

ナルモノナリ崩壊後其終始兩端ニ落下逸出シ又坑道開鑿ニ際シ遭遇セル岩質ヲ見ルニ導坑及切擴掘鑿ノ際遭遇セシモノト概ネ其趣異リテ龜裂面多ク其表面赤褐色ヲ帶ヒ割栗石大ノ小岩片ニ粉碎サレタルモノ多ク又其大ナルモノト雖モ油肌ノ如キ滑面ヲ有シ且白紋ヲ交フルモノアリ只上部坑道進行中遭遇セル大岩塊ハ其質頗ル強固裂目少ク其一部ヲ破碎スルニモ大ニ苦ミタリ又崩壊ノ終點ニ於テ逸出シ居ル岩塊中ニハ灰色粘土及赤土様ノ甚タ薄キ層ノ破片ヲ發見シ又砂狀ヲ爲セル岩粉ノ多量ニ存スルヲ認メタリ

次ニ崩壞箇所上部地表ハ施工基面上約百八十一呎ノ高所ニシテ崩壞當時ハ何等異狀ヲ呈セザリシモ五月六日午前八時頃ニ至リ十七哩五十六鎖二十節中心線ヲ距ル九呎ノ地點ニ於テ長約九呎幅約六呎間平均約三呎陷落セシヲ以テ直ニ盛土及張芝工ヲ施シ雨水ノ浸入ヲ防ギタリ其後時々觀測セルモ沈下ハ極メテ少ナシ要スルニ隧道掘鑿ノ際遭遇セシ岩層ハ比較的薄クシテ其上部ハ地表ニ達スル迄軟弱ナル地層ニテ蔽ハレタルナラン (完)

青森縣鐵道軌道及水道要覽

陸奥鐵道株式會社

一 會社(本社)所在地

青森縣北津輕郡五所川原町字雜田十九番ノ七

二 資本金並建設費

1 資本金 一百萬圓

2 建設費 八十九萬六千三百二十九圓三十八錢(大正

十年五月末現在)

三 工事著手期限及竣功期限

1 著手 大正六年二月二十日

2 竣功 大正七年九月二十四日

四 起點及終點

1 起點 青森縣南津輕郡光田寺村大字川部

2 終點 同 縣北津輕郡五所川原町

五 建設費(府縣費)補助金額

總額 無シ

六 郡費補助金額

總額 無シ

七 連絡スヘキ鐵道或ハ軌道及驛名

省 線 川部驛

其他ノ鐵道 無シ

八 線路延長

全線 十三哩三十九鑽八十九節

九 軌 間 三呎六吋

十 軌條一碼重量 五十封度

十和田鐵道株式會社

一 會社所在地

青森縣上北郡三本木町大字三本木

二 資本金並建設費

1 資本金 三十萬圓

2 建設費豫算 三十八萬五千二百二十圓十錢

三 工事著手期限及竣功期限

1 著手 大正十年七月

2 竣功 大正十一年四月

四 起點及終點

1 起點 青森縣上北郡三本木町大字三本木

2 終點 同縣同郡六戸村大字犬落瀬字古間木

五 建設費(府縣費)補助金額

青森市水道

一 水源ノ位置及水壓ノ概算

水源ノ位置 東津輕郡橫内村

水壓ノ概算 七十八封度

土 動力 蒸氣機關車

土 旅客賃率

三等運賃ハ營業哩程ニ三錢五厘ヲ乘ズ(營業哩程十

三哩四分)

二等運賃ハ三等ノ六割増ニ計算上生シタル厘位ハ之

ヲ錢位ニ切上グ)

總額 無シ

六 郡費補助金額

總額 無シ

七 連絡スヘキ鐵道或ハ軌道及驛名

省 線 無シ

八 線路延長

全線 九哩三分

九 軌 間 二呎六吋

十 軌道一碼重量 二十五封度

土 動力 蒸氣機關車

土 旅客賃率 一哩金五錢内外ノ見込

二 給水戸數人口並ニ一日一人ニ對スル給水量

給水戸數 七千五百七十二戸

給水人口 三萬七千八百六十人(計畫五萬人)

