

# 京漢鐵道黃河橋梁審查報告

(第八卷第一號所載)

會員 工學士 坂 田 時 和

1325

何シナニ考ヘテ見テモ私ニハありてゝなりてゝト云フモノガ全然ナイノデ論說欄へ顔出シスルコトハ可成差控ヘテ居ルガ矢張ソレデモ多少ノ差障リガ出來テ困ル即チ此ノ討議ニ就イテ豫メ大村學士並ビニ讀者諸君へオ斷リシテ置カネバナラヌコトハ實ハ私ガ此處テ述ベントスル所ハ餘リ表題トハ關係ガナイコトデアアル唯御報告中ニ *underground water tapping* ト稱スル一獨逸技師ノ珍ラシイ基礎設計ガ出テ大イニ審査員諸氏ヲ惱マシタト云フ話ガ見エテ居ルノデ私ハコレニ就イテ少々考ヘテ見タ何ウ考ヘテ見テモ分ラヌガ兎ニ角一度ハ考ヘテ見タト云フコトソレカラ曲リナリデハアルガ私ダケノ解決ヲ付ケタト云フコトダケガ關係ガアル思フニ此ノ獨逸技師ノ意匠ハ *Zimmermann* 氏ノ最近ノ杭打實驗カラ出テ居ル其ノ實驗ト云フノハ *Annales des Ponts et Chaussées 1921-IV* ニ表ハレタ *Résistance des pieux* ト題スル *Bégné* 氏ノ論文ノ中ニ一寸載ツテ居ルベ氏ハ此ノちんめるまん氏ノ實驗ヲ論ジ又此ノ實驗カラ新ラシイ杭打公式ヲ作りナドシテ居ルノデアアルガ要スル所ソレハ一ノ土壓論ニ過ギヌ而シテ私ノ最近ノ所論ト可ナリ密接ナ關係ガアリ又本誌第七卷第三號ニ載ツテ居ル金森學士ノ「汽力杭打機ノ打撃效果」ト云フ御論文トモ多少ノ關係ガアルガ何レモ討議ノ締切期日ヲ過ギテ居ルノデ一番縁ガ薄イニ拘ラズ大村學士ノ御表題ヲ拜借シタ譯デアアル斯ウオ斷リシテ置ケバ素直ニベ氏ノ所論ヲ紹介シツ、進ムデ行クコトガ出來ヤウト思フ處ガ随分ムツカシイ式ガ處々ニ並ベ立テ、アリ然カモ此等ノ式ノ出處ハ矢張氏ガ同誌一九一一年ノ第五號及第六號ト一九一三年ノ第三號へ都合三度ニ發表シテ居ル論文ヲ見ナイト充分分ラ

ナイノデ適宜取捨シ又氏ガ本論文中ニ於テ一寸觸レテ居ル所ノ土ノ彈性論ニ就イテハ私以外他ニ適當ナ新進ノ學者ガ幾人モアルコトデアアルカラ特ニ見合ハスコトニシタ

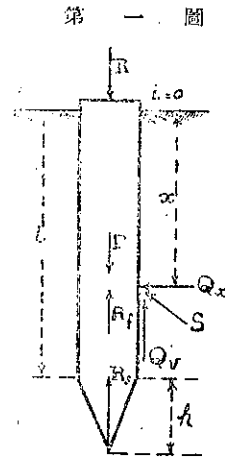
一體私ハ杭打公式ト云フモノニハ餘リ興味ヲ持ツテ居ナイ少シ重要ナ工事トカ規模ノ大キイ工事ニナレバ自分デ實驗シテ見ル積リデ居ル併シ能ク考ヘテ見ルト何ンナ工事ダツテ重要デナイモノハ一ツモナイ其ノ證據ニハ例ノさんだゝ公式ヲ引張り出シテ使フ度毎ニ私ハ一種ノ不安ヲ感ジルソレカラ何時カこんぶれッそる杭ノ實驗公式ヲ會社ノ目錄で見タコトガアル幾ラらむヲ使フカラト云ツテ斯シナ大キイ杭ニ動力學的公式ヲ用フルノハ何フカト不圖其ノ時思ツタガ果シテ失敗ガアツタ水射式ノ補助ヲ借ツテ沈メル矢板ナドニハ猶更デアアル殊ニ鐵筋混凝土ノ杭ナドニナレバ大概ハ靜力學的公式ヲ使ツテ居ル(第八卷第一號一四七頁參照)何レヲ使フガ適當デアアルカト云フコトハ側面摩擦ガ主カソレトモ底面支持力ガ主カト云フコトデ定マルモツト決定的ニ云ヘバ何ノぼけッとぶクニモ注意書キシテ居ル通り動力學的公式ハ杭ガからむトシテ働ク場合ニシカ使ヘナイ實際問題トシテハ打止メノ大小如何ガコレヲ決定スル譯デアアルガ往々欺カレルコトガアル靜力學的公式ノ方ハはんまゝヲ以テ打込ム杭ニモ使ヘナイコトハナイ式ハ少シ面倒デアアルガ動力學的公式ノ抱ヘテ居ル様ナ危險人物ガ居ナイ其ノ要素トナツテ居ル所ノ息角ハ可成リ叛逆的デハアルガ土壓其ノ者ヲ相當範圍ニ制限スル性質ヲ有ツテ居ルニ反シ動力學的公式ノ方ハサウ云フ調査性ニ缺ゲテ居ル少シク實際的ニ云ヘバ井筒ナドヲ沈メル場合側面摩擦ハ黃河ノ黃土デモじ。おノ泥土デモ餘リ變ラヌヨシ變ツタ處デ安全率ガ二ニナルカ四ニナルカノ問題ニ過ギヌ唯極惡クスルト一ト少シト云フ場合ガ起ル今度ノ黃河ノ新橋デハ此ノ摩擦抵抗カハ每平方呎二百封度ナレバ先ツ安全デアラウト云フコトニナツテ居ラシイガ(九三頁)兎モ角大體ノ見當ガ惟シイ乍ラモ付ク斯ウ云フ關係カラベ氏ハ如何ナル場合ニ於テモ靜力學的公式ヲ使用スルノ可ヲ主張シテ居ルノデアアルガ先ヅ氏ノ公式カラ始メヤウ

### 靜力學的公式

其ノ公式ト云フノハ

柱ノ安全荷重

$R_1$ ノ杭先キニ於ケル理論的抵抗力(安全率ナシ)



$R_1$ ノ杭ノ周圍ニ於ケル同上

$P$ ノ杭ノ自重

$\sigma$ ノ安全率

$l$ ノ杭ノ打込長

$\Delta$ ノ土ノ平均單位重量トスレバ

$$R = \frac{1}{\sigma} (R_1 + R_2 - P) = \frac{1}{\sigma} (MN + NN' - P) \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$R_1 = MN \quad \dots \dots \dots (2)$$

$$R_2 = NN' \quad \dots \dots \dots (3)$$

デ未ダ説明サレテ居ナイ  $M$   $N$   $N'$  ハ左ノ通り

$$M = \frac{m d^2}{8 \sin \alpha} i^2 \quad \dots \dots \dots (4) \quad N = \frac{m d}{4} \mu l g \phi \quad \dots \dots \dots (5)$$

但シ  $m$  ハ杭ノ斷面ニ關スル係數デ斷面ガ圓デアレバ  $m = \frac{3}{8}$  斷面ガ正方形デアレバ  $m = \frac{3}{16}$

$d$  ハ杭ノ直徑又ハ一邊ノ長サ

$2\alpha$  ハ杭先キノ角度

$\phi$  ハ息角(平均)

$$\text{最後} = \mu = l g^2 \left( \frac{\pi}{4} + \frac{\phi}{2} \right)$$

其處デ安全率のサヘ定マレバ問題ノ安全荷重 $R$ ヲ計算スルコトガ出來ル此ノ式ノ演釋ハ前記雜誌ノ一九一一年第五號ニ載ツテ居ル筈デ氏ハ Rankine, Maurice Lévy, Boussinesq, J. Résal 諸氏ノ土壓論ヨリ引張り出シタト云ツテ居ル原式ニハ $R$ ニ屬スル土ノ單位重量ヲ $\Delta R_y$ ニ屬スル分ヲ $\Delta$ トシ又 $\mu$ ノ値ヲ二ツニ分ケテ $N$ ノ式デハ $\mu$ ノ代リニ $\mu$ ヲ使ツテ居ルガ息角 $\phi$ ダケハ共通ノモノヲ採ツテ居ルノデ私ハ土ノ單位重量モ息角モ總テ同ジモノトシタ $R_y$ ニ對シテ $\Delta$ ナリ $\phi$ ナリノ平均ヲ採ル位ナラ杭先キダケニ殊ニ此等ヲ分ケル必要モナカラウシ又處々デ細カク分ケヤウト思ヘバ幾何デモ細カク分ケルコトガ出來ル第三式ハ又何ンナ斷面ニモ適用スルコトガ出來ル唯第二式ノ $R_s$ ノ方ハ特種ノ斷面ヲ有スル矢板トカ井筒トカニハ早速使用スルコトガ出來ヌ安全率ハ四乃至八ニ採ル地質ガ良好デアレバ ( $\phi \parallel 10^\circ - 5^\circ$ ) 四、地質ガ不良デアレバ ( $\phi \parallel 10^\circ - 5^\circ$ ) 八、中間地質デアレバ中間ノ値ヲ採ル土ハラんさん氏ノ言明通り凝集力ヲ有タナイ粉狀體トスル若シ凝集力ヲ有ツテ居レバ前論文デ述ベタ通り $M$ 及 $N$ ノ値ヲ變ヘナケレバナラヌ又地表ハ水平ト假定スル傾斜シテ居レバ式ガ少シ變ツテ來ル云々前論文ト云フノハ一九一一年ノ分デア

