

改訂鐵道線路網計畫ニ就テ

大正九年一月第四十二議會ニ於テ公表セル改訂鐵道線路網ハ鐵道院建設局ノ調査ニ係リ鐵道政策上重要ノ意義ヲ有シ道路
 港灣治水等土木諸般ノ事業ニ對シ有益ナル資料タルヲ以テ大村建設局長ノ承諾ヲ得本誌ニ掲載スルコト、セリ

現今我國有鐵道ノ延長ハ六千二百餘哩ニシテ之ニ私設鐵道ヲ加フレハ全鐵道ノ延長約八千二百哩ニ達セリト雖之ヲ歐米諸國ノ鐵道ニ比スレハ其ノ普及ノ割合甚タ稀薄ナリ即チ我國ノ鐵道ハ面積百平方哩當リ僅ニ五哩五分ニ過キサレニ英國十九哩三分、獨逸十九哩、佛國十五哩三分、埃匈國十一哩、伊太利九哩八分、北米八哩六分ナリ更ニ之カ人口トノ比例ヲ見ルニ我國ノ鐵道ハ人口一萬人ニ付一哩四分ニシテ北米二十四哩七分、佛國八哩、獨逸五哩九分、埃匈國五哩二分、英國五哩二分、伊太利三哩二分ナリ抑々我國ノ地勢ハ歐洲各國ト異リ國內峯巒重疊シテ舟筏ノ利便乏シキニ拘ラス鐵道ノ普及亦斯ノ如ク稀薄ナリトセハ帝國ノ進運ニ鑑ミ其ノ交通機關ノ不備ナルハ蓋シ説明ヲ俟タスシテ瞭カナリ加之我國有鐵道ハ一方ニ於テ鐵道ノ單位タル複線ハ既成六千餘哩中僅ニ八百餘哩ニ過キスシテ輸送上ノ圓滑ヲ阻碍スルコト甚カラス故ニ若シ鐵道ヲ普及シテ線路網ヲ完成シ以テ關係セル各線ヲシテ複線又ハ複々線ヲ増設スルト同一ノ機能ヲ發揮セシムルヲ得ハ日ニ月ニ客貨ノ激增スル既成線ノ過重ナル負擔ヲ緩和スルヲ得ヘシ是故ニ今ヤ鐵道敷設法ニ列舉セル豫定線ハ久留米熊本間及船橋佐倉間ヲ除クノ外盡ク第一期線ニ編入セラレ當局ハ更ニ新ナル鐵道計畫ヲ樹立スルノ必要アルニ際シ如上ノ見地ニ基キテ普ク我帝國ノ地勢ヲ按シ交通ノ系絡ニ鑑ミ殊ニ地方産業ノ開發ト國防上ノ要求トヲ覈查シ添付圖表ニ掲記スル線路大小百八十三其ノ延長約六千九百餘哩ヲ選定セリ而シテ是等ノ線路ト既定計畫ニ屬スル未成線約

二千四百哩トヲ併セ克ク財政上ノ緩急ヲ圖リテ漸次之カ建設ヲ怠ラサレハ今後三十四十年ノ後ニ於テ我國有鐵道ノ延長ハ約一萬五千五百哩ニ達シ之ニ私設鐵道ノ豫想延長五千哩ヲ合スルトキハ總延長約二萬五百哩ヲ算スルニ至リ茲ニ鐵道普及ノ割合ハ面積百平方哩ニ付約十三哩八分、人口一萬人ニ對シ約三哩五分トナルヘシ尙之ヲ歐米諸國ニ比スレハ素ヨリ遜色ナキ能ハサルモ是我國ノ地勢上然ラシムル所ニシテ亦止ムヲ得サルナリ然ルト雖本線路網ノ完成スルニ於テハ帝國天惠ノ沿岸航運ト相俟テ國有鐵道ハ初メテ我交通政策ニ順應スル眞價ヲ發揮スルヲ得ヘシ

索引

北海道				九州				四國				本州			
鐵道線路網	私設線	國有輕便線	國有線	鐵道線路網	私設線	國有輕便線	國有線	鐵道線路網	私設線	國有輕便線	國有線	鐵道線路網	私設線	國有輕便線	國有線
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
二三	二三	二三	二二	二一	二〇	一九	一八	一七	一七	一六	一六	一〇	六	五	三頁

乘報 改訂鐵道線路網計畫ニ就テ

高崎	小宮	宇都宮	新津	郡山	郡山	水戸	北千住	田端	日暮里	岩切	小午	余田	酒田	新庄	機織	尻内	土崎	福島	上野	上野	既成線					
小友山	日光線	村上線	磐城東線	磐城西線	常磐線	常磐線	常磐線	常磐線	陸羽東線	陸羽西線	陸羽西線	能代線	能代線	能代線	八ノ戸線	奥羽本線	奥羽本線	東北本線	東北本線	東北本線	備考					
五七	三一	二五	三七	一〇八	五三	一	三	三	二二三	四	五九	一三	二	四二	三	五	一	三〇二	二	四五七	哩程					
熱田	江尻	沼津	平原	高島	東神奈川	鶴見	橫濱	川崎	品川	東横	大網	蘇我	千代田	銚子	兩國	池袋	品川	大宮	高崎	桐生	既成線					
千種	清水	蛇水	平塚	東横	高島	程谷	櫻木	濱川	沙留	神戶	成東	安房	勝浦	新子	銚子	川端	赤羽	高崎	新潟	足尾	備考					
三	一	二	一	一	一	六	一	三	三	三七八	九	五三	四四	一	七三	三	一三	四六	二〇四	二九	哩程					
			東海道本線						東金線				北條線			房總線		總武本線			山手線	高崎線		信越本線	足尾線	備考

