

## 新 刊 紹 介

土木學會誌 第九卷第四號 大正十二年八月

新  
刊  
紹  
介  
內  
外  
諸  
雜  
誌  
主  
要  
題  
目

- Abendroth, A.—Die praxis des Vermessungsingenieurs. Zweite wesentlich vermehrte und verbesserte Auflage. I. Band: Einleitung, Landesvermessung, Kataster. Berlin 1923. Paul Parey. VIII u. 464 S. in 8° mit 90 Textabb. und 3 Tafeln. Preis: geb. 14 M.
- Arnaud, M. E.—Cours d'architecture et de constructions. Cinq volumes format carré 18×23, avec de très nombreuses figures dans le texte et 331 planches hors texte. Imprimerie des Art et Manufactures, 8, rue du Sentier, Paris. Prix: 225 fr.
- Brysson—A first course building construction, London: W.B. Clive, London Tutorial Press. Price: 4s. 6d net.
- Chilton, F. E.—Electric cranes and hauling machines. 114 p. with 49 illustrations. Sir Isaac Pitman and Sons, London. Price: 2s. 6d.
- Grof, O.—Versuche über den Einfluss von Trassmehl und anderen Steinmehlen im Zementmörtel und Beton. 261 Heft der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens. Berlin 1922. Verlag des Vereins Deutscher Ingenieure; für den Buchhandel: Julius Springer, Preis: geh. 0.75M.
- Jaggard, W. R.—Architectural building construction. Cambridge University Press, London.
- Jarre, M. Ph.—Cours de géodésie. Triangulations, cadastrales et complémentaires. Un volume in-folio tellière (21×31) de 66 p. et 44 figures. Librairie de l'Enseignement technique, Léon Eeyroller, Paris. Prix: 24 fr.
- Kleinlogel, A.—Rahmenformeln. Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin, 1923. Preis: geh. 10.8, in Leinen geb. 14.1.
- Marquardt, E.—Die Methoden des Flussbaues. Mit 14 Textabbildungen. Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin. G.Z. 2.8.
- Pacoret, E.—Les forces hydrauliques et les usines hydroélectriques. Un volume 18° écu de 450 P. et 239 figures. Delagrave, éditeur, Paris. Prix: 15 fr.
- Perrin, M. E.—Aide-mémoire de l'ingénieur-constructeur en béton armé. Un volume in 16° de 160 P., avec figures. Ch. Beranger, Paris et Liège. Prix: 12 fr.
- Pirlet, J.—Kompendium der Statik der Balkonstruktionen. VIII u. 314 P., mit 298 Textabbild. Julius Springer, Berlin, 1923. Price: geh. 7.5, geb. 9.0.
- Ross, J. F. S.—An introduction to the principles of mechanics. Jonathan Cape, London.
- Whyatt, G.—Streets, roads, and pavements. Sir Isaac Pitman & Sons, London. Price: 2 s. 6 d.
- Zivilingenieur, Th. G.—Hölzerne Dachkonstruktionen. Dritte neubearbeitete Auflage. Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin. 1923. Preis: geh. 8, geb. 9.6.
- A record of the town planning exhibition and conference, Manchester, October, 1922. 8 s. 6 d., post free. Manchester; The Town Clerk.

## 內 外 諸 雜 誌 主 要 題 目

## 工 學

- 第十卷 第五號 (第百九號) 大正十二年六月一日. 1. 澁谷町水道の配水塔. 岩崎富久. 9頁. 2. 高堰堤に就て. 坂田時和. 8頁. 3. 防砂堰堤に就て. (五). 薄季. 9頁. 4. 中小都市の都市計畫法指定に就て. 長崎敏音. 4頁.

- 第十卷 第六號 (第百十號) 大正十二年七月一日.
1. 河海工事と材料. 田村與吉. 3 頁.
  2. アスファルト及び其の價値. (七) 市川良正. 9 頁.
  3. 鐵筋混凝土柱に就て. 坂田時和. 3 頁.
  4. 再び石堰堤内部應力の分布に就て. 坂田時和. 3 頁.