一日一人ニ對スル給水量(最大) 三立方尺

三 工事費 八十三萬圓

四 事業年度及收支金額

自三十九年度 四箇年度
至四十二年度

收 入

國庫補助 二十萬圓

縣費補助 十五萬圓

市 費 四十八萬圓

計 八十三萬圓

支 出

工事費 七十二萬八千八百七十八圓十八錢九厘

同監督費 六萬八千三百三十三圓十三錢五厘

堰堤工事費 三萬二千九百八十八圓六十七錢六厘

計 八十三萬圓

五 工事著手期限

明治四十年四月一日

六 工事竣功期限

明治四十二年十二月六日

(完)

香川縣鐵道軌道及水道要覽

四國水力電氣株式會社

一 會社所在地 香川縣仲多度郡多度津町

二 資本金並建設費

1 資本金 五、〇三〇、〇〇〇圓

2 建設費(軌道分) 九四、四一七、七七八

(鐵道分) 二一七、五八一・三九一

三 工事著手期限及竣功期限

1 著手 (軌道分) 大正六年一月二十六日

(鐵道分) 明治四十四年四月二十六日

2 竣功 (軌道分) 大正六年七月六日

(鐵道分) 大正四年四月十二日

四 起點及終點

1 起點 (軌道分) 高松市玉藻町

(鐵道分) 香川郡栗林村栗林公園前

2 終點 (軌道分) 香川郡栗林村栗林公園前

(鐵道分) 香川縣大川郡志度町

五 建設費(府縣費)補助金額

總額 無シ

六 郡費補助金額

總額 無シ

七 連絡スヘキ鐵道或ハ軌道及驛名

省線 (軌道分) 高松驛 鐵道分ハ栗林公園前ニ
於テ軌道分ニ連絡ス

八 線路延長

全線 (軌道分) 一哩三六鎖
(鐵道分) 八哩七二鎖

九 軌間

間(軌道分) 四呎八吋半
(鐵道分) 四呎八吋半

十 軌道一碼重量

以上

高松電氣軌道株式會社

一 會社所在地 香川縣高松市内町

二 資本金並建設費

1 資本金 三〇〇、〇〇〇圓

2 建設費 三二二、二四七圓

三 工事着手期限及竣功期限

1 著手 明治四十五年四月五日 但シ届出前ノ實際
著手明治四十三年十月五日

2 竣功 明治四十五年四月二十五日

四 起點及終點

1 起點 高松市鹽上町

2 終點 香川縣大川郡長尾町

五 建設費(府縣費)補助金額

總額 無シ

(軌道分) 五〇封度

(鐵道分) 五〇封度

七 動力

(軌道分) 二〇〇馬力

(鐵道分) 八四〇馬力

七 旅客賃率

(軌道分) 一哩當五錢五厘

(鐵道分) 同 三錢九厘

以上

六 郡費補助金額

總額 無シ

七 連絡スヘキ鐵道或ハ軌道及驛名

無シ

八 線路延長

全線 八哩九七鎖

九 軌間 三呎六吋

十 軌道一碼重量 四五封度

十一 動力 一七五馬力

十二 旅客賃率 一哩三錢一厘

以上

讚岐電氣軌道株式會社

- 一 會社所在地 香川縣丸龜市富屋町
- 二 資本金並建設費
 - 1 資本金 一、〇〇〇、〇〇〇圓
 - 2 建設費 八〇〇、〇〇〇圓(豫算)
- 三 工事著手期限及竣功期限(豫定)
 - 1 著手 大正四年七月一日
 - 2 竣功(豫定) 大正十年十二月二十日
- 四 起點及終點
 - 1 起點 丸龜市濱町
 - 2 終點 仲多度郡善通寺町
- 五 建設費(府縣費)補助金額
 - 總額 無シ
- 六 郡費補助金額

高松市水道 (工事中ニシテ未竣功)

- 一 水源ノ位置及水壓ノ概算
 - 水源ノ位置 香川縣香川郡弦打村大字鶴市字御殿
 - 水壓ノ概算 送水管最大壓一平方吋五十二封度
 - 配水管 同 五十八封度
- 二 給水戸數人口並ニ一日一人ニ對スル給水量
 - 給水戸數 不明
 - 給水人口 計畫四萬四千九百二十四人
 - 一日一人ニ對スル給水量 四立方尺

- 七 總額 無シ
- 七 連絡スヘキ鐵道或ハ軌道及驛名 省線 丸龜驛、善通寺驛
- 八 線路延長 全線 五哩五四鎖
- 九 軌間 三呎六吋(豫定)
- 十 軌道一碼重量 五〇封度(豫定)
- 十一 動力 二六八馬力(豫定)
- 十二 旅客賃率 一哩三錢五厘(豫定)

