



信越	須賀	東海	同	山手	山陽	鹿兒島	同	筑豊	室蘭	夕張	東本	東本	東海	同	同
線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線	線
篠ノ井長野間	沼間田浦間	京都大阪間	大阪神戸間	品川田端間	瀧手上郡間	博多島栖間	赤間博多間	折尾直方間	追分若小牧間	追分紅葉山間	白河及仙臺停車場改良工事	濱松停車場擴張工事	名古屋停車場擴張工事	吹田停車場新設其他工事	
597,000	174,000	2,090,000	6,000,000	3,700,000	1,151,000	1,053,000	750,000	1,456,000	598,000	917,000	1,150,000	960,000	4,980,000	4,930,000	

停車場改良工事

大正五年工事ニ着手シ目下九分通り竣工セリ  
 大正五年ヨリ工事ニ着手シ既ニ大部分竣工セリ  
 現在篠線ヲ四線トナス計畫ナルモ吹田停車場新設ニ必要ナル上港川橋梁増設工事及ヒ埴野橋内ニ屬スル線路ノ一部ヲ施工セントスルモノニシテ本年度ヨリ工事ニ着手ノ見込ナリ  
 本工事ハ大阪ヨリ神戸市東端ニ至ル區間ニシテ大正三年竣工シ先ヅ武庫川橋梁工事ニ着手シ既ニ同橋梁ハ竣工シ目下他ノ部分加工中ナリ  
 現今二線電車及貨物列車併用ナルヲ別々ニ複線ヲ充當セントスル計畫ニシテ大正元年竣工ヨリ其一部品川大崎ノ工事ニ着手シ引續キ殘部ノ工事ヲ起シ目下埴谷停車場附近迄ヲ加工中ナリ  
 大正五年ヨリ其一部ノ工事ニ着手シ引續キ埴野間ノエラ起シ龍野有年間ハ八分通り竣工シ其他ハ目下加工中ナリ  
 博多島栖間ノ内博多原田間ノ工事ヲ大正六年ニ着手シ殘區間ハ未ダ工事着手ノ遲ヒニ至ラズ  
 大正七年度ヨリ赤間瀧間間ノ用地買収ニ着手シ引續キ多々良橋梁架設工事ニ着手ス  
 大正六年冬區間ノ用地買収ニ着手シ引續キ折尾新入間ノ工事ニ着手シ既ニ四分通り竣工セリ  
 大正六年工事ニ着手シ既ニ五分通り竣工セリ  
 大正三年工事ニ着手シ既ニ大部分竣工セリ  
 大正六年ヨリ白河停車場改良工事ニ着手シ大正七年ヨリ仙臺停車場改良工事ニ着手ス  
 現在停車場ハ構内狹隘ナルニ依リ擴張セントスルモノニシテ本年度ヨリ一部工事ニ着手セリ  
 篠線ノ發展ニ伴ヒ設備ノ大成良クナサントスル計畫ニテ先ヅ引續キ之ニ必要ナル用地ノ買収ヲナサントスルモノニシテ本年度ヨリ用地買収ニ着手ノ見込  
 大阪線作業ヲ稍ク爲メ現在吹田停車場西方ニ隣接シテ停車場及工場ノ設置セントスルモノニシテ本年度ヨリ用地買収ニ着手シ引續キ第一期土工其他工事ニ着手ス