本州國有線

既成線 備考

區															區																														
既成線															既成線																														
間															間																														
哩程															哩程																														
備考															備考																														
奈木	木	木	和	龜	名	津	金	敦	敦	米	鹽	東	大	大	東	東	東	吹	大	八	荒	名	厚	小	廣	海	岡	姬	姬	新	兵	神	出	伯	米	舞	新	綾	京	塚	神	大	天	大	王
良津	津	津	植	山	屋	橋	津	賀	賀	原	尻	京	府	船	川	川	灘	田	津	所	所	古	狹	郡	島	市	山	路	路	川	庫	戶	雲	善	子	鶴	鶴	部	都	口	崎	阪	寺	見	寺
高片	京	草	鳥	湊	七	三	小	敦	直	篠	名	武	橫	海	八	小	神	濱	白	美	名	大	德	宇	吳	宇	和	飾	新	和	下	大	伯	境	海	中	新	淺	尼	福	櫻	大	川	南	
田町	都	津	羽	町	港	港	濱	港	津	井	屋	豐	賀	川	子	濱	崎	津	鳥	坂	古	嶺	佐	品	野	山	磨	磨	川	岬	關	社	老	境	舞	舞	舞	利	崎	山	島	阪	端	海	
一八	二八	二三	四五	一〇九	三四	六	三一	二	二二八	四二	二五五	一二	一〇	一	二六	二	七	一	一	五	一二	三一	四	一一	二〇	四一	一	三二九	五	一一	一	二	一六	二七九	三	六七	五	七	一	五	五				
櫻井線	片町線	奈良線	草津線	參宮線	關西本線	七尾線	三國線	小濱線	北陸本線	篠ノ井線	中央本線	武豐線	橫須賀線	橫濱線	東海道本線	東海道本線	東海道本線	東海道本線	東海道本線	東海道本線	東海道本線	大嶺線	山口線	宇品線	吳線	宇野線	播但線	山陽本線	大社線	伯備北線	境線	舞鶴線	山陰本線	福知山線	西成線	城東線	和歌山線	南海鐵道境界點							

野邊地	赤湯	小半	道分	川部	區	既成線	區	既成線
大湊	長井	石卷	船川	黒石	間	哩程	間	哩程
三六	一一	一七	一七	四	備考		備考	
	長井線	仙北線	船川線	黒石線				

本州國有輕便線

岐國府	櫻木	神戶	龜戸	金房	安房	高崎	村上	遊佐	區	未成線	合計
阜津	沼程	上野	越中	小勝	長岡	羽前	秋田	秋田	間	哩程	備考
富山	ヶ谷	野	島	岩	浦	岡	山	田			四二八
一三七	三〇	三	一	四	四	三二	九六	四七	五七		

八戸	合	上井	三田	下館	區	既成線	區	既成線
久慈	計	倉吉	有馬	七井	間	哩程	間	哩程
三五	七八	三	八	一八	備考		備考	
		倉吉線	有馬線	眞岡線				

合	下	萩	益田	徳佐	倉敷	今宮	和歌山	小濱	區	未成線	合計
計	關	小	萩	淺利	伯耆	築港	相可	新舞	間	哩程	備考
八七六	七	四三	三九	六八	八二	四	二〇一	二一			

川部	大館	茂内	大館	大館	横手	花卷	鈴子(釜石)	白河町(白河)
五所川原	小坂	二ツ屋	花岡	毛内	館合	仙人峠	大橋	磐城棚倉
一三	一四	二	三	一五	一二	四一	一〇	一五
陸奥鐵道	小坂鐵道	秋田鐵道	横莊鐵道	岩手輕便鐵道	田中鑛山鐵道	白棚鐵道		
西那須野	鶴田	水戸	上菅谷	勝田(武川)	土浦	佐貫	取手	我孫子
黒羽	荒針	太田	常陸大宮	那珂湊	岩瀬	龍崎	下館	成田
八	四	二	八	五	二五	三	三二	二〇
東野鐵道	宇都宮石材軌道	水戸鐵道	漆鐵道	筑波鐵道	龍崎鐵道	常總鐵道	成田鐵道	

本州私設線

好摩	盛岡	大曲	横手	一關	山形	長井	川口	常陸大宮
花輪	橋場	生保	黒澤尻	大船渡	左澤	荒砥	十日町	郡山
四四	一六	二二	三八	五二	一六	七	一四	七〇
備考								
寶積寺	七井	太田	舞鶴	鳥取	津山	伊合	佐計	
烏山	茂木	多治見	峰山	津山	新見	正明市		
一四	八	一一	三〇	四七	三九	一八	五二六	
備考								

