

## 鐵道敷設法豫定線路一覽

### 一 鐵道線路調査ノ起源及沿革概要

明治二十三年六月鐵道長官ハ内閣總理大臣ニ具申シテ北陸外二線ノ起業ヲ請ヒ併セテ全國内線路豫測費ノ支出ヲ求メタリ其理由ニ曰

本州四國九州ニ於テ將來漸次鐵道ヲ敷設シ其利用普及ヲ圖ルベキ線路多キハ瞭然タルヲ以テ國力民度ノ進歩ニ隨ヒ緩急ノ順序ヲ逐テ其敷設ヲ實施スルノ方案ヲ立ルハ亦今日ノ急務タルベシ然ルニ是等線路大體ノ位置方向ヲ豫定スルニハ先ヅ適當ナル技術員ヲ派シ各所ニ就テ線路ヲ概測シ運輸上ノ關係等ヲ詳ニ調査セシメサルベカラズ

然ルニ明治二十四年二月第一回帝國議會ニ鐵道擴張方法取調ノ爲特別委員ヲ置クノ動議ヲ提出シタリシガ會期最終日ノ日程ニ上リタル爲議事ニ入ラズシテ閉會ニ至リシト雖モ之ガ賛成者ハ全院議員ノ過半數ニ上リシガ如キハ注目スベキ事實ニシテ乃チ國家將來ノ大計上線路調査ノ必要已ニ眼前ニ迫リ來レルヲ示セシヲ以テ鐵道廳長官ハ明治二十四年四月ヲ以テ内務大臣ニ意見ヲ具申シタリ其要ニ曰

官設鐵道計畫濟ノ線路五百五十哩ハ已ニ悉ク敷設ヲ竣リ僅カニ目下施工中ナル碓氷峠ノ開鑿ヲ殘スノミニシテ私設鐵道ハ會社ノ成立セルモノ十有七其敷設見込線路延長凡一千八百餘哩ニシテ已ニ竣功セシモノ凡九百哩ナリ故ニ官私線ヲ併セ既成鐵道ノ總延長ハ大略一千五百哩ニ達セリ之ヲ十年以前僅ニ一百哩許ニ過ギザリシニ比スレバ長足ノ進歩ナリト稱スベキガ如シト雖モ今全國ノ地圖ニ就キ是等既成鐵道ノ位置方向及延長ヲ觀察シ且ツ地積民口物産等運輸交通上ニ關係アル事項ニ照シ我邦ノ鐵道ハ之ヲ以テ完全ニ其利用ヲ普及セシムルヲ得ルヤ否ヤヲ考覈スルニ斷

シテ尙ホ大ニ不足ナリト言ハザルヲ得ス而シテ此鐵道事業ヲ擴張シ其利用ヲ全國ニ普及セシムル方法手順如何ト云フニ總テ鐵道ヲ國家事業トシ政府ニ於テ自ラ敷設經營ノ事務ヲ負擔スルカ或ハ私設鐵道會社ヲシテ專ラ敷設ヲ計畫施行セシメ政府ハ更ニ之ヲ管理監督シ間接ニ獎勵誘導スルノミノ政策ヲ取ルカ或ハ政府モ若干ノ線路ヲ官設トシテ敷設經營シ私設ヲ企圖スルモノハ從前ノ如ク之ヲ許可スルカ三者其ノ一ヲ擇ブノ外ナカルヘシ抑モ官設私設ノ得失ニ就テハ國情民力若クハ時勢ノ如何ニ隨テ決定スルノ外ナキモノ、如ク未ダ何レノ時何レノ國ニモ適用スベキ確乎タル定論アルヲ聞カズ目下我邦私設鐵道會社ノ業務實況如何ヲ顧ルニ假免狀ヲ下附シ線路實測ヲ許可セラレタル後一箇年ヲ經ルモ其未ダ測量ヲモ完了セザルモノアリ北陸鐵道山形鐵道ノ如キ是ナリ本免許狀ヲ下附セラレ敷設ヲ許可セラレタル後已ニ兩三年ヲ過ルモ未ダ起工セザルモノアリ甲信鐵道總武鐵道ノ如キ是ナリ又山陽鐵道九州鐵道ノ如キハ已ニ線路ノ一部分ヲ竣功シ運輸營業ヲ開キ世人ノ望ヲ屬スルコト最モ厚キニ拘ラズ營業上ノ收利ハ豫期ノ如クナラズ資金ノ募集上困難多キヲ以テ今ヤ逡巡シテ其一部ノ工事ヲ中止セントスルノ危運ニ遭遇セリ故ニ大ニ鐵道事業ヲ發達シテ全國樞要ノ地ニ普及スル線路ヲ悉ク敷設スルガ如キ大業ハ之ヲ私設會社ニ望ミ難キハ實ニ瞭然タリ然レバ假令全國ノ鐵道ヲ舉テ政府自ラ之ヲ經營スルニ至ラズトモ差向敷設ヲ要スベキ線路ハ政府ニ於テ之ガ敷設ニ著手スルハ國家大計上最緊要ノ事ナリト信ズ果シテ然ラバ第一ニ全國内將來敷設ヲ要スル線路ヲ調査シ其緩急順序等ヲ考察スル亦甚ダ緊急ノコトナルベク而シテ其調査ノ方法ハ各線路ニ就キ先ヅ地形ノ大體ヲ案シ鐵道ヲ敷設シ得ベキヤ否ヤヲ踏査シ傍ラ民口物産等運輸營業上ニ關係アル事項ヲ精査シ直接ニ鐵道ノ開通ニ依テ起ルベキ便益ヲ商量シ敷設ノ價值アルヤ否ヤヲ考究シ尙ホ線路ニ依テハ數年内ニ起工スルノ見込アルモノハ實地ニ就キ豫測ヲ要スルガ故ニ少クモ兩三年ノ時日ヲ要スベキ見込ナリトス依テ二十五、二十六兩年度ニ於テ繼續費トシテ全國線路調査費金六萬圓ノ支出ヲ要求ス抑モ本件ハ客年六月内閣總理大臣ニ呈セシ意見書中ニモ之ヲ詳陳シ當時已ニ二十四、二十五兩年度ニ於テ其費額ヲ支出セラレンコトヲ請議セシニ裁可ノ令ヲ得ルニ至ラズシテ止ミタルモノナルモ此上躊躇

スルニ於テハ益々時機ヲ失フノ恐アリ且ツ全體輿論ノ傾向モ鐵道ノ如キハ之ヲ國家ノ事業トシテ大ニ其擴張ヲ希望スルハ衆議院ニ於テ全議員ノ半數以上ノ同意ヲ以テ鐵道擴張方法取調ノ動議ヲ出シタル事實ニ徴スルモ推知スルヲ得ベシ依テ此際時機ヲ失セザル様全國鐵道線路ノ調査ト同時ニ重要ナル線路ノ敷設ニ著手シ國家ノ利益ヲ増進スルヲ得ントス

内務大臣ハ鐵道廳長官具申ノ趣旨ニ依リ經費ヲ要求シタリシガ衆議院解散セラレタルヲ以テ翌二十五年五月第三回帝國議會ニ此ヲ提出シ其協賛ヲ得タリ

明治二十五年七月六日鐵道廳ニ線路取調委員ヲ置キ全國鐵道線路調査竝ニ鐵道敷設法第七條ニ掲クル線路實測及比較線路調査ニ從事シ政府ハ之ガ調査ノ結果ヲ帝國議會ニ報告シ明治二十六年年度以降ニ於ケル建設費ノ豫算ヲ編成シ該議會ニ提出シタル明治二十六年二月十五日線路取調委員ヲ廢シ更ニ線路調査掛ヲ置キ其章程ヲ定メ鐵道敷設法第一期以外ニ屬スル全國各地ニ於ケル將來敷設ノ見込アル顯要線路ノ調査ニ從事セリ其後線路調査ハ鐵道局ノ所管トナリ四十一年十二月鐵道局ト帝國鐵道廳ト併合セラレ鐵道院トナルヤ線路調査ノ業務ハ其總務部ノ所管トナル次テ四十二年十二月總務部ハ監理部ト改メラレ線路調査ノ事業モ亦其所管ニ移レリ越エテ四十二年四月臨時線路調査課設置セラレ全國鐵道線路系統決定ノ資料トナサンガ爲メ全國ニ測量班ヲ派遣シ鐵道線路ノ調査ヲ進行セリ大正二年五月官制改正ニ伴ヒ分掌規程改正ノ結果線路調査ニ關スル事項ハ技術部ニ屬スルコト、ナレリ次テ又四年六月官制改正セラレ工務局建設課ニ於テ線路調査事務ヲ掌ルニ至レリ而シテ八年五月再度ノ官制改正ノ結果建設局ノ一課トシテ線路調査課ノ新設ヲ見ルニ及ビ爾後同調査ノ業務ハ同課ニ於テ繼承シ以テ今日ニ及ベリ而シテ明治二十五年ヨリ調査シタル線路ノ數竝ニ其延長ハ左ノ如シ

線路數 約 八百二十

總延長 約 一萬九千五百哩

以上調査シタル線路ニ基キ普ク我帝國ノ地勢ヲ按シ交通ノ系絡ニ鑑ミ殊ニ地方產業ノ開發ト國防上ノ要求トヲ覈查シ線

路大小百七十八其ノ延長約六千三百四十九哩ヲ選定シ敷設法豫定線ヲ編成セリ即チ其内容ハ左ノ如シ

二 鐵道線路里程一覽表

大正九年十二月間

既成線	地方鐵道	未成線	敷設法豫定線	敷設法以外ニ地方鐵道將來ノ計畫豫想延長	合計
九州	四國	九州	北海道		
5,948	195	1,076	1,184		8,403
4,340	116	841	1,125		6,422
1,608	79	235	59		1,981
2,555	283	597	660		4,095
1,992	248	423	628		3,291
563	35	174	32		824
3,947	431	728	1,245		6,349
				1,700	1,700
				20,547	20,547

備考 地方鐵道線路中敷設法豫定線ト重複スルモノ四百七十四哩アリ之ヲ合計哩二萬五百四十七哩ヨリ減スルハ二萬七十三哩トナル

日本ニ於ケル鐵道分布表

線路	既成線	既成線及未成線	敷設法豫定線及地方鐵道豫想線
里程	8,403 哩	12,498 哩	20,073 哩
面積百平方哩ニ付	5.6 哩分	8.4 哩分	13.5 哩分
人口一萬人ニ付	1.5 哩分	2.2 哩分	3.5 哩分