其處デ第三式ハラんさん公式ハラんさん公式デアルガ多クノ人々が active pressure ヲ採ルニ反シテ氏ハ passive pressure ヲ採ツテ居ル氏ハ壓縮ガ利クト思ツテ居ル氏ハ active pressure ノ場合ヲ *equilibre inférieur* passive pressure ノ場合ヲ *equilibre supérieur* ト呼ンデ居ル即チ地表ヨリノ深サニ於ケル單位面積ニ對スル土壓ハ優等均勢ニ在ツテハ

$$Q_a = \Delta xly^2 \left( \frac{\pi}{4} + \frac{\phi}{2} \right) = \Delta yx \dots \dots \dots (6)$$

劣等均勢ニ在ツテハ

$$Q_s = \Delta xly^2 \left( \frac{\pi}{4} - \frac{\phi}{2} \right) = \Delta yx \dots \dots \dots (7)$$

デアル更ニ氏ニ依レバ劣等均勢ハ擁壁ガ轉覆スル場合ニ起リ此時土ハ膨脹ノ爲メニ破壞スルコレニ反シ優等均勢ハ土ガ壓力ヲ受ケタ場合ニ起リ破壞ハ壓縮ノ爲メニ起ル而シテ此ノ二ツノ均勢限度ノ間ニ於テハ土ハ彈性的デアリ彈性限度ノ

範圍内ニ於テ一般彈性體ノ如ク動作スルガ併シ土壓ノ水平分力ヲ精確ニ計算シ得ルノハ此ノ二均勢限度ダケデアツテ  
 (第六式及第七式ノ通り) 中間均勢ニ於テハ其ノ計算ハ出來ヌト

然ラバ此處ニ擁壁モナク井筒モナイ場合ノ土ハ如何ナル状態ニ置カレテ居ルカト問ヘバ我々ハ此ノ二均勢ノ限度ノ中間  
 ニ於テモウツ計算ノ出來ル均勢状態ガアルコトヲ認メナケレバナラヌ此ノ状態ニ於テハ當然ニ「トナリ土壓ハ杭面  
 ニ對シテ垂直ニ働ク所謂くらゐ氏ノ自然的土壓デアル(第七卷第五號九九一頁參照)くらゐ氏ニ依レバ然ウ云フ土壓ハ無  
 限大ノ土體内ニ於テらんさん氏ノ所謂絶對靜止状態ノ下ニ地表ニ併行シテ發生スル此ノ場合ニ於ケル  $\sigma_{11}$   $\sigma_{22}$   $\sigma_{33}$  ハ其ノ絶對  
 靜止ヲ意味スル次ニ其處ヘ井筒ヲ持ツテ來レバ何ウナルカト云フト此ノ均勢状態ハ忽チ破壊セラレ別ノ均勢状態ガ立ツ  
 併シ土壓ハ計算スルコトガ出來ヌ井筒ガ落着キヲ失ツテ下ガル刹那ニハ優等均勢ガ起ル兎ニ角自然的土壓ハ式デ書ケ  
 バ

$$Q_{11} \text{ Ans} \dots \dots \dots (8)$$

デアリ井筒ノ側面土壓ハ此ノ限度ト第六式ノ優等均勢トノ間ヲ動ク尤モ實際的ニハ第八式ノ如キ土壓ハ壁面ニ添フテハ  
 最初カラ起ツテ居ナイトモ云ヘル併シちんめるまん氏ニ從ヘバ壓縮ノ利クハ極メテ小サイ範圍デアリ其ノ範圍ヲ離ルレ  
 バ此ノ土壓ハ從前ノ儘殘存シテ居ナケレバナラヌ兎モ角第三式ハ所謂優等均勢ノ假定ノ上ニ立ツテ居ル劣等均勢ハ井筒  
 ナドニハ問題トナツテ來ナイ少クトモ理論ノ上デハ

底面支持力(第二式)ニ對シテハべ氏ハ少クトモ理論ノ上デらんさん氏ノ最モ忠實ナ支持者デアル大村氏ノ御報告ニ依  
 レバ今度ノ設計ニモ基礎底面ノ壓力ヲ輕減スル爲メ橋脚ノ自重ヲ可成少カラシメントシテ中空式ノ中埋ヲ提案シタモノ  
 ガ澤山アル様デアアルガ(八三頁)私ハ此ノ中空式ニハ餘リ賛成スルコトガ出來ナイ若シ出來得ルナレバ混凝土ガカーブ・  
 しゆーカラハミ出ス位ニ搗堅メタイソレガ出來ナケレバ其ノ重量ヲ利用シテ可成這入ルダケ入レタ方が可クハナカラウ  
 カト思フ昔ハ多ク然ウシテ居タ尤モらんさんニ忠實デアアル爲メニハ其者ガ殖ヘルトハ云ヘナイ又差引勘定餘リ得ガ行

カナイカモ知レス併シ此ノ餘リ得ガ行カナイト云フコトガ實ハ事物ノ真相ナノデ多クノ人々ノ様ニ中ヲ抜イテ——抜キ方ニモ由ルガ——式通りノ底面支持力ヲ得ヤウト云フノハ少シ蟲ガ善ウ過ギル地震カラ云ツテモものりしくナ方ガ可イ尤モ處々ヲ充分堅固ニ繋ゲバ地震ノ方ハ夫レデモ可イカハ知ラヌガ荷重ヲ底面ニ萬遍ナク分配スルニハ無闇ナ抜キ方ヲスルコトハ出來ヌ要スルニベ氏ニ依レバ第六式ガ氏ノ杭打公式中ニ含マレ居ル所ノ唯一ノ理論的假定デアアル果シテ之ガ實驗ト合フカ何ウカラ檢シャウト云フノデアアルガ先ヅ其ノ檢査ニ入ルニ先ダチ此ノ杭打公式ガ氏ノ云フ如ク理論上果シテ完全ナモノデアアルカ否カラ吟味スルニ一ツ或ル重要ナ因子ガ抜ケテ居ル何ンナ因子カト云フト之レハ「The resistance of the soil」トデモ云フベキモノデ恰度第七卷第六號一二〇四頁ノ第八式ノ $R_1$ ニ相當スルコレヲ無視シタ理由ニ就テ氏ハ左ノ如ク述ベテ居ル

此ノ $R_1$ ハ氏ニ依レバ二ツノ均勢限度内ニハ起ラナイデ土壓ガ優勢限度ニ達シタトキ初メテ起ル今第二式ニ於テ $R_1$ トスレバ $R_1$ トナルガ實際ハ大シタ變形ヲ生ジルコトナシニ相當ノ荷重ヲ地表ニ於テ支ヘルコトガ出來ル即チ

のヲ單位面積ニ對スル安全荷重

のヲ杭ノ斷面積トスレバ

$$\frac{\sigma R + P}{Q} = \frac{\pi \sqrt{10}}{Q}$$

デアアル限り土ハ能ク其ノ荷重ヲ支ヘ得ル斷面ガ正方形デ而シテ $R_1$ デアレバ第二式及第四式ヨリ

$$R_1 = \frac{Q \Delta \sqrt{10}}{\pi}$$

從ツテ單位面積ニ對スル理論的荷重(安全率ナシ)ハ

$$w' = \frac{R_s}{Q} = \Delta r^2 l$$

トナル深サニ於テハ若シのヲ安全率トスレバ

$$p = \omega \sigma_1 + \omega' \dots \dots \dots (9)$$

トナル故ニ此ノ如キ地質ニ於テハ  $\omega \vee \omega \sigma_1$  デアレバ其ノ構造物ハ相當ノ摩擦抵抗ヲ得ル爲メ或ル深サ地中ニ入レナケル  
 バナラヌ此ノ第三因子即チ摩擦抵抗ヲ  $\omega''$  (單位斷面積ニ對シ)トスレバ

$$\pi = \omega \sigma_1 = \omega' + \omega''$$

デ前述第七卷第六號第八式トナル譯デアアル然ルニ

$$\sigma R + P = \pi Q, \quad \omega' Q = R_s, \quad \omega'' Q = R_f$$

從ツテ

$$R = \frac{\omega \sigma_1 Q}{\sigma} + \frac{1}{\sigma} (R_s + R_f - P) \dots \dots \dots (10)$$