西	長	新來迎寺(來迎寺)	新黑井(黑井)	大	小	新藤井澤(藤井澤)	高	倉	國	熊	富	館	佐	館	葛	太	曳	龜	馬	木	三	成	柏	佐
長岡	長岡	新來迎寺(來迎寺)	新黑井(黑井)	大	小	新藤井澤(藤井澤)	高	倉	國	熊	富	館	佐	館	葛	太	曳	龜	馬	木	三	成	柏	佐
寺	栲	小	浦	丸	小	嬌	下	上	荒	武	出	小	佐	佐	佐	相	淺	伊	流	久	八	多	野	佐
泊	尾	谷	原	町	海	戀	仁	鼻	川	甲	原	町	野	町	野	老	草	崎	山	里	街	古	町	原

一九	一四	八	九	四	一九	二三	二一	二	一	三〇	四	七	二	六	七	一一	一	七二	四	一四	九	一五	九	二五
----	----	---	---	---	----	----	----	---	---	----	---	---	---	---	---	----	---	----	---	----	---	----	---	----

長岡鐵道	栲尾鐵道	魚沼鐵道	頸城鐵道	丸子鐵道	佐久鐵道	草津輕便鐵道	上野鐵道	岩鼻輕便鐵道	秩父鐵道	赤見輕便鐵道	中原鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道	東武鐵道
------	------	------	------	------	------	--------	------	--------	------	--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

大	知	吉	西	西	岡	船	長	板	新	大	大	非	富	三	箱	池	池	武	國	立	伊	松	白	西
濱	立	良	尾	尾	崎	崎	篠	屋	袋	手	手	宮	士	島	根	袋	袋	藏	分	寺	川	那	本	山

大	大	吉	吉	淡	西	支	吉	氣	新	相	大	牛	甲	大	強	坂	飯	常	川	日	高	信	柏	彌
濱	濱	田	良	前	尾	線	田	賀	橫	須	井	妻	斐	大	羅	戶	能	久	越	向	遠	濃	大	彦

一	二	一	六	二	八	一	九	一	一	六	九	七	六	二	五	一	一	六	二	五	二	七	四	一	九	一	三	一	七	二	二	五	〇	三
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

三河鐵道	西尾鐵道	豐川鐵道	濱松鐵道	中遠鐵道	藤相鐵道	安倍鐵道	富士身延鐵道	駿豆鐵道	小田原電氣鐵道	東上鐵道	武藏野鐵道	多摩鐵道	川越鐵道	青梅鐵道	伊那電氣鐵道	信濃鐵道	越後鐵道
------	------	------	------	------	------	------	--------	------	---------	------	-------	------	------	------	--------	------	------

既成線

關	新	新	上	河	新	新	能	坂	福	富	滑	新	忠	新	長	須	枇	岩	押	神	神	新
富	武	福	新	南	小	野	野	端	野	山	川	阜	節	治	良	ヶ	杷	倉	切	宮	宮	川
木	岡	大	本	栗	尾	鶴	新	氷	青	笹	五	笠	北	廣	高	清	新	犬	東	常	有	新
曾	本	野	丸	津	小	來	湊	見	島	津	石	松	方	見	富	洲	津	山	一	滑	松	川
川	新	三	岡	泉	屋	來	湊	見	町	津	石	松	方	見	富	洲	津	山	一	滑	松	川
港	新	番	岡	泉	屋	來	湊	見	町	津	石	松	方	見	富	洲	津	山	一	滑	松	川
二	六	三	三	七	一〇	七	二	二九	四	一	九	三	四	七	三	一	九	一〇	一二	一八	六	一
尾	武	京	丸	溫	尾	石	中	加	富	立	美	岐	東	長	道	道	道	道	道	道	道	道
西	岡	都	岡	泉	小屋	川	越	越	山	山	濃	北	濃	良	名	名	名	名	名	名	名	名
鐵	鐵	電	鐵	電	屋	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	電	電	電	電	古	古	古	古	古	古	古	古
道	道	燈	道	軌	鐵	道	道	道	道	道	軌	軌	軌	軌	屋	屋	屋	屋	屋	屋	屋	屋
難	天	橋	沙	柏	鳥	新	新	吉	櫻	伊	近	高	彦	津	松	平	安	新	四	四	桑	桑
波	王	本	見	原	居	王	法	野	井	賀	江	宮	根	市	坂	生	東	津	日	日	名	名
和	下	紀	橋	長	寶	天	天	吉	初	上	新	多	貴	海	大	大	片	林	八	湯	揖	阿
歌	茶	ノ	橋	野	山	理	理	野	瀬	野	八	賀	生	山	石	石	田	八	王	ノ	斐	下
山	屋	川	本	野	寺	丹	丹	野	野	町	日	賀	川	道	道	口	村	子	山	山	東	東
市	口	口	本	野	寺	波	波	野	野	野	市	賀	川	道	道	口	村	子	山	山	東	東
四	一	一	二	一〇	一	六	六	七	四	二	六	二	二	一	一	二	三	九	四	一〇	三	二
〇	一	一	八	〇	一	六	六	七	四	二	六	二	二	一	一	二	三	九	四	一〇	三	二
南	大	大	大	大	生	天	天	吉	長	伊	湖	近	伊	松	安	松	安	三	四	養	北	備
海	阪	阪	阪	阪	駒	理	理	野	谷	賀	南	江	勢	坂	濃	坂	重	日	老	勢	勢	考
鐵	高	高	高	高	鋼	輕	輕	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵	鐵
道	野	野	野	野	索	便	便	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道	道

