

## 新 刊 紹 介

土木會誌 第十一卷第二號 大正十四年四月

### 內外諸雜誌主要題目

#### Concrete and Constructional Engineering

- Vol. XVIII. No. 1. July, 1923.** 1. Reinforced concrete bowstring bridge at Nantes. By W. L. Scott. 5 p. 2. New Water Works for the City of Aberdeen. 5 p. 3. Wind: And its effects upon structures. By H. F. Corniak. 5 p. 4. Reinforced concrete coal storage bunker at Consett. 5 p. 5. Concrete craneway at Hamburg. By Carl Commentz. 4 p. 6. The effects of cement contents on concrete. 15 p.
- Vol. XVIII. No. 8. Aug., 1923.** 1. The behaviour of concrete under the action of torsion. 3 p. 2. The effect of sulphur-content on Portland cement. 3 p. 3. Ferro-concrete gas-holder tank at Dundee. 4 p. 4. Reinforced concrete pile wharf at Hong Kong 7 p. 5. The British standard specification for Portland cement. 10½ p.
- Vol. XVIII. No. 9. Sept., 1923.** 1. The increase in strength of short concrete columns due to helical reinforcement. By W. D. Womersley. 3 p. 2. A combined chimney and water tank. 3 p. 3. Restoring concrete injured by electrolysis. 6 p. 4. New method of driving concrete piles. 3 p. 5. Shear tests in arched beams. 4 p. 6. Proposed standard specifications for concrete floors. 4 p.
- Vol. XVIII. No. 10. Oct., 1923.** 1. Two reinforced concrete grain silos in Denmark. 5 p. 2. An alignment chart for the design of reinforced concrete slabs. By H. M. Gibb. 3 p. 3. Concrete railway sleepers in India. 7 p. 4. Torsional strength of rectangular concrete sections. 8 p.
- Vol. XVIII. No. 11. Nov., 1923.** 1. Concrete tubes for internal pressure. By Dr. F. Emperger. 7½ p. 2. Reinforced concrete in reservoir construction. By E. R. Matthews. 6 p. 3. Reinforced concrete bridge at Reading. 4 p. 4. Reinforced concrete road bridges. 14 p. 5. Concrete sewers and conduits. 11 p.
- Vol. XVIII. No. 12. Dec., 1923.** 1. Simple examples of reinforced concrete design. By Oscar Faber. 11 p. 2. Concrete tubes for internal pressure. By Dr. F. Emperger. 14 p.

#### Der Holzbau

Mitteilungen des "Deutschen Holzbau-Vereins"

Herausgegeben von der "Deutsche Bauzeitung"

- No. 8. 1923.** 1. Neue Mast-Konstruktionen der Aktiengesellschaft Gebr. Himmelsbach in Freiburg im Breisgau. 3½ p.
- No. 9. 1923.** 1. Neue Mast-Konstruktionen der Aktiengesellschaft Gebr. Himmelsbach in Freiburg im Breisgau. 4 p.
- No. 10. 1923.** 1. Neue Mast-Konstruktionen der Aktiengesellschaft Gebr. Himmelsbach in Freiburg im Breisgau. 4 p.
- No. 11. 1923.** 1. Neue Mast-Konstruktionen der Aktiengesellschaft Gebr. Himmelsbach in Freiburg im Breisgau. 3½ p.
- No. 12. 1923.** 1. Holzrohrbau in Deutschland. Von Waninger. 3 p.

#### Deutsche Bauzeitung

- 57. Jahrg. No. 58. 21. Juli 1923.** 1. Federnde Aufhängung von eisernen Rohrleitungen. 2 p.

## Deutsche Bauzeitung

Mitteilungen über Zement, Beton- und Eisenbetonbau

20. Jahrg. No. 12. 19. Aug., 1923. 1. Bemerkenswerte Brückenbauwerke des Auslandes in Beton und Eisenbeton. 3½ p.
20. Jahrg. No. 14. 29. Sept., 1923. 1. Unaufgeklärte Bewegungserscheinungen an einer Beton-Strassenbrücke. 2 p.
20. Jahrg. No. 16. 10. Nov., 1923. 1. Neuere Beton-Mischmaschinen. 1 p.
20. Jahrg. No. 17. 1. Dez., 1923. 1. Versuche mit Betonröhren für Hochdruckleitungen. Von Fritz Empinger. 2 p. 2. Die Bewegungserscheinungen an der Beton-Strassenbrücke in Saarbrücken. Von Birkenstock. 2 p.
20. Jahrg. No. 18. 22. Dez., 1923. 1. Bemessung von Zylinderförmigen Kühlturmwänden aus Eisenbeton. Von Ernst Rausch 3 p.

