

新 刊 紹 介

土木學會誌 第十一卷 第六號 大正十四年十二月

內外諸雜誌主要題目

The Journal of the Institution of Municipal and County Engineers

- Vol. L. No. 1. 3rd July, 1923.** 1. Ferro-concrete covering of the River Rock. By S. H. Morgan. 6 p. 2. Stirling and its municipal works. By Andrew H. Goudie. 11 p. 3. Highways legislation and modern needs. By Geo. S. Barry. 11 p. 4. Roads-past, present, and future. By William Ballantine. 10 p. 5. Skegness sewage disposal works. By E. J. Silcock. 7 p. 6. Some difficulties in a rapidly growing health resort-Skegness. By R. H. Jenkins. 11 p.
- Vol. L. No. 2. 17th July, 1923.** 1. A review of roads and bridges. By Sir Henry P. Maybury. 6 p. 2. Developments in tramway track and highway construction. By E. W. Cockorlyne. 26 p.
- Vol. L. No. 3. 31st July, 1923.** 1. Notes on the main sewerage and sewage purification works for the city of Leeds. By George Adam Hart. 20 p. 2. Town planning housing and reconstruction. By J. E. Acfield. 27 p. 3. Sea defences on the south-east coast of Devon. By Samuel Hutton. 17 p.
- Vol. L. No. 4. 14th Aug., 1923.** 1. Run-off as affecting the flow in sewers. By L. Roseveare. 21 p. 2. Oxford. By J. E. Wilkes. 21 p.
- Vol. L. No. 5. 28th Aug., 1923.** 1. North Wilford power station, Nottingham. By Herbert Chilvers. 6 p. 2. Highways transport. By W. H. Shaw. 6 p.
- Vol. L. No. 6. 11th Sept., 1923.** 1. The main Sewerage and sewage disposal of Preslwyn, Flintshire, North Wales. 11 p. 2. The theory and practice of famine preservation. By Lawrence Impey. 6 p.
- Vol. L. No. 7. 25th Sept., 1923.** 1. Resurfacing bristol road, Gloucester, with asphalt. By C. J. Scudamore. 4 p. 2. Notes on Eastbourne. By Leslie Roseveare. 11 p.
- Vol. L. No. 8. 9th Oct., 1923.** 1. Peterborough. By W. H. A. Court. 21 p.
- Vol. L. No. 9. 23rd Oct., 1923.** 1. Consterosion and its effects and problems at Barmouth. By Harold W. Boardman. 15 p.
- Vol. L. No. 10. 6th Nov., 1923.** 1. Barmouth and its municipal works. By Harold W. Boardman. 8 p. 2. Municipal government in China. By Lawrence Impey. 8 p.
- Vol. L. No. 11. 20th Nov., 1923.** 1. The origin of London and its building laws. By W. R. Davidge. 10 p. 2. Sludge disposal. By John Haworth. 5 p. 3. Sludge digestion. By John D. Watson. 7 p.
- Vol. L. No. 12. 4th Dec., 1923.** 1. Municipal engineering education. By E. G. Timbrell. 15 p. 2. Reconstruction of foundations of, and carpets on, existing roads. By W. P. Robinson. 8 p. 3. General construction of bridges. 8 p.
- Vol. L. No. 13. 18th Dec., 1923.** 1. The latest types and use of mechanical appliances in connection with road maintenance and construction. By Norman Scorgie. 11 p. 2. Estate

- road and private street construction and standardisation. By Edward Willis. 21 p. 3. Middlesbrough and its recent municipal works. By S. E. Burgess. 14 p. 4. Changes in road construction and maintenance. By Harold Collins. 5 p. 5. Road foundations and carpcting: A review. By Ernest Worrall. 21 p.
- Vol. L. No. 15. 15th Jan., 1924.** 1. The evolution of the road and transport thereon. By F. Marsden. 12 p. 2. The road beautiful. By Mr. J. L. Redfern. 14 p. 3. Concreting during cold weather. 3 p. 4. Notes on concrete roads. By H. Stapleton Graves. 17 p. 5. Methods of repairs and maintenance of roads in Scotland. By W. L. Gibson. 8 p.
- Vol. L. No. 17. 12th Feb., 1924.** 1. The engineering basis of town planning. By Herbert H. Humphries. 9 p. 2. Storm water run-off. By G. S. Coleman. 16 p.
- Vol. L. No. 18. 26th Feb., 1924.** 1. Town planning schemes in the making. By Herbert H. Humphries. 13 p. 2. Tree-planted roads. 4p.
- Vol. L. No. 19. 11th March, 1924.** 1. Dumpy levels. By Robert O. Panton. 4 p. 2. Manholes in pipe sewers. By Thomas Caink. 2 p. 3. The Rotherham regional planning scheme. By W. R. Davidge. 4 p. 4. A rural surveyor's task. By Frank Hewitt. 22 p.
- Vol. L. No. 20. 25th March, 1924.** 1. Torquay and its recent municipal works. By Henry A. Garrett. 7 p.
- Vol. L. No. 21. 8th April, 1924.** 1. Reading and some of its municipal undertakings. By A. S. Parsons. 19 p. 2. Roads for 1934—and after. By Walton Maughan. 8 p.
- Vol. L. No. 22. 22nd April, 1924.** 1. Rotherham: Sewage disposal works (Bioeration system) and central highways depot. By Vincent Turner. 9 p. 2. Wimbledon and its municipal works. By Joseph Bowen. 16 p.