トナリ第一式ヨリハ少シ増シテ來ル即チ第一式デ計算スレバ安全率ハ豫定ヨリハ稍々大キクナル其處デ此ノ第一項ガ何  
 レ位ノ價ヲ有ツテ居ルカト云フニ先ヅ  $\omega$  ノ値ハ凡ソ  $\omega = 0.5 \sim 2.5 \text{ kg/cm}^2$  位ノモノデアアル今  $\omega = 2.5, Q = 30 \times 30 \text{ (cm}^2\text{)},$   
 $\sigma = \sigma_1 = 6 \text{ トスルニ}$

$$\frac{\omega \sigma_1 Q}{\sigma} = 2250 \text{ kg}$$

又  $\omega = 0.5, Q = 30 \times 50 \text{ トスルニ}$

$$\frac{\omega \sigma_1 Q}{\sigma} = 1250 \text{ kg}$$

トナリ地質ニ由ツテ著シク減ジテ來ルカラ寧ロコレハ無視シタ方が可イト云フノデア  
 驗

コレカラ第六式ノ檢證ニ移ルノデア  
 面ハ第二圖ノ通り土質ハ粘土デ一立方米ノ重量ニ二〇〇珽最初當事者ハ地盤ノ安全荷重ト

シテ

$$p_1 = 2.5 + 0.8 + 0.22l \quad (\text{kg/cm}^2)$$

ト採ツタ但シ第一項ハ粘土ノ固有耐荷重(安全)第二項ハ八米ノ水深ニ對スル水壓第三項ハ  
 ナル土高ニ對スル基礎面下ノ安全耐荷重デア  
 實驗ノ結果ハ  $p_1 = 8.78$  デアツタ故ニ安全率ハ

$$\frac{p}{p_1} = \frac{8.78}{3.98} = 2.21$$

而シテ公式カラハ何シテナ數字ガ出テ來ルカト云フニ第九式ヲ少シ書キ換ヘテ

$$p_1 = \omega + \frac{\Delta l^2}{a} \dots \dots \dots (11)$$

トシ粘土ニ對シテ  $\phi = 30^\circ$  ( $\gamma^2 = 4.162$ ),  $\sigma = 4$  (最小)ト採リ之レニ適用スレバ(水壓ハ矢張加ヘシテ)

$$p_1 = 2.5 + \frac{1}{4}(0.8 + 0.22 \times 4.162 \times 3) = 3.39$$

トナリ從ツテ

$$\frac{p}{p_1} = \frac{8.78}{3.39} = 2.59 > 2.21$$

デ能ク合フ又安全デモアル又 Benares ノ架橋工事ニ於テ Vignatelli 氏ガ實驗シタ處ニ依ルト其處デハ地表ニ於テ



$w = 0.75 \text{ (kg/cm}^2\text{)}$  ヲ支へ地下二五米(但シ水深一七米八四)ノ處テハ  $p_1 = 12.2 \text{ (kg/cm}^2\text{)}$  ヲ支へ得タト云フ恐ラク此ノ如キ地質ニ於テハ  $25^\circ \wedge \phi \wedge 30^\circ$  デアラウ今  $\Delta = 0.2$ ,  $\mu = 0.4$  (最小)トシテ前式ニ適用スレバ

$$p_1 = 0.75 + 1.784 + \frac{1}{4} \times 0.2 \times 8 \times 25 = 12.73 \text{ (kg/cm}^2\text{)}$$

トナリ是レ亦合致スルト云ツテ居ルガ  $p$  ノ實驗ガナケレバ本當ノコトハ分ラヌ又前ノだんご<sup>ス</sup> いるト今度トデ水壓ノ取扱ヒ方ガ違フノハヲカシイ併シ先ヅ合フト云フコトニシテ置カウらんきん公式  $p = \Delta w \frac{1}{1-\mu}$  ガ疑ハレテ居ルノハ寧ロ軟質ノ場合ナノデアアル

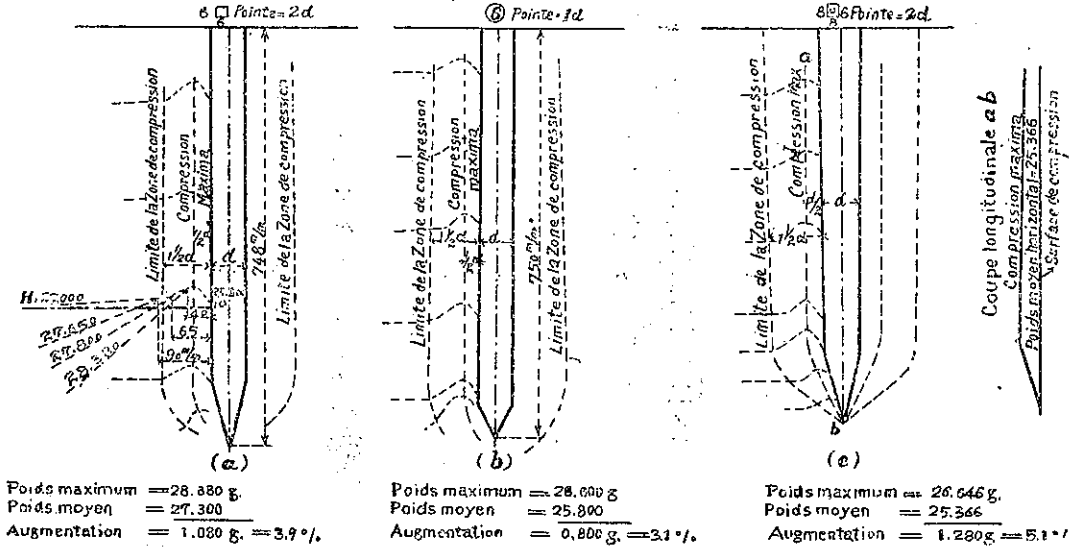
### ちんめるまん氏ノ實驗

今度ハ肝心ノちんめるまん氏ノ實驗デアアル詳シイコトハ一九一五年八月及九月發行ノ *Beton und Eisen* ヲ見ナケレバ分ラナイガベ氏ノ紹介ニ依レバ極メテ小規模ノモノデアアル而シテ一口ニ云へバ無底箱ノ中へ土ヲ戻シ其中へ木杭ヲ打込ンデ土ガ何ノ程度迄又何ノ範圍迄壓縮セラレルカラ實驗シタニ過ギヌ箱ノ寸法ハ長サ一米一九幅一米一五深サ〇米九三デ此ノ中へ少量ノ粘土ヲ混ジタ細砂ヲ入レ厚サ五〇耗毎ニ順次強ク搗堅メ其中へ長サ〇米九四乃至一米二一ノ木杭ヲ略ボ杭ト同重量即チ一疋二八乃至三疋九二ノ錘ヲ以テ打込ンデ居ル壓縮ノ程度及範圍ハ土ノ密度ヲ檢スレバ大體知ルコトガ出來ル密度ハ最大ニテ  $3-3.5\%$  平均ニテ  $1.5-1.75\%$  位増加シテ居ルガ併シ其ノ増加ノ模様ガ第三圖ノ通り妙ナ曲線ヲシテ居ルベ氏ハ此ノ曲線カラ一ツノ土壓公式ヲ提案シテ居ルノデアアルガソレハ暫ク後廻シトシ此ノ實驗カラ杭先キノ形狀如何ニ由ツテ壓縮ノ度從ツテ其ノ抵抗力ガ違フコトガ發見セラレタベ氏ハ此ノ事實ハ實際問題トシテヨリモ寧ロ理論トシテ非常ニ興味深キ問題デアアルトシ矢張前論文中ノ或ル式カラ半球ト角錐ト圓錐トノ三ツノ場合ニ就イテ其ノ各ニ對スル支持力ヲ見出シテ居ルハ杭先キノ高サトスレバ(第一圖參照)  $R_1 = \frac{1}{2} \rho \cdot \frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2}$  ノトキ半球(丸杭)デア