以上

三 工事費

百七十七萬九百七圓二十三錢

四 事業年度及收支金額

自大正三年度 至大正十年 八箇年度

收入

- 國庫補助 三五七、〇〇〇・〇〇〇
- 縣費補助 二〇四、〇〇〇・〇〇〇
- 市公債 一、〇九七、四〇六・〇〇〇
- 市費繰入金 九五、一八八・〇〇〇

雜收入

計 一、七三〇、九〇七・二三〇(豫算)

支出

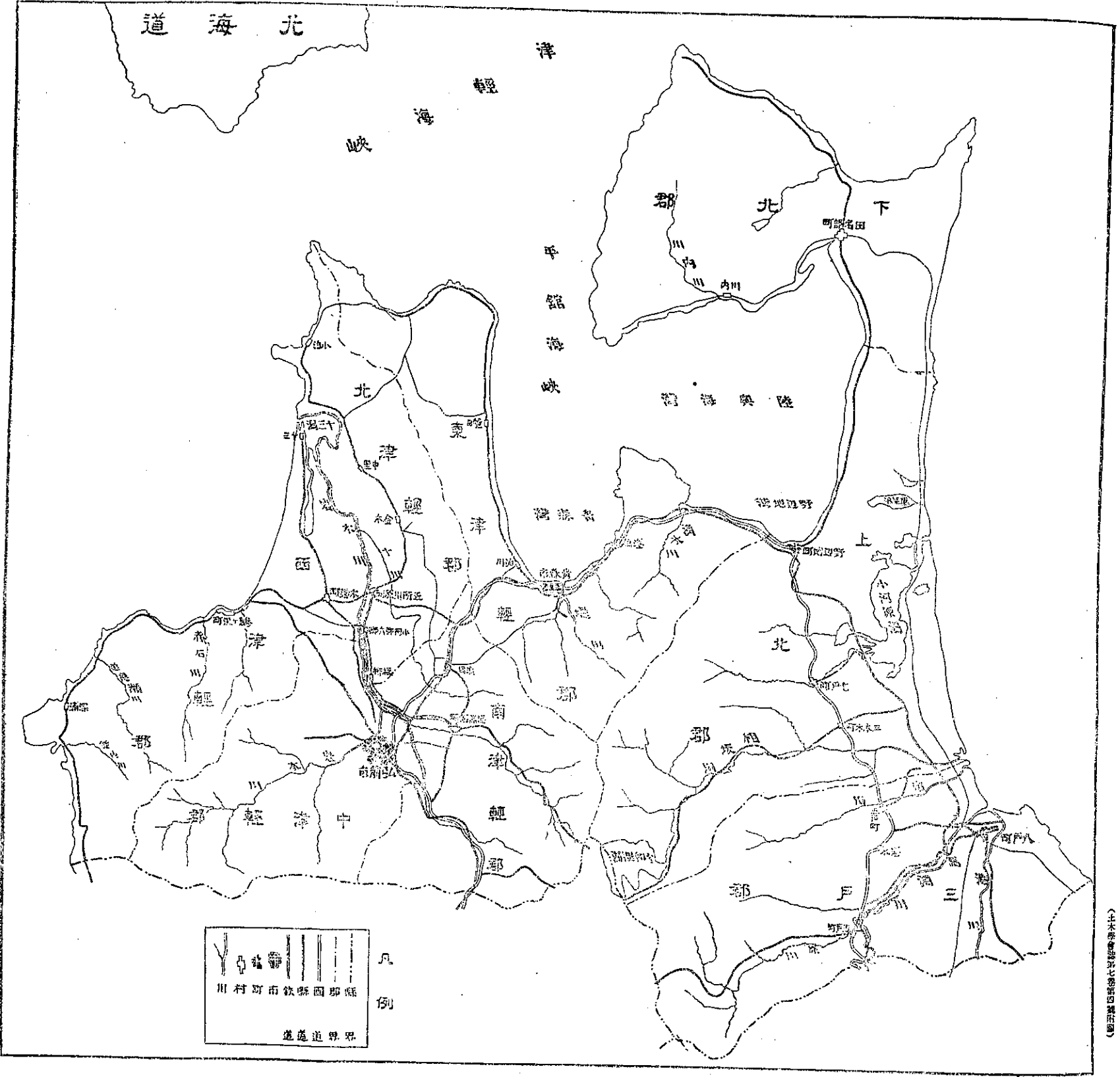