### Annales des Ponts et Chaussées Partie Technique

- 92<sup>e</sup> Année. VI Nov.-Déc. 1922.
1. Calcul des grands barrages-réservoirs en forme de voûtes. Par M. Malterre. 40 p.
  2. Profil d'empattement des phares; étude d'un profil elliptique. Par M.G. Debès. 10 p.
  3. Étude sur les ondes stables dans les canaux et cours d'eau. Par M.L. Bonneau. 8 p.
  4. Calcul des ponts suspendus pour voies ferrées de 1 mètre. Par M. Launa. 21 p.

### Annales des Travaux Publics de Belgique.

- Tome XXIV. 1<sup>er</sup> Fascicule. Février, 1923.
1. La transformation de la partie du canal de Charleroi à Bruxelles comprise entre Clabeog et la place Sainctelette à Bruxelles. Étude de MM. E. Marote, D. Bouckaert. 72 p.
  2. Contribution à l'étude théorique des fleuves à marée et application aux rivières à marée du bassin de l'Escaut maritime. Par L. Bonnet. 52 p.

### Beton u. Eisen.

22. Jahrg. Heft 7.5. Apr., 1923.
1. Strassenbrücke über die Ilownitz in Poinisch-Schlesien. Von Franz Urwalek. 2 p.
  2. Die Eisenbahngüterwagen aus Eisenbeton. Von Max Gensbaur. 3 p.
  3. Bemessungstabellen für Eisenbetonquerschnitte. Von Ferene Kardos. 2 p.
22. Jahrg. Heft 8. 20. Apr., 1923.
1. Die Eisenbahngüterwagen aus Eisenbeton. Von Max Gensbaur. 3½ p.
  2. Bemessungstabellen für Eisenbetonquerschnitte. Von Ferene Kardos. 2 p.
22. Jahrg. Heft 9. 5. Mai 1923.
1. Die Säulen von Hochhäusern. Von Fritz Emperger. 3 p.
  2. Sparbogen oder vollwandige Brüstung? Von E. Proksch. 2 p.
22. Jahrg. Heft 10. 20. Mai 1923.
1. Wirtschaftliche Ausbildung von Widerlagern. Von Hülsenkamp. 2 p.
  2. Ein Beitrag zur Berechnung von Betonfundamenten. Von Alfred Troche. 1½ p.

### Canadian Engineer

- Vol. 44. No. 18. May 1, 1923.
1. Reinforced concrete elevated water tanks. By S. R. Ross. 5½ p.
  2. Report on sewage disposal at Hamilton, Ont. 4 p.
- Vol. 44. No. 19. May 8, 1923.
1. Manitoba Power Co's new plant at Great Falls. 1½ p.
  2. Preparation of water for filtration. By F. A. Dallyn and A. V. Delaporte. 3 p.
- Vol. 44. No. 20. May 15, 1923.
1. Filter and pumping plant at Dunnville, Ont. By E. H. Darling. 4½ p.
  2. Factors in construction of water works intakes. By Robert W. Angus. 2 p.
- Vol. 44. No. 21. May 22, 1923.
1. Construction of Ballanlyne pier, Vancouver, B. C. By A. L. Harvey. 3½ p.
- Vol. 44. No. 22. May 29, 1923.
1. Reinforced concrete beam design simplified. By T. D. Mylrea. 3½ p.
- Vol. 44. No. 23. June 5, 1923.
1. Athabasca "tar stands" for city streets. By G. C. Sutherland. 5 p.
  2. Design and construction of concrete roads. By James Voshell and R. E. Toms. 4½ p.
- Vol. 44. No. 24. June 12, 1923.
1. Drainage feature of land reclamation. By E. F. Drake. 3½ p.
  2. Design and construction of concrete roads. 4½ p.

### Concrete and Constructional Engineering

- Vol. XVIII. No. 4. April, 1923.
1. American methods in concrete work. By Albert Lakeman. 15 p.
  2. Reinforcement for shear in reinforced concrete beams. 8 p.

Vol. XIII. No. 5. May, 1923. 1. Moments in continuous beams for varying ratios of live load to dead load. By Charles S. Gray. 8 p. 2. American methods in concrete work. By Albert Lakeman. 5½ p.

Vol. XIII. No. 6. June, 1923. 1. Wind: and its effects upon structures. By H. F. Cornick. 8½ p.

### Deutsche Bauzeitung

57. Jahrg. No. 25/26. 31. März 1923. 1. Die unterirdische Schiffs-Strasse zwischen Marseille und Berre-See and die Verbindung mit dem Rhône-Kanal. Von Stülpnagel. 2½ p.