$$R_2 = 1.57 \Delta w \frac{1}{2} d^2 \left(1 + \frac{h}{2}\right)$$

第三圖

討議 京漢鐵道黃河橋梁審查報告



角錐(角杭)デハ  

$$R_2 = 1.414 \Delta \mu^2 d^2 \left(1 + \frac{l}{3}\right)$$

圓錐(丸杭)デハ  

$$R_2 = 1.111 \Delta \mu^2 d^2 \left(1 + \frac{l}{3}\right)$$

即チ半球ガ一番大キク角錐之レニ亞ギ圓錐ガ一番小サイ大體カラ云フト凡ソ表面積ノ大小ニ比例スル從ツテ若シ出來ルナラ井筒ノ中埋ノ底ハ搗クダケ搗イテ半球狀ニシタ方ガ可イ又以上ハ同ジ高サニ就イテ比較シタモノデアアルガ高サガ違ヘバ何ウナルカト云フニ杭先キヲ成ルベク尖ガラシタ方ガ利益デアアルコトハ第四式カラモ容易ク分ルガ此ノ實驗デモ矢張然ウナツテ居タト云フコトデアアル前三式ノ演釋ハ分ラヌガ角錐及圓錐ニ就イテ考ヘレバ第四式デ計算スルヨリハ

37 倍ダケ大キクナツテ居ル

ソレカラ肝心ノ問題——第六式ガ實驗ト合フカ何ウカト云フコトニ就イテハ氏ハ此ノ如キ壓縮ハ軟泥ノ中ニこんぶれッそる杭ヲ打込ムダ場合ニモ猶ホ起リ得ルコト又砂地ナドニ於テハ此ノ壓縮ガ餘リニ大キイ爲メニ杭ガ思フ様ニ這入ラズ止ムヲ得ズ水射法ノ力ヲ借ツテ土ヲ軟メネバナラヌ場合ガ起ルコトナドヲ指摘シ如何ナル場合ニ於テモ第六式ヲ用フルノガ適當デアルト云ツテ居ルガ實ハ數字ハ甚シ

ク違ツテ居ル

即チ第六式ニ從ヘバ密度ノ増加ハトシテデアラネバナラヌ而シテ此ノ法則ダケハちんめるまん氏ノ實驗ニ依ツテ證據立テラレタモノトシムラ計算スレバ實驗デハ $\phi = 10.15$  トナルニ反シ若シ砂ニ對シテ假リニ $\phi = 25^\circ$ ヲ採ルバ $R = 2,465$ トナリ其處ニ非常ナ相違ガ出テ來ル之レニ對シ氏ハ斯ク相違ヲ生ジル譯ハち氏ノ實驗ガ餘リニ小規模デアアル爲メデアアル——小規模ノ實驗カラハれざる氏ノ云フ如ク正確ナ數字ヲ引出スコトガ出來ナイ許リデハナク却ツテ反對ノ事實ヲ示スコトサヘアル——即チ實驗ハ數字上ニ於テヨリモ寧ロ事實上ノ一致ヲ示スニ有益デアアルニ過ギヌト云ツテ居ル稍々モスレバ反對ノ事實ヲ示ス實驗ハ事實ノ證據トモナラヌ譯デアアルガ此ノ場合ニハ事實ダケハ先ヅ合ツタトスル處デ數字ノ合ハナイノハ私ノ考ヘル所ニ依レバ強チ實驗ガ小規模デアアル爲メ許リデハナク唯杭ヲ打ツタダケデハ其ノ壓縮程度ハ所謂優等均勢限度ニ達シテ居ナイデアラウト思フガベ氏ハ規模ノ大キイ實驗トハ能ク合フト云ヒ乍ラ一ツノ實例ヲ擧ゲテ居ル其ノ實例ト云フノハ一九一二年ニ於ケル盤谷デノ實驗デ直徑〇米三ノこんぶれゝる杭四本ヲ七米ノ深サニ打込ミ其上ニ板ヲ載セ煉瓦ヲ搭載シテ見タモノデアアル——ちんめるまん氏ノ實驗ニハ荷ハ懸ケテ居ラヌ——地質ハ底ノナイ泥土デアアルカラ $\phi = 15^\circ$ ニ採リ安全率ヲ六(平均)トシ第一式カラ計算スルト安全荷重ハ四本全體デ

$$R = \frac{4 \times 24,871}{6} = 16,660 \text{ kg}$$

トナル一方沈下ハ $1,100 \times 25.93 = 28,523 \text{ kg}$  (但シ杭ノ斷面積ハ四本ニテ平均ニ $\phi = 25.93 \text{ m}^2$ )ニテ初マリ荷重ガ $35,265 \text{ kg}$ ニ達シタトキ極メテ明瞭トナツタ斯クテ計算數字ハ沈下ノ初ツタトキノ荷重ヨリハ無論少ク又沈下ガ極メテ明瞭トナツタトキノ荷重ノ半分 $\frac{35,265}{2} = 17,632 \text{ kg}$ ヨリモ稍々少イソレカラ安全率ヲ少シ大膽ニ採リ $\phi = 45^\circ$ トシテモ $R = 24,871$ ハ $28,523$ デ猶ホ安全デアリ又息角ヲ少シ間違ヘテ $\phi = 30^\circ$ ト採ツタトシテモ平均安全率 $\phi = 6^\circ$ ヲ使用スレバ $R = 26,230$ ハ $28,523$ デ猶ホ同ジク安全デアアルカラ合數ハ充分トシナケレバナラヌ云々

新 公 式

斯様ニ第六式即チ氏ノ杭打公式ガ立ツテ居ル所ノ唯一ノ理論的假定ハ能ク實地ト合フノデアルガ矢張氣ニ掛ルノハムノ喰違ヒデアル前言ヲ繰返セバ氏ノ實驗デハ  $\mu = 1.015$  トナリベ氏ノ見込デハ  $\phi = 32^\circ$ ,  $\mu = 2.465$  トナルコレニハ何等カノ理由ガナケレバナラヌ今迄ハ杭ガ沈下スル場合ニハ壓縮ノ爲メニ土並ビニ其ノ均勢ガ破壊セラレ新ニ優等均勢ガ打健テラレルト云フ假定ノ下ニ進ムデ來タガちんめるまん氏ノ實驗ニ依レバ壓縮ハ杭ノ周圍凡ソ  $1.5R$  ニ及ビ凡ソ  $0.5R$  ノ處デ最大トナリ而シテソレ以内ニ於テハ杭面ニ接近スルニ從ヒ却ツテ減ジテ居ル其處カラ考ヘルト杭トノ接觸面ニ於テハ土ハ優等均勢ニ對スルダケノ壓縮ハ受ケナイデ事ニ由レバ寧ロ膨脹シテ居ルカモ知レナイ要スルニ  $\phi$  ガ減ズレバ膨脹ノ必要ハ増ス——私ハ思フ土ガ膨脹シテ居ナイコトダケハ確カデアアル膨脹スレバベ氏ニ依レバ  $\mu$  ハトナラナケレバナラナイ——次ニ無限大ノ物體ト同質ノ有限體トノ彈性係數ヲ比較スルニ前者デハ壓縮ガ制限セラレル關係上彈性係數ハ何時デモ後者ヨリハ大キイ從ツテ彈性係數ニ反比例スル壓縮係數  $\mu$  ハ小サイニ相違ナイ最後ニ壓縮カラ粉狀體ノ破壊ガ起ルトシナイデ其ノ破壊カラ壓縮ガ起ルモノトスレバ此ノ因果關係ノ轉倒カラモ同ジコトガ推定セラレル——記者云フ此處迄來レバ最早技術ノ問題デハナクシテでかるとノ問題トナル而シテベ氏ハ肝心ノ自分ノ假定ヲ忘レテ仕舞ツタ——若シ此ノ推定ガ正シケレバ問題ノ土壓ハ優等均勢ト他ノモウ一ツノ或ル均勢限度トノ中間ニ在ラネバナラヌ即チ式ヲ以テコレヲ示セバ

$$\mu = \frac{1}{2} \left( \frac{\pi}{4} + \frac{\phi}{2k} \right), \quad \theta = \frac{\phi}{k} \dots \dots \dots (12)$$

