

講演

土木學會誌 第九卷第一號 大正十二年二月

國有鐵道ノ現在及ビ將來ニ就テ(大正十二年一月二十日 土木學會總會ニ於テ)

會長 工學博士 古川 阪次郎

内容梗概

先ツ國有鐵道建設ニ關スル世論ノ三即チ

1. 我國ノ鐵道線路ノ延長ハ國ノ面積人口ノ割合ニ少ク歐米諸國ニ比シ發弱ナルヲ以テ少クトモ英國ト同等位ニ延長セザルベカラズ

2. 新線開業當時ハ收益僅少ナルモ昔年ナラズシテ有益ノ線路トナルハ既往線路ノ實績ニ微シ明瞭ナリ又收入僅少ノ當時ニアリテモ既成線ニ及ボス影響大ナルガ故ニ之ヲ算入セバ蓋シ損失ナラザルベシ

3. 鐵道ハ一般交通ノ用ニ供スルモノニシテ其ノ性質道路ト異ラズ故ニ其ノ管理經營ハ之ヲ私業ニ委セズ國家自ラコレヲ處理セザルベカラズ

ヲ敷シ更ニ現在ノ建設並ニ改良計畫、車輛、電化計畫、運輸狀態及收益計算等ニ就キ不備不點ヲ指摘シテ宜シク建設費ヲ節シ改良費ヲ増加スベク又權威アル鐵道調査會ヲ起シテ鐵道ノ根本方針ヲ定ムベキコトヲ論セルモノナリ

私ハ昨年ノ今月諸君ノ御推薦ニ依リマシテ此ノ土木學會ノ會長ノ席ヲ汚シタ次第デアリマスガ固ヨリ私ハ學識モ無ク又老朽デアリマシテ此ノ學會ノ長トナルト云フコトハ甚ダ不適任デアルト云フコトハ自ラ承知シテ居リマス去リナガラ此ノ會ノ習慣トシテ選バレタモノハ辭スルコトガ出來ナイコトニナツテ居リマスカラ快ク引キ受ケテ今日ニ至ツタ次第デアリマス其ノ間何等此ノ會ノ爲ニ盡スコトモ出來ズ副會長其ノ他役員及ビ皆サンノ御援助ニ依リマシテ漸ク此ノ任期ヲ全ウスルコトガ出來タコトハ深く謝スル次第デアリマス慣例ニ依リマスト云フト任期ノ終ニ於テ會長ハ講演ヲスルト云フコトニナツテ居リマスカラ私ハ前申上ゲマシタ通りノ人物デアリマシテ學術的ノ講演ハ到底出來マセヌ役員ノ或方ニ

尋ネタ所ガ今迄ノ慣例モアルコトデアルカラ必ズ學術的デナク通俗的ノコトデモ宜イト云フヤウナ御話デアリマスカラ講演デハアリマセヌ一ツノ談話トシテ唯今此處ニ掲ゲマシタ表題ノ下ニ御話ヲ致シタイト思ヒマヌ無論私ノ一個ノ意見ヲ御話スルノデアリマスカラ鐵道ノ當局者及ビ此處ニ御出ノ御方ノ中ニハ反對ノ方モアリマセウ反對ハ自由ニ願ヒタイト思ヒマヌ又反對意見ト云フモノガアツテ即チ此ノ事業ノ進歩ノ助ニナルノデアリマスカラ強チ反對ヲスルコトハナラズト云フコトハ無イコトデアラウト思フノデ害ニモナラヌ寧ロ藥ニナルコトカト考ヘテ御話ヲスル次第デアリマス私ハ鐵道ノ事務ヲ去リマシテ五六年ニナリマス併シナガラ學校ヲ卒業致シタノハ明治十七年デソレ以來鐵道ニ就職シテ今日ニ至ル迄三十九年ニナリマスガ人生ノ半バ以上ハ鐵道ニ費シタカラ鐵道ト云フコトハ私ノ頭ヲ去ラヌノデアリマス其ノ心ヲ以テ現在或ハ將來ノ鐵道ノコトニ就テ私ノ考ヲ申上ゲル次第デアリマスドウカ左様御承知ヲ願ヒマス

我國ノ鐵道ハ明治初年以來漸次發達シテ來マシタ鐵道ノ效能ニ就テハ茲ニ私ガ申上ル迄モナク皆サン御承知ノコトと思ヒマス國ノ産業工業其ノ他地球上ニ在ルアラユル者ガ皆鐵道ノ影響ヲ蒙ラヌモノハ決シテ無イト言ツテ可ナリデアリマス鐵道ハ國ノ爲ニ非常ニ必要ナルモノデ是ガ發達ト普及ハ皆サンガ望ム次第デアリマスノミナラズ國民一般コレヲ希望スル次第デアリマス去リナガラ無限ニコレガ發達スルト云フコトハ出來ナイノデアリマスソレハ自ラ程度ガアルト思フノデアリマス明治二十五年頃鐵道勃興シテ其ノ當時ニ於キマシテ鐵道ハ公債發行ノコトガアリマシタ其ノ公債ヲ發行スルニ當ツテ理由書ニドウ書イテアツタカト云フト鐵道ハ工業、商業、産業ノ發達ニ必要デアルカラ少クモ幹線トシテ五千二百哩位ノ鐵道ハ敷設シナケレバナラヌ然ルニ其ノ當時ニ於テ我國ノ鐵道ハ漸ク一千六百哩位シカアリマセヌデシタサウスルト殘ル所ノ三千六百哩ト云フ所ノモノハ如何ナル線ヲ選擇シテ如何ナル所ニ鐵道ヲ敷設スルノデアリマシタカ私ハ知リマセヌ知ラナイガ私ガ幹線トシテ考ヘテ見マシタ其ノ鐵道ノ圖面ハ此處ニアルノデアリマス(附圖參照)此ノ哩數ヲ調べテ見ルト云フト五千五百哩デアリマス是ハ私ガ只考ヘテ入レタノデアリマスカラ先ヅ是等ヲ以テ幹線ト稱シテ宜シカラウ併シナガラ此ノ内ニモ幹線トシテ如何ガワシイモノモアリマス是等ヲ除イタナラバ或ハ五千二百哩モツト以

下ニナルカモ知レマセヌ併シナガラ其ノ當時ニ於テ決シテ斯ウ云フ長イモノバカリジヤナカツタ多少東京附近トカ大阪附近ニ拵ヘテ或ハ幹線ニナル可キ必要ナル線ヲ入レテ認定シタモノダラウト思ヒマス私ガ考ヘタモノト大差ハナイノデアリマス其ノ後日清日露ノ二戰役ヲ經マシタ爲鐵道ハ非常ナル發達ヲ致シマシテ又歐洲大戰爭カラモ影響致シマシテ大正十年ニ於キマシテ國有鐵道ノ延長ハ六千七百哩デアリマス今日現在ハ六千九百幾哩ト云フコトニナツテ居リ非常ナル發達ヲ來シタ次第デアリマス又私設鐵道約二千七百哩位ヲ合セマスト明治二十五年ニ希望サレタ所ノ線路ト比較シマスト四千四百哩超加ヲ來タシタ無論時代ノ要求ノ結果斯ク發達致シマシタノデアリマシテ其ノ當時希望シタヨリ以上ノ發達ヲシタ次第デアリマス然ラバ鐵道ハ可ナリ隅ニ迄行キ亘タモノト見テ宜シカラウカト考ヘルノデアリマス尙此ノ上鐵道ヲ敷設スベシト云フコトハ世ノ希望デ朝野ノ議論ガアリマスツレハドウ云フコトヲ言ツテ居リマスカ其ノコトヲ一應御話致シソレニ向ツテ私ノ批評ヲ加ヘルト云フコトハ鐵道ノ話ヲスルニ非常ニ便利ダト考ヘマス