Zeitschrift für Bauwesen (Ingenieur bauteil)

- 74. Jahrg. 1924.** 1. Die Kanalisierung der oberen Oder von der Neisseemündung bis oberhalb Breslau. Vom Schulte. 14 p mit 2 Tafeln. 2. Die neue Wasserversorgung des Bahnhofs Altenhudem. 6 p. 3. Die Verbesserung der Schiffahrtsstrasse und des Hochwasserabflusses bei Breslau. Vom Schulte 34½ p. mit 2 Tafeln. 4. Ein neuer Eimerbagger für Emden. Vom Paulmann. 3 p. mit 1 Tafeln. 5. Die Gleitsicherheit der Staunauern. Vom E. Link. 4 p. 7. Die Auflösung fünfgliedriger Elastizitätsgleichungen und ihre Beziehungen zum durchlaufenden Träger auf elastisch senkbaren Stützen. Vom G. Kapsch. 19 p. mit 1 Tafeln. 8. Zerstörung der Festung und des Hafens auf Helgoland. Vom Mfd. Nübling und H. Barelmann. 22½ p mit 1 Tafeln. 9. Die Ausgestaltung der Oder zur Hochwasserabführung und als Schiffahrtsstrasse. Zum 50 jährigen Bestehen der Oderstrombauverwaltung. Vom Fabian. 4½p. 10. Beitrag zur Berechnung der biegsamen der biegsamen Gründungsöhlen. Vom A. Freund. 6 p. mit 2 Tafeln. 11. Das elastische Verhalten gekrümmter Stäbe unter Druck. 3 p.

Zentralblatt der Bauverwaltung

- 44. Jahrg. Nr. 5. 30. Januar 1924.** 1. Die Wasserkräfte in Niederländisch-Indien. 2½ p.
- 44. Jahrg. Nr. 6. 6. Februar 1924.** 1. Strassen und Strassenbau in England. 1 p. 2. Neuere amerikanische Erddruckversuche. 2 p.

