	5,601,772	5,944,821	6,180,015	6,913,679	6,305,444	9,849,794	13,394,144	16,933,494
7,183,337	7,863,821	8,267,551	8,150,688	8,837,661	9,976,111	8,931,786	13,772,276	18,602,846	23,438,416

第一號表 東京市内及

驛名	發着別	實						
		明治十三年	同十四年	大正元年	同二年	同三年	同四年	同五年
原宿	發到	282	763	4,917	393	535	465	498
	送着計	354	424	3,176	2,548	3,424	3,748	2,714
新宿	發到	10,595	15,237	24,351	26,115	27,048	27,901	28,856
	送着計	166,852	174,841	203,923	220,549	234,615	224,034	251,173
目白	發到	1,463	1,474	1,821	1,769	2,410	2,573	3,185
	送着計	17,787	18,045	27,447	27,328	23,670	23,428	35,851
池袋	發到	8,301	5,858	5,718	4,519	9,754	6,073	6,065
	送着計	13,824	26,856	20,600	27,211	42,161	27,438	33,175
板橋	發到	1,607	2,531	2,504	2,863	2,393	2,992	3,632
	送着計	34,232	34,381	46,964	46,025	39,693	49,804	54,337
大塚	發到	800	1,201	755	991	1,033	1,089	1,539
	送着計	15,961	24,555	32,160	28,819	22,940	22,917	29,329
巢鴨	發到	1,681	9,491	5,563	4,233	4,575	4,009	4,344
	送着計	27,693	36,196	41,828	52,448	48,718	46,749	57,044
三河島	發到	3,132	4,001	5,416	5,596	5,594	9,049	11,183
	送着計	12,117	10,888	18,497	19,001	18,302	22,195	25,699
南千住	發到	—	—	—	—	—	—	—
	送着計	—	—	—	—	—	—	—
北千住	發到	3,302	3,990	3,755	5,005	6,254	4,872	6,577
	送着計	25,419	22,904	22,112	36,552	31,316	38,962	40,287
龜有	發到	664	1,689	1,077	129	109	41	93
	送着計	2,358	7,290	2,565	656	1,243	1,576	2,987
金町	發到	3,022	8,979	3,642	785	1,352	1,617	3,080
	送着計	997	31,762	5,709	514	243	339	219
隅田川	發到	4,667	17,762	11,667	3,899	3,368	3,944	17,475
	送着計	5,664	49,524	17,376	4,413	3,611	4,383	17,694
兩國橋	發到	312,995	389,533	492,419	546,275	534,720	551,836	524,890
	送着計	928,311	973,737	988,047	1,014,207	980,474	1,077,080	1,300,029
錦糸町	發到	1,241,301	1,363,270	1,480,466	1,560,482	1,515,194	1,628,866	1,824,919
	送着計	71,523	73,195	76,580	84,553	74,252	74,499	83,329
龜戸	發到	41,966	54,418	57,454	58,924	67,746	80,287	90,431
	送着計	113,489	132,613	128,034	143,477	141,998	154,786	173,760
平井	發到	45,803	54,636	59,689	65,490	54,132	44,039	43,266
	送着計	95,423	143,135	114,954	112,356	126,408	127,318	170,426
小岩	發到	141,226	197,771	174,643	177,850	180,540	171,357	213,692
	送着計	773	768	1,214	1,471	1,665	1,879	2,037
總計	發到	1,563	2,264	3,761	7,393	5,634	6,375	7,818
	送着計	2,336	2,972	4,975	8,864	7,299	8,254	9,855
總計	發到	271	311	1,831	304	329	406	420
	送着計	186	262	187	2,010	187	323	298
總計	發到	457	573	2,018	2,319	516	729	718
	送着計	31	119	13	17	14	65	71
總計	發到	774	119	349	167	124	552	110
	送着計	865	238	362	184	138	617	181
總計	發到	1,201,904	1,412,842	1,607,334	1,712,461	1,665,941	1,616,855	1,746,247
	送着計	2,745,189	3,017,674	3,447,255	3,461,328	3,500,624	3,588,284	4,404,363
總計	發到	3,947,093	4,429,716	5,054,589	5,173,789	5,166,565	5,209,139	6,150,610
	送着計	—	—	—	—	—	—	—

備考 本表の推定は明治四十三年より大正八年度の實績を基準として直線式最小乗法に依り算出せり

發着貨物數量 (其の一)