日本ト歐米各國トノ鐵道分布比較表

日本	英國	獨逸	佛國	奧匈國	伊太利	北美
5.6 哩分	19.3 哩分	19.0 哩分	15.3 哩分	11.0 哩分	9.8 哩分	8.6 哩分
1.5 哩分	5.2 哩分	5.9 哩分	8.0 哩分	5.2 哩分	3.2 哩分	24.7 哩分

### 三 鐵道敷設法豫定線路一覽表

備考

輸出品中水印ヲ付スルモノハ鐵道敷設ニ伴ヒ誘發セラル、見込ミノ石炭鑛石等特種物資ヲ示ス  
輸出品名欄中( )内ハ主ナル生産地方ヲ示ス

本州ノ部

大正九年十二月現在

番號	區	間	哩程	重要貨物	敷設理由	備考
1	田名部	大間二八	活鮮魚、乾魚、木材、硫黃(大畑)	穀物、食鹽、砂糖、石油陶磁器、金物雜貨	下北半島ノ産業開發ヲ圖リ兼テ本線路ノ敷設ニ依リ對岸北海道トノ交通連絡ノ途ヲ開ク	大畑經由
2	青森	五所川原七五	活鮮魚、海藻、木材、薪、木炭、繩蔴	肥料、米、蠶、清酒、食鹽、石油、織物、雜貨	津輕半島ヲ一週シ對岸北海道福山方面トノ交通ノ便ヲ圖リ津輕半島一帶豐富ナル森林ヲ開發シ沿道産業ノ促進ヲ期ス	三厩、小泊經由
3	弘前	田代一三	木材、薪、木炭、鑛石(西目屋)	鹽魚、乾魚、石油、砂糖、米、食鹽、肥料、雜貨	岩木川流域産業ノ發達ヲ圖リ常盤野(嶽)温泉、岩木山神社等浴客參詣者ノ往來ニ便シ兼テ既成線ノ營養ヲ増タリ	
4	三戸	千曳三六	牛馬(三本木、七月)、木材、薪、木炭	米、肥料、食鹽、魚類、清酒、石油、砂糖	經過地ハ在來陸奥街道ニ當リ沿道ハ地域擴張ニシテ且ツ有名ナル津輕產馬地方ニ屬スルヲ以テ牧畜農業ノ開發ニ資スルト共ニ一般交通ノ便ヲ圖ル	七戸經由
5	三戸	花輪三七	薪、木炭、木材、鑛石(小坂、尾去澤、不老倉、水夏坂)、雜穀、大豆	肥料、米、機械(鑛山)、器具、金物、せめん、石灰、石炭	秋田鐵道ヲ介シテ奥羽本線ニ連絡シ陸羽橫斷鐵道ノ一ヲ構成シ一般交通ノ便ヲ開クト共ニ鹿角方面ノ豐富ナル鑛產物ノ輸出ニ之カ物資供給ノ便ヲ増進シ兼テ林産其他地方富源ノ開發ニ資ス沿道ニハ大湯温泉不老倉鑛山等アリ	毛馬內經由、毛馬內花輪間ニハ六哩ノ秋田鐵道工事施行認可線及大湯鑛山(毛馬內)間ニハ五哩ノ毛馬鐵道敷設免許線アリ
6	久慈	宮古五七	薪、木炭、木材、活鮮魚、海藻、*石炭(久慈)	米、麥、肥料、石油、砂糖、織物、雜貨	地方交通ノ頗ル不便ナルヲ救ヒ豐富ナル水産、林産、鑛產等地方天然ノ富源ヲ開發スルト共ニ山田、大船渡間氣仙沼谷間ノ線路ト相俟ツテ三陸沿岸線ヲ完成シ一大交通系統ヲ全フス	小本經由
7	山田	大船渡四一	活鮮魚、鹽乾魚、鑛石(釜石)、木材	米、雜貨、食鹽、肥料、石油、砂糖、織物	地方交通ノ不便ヲ救ヒ、水産鑛產等ノ地方利源ノ開發ニ資シ久慈、古間、氣仙沼、前谷地間ノ線路ト相俟ツテ三陸沿岸線ヲ構成ス中間有名ナル釜石鑛山アリ	釜石經由
8	小島谷	義野四九	木材、枕木、木炭、繭、*石炭(小川)、*鑛石(小川)、牛(葛卷、小川)、雜穀	米、肥料、鐵器、雜貨、鹽、砂糖、石油、食鹽	本線敷設ハ宮古山田兩港ヲ利用シ沿道豐富ナル森林物資ノ輸出ヲ容易ナラシムルト共ニ陸中千古不伐ノ森林及炭田ノ開發ニ資スルコト大ナリ沿道亦牧畜ニ適ス	葛卷經由
"	落合	茂市二〇	木材、枕木、木炭	米、肥料、鐵器、魚類、石油、織物、砂糖、雜貨	沿道豐富ナル森林開發ヲ促シ地方交通ノ便ヲ開ク	

9 川井高田五七  
 木材、木炭、活鮮魚、  
 藁、竹材、\*牛馬、小  
 國、水鏡石(米崎、矢  
 田、日頃市)、竹駒、横  
 雜貨  
 米、麥、大豆、肥料、食  
 鹽、清酒、石油、砂紙、  
 雜貨  
 岩手輕便鐵道ヲ介シテ三陸沿岸大船渡高田地方ト北  
 卷盛岡方面トノ捷徑ヲナスト共ニ沿道森林鑛山開發  
 産業ノ發展ニ資シ早池峯山客ノ利便ヲ開キ川井  
 方面旺盛ナル牧畜業ノ促進ヲ期ス

10 一戸荒屋二〇  
 木材、薪、木炭、樹皮、  
 牛馬(島海、一戸、荒  
 屋、淨法寺)  
 肥料、食鹽、織物、乾  
 鹽魚、清酒、鐵物、石  
 油、雜貨  
 沿道産業ノ開發、牧畜業ノ發達ニ資シ兼テ地方交通  
 ノ便ヲ開ク

11 等石川尻三三  
 鑛石(湯田、澤内)、  
 薪、木炭、木材、牛馬  
 (淨石、漣澤)  
 米、雜穀、清酒、石油  
 織物、吹、魚類、雜貨  
 湯本、鶯宿、繫ノ各溫泉場アリテ盛岡地方ヨリ浴客ノ  
 招致ニ便シ且豊富ナル沿道森林鑛物資ノ搬出ニ備フ

12 一ノ關槻木一五  
 薪、木炭、木材  
 米、肥料、食鹽、石油、  
 魚類、織物、雜貨  
 殿美村地内ニ於ケル豊富ナル森林ノ開發並ニ磐井川  
 流域産業ノ發展ヲ圖リ鳴澤及ヒ眞湯溫泉ノ浴客ノ往  
 來ヲ便ニシ東北本線ノ營業線ヲタリ

13 鷹ノ巢角館六〇  
 米、木材、薪、木炭、石  
 炭(荒瀬)、鑛石(阿仁  
 合外、簡所)  
 米、石油、肥料、こ  
 くす、せめん、と、食  
 鹽、雜貨  
 沿道ニ於ケル榊森、猿倉森、嘉平治森、前宗森、頭  
 無森、湯ノ森、柳白鹿等ノ豊富ナル森林ノ開發ニ資  
 スルト共ニ森ノ湯、鹿ノ湯等ノ諸溫泉アリ生保内線  
 ノ營業線ヲタリ

14 生保内鳩ノ湯一九  
 木材、木炭、繭  
 米、肥料、食鹽、魚類、  
 清酒、石油、雜貨  
 沿道ニ於ケル榊森、猿倉森、嘉平治森、前宗森、頭  
 無森、湯ノ森、柳白鹿等ノ豊富ナル森林ノ開發ニ資  
 スルト共ニ森ノ湯、鹿ノ湯等ノ諸溫泉アリ生保内線  
 ノ營業線ヲタリ

15 本莊院内三七  
 鑛石(院内、\*島海山  
 麓)、木材、木炭、米、  
 果實、馬(笹子、小坂、  
 川内)  
 織物、食鹽、肥料、石  
 油、魚類、雜貨  
 本莊地方由利郡ノ沃野ト奥羽本線新庄方面並ニ陸羽  
 東線トノ捷徑ニシテ一般交通ノ利便ヲ開キ沿道豐富  
 ナル林産業ノ開發並ニ由利郡ノ米穀ノ搬出ニ資ス

16 十文字檜山臺一九  
 鑛石(吉野鑛山)、薪、  
 木炭、木材  
 米、魚類、食鹽、肥料、  
 石油、雜貨  
 豊富ナル森林ノ開發ト沿道産業ノ發達ニ資スルト共  
 ニ既成線ノ營業線ヲ沿道ニハ北ノ俣仁郷山、小安  
 奥山等國有林多ク又吉野鑛山其他ノ鑛山アリ

17 氣仙沼前谷地四七  
 木材、薪、木炭、活鮮  
 魚  
 米、織物、麥、石炭、石  
 油、食鹽、砂糖、雜貨  
 久慈宮古間山田大船渡間線路ト相俟テ三陸沿岸線ヲ  
 形成シ沿道豐富ナル林産水産業ノ開發ヲ助ケ並ニ一  
 般交通ノ便ヲ救フ

// 津谷田尻三二  
 木材、薪、木炭、活鮮  
 魚、石灰、米谷、錦織)  
 麥、大豆  
 米、肥料、砂糖、織物、  
 清酒、食鹽、石油、雜  
 貨  
 沿道ハ榊ノ業旺盛ニシテ物資豐富ナルヲ以テ地方  
 交通ノ便ヲ圖ル

18 松島女川二六  
 活鮮魚、魚節、魚粕、  
 石材、瓦、木炭、薪  
 米、麥、清酒、石油、砂  
 糖、せめん、と、雜貨  
 女川灣ニ遶スル盛岡線ナリ石巻港ト相俟ツテ海陸連  
 絡ヲ充ツシ兼テ沿道陸路交通ノ便ヲ開キ仙臺方面ヘ  
 ノ輸送ニ便ス女川灣ニハ農商務省經營ノ養漁場アリ  
 又沿道ニハ鹽田海水浴場アリ

石巻經由、遠野平倉  
 間ニハ七哩ノ岩手輕  
 便鐵道既成線アリ  
 津谷、志津川經由  
 佐沼經由、沼崎、蓬田  
 間ニハ一〇哩ノ仙北  
 鐵道工事施行認可線  
 アリ  
 石巻經由、石巻、渡波  
 間ニハ二哩ノ牡鹿軌  
 道既成線アリ