44. Jahrg. Nr. 7. 13. Februar 1924. 1. Die erste Eisenbetontalsperre in Deutschland. 2 p.
44. Jahrg. Nr. 8. 20. Februar 1924. 1. Windsaugwirkungen an Gebäuden. 6 p. 2. Die Eisenbahnen Deutschland in den Rechnungsjahren 1921, 1920 und 1919. 1. p.
44. Jahrg. Nr. 27. Februar 1924. 1. Die Wirkungen des Erdbebens in Japan am 1. September 1923. 6 p. 2. Weitere Mitteilung über den Bruch der Glenotalsperre. Von E. Link. 2 p.
44. Jahrg. Nr. 10. 5. März 1924. 1. Windsaugwirkungen an Gebäuden. 2½ p.
44. Jahrg. Nr. 11. 12. März 1924. 1. Der Plan eines Berliner Nordkanals. 1½ p.
43. Jahrg. Nr. 12. 19. März 1924. 1. Der Idoenwettbewerb zu der "Verkehrsanlage Woltmershausen" über die Weser bei Bremen. Vom Baurat E. Burghart. 4 p.
44. Jahrg. Nr. 13. 26. März 1924. 1. Beton in Meerwasser. 1½ p.
44. Jahrg. Nr. 15. 9. April 1924. 1. Neuere Erfahrungen bei Erdarbeiten und Dickerbauten. Vom Oberbaurat Goetzeke. 2 p.
44. Jahrg. Nr. 16. 15. April 1924. 1. Neuere Erfahrungen bei Erdarbeiten und Dickerbauten. Vom Oberbaurat Goetzeke. 2 p.
44. Jahrg. Nr. 22. 28. Mai 1924. 1. Neue französische Eisenbetonbrücke. 1½ p.
44. Jahrg. Nr. 23. 4. Juni 1924. 1. Ciment fondu oder Al-Zement. 2 p.
44. Jahrg. Nr. 24. 11. Juni 1924. 1. Der Einfluss von Talsperren auf Eisgänge. 2 p.
44. Jahrg. Nr. 25. 18. Juni 1924. 1. Wasserdurchfluss durch Mönche. 3 p.
44. Jahrg. Nr. 26. 25. Juni 1924. 1. Internationaler Wettbewerb für die Nygaards-Brücke in Bergen (Norwegen). Von Baurat K. Baritsch. 8 p.
44. Jahrg. Nr. 30. 23. Juli 1924. 1. Die Umgestaltung der Bahnanlagen in St. Louis und Chicago. 1½ p. 2. Beiderseitig kehrende Schleusentore. 1 p.
44. Jahrg. Nr. 31. 30. Juli 1924. 1. Beiträge zur Geschichte der Wartheschiffahrt. 2 p. 2. Eine Gebrauchsformel für Knickstübe im Eisenhochbau. 3 p.
44. Jahrg. Nr. 6. August 1924. 1. Das Wandern der Schienen. 1½ p.
44. Jahrg. Nr. 35. 27. August 1924. 1. Zur Berechnung der Riegel und Pfosten von Eisenfachwänden. 4 p.
44. Jahrg. Nr. 36. 3. Sept. 1924. 1. Beitrag zur Klassifizierung von Eisenbahnbrücken. 3 p.
44. Jahrg. Nr. 37. 10. Sept. 1924. 1. Beitrag zur Klassifizierung von Eisenbahnbrücken. 3½ p.
44. Jahrg. No. 38. 17. Sept. 1924. 1. Das Gussbetonverfahren beim Bau der Doppelschleuse in Geestemünde und die Erfahrungen mit Gussbeton. Von Arp. u. Gaye. 5 p. 2. Die Architektur der Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. 4 p.
44. Jahrg. Nr. 39. 24. Sept. 1924. 1. Die Wasser- und Schiffsbewegungen beim Schleusenbetrieb mit langen und mit kurzen Umläufen.
44. Jahrg. Nr. 40. 1. Oktober 1924. 1. Das Gussbetonverfahren beim Bau der Doppelschleuse in Geestemünde und die Erfahrungen mit Gussbeton. Von Arp. u. Gaye. 4 p.
44. Jahrg. Nr. 41. 8. Oktober 1924. 1. Das Gussbetonverfahren beim Bau der Doppelschleuse in Geestemünde und die Erfahrungen mit Gussbeton. Von Arp. und Gaye. 3½ p.
44. Jahrg. Nr. 42. 15. Oktober 1924. 1. Eine Eisenbetonbrücke als Ersatz der kriegszerstörten Strassenbrücke über die Alle bei Wehlau. Vom v. Zychlinski. 4 p.

44. Jahrg. Nr. 45. 5. November 1924. 1. Die Wasser- und Schiffsbewegungen beim Schleusenbetrieb mit langen und mit kurzen Umkähfen. Vom R. Winkel 3½ p.
44. Jahrg. Nr. 46. 12. November 1924. 1. Schneeschutzvorkehrungen auf norwegischen Hochgebirgsbahnen. 2 p.
44. Jahrg. Nr. 47. 19. November 1924. 1. Fischereihafen Niedorf an der Ostsee. Vom Neufeldt. 1½ p.
44. Jahrg. No. 49. 3. Dezember 1924. 1. Abschluss und Trockenlegung der Zuidersee. Vom R. Schmidt. 3½ p.
44. Jahrg. Nr. 51. 20. Dezember 1924. 1. Gussbeton in Deutschland und in Nordamerika. Vom F. W. Schmidt. 6. p. 2. Die Bauausführung der Walchenseewerkes. 1 p. 3. Die Umrechnung von eisernen Eisenbahnbrücken nach den Vorschriften der Deutschen Reichsbahn. 1 p.
44. Jahrg. Nr. 52. 31. Dezember 1924. 1. Abschluss und Trockenlegung der Zuidersee. Vom R. Schmidt. 2½ p. 2. Zur Verkehrsregelung auf dem Potsdamer Platz in Berlin. 1 p. 3. Zur Beanspruchung der Niete in Blechträger-Siegstößen und Träger-Anschlüssen. Vom R. Sonntag 1 p.

(The End)