

橫濱港修築計畫概要

(左ハ大正十年度ヨリ内務省ニ於テ起工セシ橫濱港第三期擴張工事ノ計畫大要ナリ)

第一章 緒 言

橫濱港ニ於ケル内外貿易殊ニ外國貿易ハ近時其發展著シク輸出入貨物ノ激増ト共ニ發着船舶噸ニ増加ヲ來シ現在ノ設備ヲ以テハ到底繫船ノ混雜ト共ニ荷捌ノ不便ヲ避クル能ハザルニヨリ本港ノ進運發展ニ順應シ外國貿易ニ關スル海陸聯絡設備ノ擴張從來全ク其設備ヲ缺ケル内國貿易ニ對スル相當施設港内並ニ航路ノ浚渫及ビ繫船浮標増設等ノ工事速成ヲ期スルノ要アリトナシ大正十年度以降十箇年繼續事業トシテ其豫算ヲ第四十四回帝國議會ニ提出シ總工費金一千三百四十五萬圓ノ協賛ヲ得茲ニ所謂橫濱港第三期擴張工事ノ實現ヲ見ルニ至レリ今其總豫算年度割及ビ橫濱市負擔額ヲ列擧スレバ左ノ如シ

橫濱港修築費豫算年度割表

年 度	工 事 費	事 務 費	計	國庫負擔	橫濱市負擔
大正十年度	九四〇,〇〇〇 ^円	六〇,〇〇〇 ^円	一,〇〇〇,〇〇〇 ^円	〇 ^円	一,〇〇〇,〇〇〇 ^円
大正十一年度	九四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,〇〇〇,〇〇〇	〇	一,〇〇〇,〇〇〇
同 十二年度	一,〇四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	〇	一,一〇〇,〇〇〇
同 十三年度	一,〇四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,一〇〇,〇〇〇	〇	一,一〇〇,〇〇〇
同 十四年度	一,一四〇,〇〇〇	六〇,〇〇〇	一,二〇〇,〇〇〇	一七七,〇〇〇	一,〇二三,〇〇〇
同 十五年度	一,四三〇,〇〇〇	七〇,〇〇〇	一,五〇〇,〇〇〇	一五〇,〇〇〇	〇

同	十六年度	一、四三〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇	一、五〇〇、〇〇〇
同	十七年度	一、七三〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇
同	十八年度	一、七三〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇	一、八〇〇、〇〇〇
同	十九年度	一、三八〇、〇〇〇	七〇、〇〇〇	一、四五〇、〇〇〇	一、四五〇、〇〇〇
計		二、八〇〇、〇〇〇	六五〇、〇〇〇	三、四五〇、〇〇〇	八、三三七、〇〇〇
					五、三三三、〇〇〇

第二章 橫濱築港ノ沿革

一 橫濱港ノ起源 橫濱港ハ元橫濱村ト稱スル一漁村ニ過ギザリシモ安政六年六月開港神奈川運上所(明治六年橫濱稅關ト改稱)ヲ設ケラレテ以來其ノ内外貿易ハ日進月歩ノ趨勢ヲ呈シ僅ニ半世紀餘ニシテ一躍世界の港灣トシテノ實ヲ舉グルニ至レリ

二 最初ノ修築工事並ニ稅關設備工事 本港最初ノ修築工事ハ明治二十二年九月神奈川縣ニ於テ起工明治二十九年五月竣功(明治二十五年六月ヨリ臨時橫濱築港局ニ於テ施工)總工費金二百三十四萬七千三百二十六圓餘(國庫支辨)ヲ以テ北水堤延長六、七〇〇呎東水堤延長五、三八三呎馴導堤延長六、〇九三呎ヲ築造シテ約一、五〇〇、〇〇〇坪ノ水面積ヲ抱擁シ西波止場ノ前面ニ幅員六二呎延長二、四二〇呎ノ鐵棧橋ヲ架設シ尙港内六八、七五八・五立坪ヲ浚渫シ船舶ノ碇繫ニ便セリ