積						推 定 量			
同六年	同七年	同八年	同九年	同十年	同十一年	大正十年	同二十年	同三十年	同四十年
51.874	86.790	99.160	92.827	103.427	137.021	102.906	190.036	267.166	354.296
138.014	133.281	127.231	141.536	141.339	183.211	171.328	294.648	417.468	540.288
189.838	220.071	226.391	234.363	244.766	320.232	274.734	484.684	684.634	894.584
5.871	8.089	13.873	15.820	13.909	16.063	10.478	14.608	18.738	22.868
34.767	52.566	52.381	61.400	73.861	91.038	46.789	58.129	69.469	80.809
40.638	60.655	66.254	77.220	87.770	107.101	57.267	72.737	88.207	103.677
9.989	6.633	600	13.567	15.291	15.030	11.911	24.091	36.271	48.451
45.086	56.339	61.660	69.072	86.665	93.254	62.735	104.445	146.155	182.865
55.075	62.972	72.260	82.639	101.956	108.284	74.646	128.536	182.426	231.316
419.212	450.011	500.001	409.346	429.825	460.676	529.744	858.794	1,187.844	1,516.894
745.829	803.648	789.977	797.105	821.281	898.781	895.602	1,398.722	1,901.842	2,404.962
1,165.041	1,252,659	1,289,978	1,206,451	1,251,106	1,359,457	1,425,346	2,257,516	3,089,686	3,921,856
122.189	156.849	183.901	135.289	176.944	205.133	151.304	190.784	230.264	269.744
338.777	342.389	295.118	346.968	402.594	489.737	367.902	480.562	603.222	705.882
460.966	499.238	479.019	482.257	579.538	694.910	519.206	671.346	823.486	975.626
7.240	13.375	6.342	5.292	29.672	45.499	6.342	6.342	6.342	6.342
7.240	13.375	6.342	5.292	29.672	45.499	6.342	6.342	6.342	6.342
618	751	3,153	1,925	1,729	1,590	1,379	2,529	3,679	4,829
11.303	24.601	23.079	17.809	21.753	20.985	21.777	31.817	41.857	51.897
11.921	25.352	25.232	19.734	23.482	22.575	23.156	34.346	45.536	56.726
6	23	136	167	239	328	136	136	136	136
11.084	12.988	13.935	14.830	14.811	23.738	13.935	13.935	13.935	13.935
11.090	13.011	14.071	14.997	15.050	24.066	14.071	14.071	14.071	14.071
4.598	4.837	8.550	6.517	5.920	6.526	7.207	11.457	15.707	19.957
19.116	26.937	38.881	63.289	91.370	105.924	38.881	38.881	38.881	38.881
23.714	31.874	47.431	69.806	97.290	112.450	46.088	50.338	54.588	58.838
3.525	3.409	6.777	5.402	4.378	5.663	5.718	10.498	15.278	20.058
6.126	9.001	9.671	11.031	17.990	24.752	8.589	10.509	12.429	14.349
9.651	12.410	16.448	16.433	22.368	30.415	14.307	21.007	27.707	34.407
385.539	454.905	533.952	437.364	523.966	549.774	485.935	657.065	828.195	999.325
617.999	611.331	588.966	627.005	635.731	640.592	677.427	979.507	1,281.407	1,583.667
1,003.538	1,066,286	1,122,918	1,064,369	1,159,697	1,180,366	1,163,363	1,636,572	2,109,782	2,582,992
12.362	13.554	23.127	23.127	21.213	28.685	17.418	24.758	32.098	39.438
38.276	38.883	48.556	將來ノ推定量ハ隅田川陸運貨物ニ加算スベキモノトス	88.072	199.274	53.614	85.024	116.434	147.844
50.638	52.437	71.683		109.285	227.959	71.032	109.782	148.532	187.282
9.491	12.970	19.419	24.132	21.213	28.685	16.686	31.421	46.166	60.906
43.206	51.443	67.646	72.289	88.072	199.274	66.355	121.875	177.395	232.915
52.697	64.253	87.065	96.421	109.285	227.959	83.041	153.301	223.561	283.821
76.429	78.940	101.913	60.518	96.420	108.498	102.158	164.038	227.118	289.598
188.962	175.445	145.231	133.655	128.094	149.847	203.973	333.233	462.493	591.753
265.391	254.385	247.144	194.173	224.514	258.345	306.131	497.871	689.611	881.351
14.539	17.628	21.044	23.008	26.208	28.385	20.867	32.687	44.507	56.327
43.124	51.797	47.708	69.773	83.849	95.606	44.444	55.504	66.564	77.624
57.713	69.425	68.752	93.381	110.057	120.991	65.311	88.191	111.071	133.951
51.078	50.464	54.450	33.145	46.893	67.165	77.249	133.619	189.989	246.359
159.519	152.396	152.406	139.820	170.138	212.737	186.012	304.952	423.892	542.832
210.597	202.800	206.856	172.965	217.631	279.902	263.261	438.571	613.881	789.191
31.207	40.999	47.606	46.833	51.714	65.117	50.404	92.164	133.924	175.684
110.040	133.166	154.113	170.333	189.688	219.124	148.486	244.066	339.646	435.226
141.247	179.159	201.719	217.666	241.462	284.241	198.890	236.230	473.570	610.910
10.542	20.942	16.293	12.429	10.397	15.209	19.504	30.204	40.904	51.604
93.916	127.240	124.770	135.331	143.676	161.475	123.410	182.180	240.950	299.720
104.453	148.182	141.063	147.760	159.073	176.684	142.914	212.384	281.854	351.324

