

# 鐵道省鐵道建設工事概況

(大正九年四月一日現在)

## 一 建設局ニ屬スル人員

局長以下總人員 貳千九百拾八名

雇員以上 壹千貳百拾名

傭人以下 壹千七百〇八名

## 二 各建設事務所々在地及所管線名

### 一 北海道建設事務所

所在地 北海道旭川區宮下通

所管線名

宗谷線、根室線、天鹽線、名寄線、増毛線

長輪線、旭川—ルベシベ間、渚滑—サツクル間

### 二 秋田建設事務所

所在地 秋田市檀山字長沼町

所管線名

羽越北線、横黒西線、生保内線

### 三 盛岡建設事務所

所在地 盛岡市下厨川

所管線名

大湊線、花輪線、橋場線、横黒東線

### 四 新庄建設事務所

所在地 山形縣最上郡新庄町金澤

所管線名

羽越中線、左澤線、荒砥線

### 五 長岡建設事務所

所在地 長岡市城内町一丁目坂上町

所管線名

羽越南線、上越北線

### 六 東京建設事務所

所在地 東京市芝區汐留町

所管線名

上越南線、松田線、烏山線、茂木線

郡山—常陸大宮間、松田—勝浦間

### 七 熱海線建設事務所

所在地 東京市芝區烏森町

所管線名

熱海線

### 八 岐阜建設事務所

所在地 岐阜市高砂町

所管線名

高山線、紀勢線

### 九 敦賀建設事務所

- 所在地 福井縣敦賀郡敦賀町  
 所管線名 小濱線、峰山線  
 多度津建設事務所
- 所在地 香川縣仲多度津郡多度津町  
 所管線名 西條線、松山線、土讚線  
 倉敷——新見間、津山——新見間  
 高知建設事務所
- 所在地 高知市北奉公人町  
 所管線名 高知線  
 米子建設事務所
- 所在地 鳥取縣西伯郡成實村  
 所管線名 濱田線、益田線、因美線、伯備線、萩線  
 山口建設事務所
- 所在地 山口縣吉敷郡山口町  
 所管線名 津和野線、正明市線  
 大分建設事務所
- 所在地 大分市大分  
 所管線名 日豐北線、久大線、豊肥線  
 宮崎建設事務所

所在地 宮崎縣宮崎町  
 所管線名 日豐南線、肥薩線、山野線、志布志線、細島線  
 三 大正九年度豫定開業線路其他調

線名	區	間	哩程	停車場名	開業年月
橫黑西線	相野、相野々	四	四	相野々	九年六月
羽越中線	吹浦、吹浦	三	五	吹浦	同
羽越北線	重安、羽後龜田	七	三	重安、羽後龜田	同
正明市線	宮内、東小千谷	八	一	宮内、東小千谷	同
日豐南線	下川、上興部	一	三	下川、上興部	同
上越北線	中湧別、興部	三	三	中湧別、興部	同
名寄線	淺茅野、鬼志別	一	〇	淺茅野、鬼志別	同
宗谷線	國府津、小田原	三	〇	國府津、小田原	同
熱海線	佐伯、神原	八	三	佐伯、神原	同
高山線	厚床、和田村	一	一	厚床、和田村	同
日豐北線	安房北條、南三原	一	五	安房北條、南三原	同
根室線	野邊地、陸奥橫濱	一	〇	野邊地、陸奥橫濱	同
濱田線	盛岡、磐石	一	八	盛岡、磐石	同
大湊線	黑澤尻、横川目	一	九	黑澤尻、横川目	同
橋場線	山形、山之邊	一	九	山形、山之邊	同
左澤線	吹浦、小砂川	五	二	吹浦、小砂川	同
羽越中線	七井、茂木	八	四	七井、茂木	同
茂木線	小濱、若狹高濱	一	二	小濱、若狹高濱	同
小濱線	伊豫土居伊豫西條	一	六	伊豫土居伊豫西條	同
西條線	犬飼、三重町	一	八	犬飼、三重町	同
豊肥線	高鍋、美々津	一	四	高鍋、美々津	同
日豐南線	栗野、山野	一	四	栗野、山野	同
山野線			七		同
計			二二六		