23	川俣浪江四一	木材、板、藪、薪、木炭 羽二重、川俣	米、麥、肥料、石油、食鹽、魚類、煙草、雜貨
11	丸森白石一三	石材(丸森)、薪、木炭 木材、豆腐、藪	肥料、食鹽、砂糖、石油、食鹽、魚類、雜貨
27	福島中村三九	米、豆、木材、薪、木炭 石材(丸森、館矢間) 藪、生絲、果實	食鹽、鹽乾魚、米、石油、陶磁器、砂糖、肥料
26	米澤喜多方三三	木材、薪、木炭、米、麥	肥料、食鹽、石油、魚類、醬油、砂糖、雜貨
25	左澤荒砥一八	木材、薪、木炭、石材 (大谷)、藪、生絲、絹織物	食鹽、鹽乾魚、清酒、肥料、石油、陶磁器、雜貨
24	楯岡寒河江一二	鐵石(西山)、藪、生絲	貨、魚類、砂糖
23	鶴岡大鳥二〇	米、藪、薪、木炭、玉 石、鐵石(本郷)、木 銅(大鳥)	織物、桑葉、魚類、石油、肥料、鐵器、雜貨
22	白石上ノ山三八	素麵、薪、木炭、銅鐵 石(本床、東)、生絲	米、麥、肥料、活鮮魚、鹽魚、石油、食鹽、砂糖、雜貨
21	長町青根二一	薪、木炭、木材、石材 (出生)、鐵石、川崎	米、砂糖、石油、肥料、魚類、雜貨
19	川崎神町一九	木材、薪、木炭、石材 (廣瀬)、鐵石、秋保	米、生絲、綿織物、肥料、食鹽、魚類、雜貨
20	仙臺山形四〇	木材、薪、木炭、石材 (山寺)、鐵石、秋保、藪	石炭、米、石灰、肥料、麥、食鹽、魚類、雜貨
19	仙臺古川二八	米、麥、大豆、薪、木炭 藪、生絲	肥料、石油、煙草、砂糖、魚類、雜貨

仙臺、古川間ノ捷徑ニシテ沿道ハ陸羽街道ニ當リ一帯ニ田圃遠ク開ケ物産豐富ナリ

陸前及羽前ニ於ケル商業行政ノ中心地點タル二大都市ヲ連絡シ羽前平野ノ豐富ナル物産ヲ仙臺方面ニ輸出シ鹽釜港ヲ利用セシメ兼テ陸前松島羽前山寺ノ地探勝客ノ往來ニ便ス仙臺山形兩市ハ共ニ第二師團旅團司令部ノ所在地ナリ

沿道ノ豐富ナル林産物資ノ開發ニ資ス陸羽ノ國境ニ近ク有名ナル作並溫泉アリ

名取川ノ流域ニ沿ヒ有名ナル秋保、青根、遠刈山、峨々等ノ諸溫泉アリ一般交通ノ利便ヲ開キ兼テ沿道ニ於ケル豐富ナル林産物資ノ開發ニ資シ既成線ノ營業線ナリ

東北本線白石方面ヨリ奥羽本線山形方面ニ至ル捷徑ニシテ福島、米澤間ノ板谷峠ノ急勾配ニ依ル輸送力便ニ資ス

沿道産業ノ啓發並ニ豐富ナル林産物資ノ搬出ニ資シ羽越海岸線ノ營業線ナリ

最上川ノ流域ニシテ地味豊饒ナル北村山平野ノ開發ニ資シ一般交通ノ利便ヲ啓ク

本線路ノ敷設ニヨリ米澤ヨリ最上川沿岸ノ沃野ヲ通シ山形ニ達スル營業輪環線ヲ完成シ沿道産業ノ啓發ニ資ス

奥羽本線岩越線相互間ノ捷徑ヲ形成シ會津若松今市間及鹿沼、古河間線路ヲ相俟ツテ奥羽地方ヨリ關東地方ニ至ル交通系統ヲ一貫シ板谷峠ノ輸送逼迫ヲ緩和シ兼テ沿道一般交通ノ利便並ニ産業ノ發達ニ資ス

相馬地方ト羽前及會津方面トノ交通捷路ヲ形成シ現在岩沼ヲ迂回スルニ比シ約二十哩ヲ短縮ス兼テ豐富ナル沿道産業ノ開發並ニ一般交通ノ利便ニ資ス

馬地方ト山形方面トノ捷徑ヲ形成シ一般交通ノ利便ヲ期ス

川俣浪江間線路ト相俟ツテ東北本線及常磐線ヲ連絡シ川俣町一帶ノ機業地ニ燃料タル常磐炭ノ供給ヲ容易ナラシムル外沿道産業ノ啓發ヲ圖ル

本區間ニハ二哩ノ仙臺軌道敷設特許線アリ

山寺經由、八幡、仙臺、川崎間ニハ二哩ノ廣瀬軌道敷設特許線アリ

川崎作並間ニハ二哩ノ廣瀬軌道敷設特許線アリ

長町湯元間ニハ一哩ノ秋保石材軌道既成線及湯元前川間ニハ一哩ノ同軌道敷設特許線アリ

白石滑津間ニハ二哩ノ鈴木學經營軌道工事施行認可線アリ

丸森經由、福島梁川間ニハ二哩ノ信達軌道既成線アリ

29	柳津	小出七〇	木材、木炭、下駄材、板、薪、藪	米、肥料、麥、大豆、食鹽、石油、織物、雜貨	會津方面ト新潟縣魚沼三郡地方トノ捷徑ニシテ沿道ト豐富ナル森林ノ開發ニ資ス只見川及破間川ノ沿岸水	只見經由
30	須賀川	長沼一三	木材、薪、木炭、米、麥、大豆、藪	肥料、食鹽、味噌、醬油、石油、陶器、雜貨	伊南川ノ流域ニシテ古來御藏入地方ト稱シ豐富ナル林礦物資ヲ包藏ス是等沿道產業ノ開發ニ資ス	
31	平	小名濱九	籾、活鮮魚、米、肥料、麥、甘藷、清酒	米、大豆、小豆、麥、砂糖、石油、烟草、雜貨	營養線ニシテ湯本村地内ニ於ケル森林ノ開發及沿道產業ノ發展ニ資ス	
32	石川	植田三一	木材、薪、木炭、葉烟草、石灰、(上遠野黑田)石灰、(飯川)生絲、(蘭)菊粉、(馬)鮫川、(竹貫)	米、麥、肥料、石油、食鹽、清酒、雜貨	小名濱港ニ至ル臨港線ニシテ小名濱港發成ト相俟ツテ常磐炭輸出ニ至便ナリ	
33	今市	田島四一	木材、薪、木炭、石灰、(船生)礫石(三依、荒海)	肥料、石灰、煉瓦、せめん	既定線會津若松、田島間線路ト相俟ツテ若松、宇都宮間ニ於テ約二十哩ノ捷徑トナリ又鹿沼古河間ノ線路ト相俟ツテ約三十哩ノ距離ヲ短縮シ若松地方ヨリ東京方面ニ至ル直通系路ヲ一貫シ兼テ沿道林礦物資ノ開發ニ資ス	高德經由、新今市、原間ニハ一哩ノ下野軌道既成線アリ
34	日光	足尾一五	銅、角材、麥、薪、木炭、(船生)石灰、(船生)石、(足尾)銅、(足尾)生絲、(木細工)	肥料、清酒、石油、醬油、織物、食鹽、雜貨	矢板地方ト日光方面トノ捷徑ニシテ沿道產業ノ開發ニ資ス	本區間ニハ一五哩ノ下野軌道工事施行認可線アリ
35	鹿沼	古河二八	米、麥、薪、木炭、雜穀、木材、藪	肥料、石灰、麥粉、石油、清酒、石油、雜貨	日光、足尾兩線ノ連絡ヲ完フシ高崎、信州方面ヨリ日光並ニ宇都宮地方ニ至ル交通ヲ便ニス	日光馬返間ニハ六哩ノ日光電氣軌道既成線アリ
36	茂木	大子三二	木材、薪、木炭、雜穀、藪、煙草	肥料、食鹽、砂糖、石油、魚類、雜貨	既成線ニ比シ捷徑ニシテ東京方面ヨリ日光參詣者ノ利便ヲ増シ豐饒ナル沿道產業ノ發展ニ資ス	栃木經由、鹿沼、栃木間ニハ一四哩ノ東武鐵道工事施行認可線アリ
37	市塙	寶積寺一一	薪、木炭、雜穀、煙草、木材、藪	肥料、石油、食鹽、砂糖、魚類、雜貨	寶積寺山間線路ト相俟ツテ宇都宮ヲ中心トセル物資ノ需給ヲ圓滑ナラシムルト共ニ沿道產業ノ開發及交通ノ便ヲ圖ル	烏山經由、馬頭、大子間ニハ一四哩ノ東野鐵道敷設免許線アリ
38	水戸	東野一八	葉煙草、煙草、米、薪、木炭、石灰、(岩船)西薪	食鹽、石油、肥料、食鹽、陶器、雜貨、果石	水戸、茂木間、茂木、大子間一部ノ線路ト相俟ツテ黑ノ職地方ト水戸方面トノ連絡ヲ遂ケ肥沃ナル那須平野ノ開拓及產業ノ發展ニ資ス	小川川西(那須)間ニハ七哩ノ東野鐵道敷設免許線アリ