一 我國ノ鐵道線路ノ延長ハ國ノ面積人口ノ割合ヨリ少ク歐米諸國ニ比シ貧弱ナリ即チ少ク共英國ト同等位ニ延長セザルベカラズ

二 新線開業ノ當時ハ收益僅少ナルモ昔年ナラズシテ有益ノ線路トナルハ既往線路ノ實績ニ徵シ明瞭ナリ又收入僅少ノ當時ニアリテモ既成線ニ及ボス利益多大ナルガ故ニコレヲ算入セバ蓋シ損失ナラザルベシ

三 鐵道國有法發布ノ當時聲明セシ主旨ニハ斯ウ云フコトガ書テアル鐵道ハ一般交通ノ用ニ供スルモノニシテ其ノ性質道路ト異ラス故ニ其ノ管理經營ハコレヲ私業ニ委セズ國家自ラコレヲ處理セザルベカラザルハ蓋シ多言ヲ要セズ此ノ主旨ハ皆國民一般ヲシテ此ノ鐵道ノ恩澤ニ浴セシメテ經濟上ノ不利ハカマワヌ國家ガコレヲ策スルト云フコトハ國ノ義務デアアル斯ウ考ヘテ計畫シタモノダラウト思フノデアリマス

第一ニ對シ私考トシテハ鐵道ヲ敷設スルニ國ノ面積又ハ人口ノ割合ヲ以テスベキモノニアラズ成程歐米各國ノ主ナル國ト比較シテ見マスト日本ハ確ニ少ナイノデアリマス假ニ日本ヲ一トスルト英ガ三、佛ガ四、獨ガ七、米ガ三〇斯

ウ云フ割合ニナツテ居リマス併シナガラ我國ヲ御覽ナサイ此ノ地圖ノ如ク(附圖參照)一種特別ノ地形デアリマシテ細長ク恰モ長蛇ノ海中ニ横ハルガ如キ状態デアリマス其ノ脊筋ニハ連綿トシテ險阻ナル山脈ガアル海ハ周圍ヲ圍繞シテ國民ノ大部分ハ海ニ接スル所ノ狹隘ナル細長キ地形ニ從ツテ繁殖シ都會モ此ノ地形ニ從ツテ發達シ商業、工業、漁業總テ此ノ狹隘ナル地形ニ依テ行ハレラルノデアアル故自然ノ勢トシテ少部分ヲ除クノ外ハ數條ノ鐵道ヲ敷設スル餘地ハナシ試ニ此ノ山陰山陽ノ兩道間ニ平行シテ一線ヲ布設スルト考ヘタナラバ勢ヒ山岳重疊ノ地方デ物産モナク人家モ少ク何等工業ノ見込モ無キニ抱ラズ建築工費ハ多額ヲ要シ到底經濟上コレヲ許サズ強ヒテ平地ニ敷設セントセバ既成線ト餘リ隔ツテ居ラス所ニ布設スルコト、ナル如斯事柄ハ鐵道ノ主旨ヲモ運輸交通ノ道理ヲモ亦經濟ノ原理ヲモ皆没却シテヤルコトデ先ヅ無謀ナルコト、言ツテ可ナリト思ヒマス明治三十六年ノ農商務省ノ調べニ依リマスト我國ノ面積ハ三千八百九十一萬二千里デアリマス其ノ内デ傾斜ノ地モ入レマシテ先ヅ耕地トモ言フベキモノガ漸ク二割五分即チ如斯平地ノ少イコトハ鐵道敷設ニ適合シナイ國柄デアアルヲ證據立ツルモノデアリマス歐米各國ノ面積ト耕地トノ割合ハ知リマセヌガ皆サシノ胸算ノ内ニゴザイマセウガ英國デアラウト佛國デアラウト獨國デアラウト國形稍方形ニナツテ居リマシテ長サト幅ニ大シタ差ハ無イノデアリマス又今言ツタヤウニ地圖ヲ御覽ノ方ハ御判リデシヤウガ高山モ我國トハ比較ニナラナイデス國ノ狀態ノ良ク似テ居リマスノハ伊太利デアリマス是デモ北ノ方ノ佛蘭西、奧太利、瑞西トノ國境ノ外ハ日本ノヤウナ山ハ無イノデアリマス我國ト比較シテ見マスルト鐵道ヲ敷設スルニ便利ナ形ニナツテ居ツテ從テ市街人民ノ分布上多數ノ鐵道ヲ敷クト云フコトガ必要デアラウト思フ人口ニ就テハ如何デアルカ人口一萬人ニ付キ我國ハ二哩半英國ハ五哩佛國ハ十二哩獨逸ハ八哩米國ハ三十五哩デ此ノ點ニ於テモ洵ニ貧弱デアリマシテ人ニ依ツテハモウ少シ多クノ鐵道ト云フ考ハ起リマセウ併シナガラ唯今申上ゲマシタ通り地形ノ相違デ住民分布ノ不均ナル上國ノ工業モ歐米各國ニ比較シテ少ク漸ク近年各所ニ工業ガ起リマシタガコレトモ僅少ノモノニシテ歐米諸國ニ比スベキニアラズ多額ノ資金ヲ投ジテ不急ノ線路ヲ敷設スルト云フコトハ考ヘナケレバオラスノデアリマス

今日歐洲諸國ノ鐵道ハ非常ニ發達シテ前ニ述ベタ比例ノ如キデアリマスガ如何ナル時代ニ如何ナル理由デスクナツタカト云フコトハ十分ニヨク判リマセヌケレ共英國ノ如キハ前世期ニ於テ鐵道熱ガ勃興シテ非常ノ勢ヲ以テ鐵道ヲ敷設シタ此ノ國ハ政府ニ於テモ左程干渉スルコトノ出來ナイ民有鐵道デアリマス他ノ大陸國ニ於テモ是ト同様デアリマシテ一國ガ鐵道ヲ敷設スレバ他ノ國モ競争シテ(連絡上ノ必要アリ)敷設シナケレバナラスト云フ關係モアルシ總テ此ノ鐵道熱ニ冒サレテ發達シタノデアリマス今日ニ於テハ如何デアリマスカ戰爭前ニ於テモ鐵道ノ收入ハ實ニ少イノデアリ資本金ニ對シテ僅カ三、四朱ノ配當シカ出來ズ戰後ニ至リマシテハコレガ亦非常ニ窮境ニ墜リマシテ歐洲大陸諸國ノ國有鐵道ニ於テハ營業費モ或ハ不足シ公債ノ利子モ拂ヘズ己ム無ク一般會計カラ補助シテ補ハナケレバナラスト云フ有様デアリマス英國ニ於テハ各鐵道ガ民有デ各獨立シテ居ルガコレ亦非常ニ悲境ニ陥リ今日ハ各鐵道ヲ合同セシメヤコレハ法律ヲ以テ定メテヤラウトシテ居ルコトハ諸君ガ外國ノ鐵道雜誌ヲ御覽ニナツテ御了解セラル、通りテアリマス如斯鐵道合同ヲサセテ又一方ニハ經費節減シテ經營ニ苦心慘憺ノ有様デアリマス我國ハ幸ニシテソレ程ニ窮境ニ墜入ツテ居リマセヌ併シナガラ其ノコトヲ對岸ノ火災視スルコトハコレハ出來マイト思フ以ツテコレヲ鑑トシテ將來ノ鐵道敷設ニ就テ考慮スルコトガ必要デアルト考ヘマス