陸上稅關設備工事ハ明治十八年現在位置ニ廳舎、倉庫、上屋等ヲ建設シ其後海岸荷揚場ノ整理及ビ建物ノ増築等漸次改良ヲ施サレ稅關敷地トシテ一四、三六〇坪餘上屋二、八〇〇坪餘保稅收容倉庫一、八五〇坪ヲ有シ海岸舢船溜ニハ數基ノ小棧橋ヲ架シ起重機六台ヲ設置シ構内鐵道約五哩ヲ布設セリ

三 橫濱港第一期海面埋立工事 明治三十二年五月起工同三十八年十二月竣功大藏省(臨時稅關工事部)ニ於テ施行工費金二百三十萬四千六百四十九圓餘(全部國庫支辨)ヲ支出シ岸壁延長五一七間物揚場一五六・五間護岸五二二・七間埋立面積四八、一五〇坪橋梁一箇所(萬國橋)ヲ完成セリ

四 横濱港第二期海面埋立及ヒ陸上設備工事 明治三十九年四月起工大正六年十一月竣功大藏省（大正二年六月迄臨時建築部以後大臣房臨時建築課）ニ於テ施工費金八百十七萬二千六圓餘内横濱市負擔額金二百七十萬圓ニシテ岸壁延長六一四・二間物揚場及護岸石垣延長一七四間埋立面積二一、五七七・七坪土屋、倉庫、道路、鐵道起重機、橋梁（新港橋及ビ鐵道橋）等ノ陸上設備及ビ棧橋改築等ヲ完成セリ

五 港内浚渫工事 明治二十四年以來當初ノ横濱築港工事ノ一部トシテ同二十九年工事竣功後水堤及ビ馴導堤等ノ修補維持ト共ニ横濱港灣維持ノ名稱ノ下ニ經常費ヲ以テ引續キ施工セラレ初メ神奈川縣廳ニ屬シ明治三十六年十二月一日大藏省所管ニ移サレ更ニ大正八年四月一日ヨリ港灣事業統一ニ關スル閣議決定ノ趣旨ニ基キ内務省所管トナリ東京第二土木出張所ニ於テ施行シツ、アリシモ大正十年度ヨリハ横濱港修築費ノ内ヲ以テ施工スルコト、ナレリ
 浚渫計畫ハ明治二十四年以來幾多ノ變遷ヲ經テ大正三年ニ至リ左ノ通り更正セラレ大正九年度末ニ於テ約六割餘ノ竣功ヲ見ルニ至レリ

水深別	計畫面積	大正九年度未竣功面積
三十 五 尺	四九三、七六九	二五四、四二八
三十 尺	三五三、二四七	二三四、四七四
二十 四 尺	二〇〇、五一三	一四五、〇四七
計	一、〇四七、五二九	六三四、二四九

明治三十年以來是レニ要セシ工費ハ

經常部	臨時部
三、〇五四、八八八圓餘	一、〇三一、六〇七圓餘
計	四、〇八六、四九五圓餘

ニシテ大藏省所管以來ノ浚渫土量ハ一、八〇四、六一七立坪ナリトス

六 水堤修繕工事 明治三十五年九月二十八日未曾有ノ大暴風ノタメ東北兩水堤ニ大破損ヲ生ジタルヲ以テ特ニ臨時費ヲ支出シテ是レガ修繕ヲ施工セリ乃チ明治三十七年二月着手同四十四年三月完成此修繕延長東水堤ニ於テ五二五間北水堤ニ於テ一一七間合計六四二間工費金九十六萬三百四圓餘外ニ應急修理費金九千九百八十八圓總計金九十七萬二百九十二圓餘ヲ要セリ

第三章 橫濱港内外貿易ノ趨勢ト本修築計畫ノ規模

外國貿易

明治四十二年ヨリ大正七年ニ至ル十年間ニ於ケル橫濱港外國貿易輸出入貨物噸量ノ實績ヲ基トシテ其五箇年毎ノ増進率ヲ計算スルニ平均三割ノ増進率トナルニヨリ將來ニ於テモ尙此率ヲ以テ遞増スルモノトスレバ大正十二年以後ニ於ケル豫想輸出入貨物總噸量ハ附表第三號ノ如シ又大正六、七兩年ノ實績ニヨリ陸揚場扱貨物ノ噸量ヲ總噸量ノ五割一分トスレバ大正十二年以後ニ於ケル豫想陸揚場扱貨物ノ噸量ハ附表第三號ノ如シ
 釀テ橫濱港現在ノ陸揚場ノ延長ヲ調査スルニ