第一號表 東京市內及附近各驛

驛名	發着別	實						
		明治四十年	同四十年	大正元年	同二年	同三年	同四年	同五年
品川	發到	5,329	6,998	8,605	88,872	53,104	26,024	38,965
	送着計	33,718	34,121	46,749	76,380	134,001	95,848	100,607
大森	發到	2,091	3,130	16,233	5,944	14,455	2,814	4,779
	送着計	9,230	23,449	112,851	31,049	27,437	22,734	27,717
蒲田	發到	50	183	360	865	4,064	1,360	5,883
	送着計	116	16,742	89,034	11,171	17,610	23,730	34,749
汐留	發到	202,780	235,723	236,971	248,931	237,248	277,786	349,896
	送着計	386,581	407,394	459,237	499,375	457,377	494,035	641,886
飯田町	發到	117,338	140,866	123,686	112,160	109,600	88,561	101,192
	送着計	201,401	236,385	282,114	317,894	324,613	277,327	330,213
四ツ谷	發到	—	—	—	—	—	—	—
	送着計	14,800	11,452	14,753	18,720	31,835	28,586	13,402
信濃町	發到	442	329	320	298	387	490	522
	送着計	6,365	17,038	22,141	13,017	12,557	7,484	12,018
大久保	發到	1,173	28	4	13	14	23	6
	送着計	25,837	4,763	7,807	8,003	9,331	12,673	7,186
中野	發到	2,499	2,936	3,797	5,087	3,817	3,832	4,438
	送着計	26,018	38,323	30,684	24,866	22,643	19,447	22,423
荻窪	發到	1,354	1,350	1,394	1,446	1,708	1,843	3,303
	送着計	9,411	3,497	6,152	5,945	11,522	4,966	6,116
秋葉原	發到	10,765	4,847	7,546	8,391	13,236	6,809	9,419
	送着計	326,253	331,987	338,358	374,223	346,533	318,606	339,237
上野	發到	376,281	391,165	398,754	416,253	404,679	464,944	540,332
	送着計	702,534	723,052	735,112	790,441	750,717	783,556	879,569
田端	發到	10,773	11,928	12,897	10,398	10,151	10,634	10,642
	送着計	11,613	16,206	32,456	33,929	33,499	36,217	37,339
王子	發到	22,386	28,134	45,353	49,327	43,650	46,851	47,981
	送着計	696	3,823	8,323	3,224	4,304	3,641	5,220
赤羽	發到	3,299	9,734	28,475	26,075	65,375	37,025	25,914
	送着計	3,995	13,557	36,793	20,299	69,679	40,666	31,134
大崎	發到	34,906	39,888	46,421	55,626	62,977	60,373	57,979
	送着計	72,224	70,015	85,625	89,589	101,235	111,303	159,938
惠比壽	發到	107,130	169,903	132,046	145,215	164,212	171,686	217,837
	送着計	8,456	7,298	13,252	11,608	13,463	13,120	12,647
澁谷	發到	54,117	29,810	24,169	33,078	30,075	27,634	31,044
	送着計	62,573	37,108	37,421	44,076	43,478	40,754	43,091
大比	發到	2,942	5,482	30,180	9,386	46,254	42,916	53,605
	送着計	56,752	77,123	98,081	66,108	81,354	91,223	152,622
澁谷	發到	59,694	82,605	188,261	75,494	127,638	134,139	205,627
	送着計	8,232	11,004	13,623	16,530	16,734	18,476	28,199
澁谷	發到	24,930	33,779	52,864	63,018	53,912	57,607	102,149
	送着計	33,162	44,783	66,487	84,548	70,645	76,077	130,343
澁谷	發到	5,819	7,636	7,523	18,263	17,563	8,174	12,730
	送着計	62,614	67,833	88,294	86,518	63,367	61,722	75,828
澁谷	發到	68,433	75,469	95,822	104,781	80,930	69,896	88,558
	送着計	—	—	—	—	—	—	—