46	佐原	松岸 二二	米、甘藷、馬鈴薯、落花生、石炭、木材、活鮮魚	油類、食鹽、砂糖、肥料、金物、清酒、雜貨	成田線ヲ延長シテ總武線ニ連絡スルモノニシテ交通運輸ノ圓滑ヲ圖リ銚子方面ヨリ成田ヲ經テ東京方面ニ至ル線路ヲ構成シ鮮魚ノ輸送ヲ敏活ニシ成田、香取、詣客往來ニ便ニシテ兼テ利根川河畔ノ肥沃ナル沿道一帶交通ノ便ヲ圖ル	小見川經由
45	古河	佐野 一四	石灰(葛生)、石炭(岩船)、米、麥、蘭、生絲、醬油(藤岡)	肥料、米、食鹽、清酒、石油、石炭、雜貨	大宮方面ト足利桐生地方トノ捷徑ニシテ桐生地方機業地ニ對シ東京方面トノ交通ノ敏活ヲ圖ル	
44	土浦	江戸崎 一二	葉煙草、米、麥、蘭、茶	肥料、清酒、麥粉、食鹽、石油、雜貨	霞ヶ浦(西浦)沿岸一帶ノ開發、交通ノ利便ヲ圖ル	
境	古河	九	葉煙草、米、麥、蘭、茶	肥料、麥粉、清酒、食鹽、石油、雜貨	土浦、境間線路ト相俟ツテ常磐線土浦地方ト東北本線古河方面トノ捷徑トナリ利根川河畔沃野連亘セル沿道産業ノ物資豐富ナルヲ以テ交通運輸ノ圓滑ヲ圖ル	
水海道	佐貫 一二	馨	米、麥、大豆、蘭、馬鈴薯	肥料、食鹽、石油、木材、砂糖、織物、雜貨	東京以北ノ既成縱貫線ヲ連絡スル循環線ニ接續シ兼テ沿道産業ノ開發、運輸ノ圓滑ヲ圖ル	
43	土浦	飯能 六九	米、麥、茶、蘭、甘藷、生絲、大豆	肥料、食鹽、石油、砂糖、清酒、雜貨	東京以北ノ既成縱貫線ヲ連絡シテ一ノ循環線ヲ形成ス沿道ハ武藏、下總ノ肥沃ナル廣野ニシテ産業旺盛物資亦豐富ナルヲ以テ地方交通運輸ノ圓滑ヲ圖ル	水海道、境、久喜、鴻巣、坂戶經由
42	高濱	延方 二七	米、麥、活鮮魚、薪、木炭、清酒	肥料、食鹽、砂糖、米、石油、煙草	水戸鹿島間及高濱延方間線路ヲ連絡シ銚田、玉造間ノ捷徑ヲナシ一般交通ノ便ヲ圖ル	玉造經由
41	勝田	上管谷 五	葉煙草、米	肥料、食鹽、砂糖、織物、清酒、雜貨	大宮郡山間上管谷、大宮間及勝田、那珂湊間線路ト相俟ツテ水戸、三濱地方ト會津若松、郡山方面トノ連絡ヲ完フシ三濱ノ活鮮魚ヲ東北本線郡山地方へ輸送ノ利便又三濱海水浴客及避寒客ノ招致ニ資ス	
40	當陸大宮	大 雙 一六	木材、米、麥、甘藷、瓦葉煙草	肥料、食鹽、砂糖、石油、魚類、雜貨	沿道産業ノ啓發並ニ地方交通ノ便利ヲ圖リ兼テ東野茂木間市塙、秩寺間線路ト相連絡シテ宇都宮方面ニ至ル捷徑ヲタリ	太田經由、太田坂上(大妻)間ニハ七哩ノ新茨城炭坑鐵道敷設免許線アリ
39	水戸	鹿島 三七	米、薪、木炭、蘭、活鮮魚、鹽、肥料、乾魚	肥料、食鹽、砂糖、煙草、米、石油、清酒、雜貨	沿道海陸産業ノ開發、需要物資ノ輸送ノ便ヲ助ケ兼テ鹿島大洗兩神社ノ參詣者及大洗海水浴客往來ノ便ニ供ス	銚田經由、水戸磯濱間ニハ八哩ノ水戸海濱電氣鐵道敷設特許線アリ
阿野澤	茂木 一二	葉煙草、薪、木炭、米	肥料、食鹽、砂糖、石油、清酒、金物、雜貨	水戸、阿野澤間線路ト相俟ツテ水戸茂木間ノ捷徑ヲ形成シ一般運輸交通ノ圓滑ヲ期ス		

47 八幡宿 小湊 四〇 木材、薪、木炭、活鮮魚、鹽魚、米、叭、荳糖、陶器、雜貨

48 木更津 大原 四二 木材、竹材、薪、木炭、米、肥料、砂糖、清酒、石油、雜貨

49 上總湊 鴨川 一九 木材、竹材、薪、木炭、米、肥料、砂糖、醬油、清酒、雜貨

50 船橋 佐倉 一五 薪、木炭、蔬菜、麥、肥料、食鹽、石油、織物、清酒、雜貨

51 八王子 高崎 五八 米、麥、豆、茶、生絲、繭、絹織物、綿織物、甘藷、荳類、木材、薪、木炭、肥料、石油、食鹽、砂糖、清酒、雜貨

52 大崎 松田 四五 米、麥、果實、甘藷、蔬菜、薪、木炭、葉煙草、肥料、石油、砂糖、魚類、清酒、食鹽、雜貨

53 横須賀 浦賀 六 麥、野菜、薪、木材、魚類、石材(西浦村)、石炭、鐵釘、肥料、陶器、米、雜貨

54 澁川 長野原 二六 木炭、薪、板、繭、生絲、雜穀、肥料、食鹽、石油、角材、織物、麥、雜貨

55 來迎寺 岩澤 一五 米、織物、生絲、繭、木炭、薪、木炭、肥料、食鹽、石油、砂糖、魚類、雜貨

56 夷相川 一五 米、雜穀、魚類、竹細工、藁細工、木材、肥料、食鹽、石灰、石油、織物、砂糖、雜貨

57 豐野 十日町 四四 生絲、米、織物、繭、木炭、肥料、石炭、繭、石油、魚類、雜貨

東京灣方面ト太平洋沿岸小湊ヲ連絡スル捷路ヲ成シ沿道山間ノ要路ニ點在セル諸邑ヲ連絡シテ交通ノ便ヲ圖リ經過地ハ產業旺盛物産豐富ナルヲ以テ之カ輸送ニ便ナラシム

上總横斷線ニシテ東京灣沿岸、木更津地方ト大原勝浦方面トノ捷徑ナリ而シテ沿道ニハ林農物産豐饒ニシテ地方物産ノ集散地タル久留里大多喜ノ市井ヲ縫綴シテ交通ノ便ヲ圖ル

東京灣上總湊方面ト鴨川小湊方面トヲ連絡スル捷徑ニシテ房總横斷線タルト共ニ沿道產業ノ開發ニ資シ交通ノ便ヲ圖ル

船橋、佐倉間ノ捷徑ニシテ東京地方ヨリ銚子方面ヘハ習志野原陸軍演習地アリ佐倉ハ第一團團駐隊所在地ナリ

横濱線ヲ介シテ横濱方面ト高崎方面テハ長野新潟地方トノ交通ノ敏捷運輸ノ圓滑ヲ圖リ沿道機業地ノ發展產業ノ促進ヲ期ス

相模ヶ原ノ沃野ヲ通過シ沿道ハ產業旺盛物産豐富ナルヲ以テ交通ノ便ヲ圖リ兼テ東海道幹線ノ緩和ニ資シ又大山及阿夫利神社關本最乘寺參詣往來ニ便ス

横須賀線ノ延長ニシテ商工業地タル浦賀トノ交通便利ヲ圖リ國防上ノ必要ニ備フルト共ニ鮮魚輸送ヲ便ニス

一般交通ノ便利ト沿道產業ノ開發ニ資スルト共ニ四萬、河原湯、澤渡等諸温泉客誘致ニ便ス

地方交通ノ便ヲ完フシ兼テ沿道產業ノ開發ニ資ス佐波第一ノ良港ニシテ貨客ノ中繼地ナル兩津町ト工業地ナル相川トヲ連絡シ本島内物産供給關係ノ圓滑ヲ圖リ交通ノ便ヲ開ク

既定上越線ノ一部及川口、十日町線路ヲ介シテ直工津經由ノ既成線ニ對シ捷徑ヲタルト共ニ信越線ノ新線輸送ヲ緩和シ對中央線ヲ介シテ名古屋地方ト長岡方面トノ交通系統ヲ完フシ沿道ハ信濃川ノ河岸ヲ通シ水力發電地點多シ

大多喜經由、西廣下湊鐵道工事施行認可アリ

久留里、大多喜經由、木更津久留里間ニハ一四哩ノ長、大原營道既成線ノ多喜營原間ニハ一〇哩ノ長、原間人車軌道既成線アリ

本區間ニハ一五哩ノ京成電氣軌道敷設特許線アリ

飯能經由、小前田高崎間ニハ二〇哩ノ東武鐵道工事施行認可線アリ

四哩ノ上野鐵道既成線アリ

長津田經由

中之條經由、長尾中之條間ニハ一哩ノ吾妻軌道既成線アリ

小千谷經由、來迎寺魚沼鐵道既成線アリ

河原田經由

飯山經由、豐野飯山間ニハ二哩ノ飯山鐵道工事施行認可線アリ

許及飯山間ニハ一哩ノ同鐵道敷設免線アリ



彙報 鐵道敷設法豫定線路一覽

63 掛川 大井 九四 木材、鑽石(佐久間、木村、津具村)、板、木炭、蘭

// 大野 長篠 四 木材、木炭

// 浦川 佐久間 四 鑽石(佐久間)、紙(佐久間)、蘭、木材

64 猪谷 船津 一三 木材、薪、木炭、椿、生鐵、鉛、銅、鋁(阿岡、鑛山)

65 八尾 金澤 三九 米、雜穀、瓦、薪、木炭、羽二重、木材、蘭、生絲、蠶物、石灰(南志雄、太田、久目、羽咋)

66 氷見 羽咋 一六 米、雜穀、薪、木炭、木材、板、建築果實、石材、蘭

67 羽咋 三井 四六 木材、板類、漆器、薪、麥、木炭、瓦、活鮮魚、米、薪、木炭、木材、活鮮魚、瓦、海草、石材(柳田)

68 水飯 田三五 米、薪、木炭、木材、竹材

69 千種 武節 四六 肥料、陶器、石油、食鹽、醬油、雜貨

70 豐橋 伊良湖 二五 活鮮魚、味噌、醬油、生絲、心めん(田原町)

71 武豊 師崎 一三 活鮮魚、味噌、醬油、清酒

72 名古屋 太田 二二 甘藷、竹、麥、綿織物、蘭、清酒、陶器(犬山、生、五、大山町)