寺泊地内	西長岡	館合	小坂	毛馬内	津山	西大寺町	龍電務崎	龍電務野	糸井	網干港	粟生	厄神	高砂浦	辨天(篠山)	勝浦	海岸(湯淺)	日方	中島	和歌山口	羽衣	和歌山市
			花輪		港	後樂園	新宮町	富永分岐點	網干驛	龍電務崎	北條町	三木	西脇	篠山	新宮	金屋	野上	山東	加太	高師濱	院社境界點
			本莊(本莊町)																		
一	一	三一	五	八	四九	七	二	一	一	八	九	四	二五	二	一〇	六	六	六	六	一	一
長岡鐵道	橫莊鐵道	秋田鐵道			中國鐵道	西大寺鐵道	新宮輕便鐵道	龍野電氣鐵道		播州鐵道		篠山輕便鐵道	新宮鐵道	有田鐵道	野上輕便鐵道	山東輕便鐵道	加太輕便鐵道	南海鐵道			
矢板	葛生	多田	嬬野	豐野	合計	東下關	小月	伊佐	宇野	宇部	船木	三田	出雲今市	宍道	東廣島	兩備福山(福山)	福山	笠岡(笠岡)	茶屋	櫻橋	稻荷
高會	鹿沼	草津	飯山		小西	重安	せめん町	宇部新川	宇部	宇部	奈美	一畑	木次	三	府中	井原	下津	三	稻荷	三	稻荷
德澤					串市																
一五	三	二三	一一	一二	一六	一一	三	三	四	四	七	一三	一三	四二	一四	八	二二	一三	四	二	二
下野軌道	東武鐵道	草津輕便鐵道	飯山鐵道		長州鐵道	長門鐵道	美禰輕便鐵道	小野田輕便鐵道	宇部輕便鐵道	船木輕便鐵道	防石鐵道	一畑輕便鐵道	箴上鐵道	藤備鐵道	兩備輕便鐵道	兩備輕便鐵道	井笠鐵道	下津井輕便鐵道	三	三	中國鐵道

未成線 (工事施行認可線)

備考

未成線 (工事施行認可線)

備考

區間 哩程

區間 哩程

未成線 (工事施行認可線)

備考

未成線 (工事施行認可線)

備考

辰野	高遠	駄知	廣見	岩倉	知立	氣賀	大井	甲斐	茅ヶ	池上	大森停車場前	廣尾(澁谷町)	日向	常和	吉久	坂戸	小石川	五井	岩槻	藤	
伊那町	飯田	泉(土岐津)	御當	小牧	越戸	奥山	大幡	身延(丸瀬)	橋本	蒲田	目黒停車場前	二ノ橋	二保	是尾	箱根ヶ崎	澁川	下板橋	小湊	忍	岩槻	
二	一三	六	四	三	一二	五	一	三	二〇	一	八	一	一	一	一五	五二	二	三二	二三	一二	
伊那電氣鐵道		駄知鐵道	東濃鐵道	名古屋電氣鐵道	三河鐵道	濱松鐵道	藤相鐵道	富士身延鐵道	相模鐵道	池上電氣鐵道	武藏電氣鐵道	青梅鐵道	多摩鐵道	川越鐵道	東上鐵道	小湊鐵道	武州鐵道				
合	計	福良	奈美	廣島	北川	上郡	有年	日高村(江原)	野口	津萬(西脇)	西脇	豐崎町(大阪)	橋本	名張	久居	安東	若松	津市	海山	福町	
		洲本	柚木	東廣島	矢掛	佐良山(津山)	鹽濱	三方村	三港	鍛冶屋	谷川	千里山	大田門	小田村(上野町)	二本木	一身田	神戶	塔世橋	四日市	福野	
		本	木	島	掛	山	濱	村	口	屋	川	山	門	村	木	田	戶	橋	市	野	
		四九二	一四	一六	一	四	三三	九	四	三	七	一〇	五	一三	一四	八	二	二	一	二	八
		淡路鐵道	防石鐵道	藝備鐵道	井笠鐵道	播美鐵道	赤穂鐵道	但馬輕便鐵道	別府輕便鐵道	播州鐵道	池上電氣鐵道	高野大師鐵道	伊賀鐵道	大日本軌道	安濃鐵道	伊勢鐵道	加越鐵道				

本州鐵道線路網

鶴	院	十	一	石	田	前	遠	遠	山	久	小	盛	川	橋	生	鷹	一	三	三	弘	能	青	田	區
		文	ノ		谷					鳥				保									名	
岡	内	字	關	卷	尻	地	野	野	田	慈	谷	岡	尻	揚	内	巢	戸	戸	戸	前	代	森	部	
大	本	檜	槻	女	氣	津	高	川	大	宮	茂	山	平	生	鳩	角	荒	花	千	田	五	五	大	
		山		仙					船					保	ノ						所	所	間	
鳥	莊	靈	木	川	沼	谷	田	井	渡	古	市	田	石	内	湯	館	屋	輪	曳	代	原	原	間	
二〇	三七	二三	一五	一〇	四四	三六	二九	二八	四一	五七	五九	七九	三四	一〇	二〇	六〇	二〇	三七	三六	一三	七七	七六	二八	哩程