## Engineering News-Record

- Vol. 90. No. 24. June 14, 1923. 1. Plate-girder design and detailing--Notes from Practice. By Robius Fleming. 5½ p. 2. Taxing gravel for highway improvement. 2½ p. 3. Simple method of banking curves on concrete roads. By Arthur H. Gardiner. 1½ p. 4. Second water purification plant for Dallas, Texas. 3 p.
- Vol. 90. No. 25. June 21, 1923. 1. Possibilities of the modern suspension bridge for moderate spans. By O. H. Ammann. 7 p.
- Vol. 90. No. 26. June 28, 1923. 1. Ontario provincial railway extending to Hudson Bay. 4 p. 2. Earth dam built by flooding dry fill. By Albert S. Fry. 2½ p. 3. Road surfaces and motor transport. 4½ p. 4. St. Louis Plans wider streets to relative traffic congestion. 2 p.
- Vol. 91. No. 1. July 5, 1923. 1. Hugo concrete girders and trusses in new theater. By Roy C. Mitchell. 5 p. 2. Belt line and industry district at Flint, Mich. 1½ p. 3. Building a concrete flume in rough country. By H. K. Fox. 2 p. 4. New specifications and facts concerning materials. 4 p.
- Vol. 91. No. 2. July 12, 1923. 1. Flood protection plan adopted by Pueblo District. By C. A. Bock. 4 p. 2. A discussion on the behavior of concrete. 6 p. 3. Building intercepting sewers and siphon at Hammond, Ind. By J. B. Murphy. 1½ p. 4. Twin tunnels for sewer siphon under Calumet River. 1½ p.
- Vol. 91. No. 3. July 19, 1923. 1. Building accidents and their prevention. 4½ p. 2. Experiments in water coagulation with aluminum sulphate. By F. E. Daniels. 1 p. 3. Passenger terminal improvements at Portland, Ore. 2½ p. 4. Concrete memorial bridge has attractive appearance. 1½ p. 5. Progress and plant co-ordination, concrete road work. By Austin E. Page. 1½ p. 6. Building a 9 ft. siphon on the Hetch Hetchy aqueduct. By N. A. Eckart. 2 p. 7. Chicago City Council plans unified transit system. 2 p.
- Vol. 91. No. 4. July 26, 1923. 1. Highway progress and problems in the Mid-South. 4 p. 2. Flood relief plans for Red River of the North. 3½ p. 3. Items in cost of pumping water for irrigation use. By Barry Dibble. 1½ p.
- Vol. 91. No. 5. Aug. 2, 1923. 1. Highway progress and problems in the Mid-South--II. 3 p. 2. Reconstruction of grandstand at Chicago Ball Park. 3 p. 3. Air-pressure losses in piping of activated-sludge plants. By H. L. McMillan. 2 p. 4. Tests of five models of draft tubes for turbines. 3 p. 5. Earth moving methods and costs, Bronx Parkway By Gilmore D. Clarke. 3 p.
- Vol. 91. No. 6. Aug. 9, 1923. 1. New gravity freight yard at Denison, Tex. M.-K.-T. Ry. 4 p. 2. Highway progress and problems in the Mid-South--III. 2½ p.
- Vol. 91. No. 7. Aug. 16, 1923. 1. Concrete caissons sunk in place for wharf and seawall. By Frank G. White 3 p. 2. Highway progress and problems in the Mid-South--IV. 2 p. 3. Design features of the Indianapolis activated-sludge plant. By Charles H. Hurd. 5 p. 4. Geology and the Decatur dam and reservoir project. By Morris M. Leighton. 2½ p. 5. An optical-level extensometer of wide utility. 1½ p. 6. Recent railway location in Southern Columbia. By F. R. Molther. 4 p.