肥料、米、麥、石灰、食鹽、石油、大豆、果實、雜貨

肥料、米、雜穀、金物、魚類、清酒、食鹽、雜貨

雜木、石灰、米、麥、雜穀、雜貨

米、雜穀、煉瓦、石材、石炭、金物、肥料、金層、火藥、雜貨

綿絲、金物、肥料、陶器、鹽、乾魚、活鮮魚、蘭、石油、雜貨

肥料、食鹽、石油、砂糖、金物、雜貨

食鹽、醬油、清酒、肥料、石油、雜貨

肥料、食鹽、石油、雜貨

肥料、木炭、石油、食鹽、石灰、石炭、木材、雜貨

米、食鹽、肥料、石油、木材、木炭、雜貨

肥料、石灰、銅、鐵、木材、食鹽、石灰、石油、木炭

二俣、大野、浦川、武節經由、岩村、大井、小澤、八尾、矢作、水間、ルヲ以テ運輸交通ヲ敏活ニシ兼テ沿道ハ林産物豐饒ナリ

豐川鐵道及大野大井間浦川飯田間ノ豫定線ト相俟ツテ南信ノ物資集散地タル飯田及ヒ中央線大井方面ト

本線ノ敷設ヲ俟ツテ飯田豐橋間及延ヒテ南信方面ト銅山 王子製紙會社工場アリ

高平原川流域ノ産業發達並ニ鑛山業ノ開發ニ資シ既定線ノ營養線タリ

岐阜高山間線路ヲ介シテ金澤地方ト高山方面トノ連絡越中平原 南部ヲ通過シ沿道ハ林鑛ノ物資豐富ナルヲ以テ運輸交通ノ圓滑ヲ圖ル

既成線ニ依リ津幡ヲ迂回スルニ對シ約三十二哩ヲ短縮シ當山方面ヨリ能登西海岸ニ至ル捷徑トナリ運輸ノ圓滑ヲ圖リ兼テ沿道産業ノ發達ニ資ス

沿道ノ物資ハ北海道トノ取引多キヲ以テ輸出ヲ輪島港ニ頼ラシムルノ便ナルト共ニ能登西海岸ノ水産、林産業ノ發達ニ資ス

能登半島南海岸ニ沿ヒ沿道豐富ナル海陸物資ノ開發ニ資ス

三河國北部ヲ縱貫スル線路ニシテ沿道豐富ナル林産物ヲ名山古屋市場ニ輸送スルニ至便ナリ且舉母足助之等交通ノ便ヲ圖ル

伊良湖岬ハ鳥羽對岸ナルニヨリ海路ノ連絡ト相俟ツテ豐橋地方ト鳥羽山田方面トノ交通捷徑トナリ伊勢大廟參拜者ノ利便ヲ増スト共ニ沿道産業ノ開發並交通ノ便ヲ圖ル

武豊線ノ延長ニシテ沿道豐富ナル海産物殊ニ鮮魚ヲ名山古屋市場ニ輸送スルニ至便ニシテ海産物及一般産業ノ發達ニ資ス

押切町(名古屋)犬山間ニハ一七哩ノ名古屋電氣鐵道既成線及犬山太田間ニハ八哩アリ同鐵道敷設免許線

福光經由

本區間ニハ一五哩ノ能登鐵道敷設免許線アリ

高濱經由、羽咋浦上間ニハ三三哩ノ能登鐵道敷設免許線アリ

宇出津經由

舉母經由、舉母越戸間ニハ三哩ノ三河鐵道工事施行認可線及千種北坂間ニハ四哩ノ尾張電氣鐵道既成線アリ

彙報 鐵道敷設法豫定線路一覽

73 中津川 下呂 三六  
 木材、下駄材、石材  
 (苗木、陶土苗木)  
 生絲、茶、繭  
 米、雜穀、肥料、食鹽、  
 陶器、金物

74 大垣 金澤 一〇三  
 木材、薪、木炭、繭、生  
 絲、羽二重、陶器、鐵  
 石(大野、勝山)、石材  
 (勝山、石灰、尾口、石  
 勝山、野向、上庄、荒  
 土、瓦)  
 肥料、食鹽、清酒、砂  
 糖、陶器、魚類、雜貨

75 四日市 木ノ木 五三  
 木材、木炭、米、薪、麥  
 繭石、石灰(中里)、竹材  
 生絲  
 肥料、米、石炭、食鹽、  
 織物、石油、清酒、雜  
 貨

76 貢生川 加茂 二八  
 磁石(中和東)、陶器  
 (長野)、木材、石材  
 (中和東)、薪、木炭、茶  
 雜貨  
 肥料、石灰、米、麥、石  
 油、食鹽、砂糖、魚類、  
 雜貨

77 濱大津 三宅 四四  
 木材、石材、土管、薪、  
 木炭  
 肥料、綿絲、石油、石  
 糖、米、食鹽、大豆、石  
 糖、雜貨

78 高城 二條 二〇  
 木材、板、薪、木炭、竹  
 絹織物、果實  
 米、食鹽、活鮮魚、肥  
 料、石油、石炭、雜貨

79 殿田 小濱 三七  
 木材、薪、木炭、瓦、石  
 灰(口名川)  
 石炭、肥料、米、麥、大  
 豆、繭、石油、食鹽、雜  
 貨

80 山田 豐岡 二六  
 米、木材、薪、木炭、果  
 實、陶器、織物  
 肥料、魚類、麥、大豆、  
 食鹽、石油、雜貨

81 櫻井 松阪 六〇  
 木材、板、薪、木炭、  
 繭、茶、紙、清酒、經木  
 眞田、鐵器(名張)  
 肥料、石油、食鹽、米、  
 大豆、麥、砂糖、雜貨

中央線中津川附近ト飛騨高山地方ト捷徑ニシテ延  
 ヒテ大井川間線路ヲ介シテ東海道線ニ到ル橫斷延  
 道ヲ形成スルト共ニ沿道豐富ナル森林ノ開發及一般  
 産業ノ發展ニ資ス交通ノ便ヲ開ク

金澤地方ト大垣方面ト捷徑ニシテ北越線ノ輸送ヲ  
 緩和シテ老鐵道ヲ介シテ四日市港ト七尾伏木港トヲ  
 連絡スル橫斷線ヲ形成スルト共ニ森林嶺山等天然富  
 源ヲ開發シ地方交通ノ便ヲ開ク

四日市港ト敦賀港トヲ連絡スル橫斷鐵道ノ一部ヲ樞  
 成スルト共ニ沿道ハ林業ノ物産豐富ナルヲ以テ之等  
 産業ノ發展ヲ促進シ地方一般交通ノ便ヲ圖ル

近江鐵道ト相俣ツテ奈良方面ト米原根地方トノ捷  
 徑ヲ構成シ交通ノ便ヲ圖ルト共ニ沿道産業ノ開發ニ  
 資ス

若狭國小濱地方ト大津京都方面トノ捷徑ヲ形成シ湖  
 西一圓ハ林業物産豐富ナルヲ以テ之カ輸送ノ便ヲ開  
 ク

京都ト琵琶湖ノ西岸諸村トヲ連絡シ延ヒテ小濱敦賀  
 方面ニ至ル交通ノ便ヲ増シ兼テ沿道産業ノ開發ニ資  
 ス

福知山線篠山方面ヨリ京都ニ通スル捷徑ニシテ沿道  
 ハ米穀木材ノ産出多ク之等豐富ナル物産ヲ輸送ノ便  
 ニシテ交通ノ敦活ヲ圖ルト共ニ一般産業ノ發展ニ資  
 ス

向殿田小濱間及谷川、姫路間ノ兩線ト相俣ツテ縱貫  
 線ヲ形成ス

國部篠山地方ト小濱、敦賀方面トノ捷徑トナリ丹波  
 國ニ於ケル豐富ナル物産ヲ敦賀港ニヨリ輸出スルノ  
 利便ヲ増スト共ニ沿道産業ノ開發ニ資ス

リ姫路山間及谷川、姫路間ノ兩線ト相俣ツテ敦賀ヨ  
 リ姫路ニ至ル縱貫線ヲ形成ス

沿道ハ機業地ニシテ一般産業旺盛物産豐富ナルヲ以  
 テ交通ノ敏活ヲ圖ルト共ニ舞鶴方面ヨリ豐岡地方ニ  
 至ル捷徑ヲ開ク

伊勢地方ヨリ大阪方面ニ到ル捷徑ニシテ兼テ和歌山  
 線ト相俣ツテ橫斷線ヲ構成シ既成關西線ニ輸送スル  
 輸送ヲ緩和スルト共ニ地方物産ヲ供給地タル初瀬線  
 産名張等ノ市非點ニ資スルヲ以テ交通ノ便ヲ助ケ一般  
 産業ノ發展ニ資ス沿道ニハ長谷觀音アリ又名張川及  
 雲出川沿岸水力發電地點多シ

大野經由大野三番  
 山間成六哩ノ京都  
 燈間成六哩ノ石野  
 川々市間ニハ七哩ノ石  
 鐵道既成線アリ

關ヶ原經由

高城經由、三井寺下  
 間ニハ四哩ノ江若鐵  
 道工事施行認可線及  
 坂本宅間ニハ四哩二  
 哩ノ同鐵道敷設免計  
 線アリ

篠山町辨天(篠山)間  
 ニハ二哩ノ篠山輕便  
 鐵道既成線アリ

出石經由

藤原、名張經由櫻井  
 初瀬間ニハ四哩ノ長  
 谷鐵道既成線アリ

彙報 鐵道敷設法豫定線路一覽

81 名張 伊賀上野 一三 木材、薪、木炭、米、蘭茶

77 榛原 吉野 一九 吉野葛、醬油、木材、薪、木炭

82 五條 新宮 六六 木材、石炭、熊野川沿岸九重村、樽丸、板薪、木炭、樹皮

83 谷川 姫路 三三 織物、米、麥、蘭、竹、木材

84 姫路 津山 五二 米、木材、薪、木炭、麥、印紙、蘭鏡石(江見、豊田)、素麵、生絲

85 上郡 智頭 三七 木材、薪、木炭、鑛石(暮山)、米、蘭、石材(土居)

86 有年 西大寺 三七 米、麥、果實、土管(伊部、陳瓦)、伊部、食鹽(赤穂)

87 岩屋 福良 三三 米、麥、活鮮魚、紙、清酒、綿糸、果實、燻寸

88 郡家 八鹿 三九 薪、木材、板類、木炭、石灰石、牛

89 勝山 倉吉 三五 木材、薪、木炭、米、葉煙草、竹

櫻井松阪間及榛原、吉野間線路ト相俵ツテ上野地方ヨリ吉野又ハ松阪山田方面ニ出ツル捷徑トナルト共ニ沿道産業ノ啓發ニ資ス

沿道ハ林農ノ産物資ニ啓發セラレ有名ナル吉野材ノ産地ニシテ是等物資ノ輸送並ニ交通ノ敏活ヲ圖ル

奈良縣吉野郡ヲ縱貫シテ紀州南岸ニ達シ大阪方面ト捷徑ヲナシ一般交通ノ不便ヲ救フト共ニ沿道頗ル豐富ナル林産ノ富源ヲ開發ス經過地附近本宮、新宮、且ツ水力發電地點多シ

福知山線福知山篠山地方ト姫路方面ト捷徑ヲナシ一般交通利便ヲ圖ルト共ニ沿道産業ノ開發ニ資ス關部篠山間及殿田小濱間兩線ト相俵ツテ該地方縱貫線ヲ形成ス

津山姫路間ノ捷徑ニシテ現在福山ヲ迂回スルニ對シ約三十九哩ヲ短縮シ延ヒテ津山以西ノ既定線路ト相俵ツテ中國縱貫線ヲ構成シ以テ交通ノ系絡ヲ完フス

山陰線鳥取地方ヨリ山陽線ニ出ツル最捷徑ニシテ横新線ヲ形成シ線路系統ヲ完フスルト共ニ沿道林産産業ノ啓發ニ資ス

沿道一帯産業夙ニ開ケ物産豐富ナルニヨリ運輸交通ノ便ヲ圖ルト共ニ山陽線一部ノ輸送逼迫ヲ緩和ス

淡路島ヲ縱貫シ明石、鳴門ノ兩海峽ヲ介シ阪神方面ト四國東海岸地方ノ捷徑トナルト共ニ沿道ニ豐富ナル海陸物資ノ開發ニ資ス

因美線ノ一部ヲ介シ山陰本線ノ捷徑トナリ本線輸送ノ逼迫ヲ緩和シ殊ニ水害多キ豐岡方面ニ於ケル鐵道不通ノ場合補助線ノ效アルノミナラス沿道林産物ニ當ミ之ガ開發ニ資スルト共ニ地方交通ノ便ヲ開ク