第二ニ對シテハ先キニ述ベタルガ如ク我が國ノ鐵道ハ堅實ナル方針即チ不急ノ線路トカ競爭線ト如キハ一切許サズ獨立ノ幹線ニシテ最モ地方ニ必要ト見タ線路ヲ敷設シタ次第デアル此ノ鐵道ノ開通スルヤ人口モ其ノ地方ニ於テ相當ニアリ又地方ノ人モコレヲ望シタ次第デアル從テ人ノ往來モ中々頗繁ニシテ其ノ地方ノ開發ヲ促シ隱レタル產物ヲ世ニ出シ自然ト産業ノ發達ヲセシムル要素アル地方ナルニ依リ開通後暮年ナラズシテ驚クベキ發達ヲナシ營業ハ勿論多クノ餘裕アル收益ヲ見ルニ至ツタ次第デアリマスガ今日以後敷設スル如キ線路ノ貧弱ナルモノト比較スル事ハ出來ナイノデアリマス故ニ此ノ論者ノ言ヘル如ク線路ハ最初ニ於テ貧弱デアツテモ收益ガ漸次段々増シテ來ルト云フ論コレニハ賛成出來ナイ次第デアリマスコレハ既成線ノ大部分ハ幹線デアツテ最モ必要ナル線デアル今後着手スル線ハ前ニ申シタ通り良好ナ

ル線路デハナイノデアリマスカラ鐵道ヲ利用スルト云フコトハ甚ダ乏シイ貧弱ナ線デアアル既成線ニ及ボス利益ハ先ヅ少ナイノデアリマシテ線路ニヨリテハ既成線ノ利益ヲ殺グト云フコトニナル何故トナレバ今後布設スル線ハ short cut 多ク恰モ山間ノ道路ニ八丁一丁ト云フ事ガアリマス本道ヲ行ケバ八丁ナルモ short cut デハ一丁デ行ケルト云フヤウナ工合ニ圖面ヲ見レバ能ク御解リニナル事デアツテ既成線ノ利益ヲ殺グト云フ線ハ多々アルヤウニ思フサウスルト既成線ノ利益ヲ及ボスニアラズシテ寧ろ害ニナルヤウナコトガ多々アルベシト思ツテ居ルコレニ就テハ論者ノ云フ事ノ丁度反對ノ結果ヲ來スヤウナ場合ガアルダラウト思ヒマス

第三ノ道路ト同様ノ關係ガアル是ハ國有ニスル所ノ理由デアリマタンレヲ以テ直ニ鐵道モ道路同様ニ不利益ヲ顧ミズ普ク敷設スベシト云フヨウニ取ラレテ居ルヤウデアリマス併シナガラ國道若クハ縣道等所謂道路ハ成程最初開鑿シマス時ニ於テ鐵道ヨリ幅ハ幾分カ廣ク費用ガ餘計掛ルヤウニ思ハレマスガ其ノ代リ勾配ガ急デモ宜シイノデアリマスカラ建設費ハ略ボ大差ナシト看做シテモ道路ハ出來以後通常ノ小修理ト天災ニ依ル修理費ノ外ハ出費ヲ要セザルモ鐵道ハ出來後ニ於テ枕木ヲ並列シレハるモ布設シナケレバナラズソレニ車輛類モ必要ナル上ニ道路ノ如ク何處カラデモ乗ル譯ニハ行カナイ一定ノ場所ニ停車場ヲ捨ヘテソコカラ乗セナケレバナラヌ其ノ他凡テノ點ニ於テ道路ヨリモ餘計經費ガ掛ルト云フコトハ言ハナクテモ判ルソレノ維持ト補充ノ爲ニ多額ノ費用ヲ費サナケレバナラヌコトデアリマス道路ノ如ク無代價デ鐵道ニ乗車サセルト云フコトハ出來ナイ然ラバ鐵道ハ相當ノ賃銀ヲ取テヨレヲ使フノ外ナイ併シナガラ適當ノ賃銀ヲ取テ使フコトハ言フマデモナイガ其ノ餘分ノ賃銀ヲ課スト云フコトハ到底言フベクシテ行ハレナイコトデ是ハ普通賃金ノ外ナシ然ラバ鐵道ハ經濟ヲ考ヘテ其ノ鐵道ノ收益ノ見込如何ニ依テハコレヲ敷設スルト云フ譯ニハ逆モ行カヌ事ハ明カデアアル尙又斯ク云フ人ガアル日本ノ今日ハマダ創業時代デアアル普ク鐵道ヲ敷設シ津々浦々迄モ行キ渡ラセナケレバナラヌ然ルニ改良ノ如キハ即チ贅澤ノモノデアアル其ノ贅澤ナ費用ヲ使フヨリモ新線ヲ敷設スルヲ急務ナリト云フコトヲ唱ヘテ居ルモノガアルコレハ極ク當筈ツタ所ノ例デアリマゼヌガーツノ例ヲ言ヘバ我國ノ道路ニハ國道モ縣道モ郡道モ里

アリ國道縣道ハ郡道ヨリ又郡道ハ里道ヨリ各其ノ幅ハ廣クナツテ居リマス何故ニ道路ノ幅員ヲ異ニスルヤト云ヘバ云フ迄モナク國道ハ縣道若クハ郡道又ハ里道ヨリ來ル人馬輻輳ノ爲幅員ノ大ナルニアラザレバ以テ道路ノ功能ヲ全フスル事能ハザルニ依ルベシト私考ヘルソレト同ジニ鐵道モ幹線タル所ノモノハ國道ニ當ルト見テ差支ナイ幹線ノ輸送力ガ充分ニアラザレバコレニ關連スル支線ニ出入スル客貨ノ圓滿ナル輸送ヲナスコトヲ得ズ若シ國道ノ幅員ガ郡道里道ト同様ナリトセバ人馬往來意ノ如ク出來得ルヤ如何必ズヤ此ノ場合道路ノ改築ヲ訴フルハ言ヲ待タズ鐵道ニ於テモ亦同様ニシテシカモ鐵道ハ今日既ニ其ノ時期ニアリ故ニ改良ヲ怠ルニ於テハ近キ將來ニ於テ非常ナル惡結果ヲ來スコトト信ズ以上述ベタル三ノ理由ニ依リマシテ私ハ將來鐵道ノ新線敷設ハ一切ナラヌト云フニハアラズ新線モ漸次其ノ地方ノ狀況ニ依テ敷設シコレヲ決シテ怠ルベカラズデアルガ唯單ニ今日ノ如ク新線ヲ一氣呵成的ニヤルト云フコトハ經濟上甚ダ不利益ナモノジヤナイカト考ヘテ居ルノデアリマス