### Deutsche Bauzeitung Mitteilungen über Zement, Beton-und Eisenbetonbau

20. Jahrg. No. 5. 21. März 1923. 1. Verdrehungsversuche zur Klärung der Schubfestigkeit von Eisenbeton. 2 p.
20. Jahrg. No. 6. 14. April 1923. 1. Bemerkenswerte Brückenbauten des Auslandes in Beton und Eisenbeton. 5 p.
20. Jahrg. No. 7. 5. Mai 1923. 1. Die Ausbildung von Stollen mit innerem Druck. 3 p. 2. Dimensionierung von Plattenbalken bei gegebenem Moment, Druckbreite, Beton-und Eisen-Spannung. Von Walter Berger. 1 p.
20. Jahrg. No. 8. 23. Mai 1923. 1. Strassenbrücke über die Mosel bei Niederremmel. 2 p.

### Der Holzbau

Mitteilungen des "Deutschen Holzbau-Vereins" Herausgegeben von der "Deutschen Bauzeitung" Jahrgang 1923. No. 6. 1. Das Holz in Gerüstbau. 3 p.

### Die Bautechnik

1. Jahrg. Heft 9. 2. März 1923. 1. Die künstlerische Gestaltung Brücken. der Von P. Müsiggbrodt. 2 p. 2. Die Beseitigung des Batignolles-Tunnels in Paris. 1½ p.
1. Jahrg. Heft 10. 9. März 1923. 1. Die Knickformel von Euler im unelastischen Knickbereich. Von Dr. Bohny. 1½ p.
1. Jahrg. Heft 11. 16. März 1923. 1. Beitrag zur Theorie der Bügel in Eisenbetonbalken. Von H. Kayser. 1 p. 2. Einheitliche Bezeichnungen für die Festigkeitsberechnungen von Ingenieurwerken sowie für das Prüfungsverfahren von Eisen and Stahl. Von Kommerell. 2 p.
1. Jahrg. Heft 12. 20. März 1923. 1. Der neuzeitliche Holzbau im Eisenbahnwesen. Von Theodor Gesteschi. 10 p. 2. Die Waldecker Talsperre bei Hemfurth (Waldeck). Von Lange. 12 p with 2 plates. 3. Beitrag zur statischen Berechnung von Bogenbrücken als räumliche Fachwerke. Von Karl Pohl. 21 p.
1. Jahrg. Heft 13. 23. März 1923. 2. Die Transportanlagen zum Bau der Staumauer für das Barberine-Kraftwerk der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Buhle. 2½ p.
1. Jahrg. Heft 14. 30. März 1923. 1. Lichtsignale. Von Fr. Wernecke. 2 p. 2. Zur Vor-ausbestimmung der Grundwassereergiebigkeit für die Wasserversorgung Danzigs. Von Karl Beger. 1 p.
1. Jahrg. Heft 15. 6. April 1923. 1. Wirtschaftliche Ausbildung von Widerlagern. Von Hülskamp. 2 p.
1. Jahrg. Heft 16. 13. April 1923. 1. Eisenbewehrte Platten bei allgemeinem Biegunszustande. Von H. Leitz. 2 p.
1. Jahrg. Heft 17. 20. April 1923. 1. Die Lastenzüge zur Berechnung der Eisenbahnbrücken

- und der für den Oberbau massgebende Achsdruck. Von Kommerell. 3 p. 2. Eisenbewehrte Platten bei allgemeinem Biegunszustande. Von H. Leitz, 3 p.
1. Jahrg. Heft 19. 4. Mai 1923. 1. Die neuere Entwicklung des Grundwasser-Absenkungsverfahrens. Von Joachim Schultze. 3 p. 2. Das Gleisrücken auf der Kippe und die Böschungsgleisrückmaschinen. Von Karl Eduard Schmidt. 2½ p.
1. Jahrg. Heft 20. 11. Mai 1923. 1. Die Eimerketten-Trockenbagger der Fried. Krupp A.-G. in Essen. Von Buhle. 4 p.
1. Jahrg. Heft 21. 18. Mai 1923. 1. Modellversuche für Tidebewegung. (Seehäfen, Flussmündungen.) Von R. Winkel. 3 p. 2. Knickberechnung gedrückter Stäbe, deren Sicherheitsgrad mit der Schlankheit stetig zunimmt. Von Fréederich. 1½ p.