# 四大正九年四月一日現在建設工事概況表

建設省工事課 大正九年四月一日現在

線名	區間	哩程	調査路線		工事中		完成済		未着手		工事進捗率				備考
			区間	区間	区間	区間	区間	区間	区間	区間	進捗率	進捗率	進捗率	進捗率	
<b>北海道部</b>															
本線	札幌線	札幌-札幌	17.85	札幌-札幌	12.82	札幌-札幌	45.3				11.55	52	50	100	15
	根室線	根室-根室	85.6	根室-根室	57.3	根室-根室	27.7			3.48	1	55	100	18	
	名寄線	名寄-名寄	75.7	名寄-下川	16.5	下川-中標	65.2			32.85	78	50	100	15	
	増毛線	増毛-増毛	10.2			10.2				11.30	48.6	16	34	100	15
	女形線	女形-女形	48.0			48.0				180	1	68	100	25	
	利根線	利根-利根	10.50			10.50				41.4					
	旭川線	旭川-旭川	87.0			87.0				46.5					
	釧路線	釧路-釧路	30.0			30.0				49.4	25	68	100	15	
	帯広線	帯広-帯広	30.0			30.0				30.0					
	青森線	青森-青森	23.0			23.0				23.0					
	盛岡線	盛岡-盛岡	49.0			49.0				49.0					
	秋田線	秋田-秋田	23.0			23.0				23.0					
	計		737.4		136.0	650.0		10.5		362.7					
<b>東北部</b>															
本線	青森線	青森-青森	42.1	青森-青森	15.5	青森-青森	26.6			61.25	17.7	24	42	100	20
	岩手線	岩手-岩手	22.0	岩手-岩手	7.5	岩手-岩手	14.5			21.2	12.63	16	51		
	秋田線	秋田-秋田	33.5	秋田-秋田	15.4	秋田-秋田	18.1			16.425	14.1	26	50		
	山形線	山形-山形	26.6			26.6				8.2	11.14	12.78	23	47	
	福島線	福島-福島	45.7			45.7				26.6	35.3	15.23	31	42	15
	茨城線	茨城-茨城	24.8			24.8				7.4		16.74	36	34	20
	栃木線	栃木-栃木	27.5			27.5				27.5					
	群馬線	群馬-群馬	10.2			10.2				40.3	35.5	14	34	100	15
	新潟線	新潟-新潟	22.0			22.0				22.0					
	盛岡線	盛岡-盛岡	30.2			30.2				59.338	80.57	6.3	34	100	20
	大津線	大津-大津	36.3			36.3				7.45	5.9	7.3			14
	福島線	福島-福島	16.0			16.0				5.82	18	56	100	15	
	茨城線	茨城-茨城	23.0			23.0				11.0	11.21	4.5	36	100	20
	群馬線	群馬-群馬	15.3			15.3				7.260	8.61	10	31	100	15
	山形線	山形-山形	22.2			22.2				38.61	50.42	21	74		14
	秋田線	秋田-秋田	4.9			4.9				1.22	2.22	16	43		15
	岩手線	岩手-岩手	16.4			16.4				20.63	13.33	34	27	100	15
	青森線	青森-青森	7.3			7.3				4.023	2.1	12			
	山形線	山形-山形	8.3			8.3				2.0	5	42	100	13	
	山形線	山形-山形	12.3			12.3				3.57	5.92	37	43		15
	山形線	山形-山形	34.0			34.0				34.0					
	山形線	山形-山形	51.2			51.2				51.2					
	山形線	山形-山形	70.0			70.0				70.0					
	山形線	山形-山形	14.0			14.0				14.0					
	計		654.3		21.8	238.5		6.98		312.0					
<b>關東部</b>															
本線	小田線	小田-小田	52.1	小田-小田	31.4	小田-小田	20.7			6.494	27.6	22	41	100	15
	山形線	山形-山形	85.2			85.2				4.25	12.67	4.90	16	34	
	山形線	山形-山形	291.0			291.0				12.1	171.6	4.83	37.7	12	30
	山形線	山形-山形	27.4			27.4				19.3	6.842	3.12	21	48	100
	山形線	山形-山形	34.2			34.2				8.2	58.3	50.50	24.0	40	50
	山形線	山形-山形	34.2			34.2				7.1	74.16	27.27	33	42	100
	山形線	山形-山形	25.2			25.2				0.2	151.50	24.73	22	45	100
	山形線	山形-山形	38.5			38.5				38.5					
	山形線	山形-山形	52.0			52.0				52.0					
	山形線	山形-山形	43.2			43.2				43.2					
	山形線	山形-山形	30.0			30.0				30.0					
	山形線	山形-山形	47.0			47.0				47.0					
	山形線	山形-山形	39.2			39.2				39.2					
	山形線	山形-山形	17.6			17.6				17.6					
	山形線	山形-山形	11.0			11.0				11.0					
	計		833.5		113.5	107.7		6.21		543.3					
<b>山形部</b>															
本線	山形線	山形-山形	23.0	山形-山形	9.5	山形-山形	13.5			15.83	12	53	100	20	
	山形線	山形-山形	46.8			46.8				3.90	27.01	14	39	100	15
	山形線	山形-山形	59.0			59.0				59.0	8.10	12	45		
	山形線	山形-山形	36.0			36.0				7.6	73.06	27.13	62	29	
	計		165.2		2.5	34.7		2.02		24.0					
<b>九州部</b>															
本線	佐賀線	佐賀-佐賀	55.7	佐賀-佐賀	5.2	佐賀-佐賀	50.5			22.226	61.83	6.2	44	100	20
	福岡線	福岡-福岡	52.1	福岡-福岡	5.0	福岡-福岡	47.1			24.62	17.65	6.6	43		
	熊本線	熊本-熊本	85.0			85.0				6.6	1.33	21.7	14	33	100
	鹿兒島線	鹿兒島-鹿兒島	67.9			67.9				6.6	2.623	15.07	30	51	100
	宮崎線	宮崎-宮崎	36.0			36.0				6.6	3.372	15.80	16	32	100
	山形線	山形-山形	14.7			14.7				7.64	2.3	3.6	100	15	
	山形線	山形-山形	21.0			21.0				7.0	3.72	4	23	100	15
	山形線	山形-山形	2.2			2.2				5.1	0	2.1	100	15	
	計		326.1		4.7	124.6		2.49		161.2					
	合計		2710.5		261.2	666.2		19.83		1472.5					

(土木學會誌第六卷第四號附圖)