是ヨリ一寸工事中ノ建設線路ノ狀況ヲ御話シマス先刻申シ上ゲタシタ通り國有開業線路ノ延長ガ今日ハ六千九百三十哩ニナツテ居リマス大正十五年カラ大正十八年迄ニ畧ボ出來上ルノハ二千七百哩凡ソノ豫定デアリマスソレカラ十二年度ノ豫算ニ計上サレマシタ二十八線路ハ八百四十哩ゾゾイマスコレヲ加ヘマスト一萬五百哩位ニナルノデアリマスデ若シ私設鐵道ガ其ノ頃ニ於テ三千哩出來テ來タラバ一萬三千五百哩位ノ鐵道ガ全國ニ於テ出來ルト云フ計算ニナル又十二年度ノ建設ニ要スル所ノ費用ハ議會ニ提出セラレ豫算トシテ新聞紙上ニアル通り七千萬圓充テルヤウニナツテ居ル其ノ以後年々ノ豫算額ハ割充テアツテ新線路ハ大正二十二年ニ出來上ルコトニナルノデアリマス二十二年ニ至リマシタテラバ此ノ新線ニ要スル所ノ費用ガ八億圓ニナルト豫想サレマス此ノ額ハ計上サレテアリマセンガ其ノ理由ヲ申セバ現今大正十二年度ハ新線ト目下工事中ノ線路大小合シテ七十三線路デ十三年度ガ一番多イノデ七十五線路ニナリマス十八年度ノ終リニ於キマシテハ線路ノ數ハ僅カニ二十八線即チ十二年度ニ提出サレル所ノ鐵道網ノ内新線路二十八線ノミデアリマス然ルニ此ノ時ニ方ツテ政府ハ如何ナル方針ヲ採ルカ分リマセヌガコレ迄ノ政府計畫ノ振合ニ依レバ必ズヤ殘ル鐵道

網百二十線路中幾程カノ新線路敷設ノ費用ヲ議會ニ提出サレルコトト思ツテ居リマスナウシテ矢張り工事中ノ線路ハ五六十ノ數ニナルノデアリマシヨウシテ見ルト公債ハ矢張年々七千萬圓カラ一億萬圓位ヲ募集スルコトニナルト想像シマスソレデ此ノ八億ト云フモノヲ計算シタ次第デアリマス

次ニ改良ノ事ニ就テ一言申上ゲマス改良事業ノ内線路ノ改良ト云フコトハコレハ説明センデモ皆様御承知デゴザイマセウガ各線路ノ勾配又曲線ヲ直シ單線ヲ復線ニシ復線ヲ復々線ニスルトカ又必要ナ所ニ新線路ヲ敷設シ或ハ港トノ連絡等ニモ建設線以外ノ線ヲ捨ヘルナド如斯工事ヲ施工スルノガ即チ鐵道線路改良デアルノデ此ノ改良線路ノ目下ノ有様ヲ聞テ見マスルト各種多岐ニ互ツテ居リマス改良工事ノ順序ハ輸送量ノ最モ多イ即チ列車運轉ノ困難ト不便ヲ感ジテ居ルト云フ所ヨリ着手スルノガ當前デアリマスカラ從テ各處ニ互ツテヤルコトハ誠ニ當然ナヤリ方デアルト考ヘマスデ之ハ前申上ゲマシタル通り我國ノ鐵道ハ長足ノ進歩ヲ遂ゲ段々支線モ殖エテ來ル殖エテ來レバ幹線タル既成線ヲ十分ニ完成シナケレバ其ノ效用ヲ全フスルコトガ出來ナイノデアリマス故ニ其ノ線ヲ改良スルコトハ非常ニ必要ナコトデ一日モ怠ルコトハ出來ナイノデアリマスコレコソ一氣呵成ニシナケレバナラヌノデナイカト思ツテ居ルノデアリマス然ルニ今日施行サレテキル所ノ改良工事ノ進捗ハ遅々デ甚タ遺憾デアリマス一例ヲ申セバ東京市外ナル山ノ手線工事ハ大正八年度ニ竣功スルコトニナツテ居リマシタガ其ノ後變更サレテ十二年ニナツタト云フコトガアリマス又飯田町ヨリ國分寺ニ至ル間モ凡ソ同期間ニ出來セシムル豫定ノ處新宿信濃町驛間ヲ十二年度中ニ出來セシムルト云フ何レモ豫算ノ關係上斯ク遅延セシナランガコレ等ノ線路ヲ殖ヤシ又ハ改良スルト云フコトハ非常ニ必要ナモノデ一日モ打チ捨テオクベキデナク若シ其ノ費用ガ足りナイナラバ建設費ヲ減シ此ノ改良ニ充ツルモ差支ヘナイノデアリマスマイカ然ルニ最初八年度ニ出來セシムル豫定ヲ豫算ノ編成換シテ漸ク大正十二年度中ニ赤羽迄新宿信濃町間ハ十三年度ニ出來上ルト云フガ此ノ分ハ未ダ着手シテ居リマセヌカラコレハ如何デアリマスカ要スルニ改善ニアラズシテ改惡ノ豫算變換ト云フベシソレカラ東海道ヲズット見マスルト横濱大船間コレハ十二年カ十三年ニ出來上ル豫定デアリマシタガ漸ク現今着手致シタ次第デアリ

マス熱海線ハモウ既ニ工事ニ着手シテ多少進行シテ居リマスガ此ノ竣工期ガ如何カト言ヘバ十四年ニハ出來上ルトノ事
デスガ今日ノ工事ノ有様デハ十四年ニハ如何デアリマセウカ事ニ依タラ二十年度迄モ掛ルヤウニ考ヘラレマス逢阪山ノ
鐵道ハコレハ出來上リマシテ使用致シテ居リマス又大阪附近ニ至リマシテ工事ニ着手致シテ居ル箇所モアリマスガ私ノ
通ツタ時ハマダ半分位ノ出來デシタカラ大ニ拂ツテ居ルトハ云ヘマセヌ其ノ他ノ各處ニ至ツテハ私ハ能ク存ジマセヌガ
大ニ必要ニ迫テ居リ且人ノ目ニ付ク所ノ仕事ニシテサヘ如斯デスカラ多分他モ左程進行シテ居リマスナイト想像サレル
ノデアリマス

次ニ改良ト云フ中ニ停車場改良モ又必要デアリマスガ旅客ニ對シテハ別ニ説明スル程ノ事モアリマセヌガ列車ヲ澤山ニ
續發サセルヤウナ重要ノ停車場ナレバぶらつとほ一むヲ多數設ケテ列車運行ニ便ナラシメ又旅客ノ待遇上ニ於テ多少設
備モ必要トスルモ大シタコトデアリマセヌガ貨物驛ニ至リマス中々サウ云フ譯ニ行カン貨物ト云フモノハ御承知ノ通
リコレヲ誘致シナケレバナラヌ設備ヲ完全ニシテ其ノ貨物ノ出入ニ便ナラシムト云フコトガ必要デアリマスソレデ各停
車場ニ就キ一寸々説明スルコトハ出來ナイノデアリマスカラ大キナ所ノ一ニテ申シマスト東京市ニスレバ汐留、名古屋、
屋、大阪、神戸其ノ次ニ静岡位ノ各驛ニ澤山アリマスガ汐留コレハ純然タル貨物驛デアリマスガ汐留驛ハ以來別ニ改良ヲ
加ヘタ所モナイヤウデアリマス唯工場ノ一部分ガ倉庫ニナリ彼ノぶらつとほ一むガ二、三ト車馬出入ノ爲メ道路ガ改良
セラレタ位デアリ河川トノ連絡ノ設備モ元ノ通りデアリマス名古屋驛改良ノ事ハ久シキ問題デ十二三年來コレガ計畫ア
リシモ今日ニ至ルマデ未ダ着手致シテ居ラヌ名古屋ハ所謂中華ノ市街ニシテ旅客貨物集散ノ中央ナル上ニ熱田港ヲ控ヘ
貨物列車運行上可ナリ而倒ナル驛ニシテ今日迄改良ヲ打テ捨テタルハ當局者ノ怠慢ト云ハレテモ辨解ノ辭サカルベシ先
頃アノ邊ヲ通ツタ時ニ聞クニ設計已ニ定マリ又名古屋ノ西方デはんぶやーどノ工事ヲシテ居リマシタ誠ニ結構ナコトデ
アリマス工事完成ノ上ハ臨港線貨物出入共ニ大ニ便利ヲ得ルコトニナルノデアリマス次ニ大阪附近ノ問題デアリマス最
モ永イ問題デアリマス大阪驛ノ改築ノ設計ハ定ツテ居ルカドウカソレハ存ジマセヌガ見受ケル所デハ改良セシ箇所ハナ

