

## 言 議

土木學會誌 第七卷第一號 大正十年二月

### 軌間ノ變更ハ不必要テアル(第六卷第五號所載)

會員 工學博士 石橋 絢彦

大村君ノ前掲論說ヲ拜誦スルニ主トシテ狹軌ノ長所ヲ揚ケ廣軌ノ利便ヲ抑ヘラレタルノ憾アリ予ハ原ヨリ軌間問題ニ關スル知識淺ケレハ敢テ卑見ヲ吐露シ高教ヲ仰カント欲スルモノアリ左ニ之ヲ陳ヘン

八二二頁末ヨリ三行目ニ「南阿共和國狹軌鐵道テハ一軸十八噸總重量百五十噸位ノモノカ使ハレテ居ル」トアリ案スルニ此國始メ英國ニ征服セラレタル附庸國ナリ其鐵道ハ素ヨリ鑛山開採ト土人鎮壓トノ目的ニテ建設シタルモノナリ同國ハ熱帶國ニ在リテ白人種ノ移住ニ適セス且移住者ハ其屬國タル濠洲或ハ加奈陀若クハ米國杯ニ赴クモノ多シ故ニ始メヨリ阿國ヲ重要視セサリシナリ後ニ至テ共和國其ノ鐵道ヲ引承ケタルモ改良ノ力無ケレハ其儘襲用シ居ルナリ又印度ハ始メヨリ英國ノ附庸國ニテ鐵道ノ所有主ハ印度人ニ非ス英國人ナリ二國共其ノ鐵道敷設ノ趣旨カ自國發展ノ用ニ供スルニアラサレハ投資ノ意嚮又ハ事物開明ノ狀態ハ自ラ獨立國トハ別ナリ現今世界中ニ獨立國ニテ狹軌ヲ用フル所アリヤ否恐クハ日本ヲ外ニシテハ之レ無ランサレハ今狹軌ヲ可トシ之ニ準ヘト云フハ恰モ日本ヲシテ附庸國ニ伍セヨト云フ如クナルモ君ハ決シテ斯ル不祥ノ意ヲ蓄ヘタルニ非ス唯廣狹比較ノ爲メニ舉ラレタルノミナラン蓋シ廣狹ノ論ハ古クヨリ有リ既ニ我國始メテ鐵道ヲ設ケタル一八七二年ニぼうすノ鐵道篇 (Vose's Railroad Engineers) ノ出版アリ其附錄十九篇ニ狹軌有利論ヲ載セラレタルハ當初必ス討議ノ末我國情ニ適スルモノヲ選ミタルモノナラン然レトモ東海道線ノ未タ連絡セサル時ニ廣軌有利論ヲ唱ヘタル者アリ中ニハ狹軌ノ工費半額ヲ増セハ廣軌ヲ造ルヲ得ヘシ而シテ廣軌ノ輸送力ハ狹軌ノ二

倍ニナルハ常ナリ今狹軌ヲ棄テテ廣軌ヲ執ラサルハ國家ノ長策ヲ誤ルナリト論スル人モアリシナリ是ヲ以テ予ハ未ダ狹軌有利論ニ賛同シ難シ立論スヘキ根柢全カラサルカ故ナレハ願クハ左ノ事項ヲ示サレタシ