### Electric Railway Journal

- Vol. 61. No. 17. Apr. 28, 1923. 1. Signaling on the Frankford Elevated.—I. By J. N. Dodd. 4½ p. 2. Sweeping changes recommended in New Orleans 3½ p.
- Vol. 61. No. 18. May 5, 1923. 1. New Cars for London underground railways. 4 p. 2. Cost accounting in the engineering department. By R. B. Genest 4 p. 3. Signaling on the Frankford Elevated—II. By J. N. Dodd. 4½ p.
- Vol. 61. No. 19. May 12, 1923. 1. Toronto's new car storage facilities. 3 p. 2. Revamping the filing and record system of an engineering department. By R. B. Genest. 5 p.
- Vol. 61. No. 20. May 19, 1923. 1. Truck overhauling methods. 7½ p. 2. Asphaltic concrete base makes possible rapid paving program. By Clifford A. Elliott. 2 p.
- Vol. 61. No. 21. May 26, 1923. 1. Distant-controlled, non-overloadable, semi-automatic substation 5½ p.
- Vol. 61. No. 22. June 2, 1923. 1. Canal street rearrangement, New Orleans. 2½ p.
- Vol. 61. No. 23. June 9, 1923. 1. Speeding up traffic in Toronto. 2 p. 2. Proposed service improvements in New Orleans. 3½ p.

### Engineering

- Vol. CXV. No. 2991. Apr. 27, 1923. 1. Reinforced concrete footbridge at Neepsend, Sheffield. 3 p.
- Vol. CXV. No. 2992. May 4, 1923. 1. The ocean out-fall sewer syphon under the middle harbour, Sydney, N. S. W. 3 p.
- Vol. CXV. No. 2994. May 18, 1923. 1. Floating pneumatic grain-handling plant. 2½ p. 2. The iron and steel Institute. 4 p. 3. Automatic pneumatic sewage ejectors. 1 p.
- Vol. CXV. No. 2995. May 25, 1923. 1. Electrical measurement of velocities of flow in pipes. By Ivan E. Houk. 1 p.
- Vol. CXV. No. 2997. June 8, 1923. 1. The Trafford wharf on the Manchester Ship Canal. 2½ p. 2. Road material preparing plant. 2 p. 3. Further experiments on large-size riveted joints. By J. Montgomerie. 2½ p.
- 四 Vol. CXV. No. 2998. June 15, 1923. 1. Experiments on the yield point of steel under transverse tests. By Sir Alexander B. W. Kennedy. 1½ p. 2. Further experiments on large-size riveted joints. By J. Montgomerie. 2½ p. 3. An investigation of the behaviour of certain steels under impact at different temperatures By F. C. Langenberg 3 p.

### Engineers and Engineering

- April, 1923. 1. Arcading sidewalks of city streets. By Charles Elcock. 7 p. 2. Conference on design and construction of streets for street railway traffic. 5 p.

## Engineering News-Record

- Vol. 90. No. 18. May 3, 1923. 1. Methods and progress in constructing the 13-mile Florence Lake tunnel in California. By D. H. Redinger. 3½ p. 2. Timber treating plant operates different processes. 3 p. 3. Slab design on hills and for irregular crossings. By Gustave Reinberg. 2½ p.
- Vol. 90. No. 19. May 10, 1923. 1. Record height multiple-arch dam under way in Italy. By I. Gutmann. 3½ p. 2. Importance of oxygen and stirring for activated sludge growth. 2½ p.
- Vol. 90. No. 20. May 17, 1923. 1. Detroit 320-M. G. D. filtration plant is world's largest. By Theodore A. Leisen. 5½ p. 2. Building additional siphons of Catskill Aqueduct. By Thaddeus Merriman. 4 p. 3. Aeration experiments for removal of Carbonic acid. By Wellington Donaldson. 3 p.
- Vol. 90. No. 21. May 24, 1923. 1. Casting and sinking cylinders for Ballantyne Pier. By William Small. 6 p. 2. Good practice in the design of crane runways. By Robins Fleming. 3 p.
- Vol. 90. No. 22. May 31, 1923. 1. Business method in highway contracting. By C. S. Hill. 3½ p. 2. Cantilever highway bridge across the Ohio at Ironton. By J. F. Jackson. 4 p. 3. Tests show differences between clay and concrete brick. 3 p.
- Vol. 90. No. 23. June 7, 1923. 1. Construction methods on a canyon-side road in Wyoming. By R. L. Silver. 4 p. 2. Concreting plant designed for cold weather work. By Richard P. Wallis. 3 p. 3. Flexible propelling gear of large navy yard crane. 2½ p.