ク依然トシテ舊ノ如クシテ僅カニ吹田驛附近ニはんぶやード工事施工中ナルモ其ノ態度優々閑々タリ又臨港鐵道ノ方モ敷地ハ既ニ買收サレタ模様デアリマスガ未ダ工事ニ着手シナイ様デアリマスガ大阪驛ノ改築ト共ニ早ク世人ヲシテ大ニ利用セシムルヤウニシタイト思ヒマス

神戸ノ驛附近コレ亦頗ル困難ノ工事デアリマスガ聞ク所ニ依レバ設計上ニ就テハ市ト協議決定ノ由無論現今ノ路面線路ヲ高架ニ改築スルハ言ヲ待タナイ從テ停車場ノ改築モシナケレバナラス亦聞ク所ニヨレバ神戸ノ海岸ニ線路ヲ敷設シテ新港ト神戸驛間ヲ海岸線ニ依リ連絡スルヤウナ計畫デアアルヨシコレハ非常ニ結構ナコトデ一日モ早ク完成ヲ希望スル次第デアリマス話ハ前ニ戻リマスガ東京附近ノ各驛ニ就キ一言センニ隅田川トカ品川トカ大宮トカノ大驛ヲ除イタナラバ信ニ哀レナモノデアリマス貨物車ノ到着カラ其ノ出テユク時マデノ時間ヲ聞テ見マスルト何レモ十時間以上デアリマス十時間以下ハ二、三デ平均シテ十六時間餘デアリマス田端ハ廿六時間品川ハ三十時間餘カ、リマスコレハはんぶやードノアル所デ貨車ノ方向分ケ驛分ケニ時間ヲ要シ不得止ヤウナルモ多大ニ失スル嫌アリ其ノ他各驛ニ於キマシテモ自分ノ希望トシテハ各驛停留時間ヲ六時間或ハ八時間迄ニ減ジタイト思ヒマス

貨物ノ取扱ニ就キ一言センニ貨物ハ前申セシ通りドウシテモ企業者カラコレヲ誘引シナケレバナラス從テ停車場ノ改良ガ無論必要デアツテ色々ナ新工夫モ施シ又前ニ申シマシタヤウナをちんぐやードヲ各主要ノ場所ニ設ケ貨車ノ方面別トカ或ハ驛別トカ云フヤウナ仕分ケスルコトガ必要デアアル尙ホ貨物ニ就テハ最モ頭ヲ惱サナケレバナライナ問題ハ小運送デアリマス貸切扱ニスレバ鐵道ハ貨物ヲ列車デ運ブニ止マツテ到着シタ貨物ハ荷受人ガ相當ノ仲仕ヲ使ツテ取卸シテ荷主ノ所ニコレヲ送ルコトニナル鐵道トシテハ只線路上列車デ運ブコトノ外ニハ責任ヲ有タナイ形ニナツテ居ルソレガ爲ニ荷主ハ荷物ノ出盛ノ際ニ當ツテ非常ニ多額ノ賃銀ヲ仲仕共カラ要求サレルヤウナ次第デ又運送店モ澤山アツテ個々別々ニ營業シテ居リマスカラ貨車ノ入換總テノ點ニ於テ非常ナ時間ヲ費スト云フコトモ自然ノ結果デアアルノデ運賃ニシテモ百哩或ハ二百哩ノ距離カラ運送サレテ來タ所ノ貨物ノ賃金ヨリモ停車場カラ一哩近クノ所へ持つテ來ル運賃ノ方

ガ高イト云フコトガ多々アルノデアルコレラハドウシテモ改善ヲサレナケレバナラナイモノト思ツテ居リマス歐米諸國ニ於テハ會社ニ依テハ馬車ヲ備ヘテヲツテサウシテ鐵道自ラ此ノ配達ヲナシ居ルノガ多々アツタヤウニ見受ケマシタ是等ノコトハ今日ハ多分自動車ヲ用ヒ輕便ニ且迅速ニ取扱ハレ居ルコトト信ズ鐵道自ラガ此ノ小運送ヲヤルト云フコトモ改善ノ一ツジヤナイカト思フ荷主モソレニ依ツテ大ニ便宜ヲ得ルダラウ

夫カラ車輛ニ就キ述ヘマス車輛ハ説明スル迄モナク漸々改良サレテフルガ其ノ増備ニ對シテハ遺憾ナガラ賛成ヲ表スル能ハズ如何トナレバ鐵道省カラ出タ所ノ要覽ニ依テ見マスルト大正六年ニ於テハ機關車ガ二千八百二十七デアリマシタ九年度ハ三千三百四十客車ハ六年度ニ於テ六千九百アツタノガ九年ニ八千四百貨車ハ四萬四千六百アツタガ五萬二千二百ニナツテ居リマス此ノ増加率ハ機關車ニ於キマシテハ年々約二百輛客車ニ於キマシテハ四百輛貨車ニ於キマシテハ二千輛位ニナツテ居リマス此ノ比例ヲ以テセバ十二年度ノ終リニ於キマシテハ機關車ハ三千九百ニナリ客車ガ九千二百六十二ニナリ貨車ガ五萬六千七百輛ニナリマス勿論是ハ想像デアアルガ九年度ハチヤント要覽ニノツテ居リマスカラ間違ナイ數デアアル機關車ノ三千三百餘客車ノ八千餘貨車ノ五萬二千餘ト云フノハコレハ確定數デアリマスコレヲ當時ノ哩數六千四百八十哩ヲ割テ見マスルト機關車ハ一哩ニ半臺デゴザイマシテ一臺ニ足りナイ客車ハ一臺ト二歩四厘貨車八臺現今ノ哩數六千九百三十哩トシマスト前申上ゲマシタ車輛増加ノ割合ヲ以テ増加セシモノト計算セルニ機關車ハ〇・五三客車ガ一・二八貨車ガ八・三ト云フコトニナリマスソコデ外國ノ例ヲ見マスト餘程古イ例デアリマスガ英國ノ主ナル七會社ニ就キ前記ノ如クシテ見マスルト平均シテ一哩ニツキ機關車ガ一・〇四客車ガ三・一貨車ガ三六〇ウ云フ割合ニナリマスノデ此ノ通りニスルトイフコトハ望ミマセンガ我國有鐵道ニ於テ現今ノモノヨリ比例ヲ増加スルヨウ必要ガアルト思考シマス而シテ其ノ増加ノ割合ハ現今ノ數ノ約五割増トシテ一哩ニ付キ機關車〇・八臺客車二臺貨車ハ十五臺ニシタイノデアリマス此ノ増備ノ必要ヲ認メタノハ客車ト貨車ノ利用率(此ノ事ニ關シ後デ申述ベマスガ)如何カラ打算シタ結果デアリマス車輛ヲ私ノ考ヘ通り増加スルモノト假定シマスト其ノ増加車輛數ハ機關車一千八百七十八客車ハ八千六十六貨車