世田米經由
志津川經由
津谷經由

釜石經由

毛馬内花輪間ニハ六哩ノ秋田鐵道未成線アリ

三厩、小泊經由
修ヶ澤經由

備

考

水	勝	茂	鳥	黑	植	平	須	矢	今	日	只	會	米	米	松	福	白	上	長	仙	仙	左	楯
戸	田	木	山	磯	田		川	板	市	光	見	松	澤	澤	川	島	石	山	町	壑	壑	澤	岡
鹿	上	鳥	太	大	石	小	長	高	門	足	古	小	喜	坂	浪	中	丸	白	青	山	古	荒	寒
菅						名						多											河
鳥	谷	山	子	桶	川	濱	沼	德	田	尾	町	出	方	町	江	村	森	石	根	形	川	砥	江
三七	四	一一	二〇	二三	二九	九	一三	一五	六四	一五	二二	八八	四四	五二	四一	三九	一三	三八	二一	三六	二八	一八	一〇
磯濱、銚田經由			大桶、馬頭經由	黒羽經由				矢板高徳間ニハ一五哩ノ下野軌道未成線アリ	高徳、田島經由		柳津、只見經由		今泉、小國經由	川俣經由	丸森經由					山寺經由			

備

考

小	甲	大	御	熱	横	大	八	兩	夷	屋	豐	小	澁	境	古	上	佐	八	久	松	水	玉	高
諸	府	宮	殿	海	賀	崎	子	橋		代	野	谷	川	河	湊	野	幡	里	岸	道	造	濱	
小	丸	吉	大	大	浦	松	高	萬	相	飯	十	岩	長	飯	鹿	鴨	佐	小	大	佐	江	銚	延
淵								世			日	野								戶			
澤	瀧	田	月	仁	賀	田	崎	橋	川	山	町	澤	原	能	沼	川	貫	湊	原	原	崎	田	方
五一	二六	三九	四五	七七	六	四五	五八	一	一五	三一	四六	七	二六	三六	二八	一九	四八	四〇	二四	二二	二七	八	二七

玉造經由

土浦經由

津宮經由

大多喜經由

大多喜經由

古河、水海道經由

〔栃木經由
栃木鹿沼間ニハ一四哩ノ東武鐵道未成線アリ
久喜、鴻巣、坂戸町經由

〔飯山經由
飯山經由
豐野飯山間ニハ一二哩ノ飯山鐵道未成線アリ

河原田經由

〔飯能、寄居經由
小前田、山名間ニハ一六哩ノ東上鐵道未成線及山名、高崎間ニハ四哩ノ上野鐵道既成線アリ

長津田經由

下田、松崎經由

吉田經由

小諸小海間ニハ一九哩ノ佐久鐵道既成線アリ

加	長	二	濱	四	太	名	大	金	金	水	羽	七	武	豐	長	千	大	大	三	辰	猪	松	松
			大	日		古													留				
茂	尾	條	津	市	田	屋	垣	澤	澤	見	咋	尾	豐	橋	篠	種	井	井	野	野	谷	本	本
貴	新	高	三	木	福	太	大	大	八	羽	三	輪	伊	大	武	掛	下	飯	濱	船	高	糸	
生				ノ									良									魚	
川	田	城	宅	木	井	田	野	野	尾	咋	井	島	崎	岬	野	節	川	呂	田	松	津	山	川
二七	三	二〇	四四	五三	九八	二二	六四	四九	三九	一六	四六	三三	一三	二五	三	四六	八九	三三	二四	一〇一	一三	六一	六四
																							哩程

備

考

松本信濃大町間ニハ二哩ノ信濃鐵道既成線アリ

〔伊那町高遠原間ニハ一七哩ノ伊那電氣鐵道既成線及辰野伊那町間ニハ一一哩高遠原飯田間ニハ一三哩ノ伊那電氣鐵道未成線アリ〕

武節、二俣經由

舉母越戸間ニハ三哩ノ三河鐵道未成線アリ

白濱經由

富來經由

福光經由

新野々市鶴來間ニハ七哩ノ石川鐵道既成線アリ

關、八幡經由

關ヶ原經由

岩	廣	吉	吳	福	江	石	出	木	三	倉	倉	下	有	上	姫	谷	篠	豐	豐	玉	五	櫻	伊	
國	島	田		山	津	見	雲	今	次	次	敷	吉	北	年	郡	路	川	山	岡	岡	造	條	井	野
日	濱	壬	三	三	三	瀧	三	落	新	茶	勝	倉	西	智	津	西	園	山	峰	放	新	松	名	
原	田	生	原	次	次	原	次	合	見	町	山	吉	寺	頭	山	臨	部	田	山	出	宮	坂	張	
六〇	六二	一六	四一	四九	六四	二二	五二	三三	五七	四	三五	五	三七	四三	五〇	一一	二二	二六	二三	三	七〇	六〇	一三	