甲 今ノ狹軌鐵道ヲ出來ル丈ケ改良シ但シ隧道橋梁ハ其儘ニ据エ堤ノ勾配並ニ曲線ヲ緩ニシ閉塞區間(八五頁)ヲ短縮シ

改良機關車(一軸十八噸總重百五十噸ノモノカ)並ニ多數貨車客車等ヲ造リ鐵道ヲ利用シ得ル最極點迄利用スヘキ改良工事費ハ幾何ノ金ヲ要スルヤ

乙 前項ノ如キ完全ナル工事ヲ終リ客車ハ晝轉貨車ハ夜轉トシ晝夜間斷ナク運轉スル(八五四頁)列車ノ間隔ヲ少ナク

シテ回數ヲ多クストセハ一箇月ノ輸送力ハ何程トナルヘキヤ但シ貨車積載率ヲ相當ニ見積ラレタシ

丙 甲ノ改良ヲ棄テ直ニ國有全線若クハ一部ヲ電化スルトセハ其ノ費幾何トナルヘキヤ但シ既ニ許可シタル水力ハ水

電會社ヨリ電力ヲ買入ル、モノトシ未ダ許可セサルモノハ水利權ハ國有ト見做シ水力量ハ遞信省ノ調査表ニ賴リ概略ノ工費ヲ積算シタルモノニテ妨ケナシ

丁 右電化シタル電氣鐵道ヲ最大能率ヲ以テ使用スル時ハ一箇月ノ客貨輸送高ハ何程ナルヤ

戊 二億三千萬圓ヲ投シテ改良シタル廣軌鐵道ノ輸送高ト比較シテハ如何

予ノ講究セント欲スル所ハ軌間廣狹ノ利害ハ素ヨリ含マレ居レ共輸送力ノ最大率ヲ得ニハ如何ノ方法カ好適ナルヤニ在リテ必シモ鐵道ノミヲ賴リトセス船舶自動車等ノ設備ヲモ併セ考ヘ置キ度キナリ殊ニ有事ノ日輸送ハ如何ニセハ最も有效ナルヘキカヲ講セント欲ス予ハ二十七八年及三十七八年ノ戰役ニ海上ノ特別任務ヲ帶ヒテ從軍シ且少シク敵國ニモ踏込ミ後方勤務ノ爲ニ旅行シ運輸ノ狀態ヲ視察シタレハ軍事上ノ見地ヨリ卑見ヲ叙セント欲ス然レトモ是亦專門ニ學ヒタルニ非レハ其質問ノ要點カ正鵠ヲ得タリトハ自信セサルナリ孫子ニ用レ兵之法、馳車千駟、革車千乘、帶甲十萬、千里饋糧内外之費、賓客之用、膠漆之材、車甲之奉、日費千金トアリ又善用兵者役不<sub>ニ</sub>再籍、糧不<sub>ニ</sub>三載、取<sub>ニ</sub>用於國、因<sub>ニ</sub>糧於敵、故軍食可<sub>レ</sub>足也トアリ始メ和漢共ニ穀食人種ナレハ滿州ニ出兵シタリトテ白米ヲ得ルニ困難ハ無ルヘシト思ヒシニ何ソ料

ラン糧ヲ敵ニ因リタルハ水斗リニテ其他ハ無シ滿洲ハ米少ク高粱多シ高粱ハ中々我々ノ胃ニテハ消化セズ從テ生命ヲ保  
 タントスルニハ白米ニ頼ラサルヲ得スヨリテ白米ノ外ニびすけつと味噌酒乾物菽類乾燥野菜固形醬油罐詰類ハ勿論薪木  
 炭類迄内地品ヲ仰キタリ又其ノ包裝ハ國內運搬ニ比ヘ頗ル堅固ニセサレハ長途ノ揚却ニ堪ヘス從テ其費モ嵩シ内地ニテ  
 一石ニ付十六七圓ノ白米ハ奉天着ニテ八十四五圓ニ當ルナリ是モ敵國人ヲ内地人ノ給與半額位ニテ使役シタル上ノ計算  
 ナリ若シ其長途ノ運送ヲ我邦人一手ニテ運輸シタランニハ猶其費ノ嵩ム譯ナリ此等運輸ヲ掌ル軍人ヲ兵站部ト云フ各要  
 所々々ニ在リ其部長ハ概ネ後備ノ老士官ニテ運輸技術ノ素養ハ皆無ノ人ナリ仁川ハ漲落ノ差多ク朔望潮昇差三十二尺半  
 小潮昇差十六尺半ナリ八人持ノ荷物一箇ヲ揚ルニシ一あ・れぐニぶろくク懸ケ韓人六十人モカ、リ長キ時間掛リテ揚  
 ルナリ予ハ之ヲ見テ蒸氣ういんちヲ用テハ如何ト忠告スルモ上長官ノ命ナケレハ用ヒ難シト答ヘ恬乎ト去リ機械使用ヲ  
 好マサルカ如シ故ニ運賃ノ高キハ當然ナリ其頃ハ鐵道ハ京城仁川間丈ケニ布設セラレテ有リ又自動車ハ一臺モ無キユヘ  
 此ノ如キ手ヌルキ扱方ニテトウカコウカ捷利ヲ得タルモノ今思ヘハ恠マル、ナリ蓋シ兵粘線連絡ノ完全セサルト其輸送  
 力ノ不備ナルトハ兵機ヲ失ヒシコト數次アルヘシト思ハル、ナリ某參謀モ嘗テ兵站線ノ不備ヲ歎シタルコトアリキ  
 一八八四年頃英國カ阿弗利加ノとらんすぶあゝる (Transvaal) ヲ攻ル時武裝牽引機關車 (Traction engine) ヲ用キタリ原  
 農具ノ進歩シタルモノニテ今ノ自動車ノ鼻祖トモ云フヘキカ近時佛獨關戰ノ際ニ獨國ハ三十萬臺ノ自動車ヲ活用シ咄嗟  
 ノ間ニ百萬ノ兵ヲ出セリ我邦既ニ自動車保護法ヲ布カレタレハ有事ノ日ハ大ニ鐵道輸送ノ勞ヲ助クヘシト雖假リニ自動  
 車一臺五千圓ト見積リ三十萬臺ハ百五十億圓ナレハ之ヲ得ル容易ニアラス今六大都市ノ自動車ハ合セテ三萬ハ無カルヘ  
 シ是モ後來ハ大ニ増加スヘキモノナレハ鐵道院内ニ自動車部ヲ設ケ重要ノ各驛ニ自動車ヲ配付シ在方ヨリノ出荷運送並  
 ニ屈方迄ノ運送ヲ掌ルコトニナシ或ハ平常ハ自動車ヲ運漕業者ニ貸置クカ其他便宜ノ方法ヲ執リ陸軍省ト協議ノ上運送  
 方法ヲ講シ置クノ必要アルナリ