ハ四萬五千輛トナルコトニ要スル費用ハ機關車一臺ニ付キ七萬五千圓客車ハ二萬圓貨車ハ三千圓カカルモノトシテノ計算デ二億五千七百萬餘圓カカルノデアリマス十年間ニ完成スルトセバ年々二千五百萬圓以上ヲ要ス是丈ガ既定ノ年割ノ改良費ニ追加セネバナラヌ結果ニナルノデアリマス客貨車ノ利用率ニ就キ申上ゲマスガ旅客ニ於キマシテ定員數ト實際乗ツテ居ルモノハ五割三分デアリマス定員ニ對シテ半分以上ニナツテオリマスソレデ貨車ハ表記噸數ニ比シテ〇・八三以上ニナツテ居リマス今ヨリ七、八年前吾々ガ廣軌ニ就キ調査ヲシタ時代ニ於キマシテ其ノ利用率ハ客車ニ於テハ〇・四位貨車ニ於テハ〇・五位ナリシガ斯クノ如クナツテ居ルノデアルコレヲ評セバ旅客ニ對シテハ虐待トナリ貨車ニ對シテ虐待トナル故ニ是ヲ緩和スルノ上ニ於テ車輛ガ不足ト考ヘテ計算ヲシタ次第デアリマス然シ乍ラ車輛ヲ増加シテモ線路ヤ停車場其ノ他ノ設備ガコレニ伴ハザルニ於テハ其ノ功能ヲ發揮スル能ハズ即チ線路其ノ他ノ改良ヲ一氣呵成ニ施工スルヲ必要トスル所以デアリマス

海陸連絡ノ設備ハ先刻一寸申上ゲマシタガ鐵道ハ他ノ交通機關ト連絡ヲ取り相俟テ發達スルニアラザレバ不可ナリ譬ハ汐留驛ニ河川ヲ利用スルノ計劃ヲ立ツル必要ハナキヤ亦横濱ニ於キマシテモ折角岸壁ガ出來テ居ツテモ鐵道ガ充分利用サレテ居ラヌヤウデアリマスコレニハ何カ原因モアリセウガ設備ノ不完全ノ點モアル亦大阪ニ於キマシテハ折角アレダケノ築港ヲシテモ未ダ充分ナル利用ノ法ヲ講ジナイノハ遺憾ノ次第デアリマス神戸港ハ先刻申上ゲマシタ通り改良モ稍出來カケテ居ルヤウデアリマスガ鐵道ト相俟テ充分ナル功能ヲ發揮シ得ルヤ否ヤハ今後ノ問題デアリマス

次ニハ電化コレハ矢張改良ノ一口デアリマス電化ト云フコトハ甚ダ結構ナコトデ蒸氣鐵道ヲシテ漸次電氣鐵道ニ換ラシムルニアリテ尤モ希望スル次第デアリマス併シナガラ着手ノ順序ノ如何ハ私ハ知りマセヌガ自分ノ聞ク處ニ依レバ先ツ第一着ニ東京、神戸間ヲ電化セシムルトノコトナルモコレハ多分噂ダケデアラウト思フノデアリマス電化着手ノ順序トシテハ大都會ノ附近ヲ第一トシ次ハ旅行者ニ不愉快ヲ與ヘル處ノ山間ノ隧道ノ多キ箇所ヲ順次電化スルト云フコトガ得策デナイカト私ハ考ヘテ居ルノデアリマスコレニ向ツテ政府ハ總計九千五六百萬圓ノ豫算ヲ計上サレテ居ルノデアリ

ス此ノ金額ヲ以テ幾哩ヲ電化シ得ル見込ナルヤ不明ナルモ電化ニ要スル費用ハ決シテ少額ニアラザルニ依リ此ノ費額ニテ成シ得ル程度ハ蓋シ大ナルモノニアラズシテ多額ノ費用ヲ追加スルニアラザレバ豫定ノ區間ヲ電化シ能ハザルベシト運輸ニ就テハモウ私ガ申ス迄モナク非常ニ盛況デアリマシテ鐵道創設以來故々トシテ進ミ大正八年ヲ以テ今日迄ノ股脈ノ極度トスルコレハ鐵道省カラ提出シタ所ノ表ニ依ツテ此ノ運輸ノ狀態ハ判リマスガ即チ大正六年度ニ於テ人噸哩ガ百五億人噸哩デアリマシタが大正十年度デハ百四十七億人噸哩ニナツテ居リマス此ノ比例カラ推シマスト大正十二年度ニ於テハ百五十億以上ニナルダラウト考ヘマスソレデ此ノ人噸哩ノ内德斯ウ云フ奇態ナルコトガアル大正九年度ニ於テハ人一哩ガ六十五億大正八年度ニ於テハ七十五億デ其ノ差ハ十億人噸哩ノ増加ニナツテ居リマス所ガ貨物ニ於テハ大正八年度ニ於テ六十二億デアリマシタが大正九年度及ビ十年度ニ於テハ五十九億ニシテ其差三億噸哩ノ減トナツテ居ルト云フコトハ即チ不景氣ヲ表スル顯著ナル事實デアリ十一年度ニ於テモ蓋シ噸哩ニ於テハ大ナル増加ハアラザルベシコレヲ以テ大正八年度ヲ極度トシタ理由デアリマスソレデ貨物ト旅客ノ割合ハ約四分六分ノヤウデアリマス故ニ噸數ガ減リマシテモ人噸ノ方が多クナレバ先ヅ總收入ニ於テ減收ガナイ次第デアリマスソレデ此ノ大正九年度ト大正十年度ヲ比較スルニ大正九年度ニ於テノ人噸哩ガ百四十三億大正十年度ガ百四十七億ノ人噸哩其ノ差僅カニ四億人噸哩ニ過ギナイニモ係ハラズ收入ニ於テハ九年度ハ三億五千萬圓大正十年度ハ約四億圓ナルニヨリ其ノ差額五千萬圓ノ巨額ニ達シタルト云フ奇妙ナル結果ヲ得タノデスはハ取りモ直ホサズ大正八年大正九年ニ賃金ヲ上ゲタ結果デアリマス一方ハ賃金上ゲヲ爲シテ收入ヲ殖シ又他方ニ於テ鐵道従業員ガ非常ニ勉強ヲナサレテ費用節約ニ努メラレタ結果收入支出ノ割合ガ非常ニ良クナツテソレガ原因デアリマス大正十一年度ノ收入支出トモ未知數ナルモ人噸哩増加ノ割合ヨリ推算セシニ二十二年度ニ於テハ約四億二千萬圓内外ノ收入デアルト私ハ考ヘテヨリマス

コレヨリ旅客ノ待遇及ビ貨物列車改善ニ就キ一言センニ大正六年ニハ一車ノ定員ニ對シテ旅客ガ四割三分餘乗ツテ居ルト云フ次第デアリマスガ歐米各國ニ於テハ先ヅ定員ノ三割ト見ルノガ先ヅ普通數デアル是ハ一面カラ考ヘルト餘計ニ乗