繫船岸	九九六間
物揚場	一、三二〇間
棧橋	四〇四間
繫船岸	九九六、〇〇〇噸
物揚場	一、〇五六、〇〇〇噸

ニシテ大正七年ニ於テ取扱ヒタル貨物ハ繫船岸ニ於テ六十二萬八千噸物揚場ニ於テ九十三萬一千噸ニシテ繫船岸ハ間口六百三十噸物揚場ハ間口七百五噸ニ相當ス而シテ物揚場ハ頗ル混雜ヲ極ムト雖モ繫船岸ハ上屋内貨物ノ荷捌ヲ一層敏活ナラシムルニ於テハ尙其能力ヲ増加シ得ルヲ以テ假ニ一箇年一間當取扱能力ヲ繫船岸ハ千噸物揚場ハ八百噸棧橋ハ四百噸トスレバ現在ノ設備ニ於テ取扱ヒ得ル貨物噸量ハ左ノ如シ

棧 橋

計

一六一、六〇〇噸
二、二三三、六〇〇噸

是レニ依テ之レヲ見ルニ本港現在ノ設備ニテハ其取扱能力ヲ前記ノ如ク假定スレバ大正十三年ニ於テ已ニ其荷役力ニ不足ヲ生ズルニ到ルベシ

本計畫ハ繫船岸ノ延長千四百九米(約七百七十五間) 物揚場延長千八百五十三米(約千十九間) ニシテ其取扱能力ヲ前記ノ如ク假定スレバ其取扱總貨物噸量ハ百五十九萬噸ニシテ現在設備ノ取扱能力ト合算スレバ三百八十萬噸ニ達シ大正二十三年ノ豫想陸揚場扱貨物噸量ニ該當ス(附表第三號參照)

内 國 貿 易

大正二年ヨリ大正九年ニ至ル八箇年間ニ於ケル輸出入貨物噸量及ビ金額ハ附表第四號ノ如シ
今大正六年輸出入總噸量七百四萬三千噸ヲ一般貨物ト石炭トニ區分スレバ左ノ如シ

輸 出				輸 入			
經 緯		輸 入		經 緯		輸 出	
計	山石 炭	計	山石 炭	計	山石 炭	計	山石 炭
九四一、〇〇〇 <small>噸</small>	二二四、〇〇〇	一、〇四〇、〇〇〇 <small>噸</small>	六四八、〇〇〇	一、一五五、〇〇〇	七一五、〇〇〇	一、一〇〇、〇〇〇	三、二五五、〇〇〇
七一五、〇〇〇	一、三八五、〇〇〇	一、六八八、〇〇〇	七一五、〇〇〇	一、三八五、〇〇〇	二、一〇〇、〇〇〇	一、〇四〇、〇〇〇 <small>噸</small>	三、七八八、〇〇〇
二、一〇〇、〇〇〇		一、〇四〇、〇〇〇 <small>噸</small>		二、一〇〇、〇〇〇			
合 計		合 計		合 計		合 計	
三、二五五、〇〇〇		三、七八八、〇〇〇		三、二五五、〇〇〇		三、七八八、〇〇〇	

又同年ノ輸出入總額七百四萬三千噸ヲ本港内國貿易用物揚場ヲ利用スルモノト利用セザルモノトニ區別シ其内譯ヲ示セバ左ノ如シ

内國貿易用物揚場ヲ
使用セザルモノ

輸	經由純内國品	一般貨物	七一五、〇〇〇
	石	炭	一、三八五、〇〇〇
輸出	輸入外國品ニシテ海路東京ニ輸出スルモノ		九二〇、〇〇〇
同	上東京以外ニ輸出スルモノ		四四、〇〇〇
計			三、〇六四、〇〇〇
輸入	經由純内國品	一般貨物	七一五、〇〇〇
	石	炭	一、三八五、〇〇〇
計	海外輸出品ニシテ海路本港ニ輸入スルモノ		五二〇、〇〇〇
計			二、六二〇、〇〇〇
合計			五、六八四、〇〇〇