- Vol. 91. No. 8. Aug. 23, 1923.** 1. How Oklahoma City Water-Works dam withstand floods. By A. S. Holway. 3 p. 2. Improved Gantry cranes for the port of Hamburg, Germany. By E. Krahn. 1 p. 3. Endurance of steel in tension, torsion and impact. 3½ p. 4. Why steel forms were successful on one concrete job. By Raymond C. Reese. 4 p. 5. Endurance of steel—Second Illinois report. 2 p.
- Vol. 91. No. 9. Aug. 30, 1923.** 1. Building new Argentine-Chilean Transandine Railway. By Richard F. Maury. 5 p. 2. Trapezoidal portal and eccentric heel-joint of truss. By Camillo Weiss. 1 p. 3. Rapid construction of earth-fill dam in California. By Charles H. Richards. 4 p. 4. State engineering in the highway bridge field. 2½ p. 5. Alumina cement in France. By Edwin C. Eckel. 2 p. 6. Asphalt-penetration resurfacing old macadam streets. 2 p. 7. Failure of Apishape earth dam in Southern Colorado. 2 p.
- Vol. 91. No. 10. Sept. 6, 1923.** 1. A bascule bridge of new type and its construction. By Thomas E. Brown, Jr. and William G. Grove. 3½ p. 2. Reservoir loses 84% of storage capacity in nine years. By T. U. Taylor. 1½ p. 3. Two precast concrete bridges on Lackawanna R.R. By M. Hirschthal. 4½ p. 4. Overlooked items in estimating road work. 3 p. 5. Hydro-electric plant with head of over one mile. By Fred A. Noetzi. 2 p. 6. Quay wall reconstruction at Mare Island navy yard. By A. W. Earl. 2½ p.
- Vol. 91. No. 11. Sept. 13, 1923.** 1. Failure of Apishape earth dam in Colorado—II. 6 p. 2. Deferrizing additional water supply of Berlin. By Gordon M. Fair. 3½ p. 3. Concrete bottom for mechanical water filters. By A. L. Gammage. 1½ p. 4. Japanese engineering structures and services. 3 p.
- Vol. 91. No. 12. Sept. 20, 1923.** 1. Anchorage construction plant, Delaware River bridge. 4 p. 2. Concrete pipe irrigation system Delhi settlement. By John R. Jahn. 2½ p. 3. Effect of curing methods on concrete roads. By H. J. Kuelling. 1½ p. 4. Brick on waterbound macadam with penetration curb. By O. H. Henning. 2 p. 5. Paper company completes power plant on the Hudson. 6½ p. 6. Design of earthquake-resistant buildings in Japan. 1 p. 7. Garbage piggery and residue drying cheapest for Buffalo. 4 p.
- Vol. 91. No. 13. Sept. 27, 1923.** 1. Constructing Mitchell Dam on the Coosa River. By L. V. Branch. 5½ p. 2. Highway development by the Alaska Road Commission. By James Gordon Steese. 3 p. 3. Utilization of methane gas from Imhoff tanks. By Dr. Ing. Karl Imhoff. 3 p. 4. Problems and progress in the field of water supply. 2½ p. 5. Large open air swimming pool at Camp Dodge, Iowa. By L. N. Hintgen. 2 p.
- Vol. 91. No. 14. Oct. 4, 1923.** 1. Solve complicated river crossing with double-dock bridge. By E. H. Harder. 3½ p. 2. Highway traffic surveys in nine Tennessee Counties. By N. W. Dougherty. 2 p. 3. The economical use of irrigation water based on tests. By Hurry S. Clyde, Willard Gardner and Orson W. Israelsen. 5 p. 4. Los Angeles—The wonder city of America. 4½ p. 5. Levelling Morro de Castello in Rio de Janeiro. 2½ p. 6. Development of high efficiency in centrifugal pumps. By A. F. Sherzer. 3¾ p.
- Vol. 91. No. 15. Oct. 11, 1923.** 1. Strength specifications used for large concrete bridge. By J. E. Hambley. 4½ p. 2. Large cybar suspension bridge in South America. 2 p. 3. Highway construction in Panama. By R. O. Hardman. 4 p. 4. Test of friction losses made on large penstocks. 2 p. 5. Suburban electrification at Melbourne, Australia. 3 p.
- Vol. 91. No. 16. Oct. 18, 1923.** 1. Rigolets bridge built to stand hurricanes: L. & N. R. R. 4½ p. 2. Surge tank and spillway combined on Pit River Plant No. 1. 2½ p. 3. Cold storage warehouse has unusual design. By Stuart T. Smith. 3 p. 4. Pollution of water supplies by coal mine drainage. By C. P. Collins. 4 p.
- Vol. 91. No. 17. Oct. 25, 1923.** 1. Federal land reclamation: A national problem. 7½ p. 2. Damaged earth dam repaired by hydraulic fill. By M. E. Banger. 2½ p. 3. Modern steel and reinforced-concrete structures survive Japanese earthquake. 3¾ p.