## Engineering World

- Vol. 22. No. 5. May, 1923. 1. Pre-cast concrete caissons used in terminal construction. By W. A. Scott. 2½ p. 2. What water metering would do for Chicago. By L. R. Howson. 3½ p. 3. The Priest dam of Hetch Hetchy project. 2 p. 4. Beaching slopes, deer flat reservoir embankment, Boise project. By C. A. Bissell. 1½ p.
- Vol. 22. No. 6. June, 1923. 1. Chicago's subways and transportation problems. 4½ p. 2. Don Pedro dam, power plant and transmission line. By W. A. Scott. 3 p. 3. Core walls for earth and rock fill dams. By C. H. Howell. 3 p.

## Journal of the western Society of Engineers

- Vol. XXVIII. No. 5. May, 1923. 1. Sewage disposal and the Chicago problem. By Harrison P. Eddy. 14 p. 2. The sanitary district of Chicago. By Longton Pearse. 16 p. 3. Preventive medicine and sanitation in relation to human efficiency. By Charles Atwood Kofoid. 19 p.

## La Houille Blanche

- 22<sup>e</sup> Année. No. 75-76. Mars-Avril 1923. 1. Les distributions d'énergie électrique en Californie. Par M. Darrieus. 11 p. 2. A la mémoire d'Henri Bazin. 5 p. 3. L'utilisation des eaux en excès pour renforcer les chutes. Par A. Foch. 1 p. 4. Quelques considérations sur les tôles de conduites forcées d'usines hydrauliques, et sur les tôles des chaudières. Par P. Dejean. 4 p. 5. Calcul des barrages-voûtes. Par Georges Prudon. 4 p.

五

## Le Génie Civil

- Tome LXXXII. No. 18. 5 Mai 1923. 1. Comparaison entre les portes roulantes et les portes glissantes pour la fermeture des grandes écluses maritimes. Par A. Bijls. 2½ p. 2. Calcul de l'arc à deux rotules. Par Léon Légens. 2½ p.
- Tome LXXXII. No. 19. 12 mai 1923. 1. Locomoteur à essence, système Vermot, pour la manoeuvre des wagons. 1 p.

- Tome. LXXXII. No. 20. 19 Mai 1923.** 1. Les chaussées et trottoirs des rues de Paris. Par L. Biette. 5 p. 2. Le stade athlétique de Wembley Park, près de Londres. 3 p.
- Tome LXXXII. No. 21. 26 Mai 1923.** 1. Essais de résistance et d'élasticité du terrain de fondation de la nouvelle écluse maritime d'Ymuiden (Hollande). Par A. Bijls. 2½ p. 2. Observations sur l'organisation matérielle des chemins de fer allemands. Par G. Mesnard. 2½ p.
- Tome. LXXXII. No. 23. 9 Juin 1923.** 1. La manutention mécanique du coke à l'usine de Ferrache, de la Compagnie du Gaz de Lyon. Par Ch. Dantin. 3 p.

### Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens

- 78. Jahrg. Heft 3. 15. März 1923.** 1. Der ein wandfreie Übergangsbogen. Von K. Borschke. 9 p. 2. Besteigbares Lademassgestell mit drehbaren Lademassflügeln. Von E. Feyl. 1 p.

### Public Works

- Vol. 54. No. 5. May, 1923.** 1. Progress on the Wanaque project. 4½ p. 2. Curing a "sick" sewer system. By Leon B. Reynolds. 2½ p. 3. Waterproofing concrete stand-pipe at Waltham. By George C. Brehm. 2 p.