若シ  $\mu = \mu = 1$  ナレバ一方ノ優等均勢トナリ  $\mu = 0$  トスレバ問題ノ均勢限度トナル壓力ハ水壓ト同ジ之レハ前ニ述べタくらい氏ノ所謂自然的土壓デアアル而シテ中間均勢ニ於テハ  $0 \leq \theta \leq \phi$  デアリ土壓ハ上向キノ姿勢ヲ執ル猶ホ圖面ニ就イテ説明スレバ地表ヨリノ深サニ於テ優等均勢ノ土壓ガ  $1B$  ノ方向ヲ執ルニ對シ中間均勢ハ  $2B$  ノ方向ヲ執リ其ノ他ノ部分ニ於ケル土壓方向ハ恰度第三圖ノ密度線ヲ轉倒シタ姿トナル——息角ガ略ボ密度ニ從フモノトスレバ  $BMO$

線ノ性質ハ大凡分ル(第四圖参照)——優等均勢ニ於テハ

$$R_f = \Sigma Q_o$$

$$Q_o = \lambda \Delta \mu a t g \phi d a$$

問題ノ中間均勢ニ於テハ

$$(R_f)_i = \Sigma (Q_o)_i$$

$$(Q_o)_i = \lambda \Delta \mu a t g \theta d a$$

スト云フ數字ガ新ニ這入ツテ來タガ一向説明ガ見當ラヌ摩擦係數ニ關スル數字デアレバ  
普通ノ扱ヒ通りニハテ可カラウ

$$\frac{R_f}{(R_f)_i} = \frac{\mu t g \phi}{\mu_i t g \theta} = \sigma_1 \sigma_2 = \sigma$$

$$\sigma_1 = \frac{\mu}{\mu_i}, \quad \sigma_2 = \frac{t g \phi}{t g \theta}$$

但シ

$\phi = 25^\circ, \mu = 1.015$  (ちんめるまん氏ノ數字ヲ採ル) トスレバ  $\sigma_1 = \frac{2.495}{1.015} = 2.441$  次リ

$\sigma = 5$  ト假定スレバ  $\sigma_2 = \frac{5.00}{2.41} = 2.076, t g \theta = \frac{0.466}{2.076} = 0.227, \theta = 12^\circ 4, \mu = \frac{25.0}{12.4} = 2, \mu = 12.5$  以上ハ砂地ノ場合デア

アル今度ハ  $\phi = 10^\circ$  ノ軟泥トシちんめるまん氏ノ數字ヲ少シ下ゲテ——コレハちんめるまん氏ノ同意ヲ要スルコトノ思  
フ—— $\mu = 1.010$  トシ且ツ  $\sigma = 8$  (最大) ト假定スレバ前同斷ノ計算順序ニ依リ  $\sigma_1 = \frac{1.420}{1.010} = 1.4, \sigma_2 = \frac{8.0}{1.4} = 5.71,$

$t g \theta = \frac{0.701}{5.710} = 0.122, \theta = 8^\circ, \mu = \frac{10}{8} = 1.25, \mu = 10$  トナル而シテ此等ノ結果ニハ何等非難スベキ理由ガナイカラ  $\sigma = 5$

並ビニ  $\sigma = 8$  ナル假定ハ適當デアツタトシナケレバナラヌ又此ノ二例カラ  $\sigma_1$  ハ  $\phi$  ト共ニ減ズルコトガ分ル實際  $\phi = 0$  ト

スルニ  $\sigma_1 = 1, \theta = 0, \sigma_2 = 1, \sigma = 1, Q_2 = \Delta \sigma$  即チ水壓トナル兎ニ角第四式及第五式ノ代リニ

$$M = \frac{md^2}{8 \sin \alpha} \cdot \text{tg} \left( \frac{\pi + \frac{1}{2}\alpha}{4} \right) \dots \dots \dots (13)$$

$$N = \frac{md}{4} \cdot \text{tg} \frac{\phi}{2} \cdot \text{tg}^2 \left( \frac{\pi + \frac{1}{2}\alpha}{4} + \frac{\phi}{2k} \right) \dots \dots \dots (14)$$

ナルニ式ヲ迎ヘ相當規模ノ大キイ實驗ヲ繰返スコトニ依ツテ及 $k$ ノ價ヲ定ムレバ一層完全ナ杭打公式ヲ得ルコトガ出來ル

コレデベ氏ノ靜力學的公式論ハ終ルノデアルガ若シ氏ノ幾度カ主張スル如ク第一式ガ正シイトシ又結果ニ於テ何等非難スベキ理由ガナイト稱スル中間均勢ノ事實並ビニ數字ヲ尊重スレバ砂地ニ於テハ安全率ハ  $4 \times 4 = 16$  乃至  $5 \times 5 = 25$  軟泥ニ於テハ  $8 \times 8 = 64$  ト云フ様ナ事ニナリサウニ思ハレル又實地ニハち氏ノ實驗ニ於ケル如キ壓縮ガ利カナイト云フトガ勘定ニ這入ツテノ話ナレバ結局土壓ハ何時デモ  $Q_1 = 1$  ニ採レト云フ方ガ近途デハナカラウカ(少クトモ側面摩擦ニ關シテハ)

ソレカラ例ノ *underground water tapping* ノ話デアルガちんめるまん氏ノ實驗デ彼ノ箱ガ土ノ壓縮ニ何ウ影響スルカト云フニベ氏ノ彈性論ガ若シ正シイトスレバ多少有利ニ働ク譯デアルソレニ周圍ヲ締切レバ水脈ヲ遮斷スルコトガ出來ル又一度水ヲ抜イテ置ケバ再ビ水ガ上ツテ來テモ壓縮ハ大シテ滅殺サレナイカモ知レヌ處ガ設計者ハ折角締切りヲシテ置キ乍ラ其ノ内側ヲ全部掘リ上ゲ掘方一杯ニ混泥土ヲ打ツテ仕舞ツタ然ラバ上部ヘ土ヲ戻シテ搗堅メタラ何ウカト云フニ幾ラ搗堅メタ處デ此ノ土ハ最早優等均勢ヲ出スコトハ出來ヌソレデ設計者ハコレラ意味アリゲナリ。ぶら。ぶら。ニ取換ヘタハ取換ヘタガ未ダ色々考案中デアルト見エ圖面ヲ見ルト *not included in tender* トシテアル幾ラ意味アリゲニ見エテモ石ハ直接水平壓力ヲ發生シ得ナイカラ多分矢板ヲじ。つ。き。カ。何カデ確カリ張ツテ無闇ニソレヲ詰込ム積リカモ知レヌガ壓縮ハ今度ハま。ま。が。大。キ。ク。ナルノデ餘リ利カナクナル從ツテ問題ハ周圍デハナクシテ底デアアル曰ク「元來黃土質

ノ地質ハコレヲ水ニ飽和シ攪亂スルトキハ少許ノ耐壓力ヲモ得難キ土質ト變ズルガ故ニ此ノ種地層ニ對スル基礎掘掘リハ地下水ヲ低下セシメテ空掘リヲ爲シ底面ノ土壤ヲ乾出セシメ其ノ上ニ橋臺ヲ積ミ上グルニ非ザレバ不可ナリト云フ譯デ盲落シノ水中混凝土デナイダケハ確カニ可イ又彼ハらんさんノ忠實ナ信奉者デアアル五十點位ハヤツテ欲シイ

動力學的公式

矢張前論文(一九一一年第六號)ノ續キデ充分ニ分ラナイガ動力學ニ由ル杭打ノ一般公式トシテ右ノ様ナ式ガ擧ゲラレテ居ル

$$\lambda(2l^2 - l + 1)R_1^2 + eR \cdot T = 0 \dots \dots \dots (15)$$

$$\lambda = \frac{e}{E\Omega}, \quad l = \frac{R_1}{R_2}, \quad R_1 = R + P = R_2 + R_3, \quad T = T_2 + e(M + P)$$

但シ

$e$  ハ最終十回ノ平均沈下

$E$  ハ杭打ノ彈性係數

$\Omega$  ハ杭ノ斷面積

$M$  ハ錘ノ重サ

$T_0$  ハ有效仕事量

Saint-Venant, Serbert, Hingoulot, Koussinessq, Manpean 諸家ノ擊衝ニ關スル研究ニ依レバ  $T_0 = \gamma \cdot \lambda H$  デリノ値ハ