## Le Génie Civil

- Tome LXXXII. No. 24. 16 Juin 1923.** 1. Nouvelle locomotive électrique de 180 tonnes, à courant continu ou alternatif, du New-York, New-Haven and Hartford Railway. 4½ p.
- Tome LXXXII. No. 25. 23 Juin 1923.** 1. Barrage triangulaires en maçonnerie. Par G. Pigeaud. 5 p.
- Tome LXXXII. No. 26. 30 Juin 1923.** 1. Grue-dorriek des Etablissements Stork, de Hengels. (Hollande). 3 p. 2. Calcul de l'arc parabolique à rotules, continu sur deux ouvertures. 3 p.

- Tome LXXXIII. No. 1. 7 Juillet 1923.** 1. L'église en béton armé du Raincy. Par Ch. Dantin. 4 p.
- Tome LXXXIII. No. 2. 14 Juillet 1923.** 1. Le télescope équatorial de l'Observatoire national de Rio-de-Janeiro. Par H. Guérin. 5 p.
- Tome LXXXIII. No. 3. 21 Juillet 1923.** 1. L'organisation du travail dans les exploitations forestières et dans les scieries mécanique. Par Paul Razous. 7 p.
- Tome LXXXIII. No. 4. 23 Juillet 1923.** 1. Les travaux d'extension du port d'Alger. Par P. Calfas. 5 p. 2. La résistance de pieux de fondation. Par G. Pigoaud. 3 p. 3. L'organisation du travail dans les exploitations forestières et dans les scieries mécaniques. Par Paul Razous. 4 p.