内國貿易用物揚場ヲ
使用スルモノ

純内國品輸出	一般貨物	一九一、〇〇〇
	石	炭
計		六四八、〇〇〇
純内國品輸入	一般貨物	一、一六八、〇〇〇
	石	炭
計		一、六七二、〇〇〇
合計		七、三五六、〇〇〇

外國輸入品検査済ノ上解ニテ陸上スルモノ

此ノ如ク横濱港大正六年ノ内國貿易ハ七百四萬三千噸ニシテ之レニ外國輸入品ノ検査済ミノ上陸上ダスルモノ三十一萬三千噸ヲ加フルトキハ其ノ總額七百三十五萬六千噸ノ多額ニ達スト雖モ此ノ内内國貿易用物揚場ヲ使用スルモノハ百六十七萬二千噸(總額ノ二割三分弱)ニ過ギズ更ニ此ノ内ヨリ石炭ヲ除外スレバ百二萬四千噸ニ減少スベシ而シテ此ノ百餘萬噸ノ貨物ハ全部普通物揚場ヲ要スルニアラズ或ルモノハ指定セラレタル陸揚場所ヲ出入シ又或ルモノハ工場陸揚場

或ハ個人ノ倉庫ヲ出入ス然ラバ此ノ百餘萬噸中ノ幾何ガ普通物揚場ヲ要スルヤハ其調査頗ル困難ニシテ到底正確ナル數ヲ得ル能ハザルベキヲ以テ大體總額ノ半數ト達觀シ五十萬噸ヲ以テ普通物揚場ヲ要スル貨物噸量トナサントス又此ノ噸量ハ既往ニ於テ如何ニ増進セルヤハ此レヲ調査スルノ材料ナキヲ以テ大正六年以降ノ増進率ヲ五箇年毎ニ二割二分ト假定スルトキハ大正二十一年ニ於テ普通陸揚場ヲ要スル内國貿易貨物噸量ヲ九十萬八千噸ト推定スルコトヲ得本計畫ハ繫船岸ノ延長千七十一米(約五百九十間)物揚場ノ延長七百二十米(三百九十六間)ニシテ其貨物取扱能力ヲ一間當リ繫船岸ハ千噸物揚場ハ八百噸ト假定スレバ其取扱貨物總噸量ハ九十萬七千噸ニ達スルヲ以テ在來ノ不便ナル陸揚場ヲ除外スルモ尙ホ大正二十一年ノ豫想噸量ヲ取扱ヒ得ル見込ナリトス

前述ノ如ク本修築計畫ノ規模ハ寧ロ小ニ過グルノ嫌アリト雖モ本計畫ハ各種事情ヲ顧慮シ決定セルモノニシテ本工事竣功ノ曉直ニ擴張ノ必要ヲ見ルニ至ランカ

第四章 横濱港修築計畫ノ大要

外國貿易設備

埋立 北防波堤内外ニ亘リ附圖ノ如ク面積三三四、五三三平方米ヲ期望平均于湖面上三・八米ニ埋築スルモノニシテ延長約一、五二〇米其幅員二二・一一米二五・一米及ビ一五〇米ノ三段ヨリ成リ且ツ神奈川寄海岸ニ平行シテ港内側ニ小突堤ヲ築設ス

岸壁及物揚場 前記埋立地ノ港内ニ而スル部分ニハ總テ外航船舶ヲ繫留シ得ベキ大岸壁ヲ築造シ船溜ニ而スル部分ハ水深三・六米及ビ二・七米ノ岸壁及ビ斜面物揚場トシ舢舨船ノ荷役ニ供ス其他ノ沿岸ハ之レヲ護岸トス其内譯左ノ如シ