次ニ運輸物ノ高ハ出兵數ニ應スヘシ二十七八年ニハ戰鬪員約二十萬三十七八年ハ約百萬非戰鬪員ハ二役共其半數又二役

トモ足掛ケ二年ニテ終レリ近時ノ大戦ニハ同盟軍戦員六百萬聯合軍五百萬ニシテ足掛ケ五年ナリシ今後假リニ他國ト戰闘アリト見テ極端マテ戰フトスルニ年齢二十歳以上四十五歳以下ノ壯丁ハ人口ノ約二十%ニ居ル今其二十人ニ付疾病不具者五人アリト見テ壯丁十五%ハ從軍スルヲ得ヘシ今人口ヲ六千萬ト見積レハ十五%ハ九百萬ナリ十一月一日ノ時事紙ニ大隈伯ハ八九百萬ノ出兵ハ可能ナリト云ハレタリ上記計算ニテモ九百萬ハ動カシ得ルト云フモノナリ斯ル大數ノ兵ヲ擧ケ數年外征ニ從事セハ國內ノ物資缺乏ヲ告クヘシ既ニ歐洲大戦ニハ敵味方共大ニ物資ノ供給ニ苦ミタリ假リニ日露役ノ三倍即チ戦線兵三百萬ヲ出征スルナレハ一日ノ糧食ハ六百石(四千俵)ナリ又前記ノ如ク炭薪迄送リ一切ノ軍需品ヲ送ルトセハ多大ノ輸送力ヲ要ス治ニ居テ亂ヲ忘ルル勿レト云フ諺アレハ今ニ當テ軍事輸送ノ事ニ通曉シタル蕭何其人ノ如キ經驗家ノ持説ヲ參考トシテ聽聞シタシト思フナリ大村君モ亦軍事輸送ノ方面ヲ忽諸ニ附サランコトヲ冀フ

(完)

## 會員 工學士 大 藏 公 望

十月二十三日附ヲ以テ大村繼太郎氏「軌間ノ變更ハ不必要ナル」之ニ關シ小生カラ何か討議ヲ出シテ吳レトノ御話テアリマシタカ右ノ件ニ關シマシテハ小生ハ一一賛成テアリマシテ私自身モ昔カラ日本ハ狹軌ヲ澤山タトノ意見ヲ有ツテ居マシタノテ大村氏ノ意見ニ何等異議ハアリマセン從ツテ別段ナ討議トシテ寄稿申上ケル必要無イカト存シマスノテ何卒其ノ御含置キヲ願ヒマス

(完)