### Zeitschrift des Osterr. Ingenieur- Und Architekten- Vereines

- 75. Jahrg. Heft 19/20. 13. Mai, 1923.** 1. Der Stand der Arbeiten für die Elektrisierung der Osterr. Bundesbahnen zu Beginn des Jahres 1923. Von Paul Dittes. 7½ p. 2. Wasserstollenbau im druckhaften Gebirge. Von Franz Lepuik. 2½ p.
- 75. Jahrg. Heft 21/22. 1. Juni, 1923.** 1. Die Schlepfbahn Ternitz—Wimpassing (Betrachtungen über eine Schwarzabrucke.) Von Sigmund Schuschny. 2 p. 2. Berechnung exzentrisch gedrückter Säbe mit gleichförmiger Querbelastung. Von Franz Faltus. 2 p.
- 75. Jahrg. Heft 23/24. 15. Juni, 1923.** 1. Die Vereinfachung der Berliner Verkehrswezens. Von Leonhard Adler. 5½ p. 2. Der Nachweis der Knickspannung bei Holz. Von Rudolf Kern. 1¾ p.
- 75. Jahrg. Heft 29/30. 27. Juli, 1923.** 1. Beitrag zur Verwendung der tachymetrischen Kippregel. (Patent Tichy und Starke). Von H. Hässler. 1½ p.
- 75. Jahrg. Heft 31/32. 10. August, 1923.** 1. Wasserkraftanlagen und Wasserkraftmaschinen. Von A. Budau. 13½ p. 2. Über die Wasserspiegellage in offenen Gerinnen. (Stau- und Absenkung). Von Hans Kreitner 5½ p.
- 75. Jahrg. Heft 36/37. 14. September, 1923.** 1. Die Schifffahrtsstrassen und Hafenanlagen Berlins. Von Leonhard Adler. 3 p. 2. Der Holzmarkt in Wien. 1½ p. 3. Bau und Betrieb von Binnenhäfen. Von Regierungsbaumeister a. D. Bock. 4 p. 4. Budapest als Donauhafen. Von Oberingenieur W. Varga. 3 p. 5. Über Wahl und Ausbildung von Doppelkränen für Häfen. Von E. Krähnen. 2 p.
- 75. Jahrg. Heft 38/39. 28. September, 1923.** 1. Holzstöckelpflaster auf Brücken. Von Rudolf Schuhmann. 3½ p.
- 75. Jahrg. Heft 40/41. 12. Oktober, 1923.** 1. Holzstöckelpflaster auf Brücken. Von Rudolf Schuhmann. 4 p.
- 75. Jahrg. Heft 42/43. 26. Oktober, 1923.** 1. Über das Druckstollenproblem, Entwicklung und gegenwärtiger Stand in Theorie und Praxis. Von Wilhelm Effenberger. 11 p. 2. Wasserkraft und Koble im Lichte unserer Handelsbilanz. Von Fr. Broek. 3 p. 3. Geologische Bemerkungen zum Druckstollenproblem. Von Otto Ampferer. 3 p.
- 75. Jahrg. Heft 44/45. 9. Nov., 1923.** 1. Versuche über den Einfluss von Frost auf Beton. Von Karl Huberkalt und Karl Knehr. 4¾ p.
- 75. Jahrg. Heft 46/47. 23. Nov., 1923.** 1. Der Gothanburger Städtobaukongress und seine Lehren. Von J. Stübßen. 1½ p. 2. Über Entwurf und Bauausführung amerikanischer Talsperren. 4¾ p.
- 75. Jahrg. Heft 48/49. 7. Dez., 1923.** 1. Die Untergrundbahn von Madrid. Von Karl Domansky 3 p. 2. Untergrundbahnen. 2 p.
- 75. Jahrg. Heft 50/52. 21. Dez., 1923.** 1. Bau und Betrieb von Binnenhäfen. Von Regierungsbaumeister a. D. Bock. 2 p. 2. Die Schifffahrtsstrassen und Hafenanlagen Berlins. Von Leonhard Adler. 2 p.

### Zeitschrift des Vereines Deutscher Ingenieure

- Bd. 67. Nr. 22. 2. Juni 1923. 1. Wasserumlauf in Steilrohrkesseln. Von W. Otte, Essen. 4 p.
- Bd. 67. Nr. 23. 9. Juni 1923. 1. Die maschinelle Gewinnung und Förderung im Steinkohlenbergbau unter Tage. Von Fr. Herbst. 5 p. 2. Stauröhren zur Messung des Drucks und der Geschwindigkeit im fließenden Wasser. Von R. Winkel. 4 p.
- Bd. 67. Nr. 24. 16. Juni 1923. 1. Die maschinelle Gewinnung und Förderung im Steinkohlenbergbau unter Tage. Von Fr. Herbst. 2 p.
- Bd. 67. Nr. 25. 23. Juni 1923. 1. Die Erhöhung der Talsperre der Stadt Nordhausen (Harz). Von E. Mattern. 4 p.
- Bd. 67. Nr. 26. 30. Juni 1923. 1. Dauerfestigkeit von Eisen und Stahl bei wechselnder Biegung, verglichen mit den Ergebnissen des Zugversuchs. Von R. Strebeck. 6 p.
- Bd. 67. Nr. 29. 21. Juli 1923. 1. Lastenzüge und Archdruck der Deutschen Reichsbahn. Von Kommerell. 2½ p.
- Bd. 67. Nr. 31. 4. August 1923. 1. Die Durchführung der Gewindenormung in Deutschland. Von G. Schlesinger. 6 p.
- Bd. 67. Nr. 37. 8. Sept. 1923. 1. Über Luft und Lüfterförpärer. Von Geheimrat Buhle. 5½ p.
- Bd. 67. Nr. 37. 15. Sept. 1923. 1. Photogrammetrie für Ingenieurarbeiten. Von Otto v. Gruber. 5½ p.
- Bd. 67. Nr. 38. 22. Sept. 1923. 1. Photogrammetrie für Ingenieurarbeiten. Von Otto v. Gruber. 3½ p.