山陰既成線及中國縱貫既定線トヲ連絡スル橫斷線ニシテ沿道林農産ニ富ミ且ツ丘陵原野ニシテ將來開發セラルヘキモノ少カラズ是等産業ノ促進ニ資シ一帶交通ノ利便ヲ圖ル關金宿、湯本、眞賀等ノ温泉地

伊賀上野上野町間ニ成線及上野町名張間ニハ一四哩ノ同張間工事施行認可線アリ

松山經由

西脇北條經由、谷川西脇間ニハ一〇哩ノ播州鐵道工事施行認可線アリ

江見經由、龍電溝崎新宮間ニハ二哩ノ播州水力電氣鐵道既成線及上月津山東口間道ニハ一四哩ノ播州鐵道工事施行認可線アリ

佐用經由、上郡上月間ニハ九哩ノ播州鐵道工事施行認可線アリ

伊部經由、有年赤穂間ニハ八哩ノ赤穂鐵道工事施行認可線及西大寺町財田(西大寺)間ニハ四哩ノ西大寺鐵道既成線アリ

洲本經由、洲本福良間ニハ一四哩ノ淡路鐵道工事施行認可線アリ

若櫻經由

彙報 鐵道敷設法豫定線路一覽

100	高松琴平二	四國	米、麥、雜穀、木材、竹材、薪、木炭、果實
99	小郡萩	二〇	活鮮魚、夏橙、米、麥、木材、竹材、型銅、鐵、礦石、(大田、綾木)、大理石(秋吉)
98	德佐大井一九	木	木材、竹、薪、木炭
97	岩國徳山二九	米、麥、紙、果實、葯、薪、玉、木材、竹、薪、木炭	
96	岩國日原六〇	木材、木炭、三極皮、薪、蒟蒻玉、竹材	
95	瀧原石見大田二二	木材、薪、木炭、石膏(水上)、瓦、米	
94	廣島濱田六三	米、麥、菰、芋、薪、木炭、木材、木皮、枕木(波佐)	
93	三原吳四四	活鮮魚、食鹽、米、清酒、甘藷、馬鈴薯、竹果實、薪、木炭	
92	吉田口大朝二七	薪、木炭、雜穀、果實、陶器、砂糖、紙、織物	
91	福山出雲今市一〇〇	木材、薪、木炭、繭、石材(三次、上下町)、石灰、瓦、牛	
90	倉敷茶屋町四	花菱、疊表、米、麥、織物	

計 四國

肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨	肥料、食鹽、石油、魚類、煙草、陶器、雜貨
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

伯備線及宇野線ト相俟ツテ境及宇野ノ兩港ヲ連絡スル橫新線ヲ形成シ延ヒテ山陰地方ト四國方面トノ交通連絡ヲ完フ

陰陽橫斷線ニシテ福山地方ヨリ出雲方面ノ交通ニ至便ナルト共ニ藝備線ヲ介シテ出雲今市及廣島トノ連絡ヲ完フ且ツ沿道敷多ノ特色ヲ綴綴シ以テ地方交通ノ便ヲ闢リ出雲大社參詣往來ニ便ナラシム

筱上、藝備兩鐵道ヲ介シ福山、來島間線路ト相俟ツルノ外沿道ノ林鐵產物資ノ開發ニ資ス

安藝北部地方ノ豐富ナル林農產業ノ開拓ニ資スルト共ニ藝備線ヲ介シテ營養線タリ

最近勾配百分ノ一線路ナルヲ以テ山陽本線ニ幅轆スル輸送ヲ緩和スルニ足ルノミナラズ沿道ハ多數ノ市井ヲ縫綴シ且海產物豐富ナルヲ以シ交通ノ便ヲ圖ル

山陽ノ大都市ニシテ師團所在地タル廣島ト山陰ニ於ケル縣隊所在地ニシテ商業ノ中心タル濱田ト聯絡スル陰陽橫斷線タリ且ツ沿道ノ豐富ナル林鐵物資開發ニ資ス

石見大田地方ト福山三次方面トノ捷徑ニシテ沿道產業ノ開發ト共ニ交通ノ便ヲ圖ル

陰陽橫斷線ニシテ益田津和野地方ト岩國方面トノ交通連絡ヲナスト共ニ沿道豐富ナル森林ノ開發並ニ一般交通ノ利便ヲ圖ル

山陽本線局部短絡線路ニシテ既成線ニ比シ約十三哩五分ノ距離ヲ短縮シ本線輸送ヲ緩和シ交通ノ敏活ヲ圖ルト共ニ沿道產業ノ促進ヲ期ス

徳佐方面ヨリ萩方面ニ至ル捷路ニシテ地方交通ノ不便ヲ救ヒ沿道產業ノ開發ニ資ス

萩地方ヨリ山陽本線ニ出ツル捷徑ニシテ陰陽連絡線ノ一ナリ沿道物資豐富ナルヲ以テ通商ノ圓滑ヲ圖リ林鐵產ノ開發ニ資ス

沿道ハ林鐵物資ニ富メルヲ以テ產業ノ啓發ト一般交通ノ便ヲ圖ル

高松、琴平間ノ捷徑トナリ金比羅參詣者ノ便利ヲ増スノ外沿道ハ産業旺盛物資豐富ナルヲ以テ交通ノ敏活ヲ期ス

三、九四七

府中、三次經由、福山府中間ニハ一哩ノ兩備輕便鐵道既成線アリ

加計經由、横川可部間ニハ九哩ノ可部軌道既成線アリ

大森經由

岩國縣新町間ニハ三哩ノ岩國電氣軌道既成線アリ

玖珂經由、岩國縣新町間ニハ三哩ノ電氣軌道既成線アリ

大田經由、綾木大田間ニハ二哩ノ船木輕便鐵道既成線アリ

栗林(高松)琴平間ニハ二〇哩ノ琴平電鐵敷設免許線アリ

三、九四七

彙報 鐵道敷設法豫定線路一覽

101 川之江 阿波池田 一五 木炭、木材、楮、三椏、葉煙草 魚類、食鹽、米、金物、石油、砂、雜貨

102 松山 佐川 五七 緋、陶磁器、木材、木炭、茶、三椏、楮紙、\*銅(管生) 米、麥、肥料、藥品、砂糖、金物、石油、食鹽、雜貨

103 八幡濱 中村 七二 類、生絲、麵、柑橘、魚類、木材、薪、木炭、石(平田)、楮皮、木蠟、紙 磁器、清酒、石油、織物、雜貨

// 宮野下 中村 四〇 木炭、薪、木炭楮、楮實、蘭建 肥料、米、麥、石灰、楮皮、清酒、食鹽、金物、雜貨、石油、魚類、織物、雜貨

104 大洲 近永 三九 米、麥、大豆、雜穀、藷、木炭、竹材、甘藷、紙、牛、木炭、楮、三椏 灰、石油、肥料、石灰、石、瓦、煉瓦、鐵類、雜貨

105 江川崎 崎山 六一 木炭、木材、紙、楮、三椏、生蘭茶、果實 肥料、食鹽、米、麥、石油、金物、雜貨

106 川内 宇佐 一〇 藷、米、麥、果實、魚類、蘭、節 肥料、用材、石油、石、楮草、雜貨

107 後免 古庄 一〇五 活鮮魚、三椏、紙、甘藷、蘭、生油、鯨油、瓦、木材、薪、木炭、石灰、石(後免、稻生、三里) 織物、米、麥、肥料、清酒、大豆、食鹽、石油、砂糖、雜貨