伊賀上野上野町間ニハ二哩ノ伊賀鐵道既成線及上野町名張間ニハ一四哩ノ伊賀鐵道未成線アリ
 榛原名張經由
 櫻井初瀬間ニハ四哩ノ長谷鐵道既成線アリ

網野經由

辨天篠山町間ニハ二哩ノ篠山輕便鐵道既成線アリ
 谷川西脇間ニハ一〇哩ノ播州鐵道未成線アリ

佐用經由
 龍電踏崎新宮間ニハ二哩ノ新宮輕便鐵道既成線及上月、津山東口間ニハ一
 九哩ノ播美鐵道未成線アリ

佐用經由
 上郡上月間ニハ九哩播美鐵道未成線アリ
 有年赤穂間ニハ八哩ノ赤穂鐵道未成線及西大寺町財田間ニハ四哩ノ西大寺
 鐵道既成線アリ

庄原、西城、東城經由

府中、上下經由
 福山府中間ニハ一四哩ノ兩備輕便鐵道既成線アリ
 竹原經由

彙報 改訂鐵道線路網計畫ニ就テ

合	福	於	小	德	岩	區	間	哩程
計	良	福	郡	佐	國			
	岩	大	萩	大	德			
	屋	田	井	山				
四、二九八	三三	一〇	三三	一九	二九			

四國國有線

區	既	成	線	間	哩程	備考
高						
松						
伊						
豫						
土						
居						
五						
多						
度						
津						
伊						
豫						
土						
居						
七						
多						
度						
津						
一						

讃岐線

區	未	成	線	間	哩程	備考
伊						
豫						
土						
居						
六						
琴						
平						
阿						
波						
池						
田						
須						
崎						
九						
三						

四國國有輕便線

區	既	成	線	間	哩程	備考
德						
島						
小						
松						
島						
七						
小						
松						
島						
七						

備

考

一六

大田經由
福良洲本間ニハ一四哩ノ淡路鐵道未成線アリ

區	既	成	線	間	哩程	備考
德						
島						
阿						
波						
池						
田						
四						
六						
一〇						
九						
德						
島						
本						
線						

區	未	成	線	間	哩程	備考
合						
計						
一						
五						
六						

區	既	成	線	間	哩程	備考
合						
計						
七						

高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松

高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松

四國鐵道線路網

四國私設線

松山森松間ニハ四哩ノ伊豫鐵道既成線アリ
大洲經由、松山郡中間ニハ七哩ノ伊豫鐵道既成線及長濱町大洲間ニハ一〇哩ノ愛媛鐵道既成線アリ

小松島、古庄間ニハ五哩ノ阿南鐵道既成線アリ

撫養經由、高松志度間ニハ九哩ノ四國水力電氣鐵道既成線、撫養池谷間ニハ四哩ノ阿波電氣鐵道既成線及池谷大寺間ニハ四哩ノ阿波電氣鐵道未成線アリ

高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松
高松	高松	高松	高松	高松	高松	高松

彙報 改訂鐵道線路網計畫ニ就テ

九州國有線

香	行	小	早	有	中	妨	山	西	久	鳥	宇	吉	遠	八	門
春	橋	倉	岐	田	相	原	本	津	田	栖	土	塚	川	代	司
夏	庄	佐	佐	伊	相	柚	岸	大	西	長	三	篠	室	球	鹿
吉		伯	世	萬	知	木	島	唐	津	崎	角	栗	木	川	島
二	二	一	六	八	一	一	三	一	二	九	一	六	七	一	二
	四	三							七	九	六			三	九
		豐	佐	伊					長	三	篠	室			鹿
		州	世	萬					崎	角	栗	木			兒
		本	保	里					本	線	線	線			島
		線	線	線					線	線	線	線			本
									線	線	線	線			線

合	崎	宮	八												
計	山	野	幡												
	川	下	濱												
	崎	中	中												
		村	村												

新	飯	上	山	鯨	小	新	小	筑	若	宮	後	川	川	後	後
平	塚	三	野	田	竹	多	牧	前	松	床	藤	崎	崎	藤	藤
恒							聯	植							
平	忠	漆	山	鯨	鹽	新	所	木	上	豐	宮	第	第	起	南
	隈	生	野	田	頭	多	絡	松	山	國	任	一	一	行	
			分	炭	頭	岐	所		田	床	任	大	大		
			岐	坑		點	所		田		任	大	大		
			點				所		田		任	大	大		
							所		田		任	大	大		
							所		田		任	大	大		
							所		田		任	大	大		

備考
 〔卯ノ町、宇和島、宿毛經由
 宮野下宇和島間ニハ六哩ノ宇和島鐵道既成線アリ
 宮野下近永間ニハ五哩ノ宇和島鐵道既成線アリ
 窪川經由〕

彙報 改訂鐵道線路網計畫ニ就テ

合	宮崎	宮崎	熊本	大分	區	既	成	線	間	哩程	備考
	川崎	妻宮	宮地	犬飼							
計	口										
六五	一	一七	三三	一四							
	妻線		宮地線	犬飼線							