$\frac{P}{M} = 0.6$	ノトキ	$\gamma = 0.600$
$= 1.0$	同	$= 0.597$
$= 1.5$	同	$= 0.475$

2.0	0.469
8	0.458

デ大概ノ場合ニハ

$$T_0 = 0.5 MH \dots \dots \dots (16)$$

トシテ差支ナイ和蘭デハ

$$T_0 = \frac{M^2 H}{H+P}$$

トシテ居ルガ若シ  $M \parallel P$  トスレバ第十六式トナル而シテ第十五式ニ於テ非常ニ小サイ數字デアアルヲ無視スレバ *Eykelwein* 一名 *Poncelet* 公式ナリ和蘭公式ヲ作ルコトガ出來ル其外 *Rankine*, *Reichenbacher*, *Stern*, *Vierendeel*, *Brix* 諸家ノ公式ガアリ猶ホ實驗公式トシテハ *Hartig*, *Amig*, *Thautwina*, *Wellington* 諸氏ノモノガアル第十五式中ニ第十六式ノ關係ヲ持込メバ

$$R = \frac{MH}{2c} + (M+P) \dots \dots \dots (18)$$

トナリ  $(M+P)$  ヲ無視スレバ

$$R = \frac{MH}{2c} \dots \dots \dots (19)$$

トナル和蘭公式ナレバ

$$R = \frac{M^2 H}{c(M+P)} \dots \dots \dots (20)$$

ペ氏ノ云フ處ニ依ルト此ノ中ノ第十八式ハ氏自身ガ一九一一年ニ提案シタモノデアリ次ノ第十九式ハ *G. Levy* 氏ガ一九〇六年ノ二月ニ *La Revue du Génie militaire* 誌上ニ發表シタモノデアアルサウデベ氏ハ「自分ハレダール氏ノ式ガ以前ニ



出テ居ルコトハ全然知らナカツタト辯解シテ居ルガ内心ハ非常ニ残念デアラウト思フト云フノハ熟レテ式ガ可イカト云ヘバ第十九式ノ方ガ可イニ定ツテ居ル獨逸デアハ和蘭公式ノコトヲ *Ritter's* 公式ト名付ケテ居ルガ此ノ公式モ最初ハ

$$R = \frac{M^2 H}{c(M+P)} + (M+P)$$

ト云フ形デアツタノガ第二十式ノ形ニ進ムデアアル公式ハ可成簡單ナノガ可イ殊ニソレガ實驗ヲ伴ハナケレバナラヌ場合ハ若シ安全率ト云フモノガナケレバ第十八式ハ第十九式ヨリモ少クトモ理論的デアアルト云ヘルカモ知レナイガ安全率ガアル以上此ノ二ツハ決シテ違ツタ式トハ云ヘヌ同ジ式ナラ簡單ナ方ガ可イ今爰ニ

$$R = S(1 + e + e^2 + e^3 + \dots)$$

ト云フ様ナ關係式ガ成立チ  $e = e^2 = e^3 = \dots$  ガ  $1$  ニ比シテ相當小サケレバコレヲ  $R = \frac{1}{e} S$  トシテ一 差支ガナイ序ニ獨逸デア一番能ク使フぶりくす公式ハ

$$R = \frac{M^2 P H}{c(M+P)^2} \dots \dots \dots (21)$$

安 全 率

デア安全率ハ三乃至十ニ採ツテ居ル

れグ *O'Hern's* 橋ニ於ケル實驗カラ安全率ハ第十八式ニ於テ四デアレバ充分デアアルト云ツテ居ルカラ結局さんだ  
一公式トナル佛蘭西デアハソレ迄ハ多ク五ニ採ツタト云フコトデアアル又 *Bel's* *Guadagniver* (Baville 附近) ニ於ケル鐵筋  
混凝土棧橋ノ實驗デアハ第十八式ニ於テ三デアツタト云フ斯ウ云フ風ニ實例ガ澤山集ツテ來レバ凡ソ安全率ノ範圍ガ定マ  
ル譯デアアル元來杭打公式ノ如ク地質ノ硬軟杭ノ種類ノ要件ガ著シク變ルモノデアハ式ヲ與ヘル以ヒ夫レト同時ニ安全率ノ  
範圍ヲ與ヘナケレバナラヌ然ウデアイト使フ側デモ安心シテ使フコトガ出來ヌ尤モ幾ラ範圍ヲ與ヘルガ可イカラト云ツ  
テ前記ノ如ク  $\sigma = 16 - 64$  ト云フ様ナコトニナツテモ困ルガ兎ニ角獨逸佛蘭西ハ斯ウ云フ處ヲ確カリト守ツテ居ル處ガ

さんだーヤウキリんとんニナルト其處ガ少シるゝズニナルウキリんとん公式一名 Engineering News formula ト云フノハ何レノぼけんとぶくニモアル通りどろぶ。はんまーデーハ

$$R = \frac{2MH}{e+1} \dots \dots \dots (22)$$

$$R = \frac{2MH}{e+0.1} \dots \dots \dots (23)$$

すて。ーむ・はんまーデーハ  
デR(安全)トMトハ封度、Hハ呎、eハ吋デ示スノデアルガ安全率ハ定ツテ六ハアルト云ヒさんだー公式ハ何時デモ  
oHニ探レト云フ即チ此等ノ式ニ於テハ安全率ガ常ニ一定シテ居ル此ノ安全率ガ一定シテ居ル處カラ金森氏ノ所謂同一  
推定論ト云フ様ナモノガ起ツテ來ルノデアルガ(第七卷第三號四七〇頁ヨリ四七二頁)同ジ杭同ジどろぶ。はんまーデーサ  
へ均一的ナ推定ハ何ウカト思フ處へ之レト全ク類ノ違ツタすて。ーむ・はんまーデーヲ持込ムデ同一推定ト云フ様ナコトガ  
容易ク出來ルモノデハナイ此ノ場合ハ多少要件ガ似テ居リ又斯ウ云フ推定ヲ全般ニ及ボシ難イコトヲ既ニ氏自身モ認  
メテ居ラレハスルガ推定論ノ病根ハ此處カラ來テ居ル氏ハウキリんとん氏が分母ノ調節數ヲ一時トカ〇吋一トカノ常數  
トシタコトヲ非難サレテ居ルガ(四五五頁)安全率ヲ變へレバ同ジ目的ガ達セラレルト思フべ氏ハ安全率ノ性質ニ關シ  
ぶしねー氏ヤれぢる氏ヤ Sir William Thomson (Lord Kelvin) 氏ヤノ言説ヲ引用シテ縷々數頁ヲ費ヤシテ居ルガ其ノ  
中デぶ氏ノ分ダケヲ述ベテ見レバぶ氏ノハ「我々ガ法則ヲ求メル場合往々概然性以外ニ極簡單ナ事實又ハ事情ノ表ハレ  
ヲ發見シ夫レカラ暗示サレテ解決ニ達スルコトガアル少クトモ公式ガ其ノ精神ヲ失フ程複雑シテ來ルコトハ如何ナル場  
合ニ於テモ避ケナケレバナラス」ト云フノデ斯フ云フ常識的ナ佛蘭西傳統ノ見方ハかんとノ認識論ナドヨリハ分リ易ク  
テ可イべ氏ニ依レバちんめるまん氏ノ實驗ハ即チ極メテ簡單ナ事實ノ表ハレデアリ第十 式及第十四式ハ夫レカラ暗  
示サレテ得タ法則デアアル等デアアルガ少シ複雑シ過ギテハ居ナイデアラウカ私ハ嘗テ擊衝係數ニ就イテ論ジタコトガアル

ガ此ノぶ氏ノ説ニハ全ク賛成スル

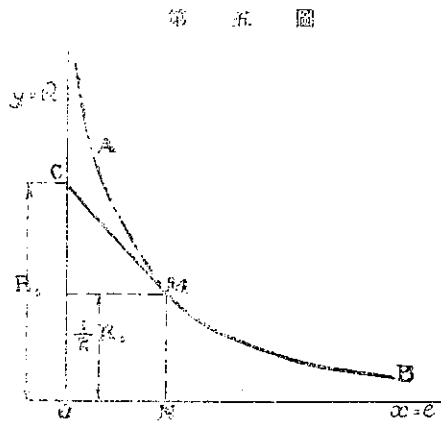
### 新 公 式

斯クちえりんとん公式ハ安全率ノ點ガ少シ何ウカト思フガ要件ハ可ナリ窮屈ニハナツテ居ル第一杭先キノ損傷ハ許サナイ次ニハ打止メガ略ボ平均シテ來ナケレバナラヌ又跳戻リガアツテハナラヌ而シテ何ヨリモ大切ナノハ杭ガからむトシテ働カネバナラヌト云フ風デアルカラ或ル程度迄ノ推定ハ出來ルカモ知レヌガ地質ガ粘土デモ泥土デモ又杭ガ木デモ混凝土デモ可イトナルト矢張不都合ト云ハナケレバナラヌ併シ式ノ中カラ行ケバ今迄列記シタモノ、中デハ一番可イさんだー型ニシテモ和蘭公式ニシテモ $e$ ガ減ズルニ從ツテ $R$ ガ非常ニ増シ $e=0$ ノトキ  $R=0$  トナル様ナ式ハ一定以下ノ $e$ ニ對シテハ誤差ガ大キク實用上危險トシナケレバナラヌ獨逸ナドモ此點ハぶりくす公式ノ一大缺點トシテ素直ニ承認シテ居ル曲線ヲ引イテ比較シテ見ルト此ノ事ガ一層ハツキリ分ル杭ガからむトシテ働カネバナラヌト云フコトハうえりんとん公式ニ限ラズ何レノ杭打公式ニモ共通的ナ要件デナケレバナラヌ而シテ此時 $e$ んぐガ起ルカ何ウカト云フコトニ就イテハアノ鐵筋混凝土柱ノ鐵筋デサへおられる公式デ計算スル程ノ獨逸人ノコトデアルカラ獨逸デ無論軟泥ノ中ナドデハ $e$ んぐハ起ルモノト考へ能クオ得意ノおられる公式