工 事 費 一、五六四、五一九・七〇〇
 利 子 一九五、一四五・一八〇

諸 費

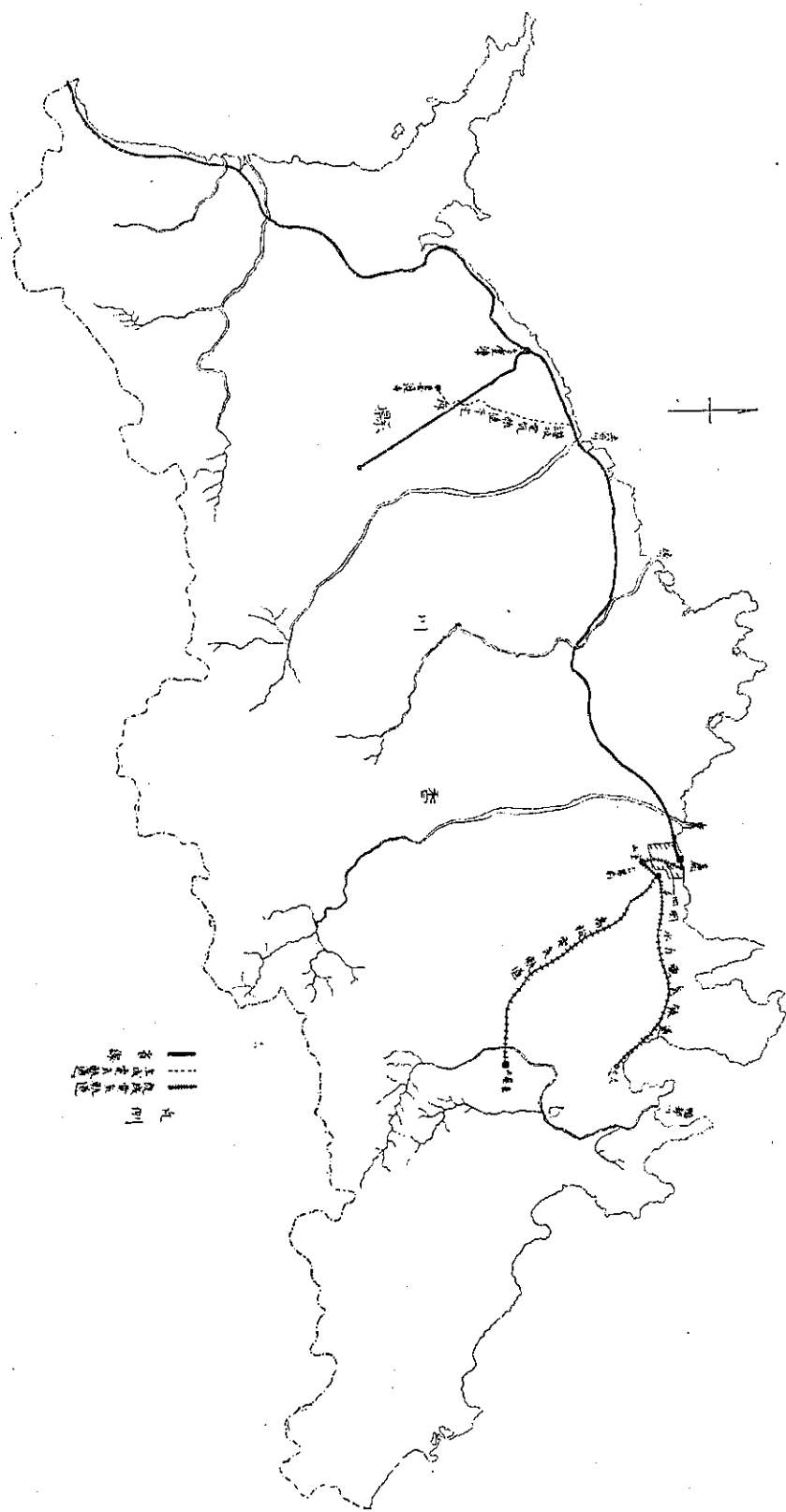
計 一、二四二・三五〇

五 工 事 着 手 期 限 大 正 三 年 十 一 月

六 工 事 竣 功 期 限 大 正 十 一 年 三 月 (豫 定) (完)



(日本国領土の範囲を示す)



主要河道
 次要河道
 灌溉渠道
 比例尺

(上本會誌第七卷附圖四)