108 山田 蕨野 一二 紙、薪、木炭、木材 食鹽、石油、織物、雜貨、魚類

109 博多 山本 三三 米、麥、魚類 肥料、食鹽、織物、砂糖、石油、雜貨

110 篠栗 長尾 九 石炭(長尾、大分、篠栗) 米、食鹽、石油、雜穀、金物、雜貨

計 (線路數一〇) 四三三

川之江地方ヨリ徳島及高知ニ出ツル捷徑ニシテ沿道産業ノ啓發殊ニ上分村ニハ製紙業旺盛ニシテ阿波國ヨリ原料ヲ仰クニ便ナル等物資需給ノ關係ヲ圖滑ナラシム

四國環環鐵道ノ一部ニシテ松山地方ト高知方面トノ捷徑タルト共ニ沿道ノ森林開發並ニ一般交通ノ利便ヲ開ク

四國西南海岸ヲ松山及高知方面ヨリ一部ハ四國環環鐵道ノ要路ニ當リ延テ對岸九州東海岸ニ涉ル海陸連絡ノ便ヲ促進シ兼テ沿道産業ノ啓發ニ資ス

四國環環鐵道ノ一部ニシテ沿道豐富ナル林産産業ノ啓發ニ資ス

伊豫ヨリ土佐方面ニ至ル一線路ヲ成シ地方交通ノ不便ヲ救ヒ沿道ニ於ケル豐富ナル森林ノ開發、産業ノ促進ヲ期ス

四國環環鐵道ノ一部ニシテ沿道豐富ナル大森林ヲ包圍セル外窪川附近ハ高知縣下ニ於テ耕耘ノ業夙ニ發達セル由リ沿道ノ物産多キヲ以テ交通ノ便ヲ開ク

沿道ハ仁淀川流域ノ沃野ニシテ廣漠タル耕地相連リ土佐名産鱈節ノ主産地タリ之等海陸ノ物資豐富ナルヲ以テ運輸調節ヲ期ス

阿土海岸線ニシテ四國環環線ノ一部タリ沿道ハ海陸物資豐富ナルヲ以テ交通ノ便ヲ圖ル

沿道産業開ケ物資多ク殊ニ大枋地方ハ林産物豐富ナルヲ以テ交通ノ便ヲ圖ル大枋ニハ官營製材所アリ

北九州海岸線ニシテ東唐津間ノ捷徑タルト共ニ沿道ハ海産農産ノ物資豐富ナルヲ以テ海陸交通ノ便ヲ備フルノ要アリ尙濱崎海岸ニハ虹ノ松原名勝地アリテ海水浴場タリ

篠栗線ヲ介シテ博多方面ト筑豊線飯塚地方トノ捷徑タルト共ニ筑豊線ニ輻輳スル輸送ノ緩和ヲ圖ル沿道炭田ニ富ム

越知經由、松山森松間ニハ四哩ノ伊豫鐵道既成線アリ

和島經由、宮野下、宇和島間ニハ六哩ノ宇和島鐵道既成線アリ

宮野下近永間ニハ五哩ノ宇和島鐵道既成線アリ

窪川經由

高岡經由

安藝日和佐經由、後免安藝間ニハ一七哩ノ高知鐵道工事施行認可線アリ

本區間ニハ三三哩ノ九州鐵道敷設免許線ニハ一哩ノ新町加布里間

力電氣(軌道)既成線及福岡市西新町間ニハ三哩ノ同敷設特許線アリ

篠栗桂川間ニハ九哩ノ大分輕便鐵道敷設免許線アリ



榮報 鐵道敷設法豫定線路一覽

117	幸 時 佐賀關 六	活鮮魚、電氣分銅(久原精鍊所)かーばいと(久原精鍊所) 米、銅塊、こーくす、石灰石、木炭、粘土、雜貨	臨港線ニシテ佐賀關港ヲ利用シ四國西部八幡濱方面ト九州東部大分地方ノ交通連絡ヲ圖ル佐賀關港ニハ有名ナル精鍊所アリ
116	杵 築 宇 佐 五 三	米、青蕈、坑木、甘藷、活鮮魚 肥料、石灰、綿織物、石油、煙草、雜貨	國東半島ヲ一週スル線路ニシテ沿道ハ農産水産ノ物資頗ル豊富ナルヲ以テ是等運輸ノ便ヲ圖ル
115	中 津 日 田 三 一	木材、木炭、樹皮、下駄材、葉煙草 肥料、食鹽、石油、清酒、醬油、織物、雜貨	久留米、大分間線路ト相俟ツテ中津、久留米間ノ捷徑ニシテ耶馬溪探勝客ノ招致ニ便シ又沿道森林ノ開捷
114	肥前山口 諫 早 三 八	米、麥、石材(小長井)薪、木炭 肥料、食鹽、織物類、石油、織物、雜貨	佐賀方面ヨリ長崎ニ至ル既成線ニ比シ約十八哩ノ捷徑タルト共ニ百分ノ一ノ緩勾配ナルヲ以テ既成線ハ代リ長崎方面ニ至ル幹線タルベキノミナラズ沿道ハ農林物資豐富ナルヲ以テ運輸交通ノ便ヲ開ク
//	隈 府 森	木材、木炭、楮皮、竹材、繭 肥料、石灰、大豆、米、石油、食鹽、雜貨	熊本地方ト森方面トノ捷徑ニシテ沿道ニハ日田、深葉山等官有林アリ是等森林ノ開發ニ資ス又耶馬溪探勝客及ヒ奴留、川底、寶泉寺等諸溫泉客來往ニ便ス
113	佐 賀 肥後大津 五 二	木材、米、麥、大豆、甘蔗、清酒、繭 肥料、食鹽、石油、石炭、織物、雜貨	肥筑平野ノ縱貫線ナリ沿道ハ農産物資豐富ナル外大川、柳井、山鹿、隈府等ノ市井ヲ縱綴スルヲ以テ交通ノ便ヲ備フル外佐賀、長崎、唐津、佐世保地方トノ交通ノ便ヲ圖ルタメ線路系統上ヨリ敷設ヲ要ス
112	岸 嶽 伊萬里 一 〇	木材、竹材、石材(南波多)、木炭 魚類、食鹽、清酒、石油、砂糖、糖油、雜貨	伊萬里唐津間ノ捷徑ナルノミナラス延ヒテ博多門司ニ至ル捷徑成線ノ輸送ヲ緩和シ且ツ沿道ハ農林ノ物資ノ外炭田豐富ナルヲ以テ之等輸出ノ便ヲ圖ル
111	久留米 宮 原 三 三	木材、薪、木炭、米 肥料、石油、食鹽、清酒、魚類、雜貨	沿道ハ農林産物、資豐富ナルニヨリテ之等輸出ノ便ヲ開キ久留米方面ヨリ山鹿溫泉ノ浴客來往ニ便ス

彙報 鐵道敷設法豫定線路一覽

118 白 杵 三 重 一 九 木材、坑木、薪、木炭、竹材、石材(南津留)

三重町竹田町地方ト白杵港トノ捷徑線ナルヲ以テ阪神及四國地方トノ取引物資ヲ白杵港ニ出入セシムルト共ニ沿道林産ニ富ムヲ以テ是等産業ノ開發ニ資ス

119 高 森 延 岡 五 三 木材、木炭、板類、石材、銅(三菱會社)、平鐵山、竹材

日肥橫斷線ニシテ既成及既完線ヲ介シ日豐沿岸地方ト熊本市方面トノ交通連絡ヲ完フル且シ沿道ノ豐富ナル森林開發ト共ニ高天ヶ原、岩戸神社、道ノ豐富ナル尾、天ノ浮橋等ノ古來有名ナル遺跡多シ是等一般來諸客ノ來往ノ便ヲ開ク

三田井經由

120 高 森 瀧 水 一 四 薪、板類、木材

南郷谷地方ト大分方面トノ交通ノ捷徑ニシテ沿道豐富ナル森林ノ開發ニ資ス

121 宇 土 三 田 井 五 五 木材、木炭、米、麥、粟大豆、雜穀

日肥橫斷線ニシテ三角線ヲ介シ日豐線及三田井、延岡間線路ト相俟ツテ三角港ト日豐線諸港トノ連絡ヲ完フル濱町及馬見原ハ山間ニ於ケル物資ノ需給地ナルヲ以テ之等沿道各地運搬交通ノ利便ヲ圖ルノ外濱町一帶ノ地ハ古來水力發地多シ

濱町經由、佐股濱町間、ハ一七哩ノ御設鐵道工事施行認可線アリ

122 湯 前 杉 安 三 一 木材、薪、木炭、石材(上穗北)、楮皮、葉煙草

既成線及既完線ト相俟ツテ日肥橫斷ノ一線路ヲ構成シ一般交通ノ利便ヲ開クト共ニ沿道豐富ナル森林ノ開發ニ資ス

123 小 林 宮 崎 三 二 木材、石材(高岡)、米

宮崎方面ト鹿兒島本線トノ捷徑ニシテ都城迂回ノ既成線ニ比シ約二十哩ヲ短縮シ且ツ沿道一般産業ノ開發ニ資ス

124 山 野 水 俣 一 六 木炭、木材、坑木

山野線ヲ介シテ鹿兒島本線ト肥薩海岸線ヲ連絡シ八代栗野間既成線ニ比シ延長約三哩ヲ增加スルモ矢野急勾配線ノ輸送ヲ緩和シ得ベシ又水俣ハ長崎ト世保天草航路汽船送ナルヲ以テ鹿兒島長崎トノ水陸交通ノ利便ヲ増スベシ

125 國 分 都 城 二 六 薪、木炭、木材、米、麥、蕎麥、大豆、葉煙草

都城宮崎地方ト鹿兒島方面トノ捷徑ニシテ農林物資ニ富メル沿道産業ノ開發ニ資シ霧島神社參詣者及霧島溫泉浴客ノ利便ヲ圖ル

126 國 分 内 海 一 〇 三 米、麥、甘藷、葉煙草、食鹽、薪、木炭、坑木、木材、石材(北方)、石灰(新城)、魚類、牛馬

日向、大隅ノ海岸線ニシテ沿道ハ幾多ノ市井ヲ縫綴シ海陸ノ物資轉輸ニシテ沿道ノ傾アルモ波高キヲ以テ往々航海ヲ杜絶スルニヨリ運輸交通ノ安全ヲ圖ル又官幣社鶴戶神社參詣客來往ノ便ニ供ス

高須、志布志、霧島經由、高須、鹿屋間ニハ五哩ノ高隅鐵道既成線、古江高須間ニハ四哩ノ鹿屋車良間ニハ一〇哩ノ同鐵道工事施行認可線アリ

高 須 川 北 一 〇 米、麥、大豆、葉煙草、甘藷、木材、薪、木炭、油、雜貨

國分内海間線路ノ營業線ニシテ沿道海陸ノ物資頗ル豐富ナルヲ以テ是等地方産業ノ開發ニ資ス

127 鹿兒島 加世田 六〇  
 計 北海 道ノ部  
 (線路敷設二)

肥料、米、石油、金物、食鹽、織物、醬油、雜貨

指宿半島ヲ一週スル海岸線ニシテ沿道ハ海陸ノ物資頗ル豊富ナルヲ以テ是等産業ノ開發ニ資ス

指宿、枕崎經由、武橋谷山間ニハ四哩ノ鹿兒島電氣軌道既成線及枕崎加世田間ニハ一二哩ノ南薩鐵道工事進行認可線アリ

128 函館 釜谷 一三  
 海草、鱈、鮭、鱈油、生鱈、鮭、鱈、活鮮魚

米、清酒、砂糖、石油、繩、漆、陶磁器、雜貨

沿道ハ海陸ノ物資豊富ナルヲ以テ一般産業ノ發展ヲ圖ルニ共ニ既成線ノ營養線タリ

新川一函館湯川間ニハ三哩ノ函館水電軌道既成線アリ

129 上磯 江差 四四  
 せめん(上磯)、薪、鮮魚、鱈魚、木炭、大豆、小豆

石炭、石油、米、食鹽、醬油、清酒、味噌、雜貨

沿道ハ風ニ開發セル所ニシテ地方一利便ニ海陸ノ物資豊富ナルヲ以テ函館市場トノ交通ノ利便ヲ完フシ特ニ冬季海路交通ノ不便ヲ補フ

木古内經由

130 八雲 利別 二四  
 木材、大豆、小豆、薪、玉蜀黍、雜穀

米、清酒、繩、漆、食鹽、醬油、味噌、雜貨

沿道ハ西海岸方面ト北海道南部商業地點タル函館トノ捷徑ニシテ利別原野ノ豊富ナル物資ノ輸出ニ至便ナルト共ニ沿道一帶將來ノ産業發展ニ資ス

喜茂別、壯管經由

131 京極 紋鼈 四六  
 大豆、小豆、麥、玉蜀黍、木材、枕木、下駄、梨、榎皮、薪、木炭、硫磺

米、清酒、食鹽、陶磁器、雜物、金物、鹽、魚、砂糖、繩、漆、鹽、乾

沿道ハ豊富ナル林産ノ遺利ヲ包藏スルノミナナラス鐵道ハ附近ハ風ニ開發セル物資豊富ナルヲ以テ地方交通ノ便ヲ圖ル

留壽都經由

132 京極 壯管 二九  
 大豆、小豆、麥、燕麥、亞麻、木材

米、麥、食鹽、砂糖、清酒、雜穀

室蘭方面ト俱知安地方トノ沿道産業ノ啓發ヲ促スニアリ

留壽都經由

133 苫小牧 帶廣 一七七  
 麥、大豆、小豆、燕麥、昆布、魚粕、鹽、魚、活鮮魚、枕木、糠、菜豆

米、麥、清酒、食鹽、味噌、醬油、石油、砂糖、繩、漆

日高國海岸ヲ一週シ南十勝原野ヲ縱貫スル線路ニシテ十勝原野ノ開發ニ於テ日高國ニ於ケル海陸物資ノ輸送ノ便ヲ圖ルト共ニ北海道海岸幹線ノ一部タリ

苫小牧、浦河、廣尾經由、由二五哩ノ佐太間ニハ二五哩ノ苫小牧輕便鐵道既成線アリ

134 鵺川 金山 六四  
 木材、大小豆、麥、魚粕

米、繩、漆、清酒、味噌、醬油、雜貨

苫小牧、鵺川間線路ト相俟ツテ室蘭方面ト金山、下富良野地方トノ捷徑トナリ沿道ニ於ケル林産ノ開發ヲ發ト共ニ一帯豊富ナル炭田ノ採掘ヲ期ス現在富土王子製紙會社ハ主トシテ製紙原料ノ供給ヲ此地方ニ仰キ居レリ