$$R = \frac{1}{\sigma} \cdot \frac{R^2 M J}{l^2}$$

ヲ持出シテ居ルガ $e$ 氏ハ杭ガ地上ニ出テ居レバ $e$ ニ角地中デハ $e$ んぐハ起リ得ナイト云フコトヲ隨分ムツカシイ式ヲ並べ立テ、長々ト説明シテ居ル併シ之レハ余リ長クナルカラ略サウ杭ガからむトシテ働カネバナラヌト云フコトニ就イテハ氏モ亦さんだー型ノ諸公式ハ $R$ ガ $R$ ニ對シテ無視サレ得ル場合ニシカ使ヘナイノハ勿論ヨシ又杭ガからむトシテ働イテモ $e$ ガ余リ小サクテハおられる公式ガ $e$ ン $e$ ガ余リ大キイトキ又雨量曲線ガ降雨繼續時間ガ余リ小サイトキ使ヘナイト同ジ様ニ使ヘナクナルト主張シ恰度 $e$ ーと $e$ ーヤ $e$ 氏ガおられる公式ヲ直シタト同ジ様ナコトヲ直シテ居ル

今第十九式ヲ圖示スレバ第五圖ノ通り  $MIR$  ナル一ツノ正雙曲線トナル其處デ杭ガからむトシテ働ク限リ夫レガ與ヘ得ル最大荷重ハ若シクハ單位斷面積ニ對スル最大應壓度トスレバ  $MIR$  値ニ依リテデナケレバナラヌ尤モ杭ガ地上ニ出テ居レバ長柱公式ニ依ツテ  $R_0$  ノ値ヲ變ヘネバナラヌガ何レニシテモ適當ニ求メタ此ノ  $R_0$  ノ限度トシテ  $R$  軸上ニ  $MIR$  切取〇點ヨリ  $MIR$  線ヘ切線ヲ引ケバ正雙曲線ノ性質カラ接點立デハ  $R = \frac{1}{2} R_0$  トナル氏ハ此ノ切線  $CM$  ト曲線ノ一部  $MIR$  トヲ以テ原曲線ニ換ヘヤウト云フノデアツテ若シ



第五圖

ヲ用ヒ又

$$\frac{MH}{\sigma R_0} \quad \dots \quad R = \frac{MH}{2\sigma\sigma} \quad \dots \quad (24)$$

$$\frac{MH}{\sigma R_0} \quad \dots \quad R = R_0 - \frac{\sigma R_0^2}{2MH} \quad \dots \quad (25)$$

ヲ用フル安全率ハ  $\sigma = 4-6$  デアルト

併シ氏ハ此ノ動力學ニ由ル公式ガ決シテ正確ニ行カヌ理由ヲ色々述立テ、居ル第一木杭ト鐵筋混凝土杭トデハ非常ニ重量ガ違フ徑〇米三長サ一六米ノ木杭ノ重量ハ一、〇〇〇斤ヲ出デナイガ〇米三角ノ同ジ長サノ鐵筋混凝土杭ニナルト三、六〇〇斤又私ノ用ヒタ〇米四角長サ二〇米ノ空洞杭ハ七、五〇〇斤 (Singapore 灣ノ

London 棧橋工事ニ用ヒタ〇米五長サ二四米ノ空洞杭ハ一三、〇〇〇斤桑港デ用ヒタ〇米五角長サ二七米六ノ杭ハ一五、〇〇〇斤 New Zealand ノ Auckland デ用ヒタ〇米五角長サ三〇米四ノ杭ハ二〇、〇〇〇斤ト云フ風ニ木ト鐵筋混凝土トデハ乙ハ甲ノ三倍六カラ二〇倍ニモナツテ居ルカラ此ノ二ツガ同ジ杭打公式ノ下ニ取扱ヘル筈ガナイ極卑近テ例ヲ採ツテ考ヘテ見テモ重イ鐵筋混凝土杭ハ  $\frac{1}{2} MIR$  ト云フ様ナ軟泥中ニハ自重ダケデ沈下スルガ木杭ハ割合ニ之レニ抵抗スル反對ニ砂地デハ木杭ハ  $\frac{1}{2} MIR$  位ノ錘ナレバ容易ニ打込ミ得ルガ鐵筋混凝土杭ノ方ハナカク沈下シナイ  $10^\circ \wedge \phi \wedge 30^\circ$  ノ中

間地質デハ此ノ如キ反對現象ガ錯綜シテ起ル元來有效仕事量ハ  $\frac{M}{P}$  ノ大小ニ關スルガ木杭デハ普通  $\frac{M}{P} \parallel 1$  デアルニ  
 反シ鐵筋混凝土杭デハ  $\frac{M}{P} \parallel 0.5$  位ノ場合ガ多イカラ後者ガ容易ニ沈下シナイト云フ様ナ場合ガ起ルノハ決シテ不思議  
 デハナイヨシ沈下シテモ余リニ小ニ過ギ從ツテコレヲ以テ計算シタ耐荷重ハ實際以上大ニ過ギル危險ガアル——前ノ表  
 デ見ルト有效仕事量ニ及ボス  $\frac{M}{P}$  ノ影響ハ割合ニ少イコトニナツテ居ル唯杭ガ大キクナレバ抵抗ガ増スカラ錘ヲ重ク  
 シナケレバ利カナイノハ確カデアアルガ

今甲乙二ツノ同寸法ノ杭ヲ併ベテ打ツモノトスルニ甲ハ  $M$  ナル錘ヲ用ヒ乙ハ  $M$  ナル錘ヲ用フル代リニ落程ハ甲ハ  $H$  乙  
 ハ  $\frac{H}{n}$  トスル然ルトキハ地質モ同ジク杭モ同ジク仕事量モ同ジデアアルカラ沈下モ略ボ同一デアアルニ相違ナイ此ノ場合  
 和蘭公式ヲ以テ兩者ノ安全耐荷重ヲ計算スルニ甲ハ

$$R = \frac{M^2 H}{6c(M+P)}$$

乙ハ

$$R = \frac{\frac{1}{n} M^2 H}{6c(\frac{1}{n} M + P)}$$

故ニ

$$\frac{R'}{R} = \frac{n(M+P)}{M+P}$$

送ツテ  $R \sqrt{R}$  トナル之レハ豫期ニ反シテ少シク不都合トシナケレバナラヌ——併シ氏ハ何時ノ間ニカ  $\frac{M}{P}$  ノ影響ニ關  
 スル主張ヲ放棄シテ仕舞ツタ

今度ハ錘ノ目方ハ前通り  $M$  ト  $M$  トシ落程ヲ同一トスレバ矢張和蘭公式カラ

$$\frac{R'}{R} = \frac{e}{e'} \cdot \frac{n^2(M+P)}{M+P}$$

$R = R$  ナル爲メニ

$$\frac{d}{e} = \frac{v^2(M+P)}{2(M+P)}$$

$M = \frac{1}{2} P \dots$

$$\frac{d}{e} = \frac{3v^2}{2(m+2)}$$

$m = 3$  トスレバ  $v = 3v_0$  トナルガ實際ニハ  $e$  ガズツト大キイ例ハ幾ラモアル又最初ノ例ノ如ク錘ノ目方ヲ増シ同ジ比率デ落程ヲ減ジ行ク場合ニ  $v = v_0$  從ツテ  $R = R_0$  トナル様ナ不都合ハ屢々起ツテ來ル此ノ原因ハ前ニモ述ベタ通り全クノ關係ニ由ルモノトシナケレバナラヌ即チ錘ノ效率ハ  $\frac{M}{P}$  ト共ニ増ス殊ニ汽力杭打機ノ如ク一分時五六十回ノ速度ヲ以テ間斷ナク打テバ跳戻リヲ減ジ杭ノ隋性即チ其ノ沈下ニ對スル抵抗力ヲ輕減スルコトガ出來ル而シテ其ノ結果ハ  $e$  ガ増シ計算上  $R$  ガ減ジルコトニナルコレニ反シ  $v_0$  はんまノ如ク錘ノ輕イ割合ニ余リ落程ヲ大キクスレバ稍々モスレバ其ノ仕事量ニ不釣合ナ小サイ沈下ヲ生ジ計算上過大ナ抵抗力ヲ與ヘル結果トナル即チ理論上ヨリスルモ實驗上ヨリスルモ輕イ錘ヲ高く落スヨリハ可成錘ヲ高くシ落程ヲ減ジタ方ガ可イ又錘ハ杭ノ自重以上ノモノヲ使用シナケレバナラヌ *Huxtable* 市ニ於テ實施シタ鐵筋混凝土杭ノ經驗ニ依レバコレ以上輕イ錘デハ杭ガ少シノ障碍物ニ出會ハヌト最早沈下シナクナル而シテ杭打公式ハ如何ナル場合ニ於テ動力學的ノモノヨリハ靜力學的ノモノガ安全デアルト云フノガベ氏ノ結論デアアル