### Railway Age

- Vol. 74. No. 21. Apr. 28, 1923.** 1. Early history of the Delaware & Hudson Co. 6 p.
- Vol. 74. No. 23. May 12, 1923.** 1. Check bridge reinforcement with strain gage. By H. S. Loeffler. 2 p.
- Vol. 74. No. 24. May 19, 1923.** 1. New deep water terminal put in operation. 6½ p.
- Vol. 74. No. 25. May 26, 1923.** 1. Use pneumatic process for twelve bridge piers. 3½ p. 2. New signals being installed at the Chicago Union Station. By T. Holt. 1 p.
- Vol. 74. No. 26. June 2, 1923.** 1. Great Northern builds new dock at superior. By H. A. Gerst. 3½ p.
- Vol. 74. No. 27. June 9, 1923.** 1. C. & O. installs new signaling with train control. 4 p.

### Railway Engineering and Maintenance

- Vol. 19. No. 5. May, 1923.** 1. How the Illinois Central handles its water service. By David A. Steel. 9 p. 2. Special harness supports spans. 2½ p.
- Vol. 19. No. 6. June, 1923.** 1. Unique pile driver used in trestle reconstruction job. By C. M. Kurtz. 3½ p. 2. New Union Pacific stock pens embody new features. 2 p.

### Railway Review

- 六 Vol. 72. No. 16. Apr. 21, 1923.** 1. Mollusk borer attacks concrete pile protection. 2½ p.
- Vol. 72. No. 17. Apr. 28, 1923.** 1. New Claremont freight terminal, L. V. R. R. 5 p.
- Vol. 72. No. 18. May 5, 1923.** 1. New freight and passenger terminal, N. C. & St. L. Ry. 3½ p. 2. Turnout slips and crossings, Chicago Union Station. 2½ p. 3. Report on harbor development, Chicago district. 2½ p.

### Scientific American

- May 1923.** 1. The Georgetown Bridge over the Potomac. 1 p. 2. Hudson River bridge at bear mountain. (A solution of the motor traffic problem across the upper Hudson River). 2 p.

3. From battlefield to road jobs. By D. H. George. 1 p. 4. Mapping from the skies. By George H. Dacy. 2 p.

June 1923. 1. Speeding up track work. By Milburn Moore. 1 p. 2. The all-devouring marine borer (A sea-coast fight between man and nature, that has no end). 2 p. 3. A record job of pile driving (Sinking piles, 250 feet long, to carry 10,000-ton ventilating shafts of Hudson tunnel). 2 p.

### The Dock & Harbour Authority

- Vol. III. No. 32. June, 1923. 1. The port of Melbourne and its programme of Improvements. By J. H. Mc Cutchan. 6 p. 2. Baltimore, U.S.A.: A great coal and grain port. 4 p. 3. The docks of the great Western Railway. By F. Brown. 4 p. 4. Stability of a pile wharf. By somers H. Ellis. 5½ p.

### The Engineer

- Vol. CXXXV. No. 3512. Apr. 20, 1923. 1. The Lakeside electric power station at Milwaukee. No. II. 2½ p. 2. Equivalent loads on bridges. By P. H. Parr. 1 p.
- Vol. CXXXV. No. 3513. Apr. 27, 1923. 1. The Lakeside electric power station at Milwaukee. No. III. 1 p.
- Vol. CXXXV. No. 3514. May 4, 1923. 1. The completion of the Rhætian Railway electrification. No. 1. 2 p. 2. The Lakeside electric power station at Milwaukee. No. IV. 2 p.
- Vol. CXXXV. No. 3515. May 11, 1923. 1. A new cotton depot at Bombay. 2 p.
- Vol. CXXXV. No. 3516. May 18, 1923. 1. Railway electrification in South America. 3 p.
- Vol. CXXXV. No. 3518. June 1, 1923. 1. The Cordeaux and Avon Reservoirs for Sydney water supply. 3½ p.

### The Far Eastern Review

- Vol. XIX. No. 5. May 1923. 1. Electrical development in Taiwan. 3 p. 2. Manila water supply. By A. Gideon. 2½ p. 3. The Prai River wharves. By James Brown. 7 p.

### The Highway Engineer and Contractor

- Vol. 8. No. 4. April, 1923. 1. What Arlington investigations are showing. By A. T. Goldbeck. 5½ p. 2. Willamette River bridge at Oregon city. 2 p.
- Vol. 8. No. 5. May, 1923. 1. Tests of oiled earth roads made by Illinois University. By W. M. Wilson. 6½ p. 2. Field testing apparatus for use on concrete roads. By H. F. Clemmer. 4½ p.