岸	壁	有効延長	繫留船隻數
同	同	一三〇米	五萬噸級 一
同	同	二九〇米	三萬噸級 一
同	同	一〇〇米	二萬噸級 三

同	繫船岸計	九・〇	三〇九	一萬噸級	二
岸	壁	三・六	一、四〇九		七
同		二・七	七〇五		
同	斜面物揚場	三・六	五〇六		
同		二・七	三〇四		
同	物揚場計		三三八		
同			一、八五三		
護	岸		六六八		
合	計		三、九三〇		

荷役能力ハ繫船岸ニ於テハ一米當一箇年五百五十噸トシテ七十七萬五千噸物揚場ニ於テハ同四百四十噸トシテ八十一萬五千噸合計一箇年百五十九萬噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

船溜及船水路 小突堤ノ内側ト千若町及ビ橋本町沿岸トヲ以テ包圍スル海面並ニ橋本町ノ一部ヲ水深三・六米ニ浚

深シ船溜トス其面積ハ航路ヲ除キ約八〇、〇〇〇平方米ナリトス又埋立地背面ト在來防波堤トノ間ニハ平均幅員約七

〇米長約八二〇米ノ水面ヲ存置シテ水深二・七米ノ船水路トナシ其兩端ニハ在來防波堤ノ一部ヲ除却シテ出入口ヲ設

ケ尙ホ新タニ延長一八〇米及ビ二一〇米ノ防波堤二條ヲ増築シ以テ船ノ出入ニ便ス

聯絡橋梁 埋立地ト千若町トノ間ニハ徑間三六米ニ連幅員三二米（鐵道及ビ公道ヲ合セ）ノ橋梁ヲ架設ス而シテ其有効

高ヲ湖望平均滿潮面上五米トス

内國貿易設備

埋立 表高島町地先ニ於テ面積六二、三三八平方米山内町地先ニ於テ同四九、九一一平方米合計面積一一二、一四九平方

米ヲ湖望平均干潮面上三・四八米ニ埋築ス（附圖參照）

岸壁及ビ物揚場 各埋立地ノ前面ニハ何レモ湖望平均干潮面下水深七・三米ノ岸壁ヲ築造シ三千噸級汽船ノ接岸荷役ニ

供シ其他ノ沿岸ハ水深二・七米ノ岸壁及ヒ物揚場並ニ護岸トス其内譯左ノ如シ

所	在	塹留平均干潮面下水深	有効延長	塹留船隻數
岸壁	表高島町地先	七・三 ^米	六四八 ^米	三千噸級 五 ^隻
同	山内町地先	七・三	四二三	同 三
塹船岸計				
岸壁	表高島町地先	二・七	三四四	八
同	山内町地先	二・七	四六	
斜面物揚場	表高島町地先	二・七	二三九	
同	山内町地先	二・七	九一	
物揚場計				
護岸	山内町地先		一一八	
含			一九〇九	

荷役能力ハ塹船岸及ヒ物揚場一箇年一米當リ夫々五百五十噸及ヒ四百四十噸トシテ合計一箇年九十萬七千噸ヲ取扱フコトヲ得ベシ

舩船溜 表高島町地先埋立地ノ背面ト在來海岸トノ間ハ其沿岸ヲ舩船ノ荷役ニ供スルト共ニ舩船ノ船溜ニ充テ山内町地先埋立地ト淺野造船所埋立地トノ間ハ幅員七八・五一米ノ水面ヲ存置シ以テ埋立地舩船荷役ノ便ヲ計ラントス但シ該水面タルヤ地盤ノ關係上潛函製造工場用地トシテ他ニ求ムルヲ得ザル好適ノ個所ナルヲ以テ本修築工事施行中ハ假ニ其一部ヲ埋築シ存置水面ノ幅員ヲ三五米ニ止メントス

浚 渫

浚渫計畫ハ附圖ニ示スガ如ク岩壁ノ水深其他各設備ト相俟ツテ港内ヲ數區ニ分割シ其水深ヲ七・三米乃至一二米トシ且ツ港外ニ於テ幅員二二〇米長一、八〇〇米ノ航路ヲ水深一二米ニ浚渫ス其他舩船溜等ノ浚渫ハ聯絡橋梁ノ南北ニ於ケル部分ヲ水深三・六米其他ハ之レヲ水深二・七米トス