ル方ガ經濟的デ車ノ利用率ガ多イカラ大層良イヤウニ考ヘマスガ車ノ數ヲ少クシテ人ヲ餘計ニ運ブト云フノデアリマス
 カラ結果ハソウナルガ乗ツテ居ル乘客ハ中々苦痛デアロウト思フ御承知ノ通り鐵道ニ乗ルトシテモ最初驛ニ於テ乘客ハ
 多數乗ツテ居ルノデモナク漸次各驛カラ殖エテ行クノデアリマスカラ最初カラ定員ノ半分デ終驛迄行クト云フコトハ何
 等苦痛モ感ジナイガ漸次殖エモシ又減ズルコトモアリマスカラ其ノ平均ガ五割以上ニナルト下ウシテモ終端驛近クニ至
 ヲタナラバ非常ナ人デナイト此平均ハ取レナイ即チ人間ヲ詰詰ニシテ運ンデ居ルト云フ結果ニナルノデアルソレガ爲ニ
 一朝事故ノアツタ場合ニ於テハ多數ノ怪我人ヲ起スヤウナコトニモナルノデアリマシテ又旅客待遇上ニ於テモモウ少シ
 豊カナ旅行ヲサセルコトガ必要デアツテコレハ歐米ノ例ニ倣ツテ宜シク改善スベキコトデヤナイカト思フ貨物ニ就テ見
 マスルト貨物ハ一車ノ積載噸數ニ對シテ實際積ンデ居ルノハ八割餘積ンデ居ルコト人間トハ違ツテ貨物ガ十分ニ一車ニ
 積マレルト云フコトハ車ヲ利用ノ點カラハ非常ナ好成绩デアル併シナガラ又一方カラ考ヘルト車ノ數ガ少ナイソレ故貨
 物ノ充實スルヲ俟テ居ツテ滿積シテ出ルノダト云フ結果ニナル從テ其ノ到着時間ヲ遲延サセ又事故發生ノ場合ニ於テモ
 損失モ大ナルコトデアル且平素車ノ餘裕ナク非常ノ場合ニハ如何トモスル能ハズコレ亦改善シナケレバナラヌモノデヤ
 ナイカト思フソレデ歐米諸國デハ大略積載量ノ約四割ヲ以テ通常トシテ居ルガ日本ニハソレガ八割以上モ利用セラレア
 ルカラ先ヅ虐使サレテ居ルト言フテモ宜イト思フ此ノ事ニ就テハ車輛改良ノ所ニ於テ申述ベタ如ク車輛ヲ増加シテ改善
 ヲ謀ル外アリマセン

鐵道ノ資本金ハ大正九年度ニ於テ固定資本ガ十五億五百萬圓デアリマスコレハ鐵道ノ年報ニ出テ居リマスコレヲ既往ノ
 増率トソレカラ其ノ後ノ公債ヲ募ツタコトカラ考ヘテ見マスト大正十二年ニ於テハ十八億五千萬圓ニナルヤウニ思ハ
 レル固ヨリ此ノ數ニ於テ相違ハアラウト思ヒマスガ多數ヲ示シタモノデアルカラ其ノ積リデ聞イテ御實申タイ其ノ内デ
 公債ハドレ位アルカト云フト其一ノ公債ノ額ハ知リマセヌガ大正十二年度ニ於テ公債ノ利子ハ六千二百五十餘萬圓ト計
 上サレテ居リマスコレヲ五朱トスルトシテソレニ取扱費並ニ借入金利子等ヲ差引計算ト看做シ十億或ハ十一億圓位アル

ベシコレヲ假リニ十億圓トシテ建設費ニ十二年以後毎年七千萬圓カラ九千萬圓デアリマスカラ此ノ平均ヲ取ツテ八千萬圓ト致シマス八千萬圓ヅ、毎年使フコトニスルト此ノ新規ニ出サレタ所ノ鐵道線路ガ大正二十二年末出來ノ豫定デアリマスカラソレ迄ノ間コレダケ出サレルモノト見ルト或ハ人ニ依ツテ斯フ云フコトヲ言フ人ガアルツレハ今迄計上サレタ所ノ線路ハ竣工スルシソレダケノ費用ハ要サナイト言ハレマセウガ其ノ代リマダ鐵道網ノ殘ツテ居ルノガ五千三四百哩程アルダカラコレ迄ノ遺方ニヨリ政府ノ方針ハ想像サレル故ニ八千萬圓ハ毎年續テ使ハレルモノトシテ計上スルト此ノ公債額ハ二十二年末ニ十八億圓コレハ前ノ公債モ加ヘテアリマスソレト固定ノ資本八億五千八百萬圓ト改良費ノ十三億圓ヲ加フルトキハ總額ハ三十九億五千八百萬圓バカリニナル譯デアアル此ノ公債十八億圓ノ利子ハイクラカト言ヘバ三億圓餘(取扱費ヲ算入シテ)ニナルソレカラ收益ヲ比較ノ爲メニ調べテ見ルト大正六年ト五年ヲ比較スルト六年ノ方デ三千九百萬圓殖エテ居ル七年ト六年ヲ比較スルト七年ガ五千八百萬圓八年ト比較スルトコレガ六千七百萬圓九年ト比較スルト四千三百萬圓ソレカラ十年ト九年ヲ比較シテ見ルト四千五百萬圓殖エテ居ルソレデ今後ノ收入ガドウ云フ風ニ殖エテ行クカト云フト是ハ推定ヨリ仕方ガアリマセヌガ自分ノ推定デハ當分ノ内毎年二千五百萬圓ヅ、先ヅ殖ヘ大正十六年度カラ漸次二千萬圓ヅ、ニナルト云フヤウニ増加率ガ減ツテ來ルソレハ何故ニ斯ク計算ヲシタカト云フト既往ノ收入ノ人噸哩(人噸ハ人哩ト噸哩ヲ合セタモノ)ト比較シテ見ルノニ六年度ニ於テハ百五億七年度ニ於テハ百二十六億八年度ニ於テハ百四十四億九年度ニ於テハ百四十三億十年度ニ於テハ百四十七億バカリニナツテ居ルツレデ見ルト漸次増加ノ割合減少シ殊ニ九年ハ十年ハ極メテ僅少ノ増加ニシテ殆ンド同様デアリシガ收入ニ於テハ十年年度ガズツト殖エテ居ル六年度ノ收入ガ一億八千萬圓七年度ガ二億四千三百萬圓ソレカラ八年度ガ三億三百萬圓九年度ガ三億五千萬圓十年度ガ三億九千三百萬圓ナリシ又毎年度ノ純益ヲ計算シテ見ルニ十年年度ハ一億六百萬十一年度ハ二億一千三百萬圓十二年度ハ一億一千七百五十萬圓トナル十二年度政府提出ノ豫算ハ一億一千九百九十萬圓餘トアツテ大差ナキモ次年度ヨリ此ノ差額即チ純收入漸次減少シ十五年ニハ一億八百二十五萬圓十八年ニハ一億五百萬圓二十二年ニハ九千二百萬圓トナル推