### Zeitschrift für Bauwesen

73. Jahrg. 1923. 1. bis 3. Heft. 1. Das Mündungsgebiet der Weichsel und seine Entwicklung. Mit 4 Textabbildungen und 4 Tafeln, 7 p. 2. Der viergleisige Ausbau der Eisenbahnstrecke Minden-Hamm. Mit 5 Textabbildungen und 4 Tafeln, 6 p. 3. Beitrag zur Berechnung räumlicher Fachwerkträger. Von Prof. L. Geusen. Mit 26 Textabbildungen, 15 p.
73. Jahrg. 1923. 4. bis 6. Heft. 1. Die Ausgestaltung des Wicentals der Netze und deren Kanalisierung von der Klüddow bis zur Drage. Von Konrad Pfeiffer. Mit 10 Textabbildungen und 2 Tafeln, 6 p. 2. Ueber Längenprofile von Seilbahnen. Von Baseler. Mit 11 Textabbildungen, 11 p. 3. Untersuchungen über den Zusammenhang der Sandbewegungen und der Wassertiefen-Schwankungen in den Hafen-Einfahrten mit den Wind-Stärke-Schwankungen. Von Musset. Mit 5 Textabbildungen, 11 p. 4. Über Sandwanderung, Dünenbildung und Veränderung der Ufer an der hinterpommerschen Küste. Von Musset. Mit 9 Textabbildungen, 6½ p.
73. Jahrg. 1923. 7. bis 9. Heft. 1. Die neuen Ostseeschleusen der Kaiser-Wilhelm-Kanals. Mit 40 Textabbildungen und 5 Tafeln, 26 p. 2. Geschubebewegung in Flüssen. Von Ph. Forchheimer. Mit 2 Textabbildungen, 5 p.
73. Jahrg. 1923. 10. bis 12. Heft. 1. Die Bodenverhältnisse des Ems-Weser-Loine-Kanals. Von A. Mostwerdt. Mit 6 Textabbildungen, 5 p. 2. Die neuen Ostseeschleusen des Kaiser-Wilhelm-Kanals. Mit 41 Textabbildungen und 8 Tafeln, 27 p. 3. Über Zerstörung von Staudämmen. Mit 44 Textabbildungen, 13 p.

### Zentralblatt der Bauverwaltung

43. Jahrg. No. 41/42. 23. Mai, 1923. 1. Die Wasserkraftanlagen in Bayern III. Von E. Mattern. 6 p.
43. Jahrg. No. 43/44. 30. Mai, 1923. 1. Seekanal und Seehafen von Brüssel. Von P. Gerhardt. 3 p.
43. Jahrg. No. 45/46. 6. Juni, 1923. 1. Das photogrammetrische Vermessungsverfahren der Internationalen aerogeodätischen Gesellschaft. Von Otto Laemann. 1½ p.
43. Jahrg. No. 47/48. 13. Juni, 1923. 1. Bahnsteigtunnel und Bahnsteigtrepfen. 1½ p.
43. Jahrg. No. 49/50. 20. Juni, 1923. 1. Die neuen Brückenbauvorschriften der American Society of Civil Engineers im Eisenbahnwesen. 4 p.