浚深總面積、港內約三、六六四、〇〇〇平方米港外約五三九、〇〇〇平方米合計約四、二〇三、〇〇〇平方米ニシテ其浚深土量約六、四九〇、〇〇〇立方メートルトス

繫船浮標

現在港内ノ繫船浮標ハ僅ニ二十二個ニ過ギズ近時船舶ノ出入激増シ浮標増設ノ必要ヲ痛切ニ感ズルヲ以テ更ニ一萬噸級船舶用二個五千噸級船舶用四個三千噸級船舶用十二個合計十八個ヲ設置シテ船舶ノ安全ト水面ノ利用増進トヲ圖ラントス

附 表

一 橫濱港外國貿易輸出入貨物噸量及ビ金額表

年 別	輸出入貨物噸量		輸出入貨物金額	
	輸 出	輸 入	輸 出	輸 入
明治四十二年	四〇四、五八五	一、一八二、三六一	二〇五、一六三、一〇八	一三一、〇〇〇、三六九
同 四十三年	四七一、三三三	一、一一八、八〇〇	二二五、六一六、一一〇	一五四、二八四、五五二
同 四十四年	五〇六、八七三	一、三七六、六三五	二二八、八〇一、七九七	一七五、八三四、六四八
大正元年	五七七、一五二	一、六〇四、一八二	二五七、八五〇、五一二	二一五、三六八、八八六
同 二年	七二三、八三二	二、一五四、〇八四	三一六、八二一、三八八	二三五、一〇二、一〇五
同 三年	六二三、六〇九	一、六六六、一一二	二六九、四五二、四六四	一七八、七八一、二七六
同 四年	七九九、三七八	一、三二七、一〇一	三〇五、九五三、五八八	一四〇、三五〇、六二四
同 五年	九四六、一一六	一、四五四、六五六	四九七、六五三、一五八	二〇九、七三七、六八三
同 六年	九一三、五八三	一、九九七、四六四	六六七、〇六五、一四五	二八七、二六七、六九九
同 七年	八一四、七〇六	二、四二一、〇七〇	八一六、九八九、九九四	五一八、六七九、一八八
同 八年	六〇七、五七八	三、〇四四、六四一	〇一九、三〇九、六九〇	六八九、四三〇、六三六
同 九年	四六七、一三三	二、六六二、二四八	七六六、一六四、二三一	七一〇、〇四四、六八四
同 十年	二八一、二七七	二、六一六、六三九	六〇二、九九三、二五九	五二〇、四〇〇、七六五
				一、二三三、三九四、〇二四

二 最近五箇年ニ於ケル橫濱港輸出入貨物通關經路區分表

年 別	總 噸 量	陸揚揚經由					本 船 又 ハ 搬 運 貨 物 揚 場 及 七 停 車 場 經 由
		岸	壁	棧	橋	物 揚 場	
大正 六年	二、九二一、〇四七	四九六、七九二				九八七、三〇〇	一、四八四、〇九二
同 七 年	三、三三五、七七六	六二七、六四〇				九三一、〇〇〇	一、六四六、二九〇
同 八 年	三、六五二、二一九	五七四、八八一				八〇、七四三	一、六四四、四三七
同 九 年	三、一二九、三八一	五七三、三三八				四一、七六二	一、九四〇、七〇一
同 十 年	二、八九七、九一六	四八五、五四八				五四、一六〇	一、六〇三、九九七
							一、二一一、八八四
							一、六六一、五六七
							二四、四六五

三 橫濱港外國貿易輸出入貨物豫想噸量表

年 別	總 噸 量	陸揚揚經由
大正 十二年	四、二〇七、〇〇〇	二、一四六、〇〇〇
同 十 三 年	四、四五九、〇〇〇	二、二七四、〇〇〇
同 十 四 年	四、七一二、〇〇〇	二、四〇三、〇〇〇
同 十 五 年	四、九六四、〇〇〇	二、五三二、〇〇〇
同 十 六 年	五、二一七、〇〇〇	二、六六一、〇〇〇
同 十 七 年	五、四六九、〇〇〇	二、七八九、〇〇〇
同 十 八 年	五、七九七、〇〇〇	二、九五六、〇〇〇
同 十 九 年	六、一二五、〇〇〇	三、一二四、〇〇〇
同 二 十 年	六、四五三、〇〇〇	三、二九一、〇〇〇
同 二 十 一 年	六、七八一、〇〇〇	三、四五八、〇〇〇
同 二 十 二 年	七、一一〇、〇〇〇	三、六二六、〇〇〇
同 二 十 三 年	七、五三七、〇〇〇	三、八四四、〇〇〇