上鵺川、生龜間ニハ八哩ノ北海鐵道業鐵道工事施行認可線及生龜金山間ニハ五哩ノ鐵道敷設免許線アリ

135 鵺川 金山 六四  
 木材、大小豆、麥、魚粕

米、繩、漆、清酒、味噌、醬油、雜貨

鵺川金山線ヲ介シテ紅葉山、夕張地方ト帶廣、釧路方面トノ捷徑タルト共ニ蘆別川上流一帶ハ炭田ナルモ炭田ノ採掘促進ニ資ス蘆別川上流一帶ハ炭田ナルモ現在搬出不便ノタメ採掘ニ着手セル箇所稀ナリ

蘆別川、生龜間ニハ八哩ノ北海鐵道業鐵道工事施行認可線及生龜金山間ニハ五哩ノ鐵道敷設免許線アリ

136 鵺川 金山 六四  
 木材、大小豆、麥、魚粕

米、繩、漆、清酒、味噌、醬油、雜貨

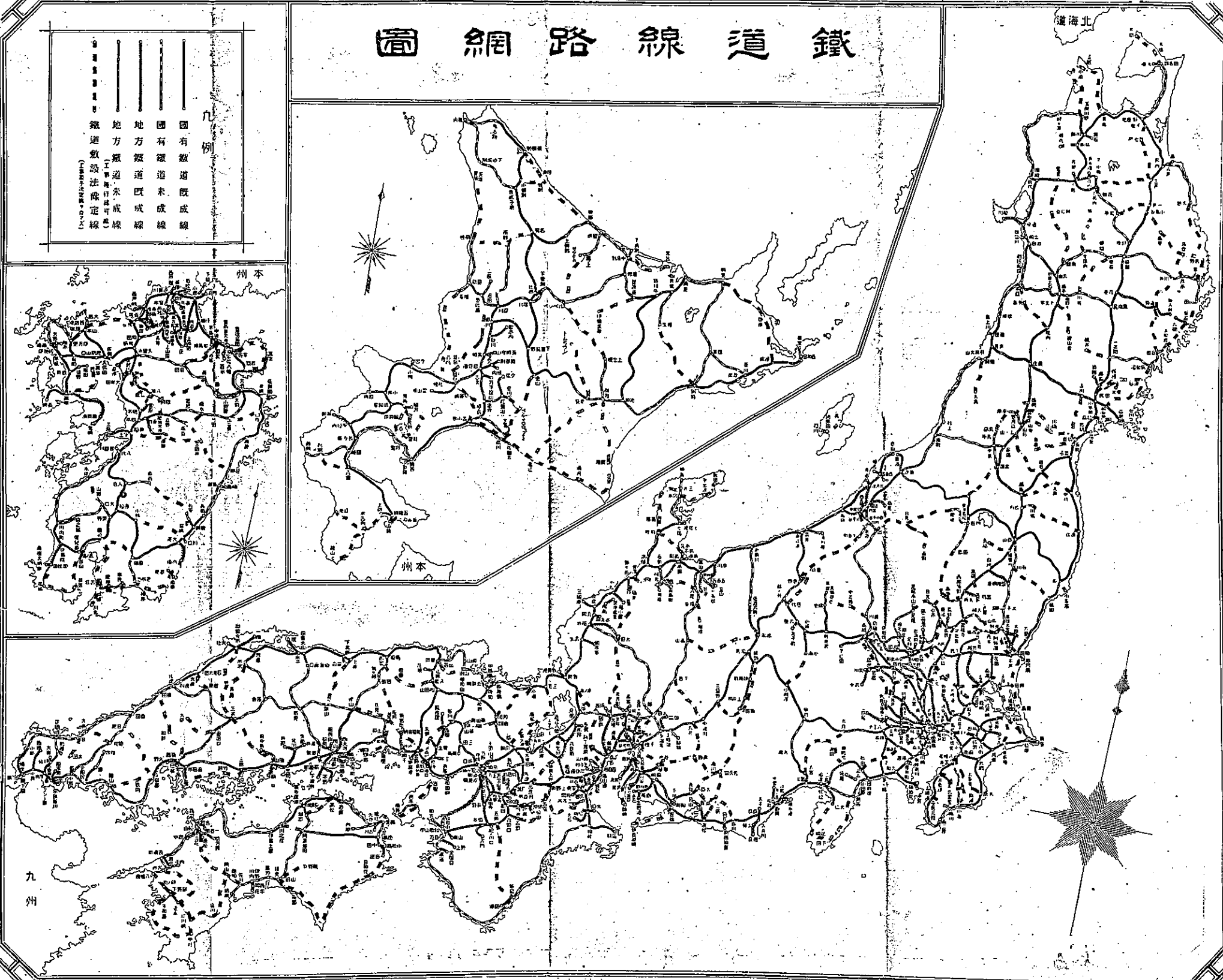
鵺川金山線ヲ介シテ紅葉山、夕張地方ト帶廣、釧路方面トノ捷徑タルト共ニ蘆別川上流一帶ハ炭田ナルモ炭田ノ採掘促進ニ資ス蘆別川上流一帶ハ炭田ナルモ現在搬出不便ノタメ採掘ニ着手セル箇所稀ナリ

蘆別川、生龜間ニハ八哩ノ北海鐵道業鐵道工事施行認可線及生龜金山間ニハ五哩ノ鐵道敷設免許線アリ



# 鐵道線路網圖

- 凡例
- 國有鐵道既成線
  - 國有鐵道未成線
  - 地方鐵道既成線
  - 地方鐵道未成線
  - 鐵道敷設法線



北海道

本州

本州

九州

日本鐵道株式會社

彙報 埼玉縣鐵道軌道及水道要覽

鐵道	會社名	本社所在地	資本金	建設費	着手期限	竣功期限	起點	終點
北武鐵道株式會社	東京市本所區小梅五町四十九番地	八〇〇,〇〇〇圓	八〇〇,〇〇〇圓	大正二、三、六	大正二、三、六	埼玉縣羽生町	埼玉縣熊谷町	
秩父鐵道株式會社	埼玉縣大里郡熊谷町	二,〇〇〇,〇〇〇	一,七〇〇,〇〇〇	明治三、月日不詳	同	同	同(秩父郡)白川村	
武州鐵道株式會社	縣南埼玉郡岩槻町	六〇〇,〇〇〇	三,五〇〇,〇〇〇	大正二、三、六	同	同	同	
武藏水電株式會社	縣入郡間川越町	六,〇〇〇,〇〇〇	三,三〇〇,〇〇〇	明治三、六、一	明治三、六、一	同	同	
同	同	同	三,三〇〇,〇〇〇	同	同	同	同	
同	同	同	三,三〇〇,〇〇〇	同	同	同	同	
武藏野鐵道株式會社	縣入郡飯能町	三,〇〇〇,〇〇〇	一,四〇〇,〇〇〇	大正二、三、六	大正二、三、六	同	同	

埼玉縣鐵道軌道及水道要覽 鐵道軌道ノ一

大正十一年一月一日現在

149	厚床斜里七	魚類、木材、木炭、麥、豆、麥、	米、清酒、砂糖、紙、煙草、陶磁器、金物、石油、雜貨	根室東岸ヲ繞リ北見國斜里ニ達シ根室網走間ノ連絡ヲ完フス沿道ハ耕耘ニ適スル廣漠ナル原野ヲ控ニルヲ以テ拓殖上必要ノ線路ナリ	標準經由
148	銚路相生六〇	石炭(百幸炭山)、硫黃(唯阿寒岳)、木材、大豆、小豆、燕麥	米、食鹽、味噌、醬油、織物、石油、清酒、雜貨	美幌相生間線路ト相俟ツテ北見劍路ノ廣野ヲ橫斷シ銚路網走ノ兩港ヲ連絡スルト共ニ沿道ノ林礦物資ノ開發ニ資ス沿道一帶石炭硫黃ニ富ミ又雌阿寒湖南岸ニハ溫泉アリ	
147	留邊蘆伊頓武華二二	木材、灌荷、雜穀、薪、木炭	米、食鹽、織物、石油、清酒、雜貨	沿道ノ地味肥沃ナル武華平野ニシテ耕耘ノ業夙ニ開ケ產業ノ物資豐富ナルヲ以テ交通ノ利便ニ資ス既成線ノ營養線ナリ	
146	中湧別網走四八	農產物、薪、木炭、活鮮魚、曬乾魚、海產物	米、繩、苧、肥料、砂糖、食鹽、農具、雜貨	北見沿岸線ノ一部ニシテ網走地方ト湧別名寄方面トノ捷徑タリ又旭川遠輕間線路ト相俟ツテ中部橫斷線ヲ構成シ既成線ニ比シ旭川網走間ノ捷徑タルト共ニ沿道及常呂原野ノ開拓、沿岸水產業ノ開發ニ供ス	常呂經由
//	幌別小頃別一七	鱒、鹽鮭、生鮭、海參、林產物	米、大豆、麥、石油、清酒、食鹽、雜貨、砂糖	枝幸港ト宗谷線トノ捷徑ナルト共ニ廣瀨ナル幌別原野ノ開拓並林礦物資ノ開發ニ資ス	
合計		(線路數一七八)	一、二四五		
		(線路數二六)	六、三四九		