九州國有輕便線

八代	佐伯	區	未	成	線	間	哩程	備考
	川內							
町	崎							
六八	八七							

勝野	金山	方城	金田	赤池	大城	大城	中城	本洞	直方	中
野	炭坑	城	田	池	第二	第一	第一	第一	第一	第一
桐野	聯所	金所	方所	赤所	分所	大所	大所	日所	本所	伊所
	網所	城所	分所	池所	城所	城所	城所	城所	城所	城所
	網所	城所	分所	池所	城所	城所	城所	城所	城所	城所
	網所	城所	分所	池所	城所	城所	城所	城所	城所	城所
三	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
	桐野線		伊田線				香月線			

合	都志	栗山	富高	宮地	區	未	成	線	間	哩程	備考
	城野	山	高	地							
計	志	布	野	高	飼						
八〇	二七	一五	二	三六							

合	久留	區	未	成	線	間	哩程	備考
	米							
大	分							
二四〇	八五							

鹿島	吉松	長尾	飯塚	二	川津	高津	目雄	小尾	磯光
見	島	尾	塚	瀨	所	所	所	所	所
川	宮	豆	長	枝	伊	高	目	二	管
內	崎	田	尾	國	須	雄	尾	分	分
町	崎	田	尾	國	須	雄	尾	分	分
	崎	田	尾	國	須	雄	尾	分	分
七五八	三一	六九	一	四	一	一	一	一	一
	川內線	宮崎本線	長尾線		幸袋線			桐野線	

九州私設線

久留米	圓座	小野屋	杵築	東小倉	東小倉	宇島	宇島	中津	四日市	豐後高田	大分市(大分)	香月	西蔵屋	西戸崎	酒殿	志免	吉塚	上久留米	
上久留米	二日市	湯ノ平	富來	上添田	上添田	耶馬溪	耶馬溪	柿坂	圃座	宇佐八幡	小野屋	野面	遠賀川	宇美	志免	筑前勝田	筑前勝田	若津	
一	一	七	二二	二五	二五	一一	一一	一五	九	六	一四	二	四	一五	一	八	一	二	二
大川鐵道	日出生鐵道	大湯鐵道	國東鐵道	小倉鐵道	小倉鐵道	宇島鐵道	宇島鐵道	耶馬溪鐵道	日出生鐵道	宇佐參宮鐵道	大湯鐵道	鞍手輕便鐵道	蘆屋鐵道	博多灣鐵道	筑前參宮鐵道	大川鐵道	大川鐵道	大川鐵道	大川鐵道
宮原	矢部	大川町(上若津)	若津	植木	植木	春竹	春竹	諫早	大淀	依肥	高須	武橋	伊集院	加世田	那霸	那霸	合計	合計	合計
山鹿	限府	大牟田町	上若津	宮原	宮原	御船	御船	島原	内海	油津	鹿屋	谷山	加世田	薩摩大崎町	興那原	興那原	棧橋荷扱所	棧橋荷扱所	棧橋荷扱所
五	二八	一六	一	八	八	八	八	二六	一三	四	四	五	一八	二	一六	一	三三五	三三五	三三五
鹿本鐵道	東肥鐵道	大川鐵道	備考	鹿本鐵道	鹿本鐵道	御船鐵道	御船鐵道	肥前電氣鐵道	島原鐵道	宮崎輕便鐵道	宮崎輕便鐵道	大隅鐵道	鹿兒島電氣軌道	南薩鐵道	沖繩縣營鐵道	備考	備考	備考	備考

山	人	宇	立	高	白	幸	隈	久	佐	伊	岸	博	長	柿	宇
野	吉	土	野	森	杵	崎	府	米	賀	里	撤	多	尾	坂	佐
水	妻	三	延	瀧	三	佐	森	植	肥	佐	伊	山	原	日	杵
侯	井	岡	水	重	關	木	津	大	保	里	本	田	田	築	
一四	四九	五五	六四	一四	二〇	六	三六	四〇	五一	四六	一〇	三三	一三	一六	五三

湯前經由

佐股濱町間ニハ一七哩ノ御船鐵道未成線アリ

三田井經由

柳河、矢部川、山鹿、隈府經由
 植木宮原間ニハ二八哩ノ東肥鐵道未成線アリ
 成線アリ
 鹿本鐵道既成線及宮原山鹿間ニハ五哩ノ鹿本鐵道未

相浦城山町間ニハ六哩ノ佐世保輕便鐵道未成線アリ

宮來經由 宇佐豐後高田間ニハ三哩ノ宇佐參宮鐵道既成線及杵築宮來間ニハ二二哩ノ國東鐵道未成線アリ

區

九州鐵道線路網

平	新	大	相	御
佐(川内町)	彼	野	浦	船
宮	嬉	柚	佐	濱
ノ	野	木	世	町
城	八	一〇	二四	
川宮鐵道	肥前電氣鐵道	那	御船鐵道	古
合	世	口	鹿	江
計	那	嘉	串	高
	手	崎	須	
	納	崎	良	
	一四	一〇	四	
	沖繩縣營鐵道	南薩鐵道	大隅鐵道	
	一八	一〇	四	