### The Indian and Eastern Engineer

- Vol. LI. No. 11. May, 1923. 1. Recent advances in turbine runner design in relation to low head power developments. By Frank F. Ferguson. 4 p. 2. Small pumping plants. 8 p.

### The Military Engineer

- Vol. XV. No. 81. May-June, 1923. 1. American railway engineers in Siberia. By B. O. Johnson. 6 p. 2. The problems arising in flood control. By Harry Taylor. 6 p. 3. The destructive attacks of marine borers. By William G. Atwood. 3 p. 4. Revetment of reinforced concrete mats. By A. M. Todd. 3 p.

### The Railway Engineer

- Vol. XLIV. No. 520. May, 1923. 1. Reinforced concrete on Chinese railways. 2 p. 2. A new colliery line in Nottinghamshire. 5 p.
- Vol. XLIV. No. 521. June, 1923. 1. Antiseptic treatment of sleepers in India. 3 p.

### The Railway Gazette

- Vol. XXXVIII. No. 19. May 11, 1923. 1. Track circuits in wet tunnels. 1 p.
- Vol. XXXVIII. No. 20. May 18, 1923. 1. Electrification of suburban lines, Buenos Ayres Western Railway. 7 p. 2. Locomotive loadings for railway bridges. By Conrad Gribble. 2 p.
- Vol. XXXVIII. No. 22. June 1, 1923. The new Transandine Railway. 4 p.

### The Railway Magazine

- Vol. LII. No. 309. March, 1923. 1. Traffic improvements at Kings cross, London and North Eastern Railway. 15 p.
- Vol. LII. No. 311. May, 1923. 1. Some features of French railway signalling. By C.H. Palmer. 7½ p.

### The Surveyor and Municipal and County Engineer

- Vol. LXIII. No. 1624. March 2, 1923. 1. Municipal works in Crewe. By L. St. G. Wilkinson. 3½ p. 2. Bombay water supply. The Tansa completion works. 1½ p.
- Vol. LXIII. No. 1629. April 6, 1923. 1. London road construction methods. 2 p. 2. The water supply of Pretoria. By J. P. Pike. 1½ p.
- Vol. LXIII. No. 1630. April 13, 1923. 1. Durham and its Municipal works. By J. W. Green 2½ p. 2. London road construction methods. 2 p.
- Vol. LXIII. No. 1631. April 20, 1923. 1. London road construction methods. 1½ p. 2. London's new trunk roads in the making. 1½ p.
- Vol. LXIII. No. 1633. April 20, 1923. 1. Prevention of cracks in concrete surfaces. By J. H. Walker. 3 p.
- Vol. LXIII. No. 1634. May 11, 1923. 1. Concrete roadmaking experiments in Brisbane. By E. F. Gilchrist. 1½ p. 2. Standardisation of drainage methods, principles and details. By A. Palmer. 2 p.
- Vol. LXIII. No. 1635. May 18, 1923. 1. Activated sludge process. A review of recent work. By H. C. E. Shenton 2 p. 2. Results of United States Government road investigations. By A. T. Goldbeck. 3 p.
- Vol. LXIII. No. 1636. May 25, 1923. 1. The significance of cracks in concrete roads. By Humphrey P. H. Morgan. 2 p.

### Water and Water Engineering

- Vol. XXV. No. 292. April 20, 1923. 1. Modern Waterworks engines. 5½ p.
- Vol. XXV. No. 293. May 22, 1923. 1. Modern Waterworks engines. 4½ p. 2. Investigation of hydraulic losses affecting water power developments. By William T. Taylor. 4½ p.

### Zeitschrift des Österr. Ingenieur-u. Architekten-Vereines

75. Jahrg. Heft 9/10 9. März 1923. 1. Berechnung von hölzernen, aus Lamellen (Dauben) zusammengesetzten Druckrohrleitungen. Von F. schmitt. 2½ p.