定ナリ

收入支出ノ割合ヲ比較シテ見ルニ十年年度ト九年度ハ非常ナ差デアリマシテ約五千萬圓位違ツテ居リマス如何ナル理由ニ
 ヨリ如斯大差ガ出來タカト云フニ前ニモ述ベタル如ク鐵道省ニ於テ非常ナ緊縮ヲシテ經費ヲ節減シ八年度九年度ニ於テ
 ハ殆ド六割一分迄行ツテ居ツタノガ十年年度ニ於テハ五割四分ニモ經費ヲ減ジ約二千萬圓ノ差ハアルカラ是ハ偏ニ従事員
 ノ盡力ニ依テコレダケノ改善ヲサレタモノト思ハレルケレドモコレノミデハ中々五千萬圓ト云フモノハ出ナイノデアリ
 マス殘ル三千萬圓餘ハ其處ニ増收益ガアル譯ニナルコレハ考ヘテ見マスト丁度九年度ニ於テ賃金ヲ上ゲマシタ此ノ賃
 金ヲ上ゲタ結果ガ三千萬圓以上ノ增收ヲ起シタ次第デソレニ依テ斯ノ如キ計數ガ出タノデアリマス政府當局者ハコレヲ
 土臺トシテ今後ノ計畫ヲ立テタヤウニ見エルノデアリマス何トナレバ十二年度ノ收入豫算ガサウユウヤウナ計上ニナツ
 テ居ルヤウデアアル所ガ其ノ十二年度ノ收入豫算ノ計上ヲ見マスト公債ノ利子等ハ別ニシテ一億八千萬圓ニナツテ居リ
 マシテコレハ前ニ申シタ固定資本ヲ假ニ十八億六千萬圓トスルト約一割ニ當ルノデアリマスソレデ政府ノ事業ニシテ年
 一割ノ純益ニ當ル迄運賃ヲ上ゲルト云フコトハ如何カト自分ハ考ヘルノデアアル今後此ノ賃銀ハ多少下ゲル必要ガアリハ
 セヌカト思ハレルサウスルト今後ノ收入ハ左程多ク計上スル譯ニモ行カナイ況ヤ貧弱ナル線路ガ漸次殖エテ來ル營業費
 ハ入噸哩ノ割合ニ對シテ殖エテ來ルト云フコトハ覺悟シナケレバナラナイ仍テ私ガ收入支出ヲ一寸計算シテ見マスト營
 業費ノ比例ガ漸次増加スルコレハ收入少クシテ多額ノ營業費ヲ要スル劣等線ガ二十二年末ニ三千三百哩餘増加シ公債ノ
 利子モ從テ多額トナリ彼是ヲ扣除セバ純收入ハ益々減ツテ來ルノ次第デアリマス又人件費ニ就テモ今日以後大ニ減ズル
 ノ見込ナシ如何トナレバ従事員ノ待遇上カラ八時間労働トカ色々ノ問題モ起ツテ來テ結局ハ勞銀ガ上ルト云フ様ナ次第
 ニナル譯デアアルカラ營業費ハ必ズ増加スベキデアリマス依ツテ大正二十二年年度ニ於テハ比例ヲ七割トシ公債ノ利子等ヲ
 差引キ去ツテ約九千二百萬圓シカ純利益ハナイ然ルニ改良費ハ前ニモ言フタ通り一億五千萬圓カラ二億圓モ費サナケレ
 バナラヌサウスルトドウシテモ七千萬圓乃至一億圓位ノ改良費ニ於テ不足ヲ生ズル結果トナル此ノ場合ニアリテモ尙鐵

道網線ガマダ五千餘哩殘ツテ居ルノデアリマスカラ之ニ向ヒ多少ニテモ布設工事ニ着手セバ益々此ノ資金ノ缺乏ヲ來ス
次第ナリ茲ニ於テ鐵道政策改定ノ必要ヲ認ム

以上ハ單ニ國有鐵道ノ現況ヨリ將來ノ豫想ヲ述ベタ次第デアリマス然ラバ將來ハ如何ニシタナラバ宜イカト云フコトニ
ナル自分一己ノ考デ見レバ建設費ヲ節シ改良費ヲ増加スルニアリ總テノ改良事業ハ旅客貨物ノ取扱上又收益ヲ殖スト云
フ點カラ急速施工ヲ要ス今日迄ノ建設ト改良トノ費用ノ割當ヲ見ルト遺憾ナガラ建設ヲ主ニサレテ改良ハ第二ニ置カレ
タヤウニ思フ何トナレバ前ニ申シタ改良ノ各種ノ仕事ハ遅レテ居ル此ノ遅レテ居ル大原因ハ費用ノ不足ノ爲デアル然ル
ニモ拘ラズ建設費ハ漸次殖ヤシテ來テ増加スベキモ改良費ハ閑却セラレテアル次第ナリ元來改良事業ハ所謂彈力性ヲ養
生スルモノニシテ今日改良ヲ施シタカラトテ直ニ收入ガ増加スルト云フノデハナイガ段々收入ヲ増ス要素ヲ拵ヘルモノ
デアル故ニコレニ向ツテ出資ヲ吝ンデ鐵道經濟ニ不利益ヲ來ス所ノ不急且不利益ナル線路布設ニ多額ノ費用ヲ投ズルト
云フ方針ヲ改メコレヲ常道ニ直シテ必要ナル改良ハ迅速ニコレガ施工ヲ成スヲ急務トス元來潤澤ナラザル財政ナルニヨ
リ多額ノ出資ハ見合セ先ヅ毎年約一億五千萬圓カラ二億圓位ヲ限度トシテ改良費ニ宛テ建設工事ハ少規模トシテ必要ナ
ル個所ニ敷設スルコトハ怠ラズ唯大々的ニ且急速ニ線路ヲ敷設スルコトヲ見合スト云フ方針ヲ變換スルヲ必要トスコレ
ニ向テ人或ハ言ハンソレハ中々難ツカシイコトデアル如何ニシテソレヲ決定スルカト言フコトガ先決問題デアルソレハ
尤ナ話デアツテコレヲ斷行スルト云フコトハ多少困難デアアルガ如ク見ヘルモ愚見トシテハ敢テ大難事ニアラズ試ミニ愚
案ヲ開陳センニ新ニ鐵道調査會ナルモノヲ設クルニアリコレニ向テ人或ハ云ハン現今鐵道會議ナルモノガアルコレニ調
査セシメテ可ナリト然ルニ此ノ鐵道會議ノ議員ト鐵道會議ノ制度ヨリ考察スルニ議員ノ多クハ政黨政派ニ關係シ全ク鐵
道本意ニカラ盡ス人々トハ見受ケズ又制度モ當局者ノ諮問機關デアルソレデハ私ハ満足ハ出來ナイ此ノ調査機關ノ議員
ハ我國ニ於テ鐵道ニ最モ經驗アリ最モ老練ナ人經濟家、工業家及ビ運送業ニ就テノ相當經驗知識ノアル人々ヨリ撰拔シ
以テ委員トナシ會議ノ制度ハ一種獨立ノモノニシ左程多數ノ人ヲ必要トセスカラマア二十人以下デ澤山デアラウト思フ

18 (尤モ下働ノ者ハ相等必要トス)又議員タル者ハ黨派ニ關係ナク鐵道ノ改善ヲ謀ルヲ本意トシ會議スル事項ハ鐵道ニ關スル事ハ建設ト言ハズ改良ト言ハズ其ノ他設備ノ點凡テノ事ニ就テ十分ナル調査ヲ遂ゲテ鐵道ノ根本方針ヲ此處ニ定メ其ノ方針ニ依テハ現ニ工事中若クハ未着手ノ既定工事デモ建築ト改良トヲ論セズ不急ト認ムレバ中止シ不用トセバ廢止ノ權能ヲ與ヘ此ノ會ノ決議ニヨリ從來ノ鐵道ノ方針ヲ變更シ將來ノ施設ニ對シテ充分經濟ノ點ヲモ考慮シテ國家ノ不利益ヲ來サズ順序アル鐵道ノ發展ヲ爲シ得ルコトト信ズ如斯權威アル調査會ヲ設置スルハ決シテ難事ニアラズ政府ガ英斷以テコレヲ行ヘバ必ズヤ出來ルモノト思フ以上ハ目下及ビ將來ノ鐵道ニ對シテ急務ト思考シテ居ル點ニ關スル愚見デアリマシテ長々ト冗ラナイ私ノ話ヲ清聽サレタコトヲ諸君ニ感謝致シマスコレヲ以テ談話ヲ閉ヂマス(拍手)