四 橫濱港內國貿易貨物噸量及金額表

彙報 橫濱港修築計畫概要

一一一

年 別	輸出 輸入		輸出 輸入		合 計	
	噸	噸	噸	噸		
大正二年	三,八二二,〇〇〇	二,九一〇,〇〇〇	六,七三三,〇〇〇	二六七,五五四,〇〇〇	一七四,六〇六,〇〇〇	四四二,一六〇,〇〇〇
同 三年	三,二八九,〇〇〇	二,七六六,〇〇〇	六,〇五五,〇〇〇	二三〇,一九七,〇〇〇	一六五,九七〇,〇〇〇	三九六,一六七,〇〇〇
同 四年	三,〇二五,〇〇〇	二,九四二,〇〇〇	五,九六七,〇〇〇	二三六,〇八四,〇〇〇	一九七,〇九三,〇〇〇	四三三,一七七,〇〇〇
同 五年	三,二六七,〇〇〇	三,二五六,〇〇〇	六,五二三,〇〇〇	二九二,九〇一,〇〇〇	二四二,〇三八,〇〇〇	五三四,九三九,〇〇〇
同 六年	三,二五五,〇〇〇	三,七八八,〇〇〇	七,〇四三,〇〇〇	四〇一,三四六,〇〇〇	三九二,六八三,〇〇〇	七九四,〇二九,〇〇〇
同 七年	二,二七七,〇〇〇	七,五五三,〇〇〇	九,八三〇,〇〇〇	六〇六,一一六,〇〇〇	五一七,八三五,〇〇〇	一一三,九五一,〇〇〇
同 八年	四,二四一,〇〇〇	四,一一一,〇〇〇	八,三五二,〇〇〇	八五一,四九〇,〇〇〇	五六九,五二五,〇〇〇	一,四二二,〇一五,〇〇〇
同 九年	三,九一八,〇〇〇	三,七九四,〇〇〇	七,七二二,〇〇〇	七五六,三八一,〇〇〇	五五三,五一〇,〇〇〇	一,三〇九,八九一,〇〇〇