43. Jahrg. No. 51/52. 27. Juni, 1923. 1. Neues Verfahren zur genauen Massenormittlung bei Erdarbeiten. Von W. Müller. 2 p. 2. Das Wasserkraftwerk der Unteren Isère. 2 p.
43. Jahrg. No. 53/54. 4. Juli, 1923. 1. Die Kraftausnutzung von Flut und Ebbe an der französischen und englischen Meeresküste. Von E. Mattern. 3 p.
43. Jahrg. No. 55/56. 11. Juli, 1923. 1. Die Tirsu-Talsperre in Sardinien. 2½ p.
43. Jahrg. No. 57/58. 13. Juli, 1923. 1. Die Knicksicherheit der Druckstäbe nach den prussischen Hochbauvorschriften. 2 p.
43. Jahrg. No. 75/76. 19. Sept., 1923. 1. Über die ästhetische Gestaltung eiserner Brücken. Von Friedrich Herbst. 4½ p.
43. Jahrg. No. 77/78. 26. Sept., 1923. 1. Die O'Shaughnessy-Talsperre in Kalifornien. Von F. W. Schmidt. 3 p.
43. Jahrg. No. 79/80. 3. Okt., 1923. 1. Ein neues Verfahren zur Bemessung von Eisenbetontragwerken. 4½ p.
43. Jahrg. No. 81/82. 10. Okt., 1923. 1. Ein neues Verfahren zur Bemessung von Eisenbetontragwerken. Von Weinitschke. 2½ p. 2. Verminderung der Schiffsbewegungen beim Schleusen durch besondere Schützgestaltung. Von R. Winkel. 1 p.
43. Jahrg. No. 83/84. 17. Okt., 1923. 1. Die Landstrassen Nordamerikas. 5½ p.
43. Jahrg. No. 85/86. 24. Okt., 1923. 1. Konstruktives von Grossen Schauspielfhaus in Berlin. Von O. Leitholf. 4½ p.
43. Jahrg. No. 87/88. 31. Okt., 1923. 1. Umschlaganlagen an Binnenwasserstrassen für Kraftwagenverkehr. Von Prietze. 1½ p. 2. Der durchlaufende Balken über vier Öffnungen mit biegungsfest verbundener Mittelstütze. 2 p.
43. Jahrg. No. 89/90. 7. Nov., 1923. 1. Zur Berechnung von räumlichen Fachwerkträgern. Von L. Geusen. 2 p.
43. Jahrg. No. 93/94. 23. Nov., 1923. 1. Lastenzüge und zulässige Beanspruchungen für die Berechnung von Eisenbahnbrücken. 4 p. 2. Die Querschnittform neuer Hauptwasserstrassen. Von H. Krey. 1 p.
43. Jahrg. No. 59/60. 23. Juli, 1923. 1. Die Fischmarktanlagen in Kuxhaven. Von Ed. Heymann. 4 p.
43. Jahrg. No. 61/62. 1. Aug., 1923. 1. Pfahlgründung beim Bau des Hadsonntunnels in Newyork. 1 p.
43. Jahrg. No. 63/64. 8. Aug., 1923. 1. Die Knickkraft gegliederter Stäbe. Von P. Stephan. 2½ p.
43. Jahrg. No. 65/66. 15. Aug., 1923. 1. Die Zuglänge elektrischer Stadtschnellbahnen. 2½ p.
43. Jahrg. No. 67/68. 22. Aug., 1923. 1. Einfluss von künstlichen Querschnitteinengungen auf die Sturmfluthöhe im Tidegebiet der Flüsse. Von H. Krey. 2 p.
43. Jahrg. No. 69/70. 29. Aug., 1923. 1. Der Westhafen von Berlin. Von Friedrich Krauss. 5½ p. 2. Die internationale Städtebau- und Siedlungs-Ausstellung in Gotenburg. Von Gustav Langen. 3½ p.
43. Jahrg. No. 71/72. 4. Sept., 1923. 1. Der Westhafen von Berlin. 9 p.
43. Jahrg. No. 73/74. 12. Sept., 1923. 1. Die Frischwasser-Kläranlagen nach dem Verfahren von Dyckerhoff und Widmann. 2½ p. 2. Spiegelbewegung in Wasserschlössern. 1 p.
43. Jahrg. 95/96 u. 97/98. 5. Dez., 1923. 1. Kranbahnfundamente im Hafen Grimberg der Gelsenkirchener Bergwerks-Aktiengesellschaft. Von A. Konrad. 5 p.
43. Jahrg. No. 99/100. 12. Dez., 1923. 1. Einfluss der Wandbeschaffenheit eines Gerinnes auf die Wassergeschwindigkeit. Von R. Winkel. 2½ p.
43. Jahrg. 101/102. 19. Dez., 1923. 1. Die Beanspruchung der Nietverbindungen bei Eisenkonstruktionen. 4 p.
43. Jahrg. No. 103/104. 26. Dez., 1923. 1. Eine allgemeine Geschwindigkeitsformel für natürliche Wasserläufe. Von R. Winkel. 3 p.

(The End)