75. Jahrg. Heft 11/12. 23. März 1923. 1. Das bestehende Wiestalwerk der Städtischen Elektrizitätswerke Salzburg und das im Bau befindliche Strubklammwerk (2. Stufe des Wiestalwerkes). Von Josef Mayrhofer. 5 p. 2. Beitrag zur Ermittlung einer sparsamen Wasserschlossform. Von Josef Zorn. 2 p.
75. Jahrg. Heft 13/14. 6. April 1923. 1. Zur Berechnung der einfachen und zusammengestzten Brückenbalken. Von Alexander Parenski. 1½ p. 2. Der Bau einer Tonnlage in der Höhlgrube (bei Voitsberg). Von Sigmund Schuschny. 2 p.
75. Jahrg. Heft 15/16. 20. April 1923. 1. Die grossen Arbeiten der Schweizer Brückenbauingenieure auf dem Gebiet der Nebenspannungen und die daraus zu ziehen den Folgerungen. Von Friedrich Hartmann. 5½ p. 2. Beitrag zur rotierenden Bewegung starrer und flüssiger Körper und deren Anwendbarkeit auf die Turbinen theorie. Von Meyer-Frenkel. 1 p.

### Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure

- Bd. 67. Nr. 14. 7. Apr., 1923. 1. Die Einheitsgrössen der Francisturbinen unter wechselnden Bedingungen. von Georg Karrass. 3 p.
- Bd. 67. Nr. 16. 21. Apr., 1923. 1. Die Kraftfelder an Knotenblechen eiserner Fachwerke. Von Th. Wyss. 1½ p. 2. Neuere Konstruktionsgrundsätze und Anwendungen der Knutson-Doppelwellbleche. Von M. Foerster. 2 p.
- Bd. 67. Nr. 17. 28. Apr., 1923. 1. Versuche über die Wirkung verschiedenartiger Nietverbindungen doppelteiliger Druckstäbe. Von H. Kayser. 2 p.
- Bd. 67. Nr. 18. 5. Mai, 1923. 1. Die Maschinenanlagen des Murgwerkes. Von Baurat E. Treiber. 7 p. 2. Turbinen und Regler des Kraftwerkes Riom der Schweizerischen Bundesbahnen. Von Victor Gelpke. 7½ p. 3. Versuche an der Kaplan-Turbine. 4 p.
- Bd. 67. Nr. 19. 12. Mai, 1923. 1. Die Wasserkräfte der Alz. Von E. Mattern. 4 p.
- Bd. 67. Nr. 20. 19. Mai, 1923. 1. Die Erweiterung des Hafens von Trelleborg. 5 p. 2. Über Talsperrenschieber. Von E. V. Willmann. 3 p.

### Zentralblatt der Bauverwaltung

43. Jahrg. No 23/24. 21. März 1923. 1. Eisenbahn-Fahrverbindung Kiel-Friedrichsort. Von Seeger. 2 p. 2. Abdichtung des Untergrundes von Staudämmen. Von F. W. Schmidt. 1½ p.
43. Jahrg. No. 25/26. 28. März 1923. Die Rhein-Werft Walsum der Gutehoffnungshütte. 3 p. 2. Wasserkraftanlage Fully in den Berner Alpen. 2 p. 3. Die Art der Bewegung und Wirkung des Wassers in Turbinen und Kreiselpumpen. Von Dackwerts. 3 p.
43. Jahrg. No. 27/28. 4. April 1923. 1. Die städtische Nord-Südbahn in Berlin. Von Fr. Krause. 6½ p.
43. Jahrg. No. 29/30. 11. April 1923. 1. Die Wasserwirtschaft in der Weichsel-und Nozatniederung, insbesondere im Elfinger Deichverband. Von Liczewski. 4½ p.
43. Jahrg. No. 31/32. 18. April 1923. 1. Die städtische Nord-Südbahn in Berlin. Von Fr. Krause. 8 p.
43. Jahrg. No. 33/34. 25. April 1923. 1. Der Einfluss einer gefüllten Talsperre auf die Hochwasserwellen. Von Wolf. 1 p. 2. Die städtische Nord-Südbahn in Berlin. Von Fr. Krause. 4 p.
43. Jahrg. No. 35/36. 2. Mai 1923. 1. Die Wasserkraftanlagen in Bayern. Von E. Mattern. 4 p.
43. Jahrg. No. 39/40. 16. Mai 1923. 1. Die Wasserkraftanlagen in Bayern. II. Von E. Mattern. 6 p.