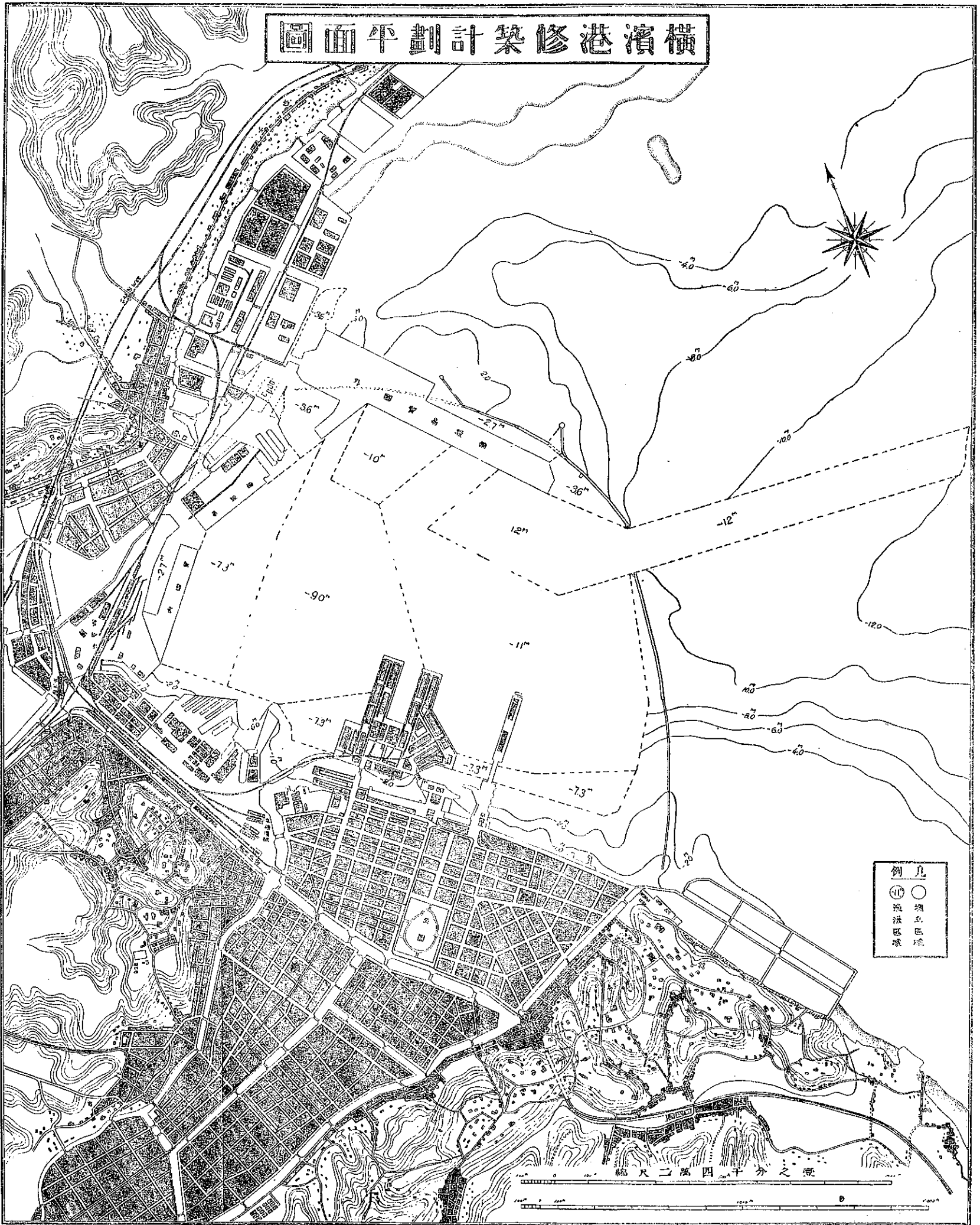
五 橫濱港入港船舶隻數及登簿噸數表

年 別	外國貿易		內國貿易		合 計	
	隻	噸	隻	噸		
大正元年	一二三八	三,八八九,九五四	四〇,五四八	四,五四四,五四一	四一,七八六	八,四三四,四九五
同 二年	一,四一八	四,五三二,〇七六	六六四〇七	五,六五三,六六四	六七,八二五	一〇,一八六,七四〇
同 三年	一,二二二	三,九九二,二七二	六九,三七三	五,九一六,四九六	七〇,五九五	九,九〇八,七六八
同 四年	一,〇一四	三,〇〇〇,八二八	七二,八四三	二,九四三,三七三	七三,八五七	五,九四四,二〇一
同 五年	一,一四六	二,二八九,六二三	六六,八〇〇	六,五二三,六五三	六七,九四六	八,八二三,二七六
同 六年	一,二九六	三,四六五,七八〇	一二四,七六二	六,八〇五,八一〇	一二六,〇五八	一〇,二七一,五九〇
同 七年	一,四二〇	三,三五五,八九〇	一二九,七一一	六,七三七,四四二	一三一,一三一	一〇,〇九三,三三三
同 八年	一,七〇五	四,三七一,八六六	一三二,七五五	六,〇七〇,九八九	一三四,四六〇	一〇,四四二,八五五
同 九年	一,六一六	五,一五三,五六八	一四八,二四八	七,二九二,五一一	一四九,八六四	一二,四四六,〇七九

備考 本表ハ内務省土木局編纂帝國港灣統計出入船舶第二表ニヨル朝鮮貿易ノ分ハ外國貿易ノ分ニ加算セリ

(完)

橫濱港修築計劃平面圖



例凡
 ○ 島嶼區域
 □ 水域區域

縮尺二萬四千分之一