金森學士ハ  $v_0$  はんまノ對汽力杭打機ノ問題トシテ

- 一 錘落下ノ途中ニ於ケル殘留蒸汽ノ影響
- 二 打撃速度遲速ノ影響

ノ二ツヲ擧ゲ種々有益ナ御研究ノ結果ヲ發表サレテ居ルガ第一項ハ寧ロ機械學ニ屬シ汽力杭打機同士ノ比較トカ機械ノ改良トカ運轉方法ニ對スル注意トカノ資料トシテナラバ兎ニ角コレヲ杭打公式ヘ持込ムコトハぶしねー氏ノ云フ如ク公式ノ精神ヲ失フ程度ニ達シタルモノト謂ハナケレバナラヌ現ニ第二項ノ方ハムヅカシイ理論ナドニハ這入ラナイデ極簡單ナ實驗カラ來タ所ノ  $e = 1.26$  ト云フ結果ガ其儘持込マレテ居レ第一項ニセヨ第二項ニセヨ結局ハ  $e = 1.26$  ト云フ關係式ヘ落チテ來ルノデアリ而シテ最後ハ實驗ノ立證ヲ待タナケレバナラヌ既ニ最後ガ實驗ニ在ルモノトスレバ此ノ二ツノモノガヨシ可分性ノモノデアルニセヨコレヲ別々ニ取離シテ考ヘルヨリハ綜合的ニ考ヘタ方ガ考ヘ易ク實驗モ却ツテ仕易イ即チ寧ロ最初ニ全體ヲ括ツテ置イテソレカラ第一項ナリ第二項ナリノ内譯ガ何ウナルカト云フ風ニ進ムンデ行クナラ可イガ途中ヲ徒ラニ複雑ニスルコトハ避ケナケレバナラヌ幾ラ陣容ヲ改メタ處デ最後ノ到着點ハ大凡分ツテ居ル一番肝心ナノハ綜合能率デアソレモ機械ノ如キデアレバ各部ノ能率ヲ定メサヘスレバ凡ソ綜合能率ヲ計算スルコトモ出來ルガ杭打ノ如キモノデハナカク然ウ簡單ニハ行カヌ少クトモ各部ノ能率勘定ハ決シテ誤ツテ居ナイト云フ合ヒ算ガナケレバ安心ハ出來ヌ而シテ氏ハ何處ニモ此ノ締括リヲ示サレテ居ラヌノデアアル

元來さんだー公式ニ限ラズ殆ド凡テノ杭打公式ハ純理論的ノモノデハナイ其ノ式デハ勢力ノ損失ハ最早決算濟ミニナツテ居ル氏ハ  $R = 1/(M/H)$  ニ依ツテ如何ナル公式ヲ意味セラレテ居ルカハ知ラナイガ兎ニ角勢力損耗ノ一度決算濟ミニナツテ居ル等ノ實驗公式ヘ再ビ此ノ關係ソレモ一ツハ極メテ理論的ナモノヲ一ツハ極メテ實驗的ナモノヲ入レテ是レコソウえりんとんナドノ到底足許ヘモ寄付クコトノ出來ナイ理想的公式デアルト稱シテ居ラレルガ私ハ其ノ價值ヲ疑フベ氏ハ第一式ガ餘リニ複雑シテ居ルコトハ認メテ居ルガ唯ソレガ自分ノ考ヘ得ル唯一ノ理論的ナモノデアアル——而シテ實驗係數ハ可成純理論的ナモノカラ定メナケレバナラヌ——何故ナラ一度  $\text{Degree of}$  シタ公式カラ實驗係數ヲ誘出スルコトハソレガ既ニ特種性ヲ帶ビテ居ル以上危險デアアルカラト云ツテ居ルガ氏ハさん・うなん以前ニデモ歸ラレルオ積リデアラウカ

どろぶ・はんまートすてーむ・はんまートデ公式ヲ分ケナケレバナラヌコトニハ誰ニモ異存ガアル筈ガナイ私ハラエ  
りん氏ガ何ウシテ彼ノ二ツノ式ヲ作ツタカハ充分ニ知ラナイガ形ノ上デノ類似ハ別トシ斯カル式ハ兩者ノ關係乃至比較  
ヲ離レ其等ガ全然獨立シテ打建テナケレバ意味ヲ爲サナイト思フ一方ガ動カヌモノナレバ推定比較モ可イガ一方ガ動ク  
場合ニハ推定比較モ諸共ニ動イテ來ルカラ何ニモナラヌ氏ガ第二項ニ由ル  $\frac{R}{8e}$  ナル關係カラ作ラレテ居ル新さん  
だー公式ハどろぶ・はんまーノ場合ニハ其儘

$$R = \frac{MH}{8e}$$

すてーむ・はんまーノ場合ニハ

$$R = \frac{3MH}{20e}$$

ト云フノデ第一項關係ハ何時ノ間ニカ抜ケテ仕舞ツタガ兎モ角此ノ姉妹式ハ道路擴張ニ於ケル苦痛均一主義ト同ジク若  
シ誤差ガアレバ同一比率ヲ以テ其ノ誤差ヲ分據シヤウト云フ極メテ面白イ式デアル其處デ此ノ  $\frac{R}{8e}$  ナル結果ハ何  
ウシテ得ラレタカト云フト先ヅ汽力杭打機ヲ以テ略ボ打止メノ落着イテ來ル迄杭ヲ打込ミ次ニコレヲ人力杭打機ニ早變  
リサセテ測定比較シタモノデ錘ノ目方モ落程モ兩者同一デアリ唯打撃ノ速度ダケガ違フ從ツテ錘ノ目方ナリ落程ガ違ツ  
テ來レバ此ノ式ハ使ヘナクナルト思フガ如何デアラウカ又最初カラ人力デ打ツノト途中カラ打ツノトデハ餘程違フト思  
ハレルガ此點ハ何ウデアラウカ處ガ此ノ新さんだー公式ガラエりんとん公式ヨリモ能ク合フ(?)ト云フ實證ヲ齎ラシタ  
所ノ最後ノ實驗デハ若シ私ガ甚シク讀違ヒヲシテ居ナケレバ錘ノ目方モ落程モ變リ又今度ハ本當ノ人力杭打機ガ先ヅ働  
キ其ノ沈下ガ確メラレタ後汽力杭打ガ取ツテ代ルノデ順序ガ前トハ逆ニナツテ居ル而シテ若シベ氏ノ云フ如ク  $\frac{MH}{P}$  ノ減  
小ガ著シク打撃ノ效果ヲ害スルモノトスレバ人力杭打機ニ對スル表ノ支持力ハ多少買被ラレテ居ハシナイデアラウカ併  
シ此ノ關係ハラエりん公式ノ方デ何ウナルカハ一概ニハ云ヘナイ猶ホ兩式ノ比較ニ於テ最モ重要ナノハ誤差ノ大小又ハ



同伴デハナクさんだー公式デハ汽力ノ方ノ支持力ガ小サク出ルニ反シテウえりんとん公式ノ方デハ其ノ方ガズツト大キクナツテ居ルコトデアル(四七一頁及四七二頁)コレデハトテモ問題ニナラヌ第一誤差相持説ガ私ニハ分ラナイ折角「LACON」ヲオ持チニナツテ居ルノデアルカラさんだー型ナラ何ウ云フ係數又ウえりんとん公式ナラ何ウ云フ係數又ハ安全率ト云フコトヲ少シ平凡デハアルガ教ヘテ貰ツタ方ガ我々ニハ餘程有益デアルト思フ妄評多謝(四月二十九日)

(完)