間

哩程

備

考

彙報 改訂鐵道線路網計畫ニ就テ

北海道國有線

留	深	紅	道	岩	小	砂	幌	岩	函	區
崩	川	葉	分	見	梅	川	内	見	館	既
増	留	登	夕	室	手	歌	幾	幌	旭	成
毛	崩	川	張	蘭	宮	内	別	内	川	間
一〇	三一	三五	二七	八七	二	九	五	九	二六五	哩程
備考	留萌線	夕張線	室蘭本線	手宮線	歌志内線	幌内線	函館本線	備考	備考	

合	鹿	國	國	小	川	區
計	兒	分	分	林	内	彙報
	島	都	大	宮	大	改訂鐵道線路網計畫ニ就テ
	崎	城	淀	崎	口	
七八〇	四九	二六	一一四	三二	三九	哩程

淺	名	池	旭	旭	厚	釧	瀧	區
茅	寄	田	川	川	岸	路	川	既
野	下	網	淺	下	濱	濱	厚	成
種	川	走	茅	富	厚	釧	床	間
內	九八五	一〇	一二〇	一二九	三四	路	二五〇	哩程
四五	備考	名寄線	網走本線	宗谷線	富良野線	釧路本線	備考	

備考

平佐(川内町)宮ノ城間ニハ一八哩ノ川宮鐵道未成線アリ

古江志布志經由
 高須鹿屋間ニハ五哩ノ大隅鐵道既成線古江高須間ニハ四哩鹿屋串良間ニハ
 一〇哩ノ大隅鐵道未成線及内海大淀間ニハ一三哩ノ宮崎輕便鐵道既成線アリ

武ノ橋谷山間ニハ四哩ノ鹿兒島電氣軌道既成線アリ

北海道鐵道線路網

美	白	苦	區	既	成	線	間	哩程
合	小	牧	佐					
計	石	定	山	溪	一九			
	美	嶺	炭	山	五			
	四九							

備考
 苫小牧輕便鐵道
 定山溪鐵道
 美哩鐵道

惠	黑	區	未	成	線	間	哩程
合	比	松					
計	島	二					
	股	一九					

備考
 壽都鐵道
 雨龍炭鐵道

北海道私設線

俱	野	志	小	五	區	既	成	線	間	哩程
合	知	付	稜	郭	上					
計	安	牛	澤	岩	萬	字	炭	山	一五	
	京	下	湧	別	五					
	八八									

備考
 上磯線
 岩內線
 萬字線
 湧別線
 京極線

深	帶	美	渚	音	旭	區	未	成	線	間	哩程
合	川	廣	幌	子	府	川					
計	雨	上	相	サ	ツ	ク	ル	内	八七		
	龍	士	幌	生	三〇						
	四九	二三	二三								
	二四三										

備考

北海道國有輕便線

長	厚	下	區	既	成	線	間	哩程
合	萬	床	川					
計	部	根	室	二八				
	輪	西	四八					

劍	區	未	成	線	間	哩程
合	路					
計	二九九					

築報
改訂鐵道線路網計畫ニ就テ

國	京	京	高	皆	登	鷓	追	皆	札	札	留	名	興	芽	ル	ル	ル	留	網	相	菱	斜
縫	極	極	江	小				小										邊				
瀨	紋	壯	帶	帶	ロ	金	廣	白	沼	増	下	羽	濱	ト	上	遠	サ	伊	中	劍	標	和
棚	鼈	管	廣	廣	ツ	山	島	石	田	毛	沙	幌	別	ム	士	ク	武	頓	湧	路	茶	村
三	四	二	六	一	九	六	一	三	六	六	八	五	六	四	七	八	二	二	四	六	二	八
一	六	八	三	七	九	四	八	九	七	五	五	一	一	五	五	八	七	二	八	〇	二	七

間

哩程

備

考

喜茂別經由

〔浦河、廣尾經由
皆小牧佐瑠太間ニハ二五哩ノ皆小牧輕便鐵道既成線アリ

廣島經由

新十津川經由

石狩經由

羽幌、天鹽經由

枝幸經由

標津經由

上 古 函 木 鐵 磯 江 差 四 四 木古内經由

合 計 1,914.11

備考

線路ノ距離ハ一哩未満ノ端數ハ四捨五入トス
但シ一區間ノ距離一哩ニ滿タサルモノハ一哩トス

鐵道線路里程一覽表

線路種別	本州	四國	九州	北海道	合計
既成線	5,851 ^哩	189 ^哩	1,048 ^哩	1,122 ^哩	8,210 ^哩
國有鐵道	4,118	109	758	985	5,970
國有輕便鐵道	78	7	65	88	238
私設鐵道	1,655	73	225	49	2,002
未成線	1,884	171	501	580	3,116
國有鐵道	876	156	240	209	1,571
國有輕便鐵道	516	—	80	212	838
私設鐵道	492	15	181	19	707
鐵道線路網	4,298	487	780	1,343	6,908
私設鐵道將來ノ長計					2,291
合計					20,525

改訂鐵道線路網圖

縮尺四百萬分之一

九例

	國有鐵道既成線
	國有鐵道未成線
	國有輕便鐵道既成線
	國有輕便鐵道未成線
	私設鐵道既成線
	私設鐵道未成線
	鐵道線路網