線 名	工 事 名	費 算 額	工 事 概 況
東 海 道 本 線	小野濱停車場擴充工事	920,000	現在停車場構内前方海面ヲ埋立テ設備ヲ改良擴張セントスルモノニテ大正五年ヨリ着手シテ既ニ四分通り竣工セリ
山 陽 本 線	岡山停車場擴充工事	1,400,000	現在停車場ヘ列車運轉及營業上ノ設備不充ナルヲ以テ改良擴張セントスルモノニテ大正五年ヨリ用地買収ニ着手シテ引續キ土工事ニ着手ス
同	廣島停車場擴充工事	1,130,000	現在停車場ヘ之ヲ改良シ旅客ノミヲ排ヒ東方隣接地ニ貨物取扱設備及貨車停車場ヲ設置スル計畫ニテ大正三年ヨリ新貨物線ノ土工事ニ着手シテ既ニ完成セシメテ引續キ旅客線ノ土工事ニ着手シテ現在停車場ヘ之ヲ改良セシメタルモノニテ大正三年ヨリ着手シテ既ニ七分通り設備ヲ改良セントスルモノニテ大正三年ヨリ着手シテ既ニ七分通り竣工セリ
同	下ノ關停車場擴充工事	940,000	同前
<b>海 陸 連 絡 設 備</b>			
關 西 本 線	四日市臨港鐵道擴充工事	69,000	本線ヘ四日市停車場ヨリ分岐シ築港第一號埋立地ニ至ルモノニシテ本年度ヨリ工事ニ着手セリ
函 館 本 線	函館海陸連絡設備工事	650,000	本工事ノ現在停車場内前方海面ヲ埋立テ改良擴張シ必要ナル設備ノ設備ヲ施カントスル計畫ニテ大正二年ヨリ工事ニ着手シテ既ニ大部分竣工セリ
同	小樽鐵道停車場海陸連絡設備	1,300,000	本工事ヘ未着手ナル等二號埋立工事及ヒ鐵道橋工ノ小樽鐵道橋工事ノ完成ヲ待テ始メテ埋立ノ設備ヲ完成セシ得ル計畫ニテ明治四十五年ヨリ第一號埋立工事ニ着手シ其後二年ニ大正二年ヨリ埋立地線内ノ軌道其他陸上設備工事ヲ起シテ大正六年ヨリ現在築港停車場ノ改良工事ニ着手セリ (前記殘算ハ目下施工中ノ工事ニ對スルモノハ、ハミナナリ)
<b>橋 桁 改 良</b>			
東 北 本 線	梹野川橋梁改築工事	300,000	現在百呎間一カハニ型橋桁ヲ E40 桁重ニ依ル一カハニ型橋桁ニ架換ラルモノナルモ本區間ハ將來複線トシテ計畫ナレバ現在線ニ併列シテ大部分竣工セリ
東 海 道 本 線	木曾川橋梁(上)線)桁架換工事	350,000	現在二百呎間一カハニ型橋桁ヲ E45 桁重ニヨル一カハニ型橋桁ニ架換ヘラフナスモノニシテ大正五年ヨリ工事ニ着手シ目下施工中ナリ
函 館 本 線	第一空知川橋梁改築工事	170,000	現在ノ橋桁及版桁ヲ E33 桁重ニヨル一カハニ型橋桁ニ増大改築セントスルモノニシテ大正六年ヨリ工事ニ着手シ目下施工中ナリ

客	線	金額	280,000
同	線	北千住龜有間荒川橋梁新設其他工事	1,550,000
同	線	總戶小岩間荒川及中川橋梁新設其他工事	1,700,000
同	線	小岩市川間江戸川橋梁改築其他工事	300,000
		阪 橋 架 換 工 事	870,000

線 路 改 良 工 事

本工事ハ全線ヲ通シテ百五十二箇所アリ其内既ニ竣工セルモノノ  
レト大部分ハ目下施工中ナリ

本工事ハ何レモ内務省河川改修工事ニ伴ヒ新設或ハ改築セントス  
ルモノニシテ大正七年ヨリ工事ニ着手セリ

線路改良工事トシテハ軌條更換、道床改良、路盤改良、勾配變更、工事等諸處ニ施工セラレツ、ナリ

(完)

四 鄭 鐵 路 概 說

沿 革 本鐵道ハ所謂滿蒙五鐵道ノ一タル四平街洮南間鐵道ノ一部トシテ民國二年十月

ノ日支交渉ニヨリ敷設借款ノ大綱定メラレ同四年十二月十七日民國政府ハ日本  
橫濱正金銀行ト四鄭鐵路借款契約ノ調印ヲ爲シ茲ニ滿蒙五鐵道ノ魁トシテ同五  
年三月本局ノ創設ヲ見ルニ至レリ

本 局 分 科 局長 秘書一名總務科(二十六名)工務科(三十七名)會計科(八名)車務科(六十五名)警務  
處(二名)

借 款 金 額 第一次(民國四年十二月十七日)日金五,〇〇〇,〇〇〇圓(手取金四,〇五〇,〇〇〇圓)

第二次(民國七年二月七日) 日金二六〇〇,〇〇〇圓(手取金二六〇〇,〇〇〇圓)

計七,六〇〇,〇〇〇圓(手取金六,六五〇,〇〇〇圓)

線 路 測 量 自民國五年七月二日  
至同 十年十二月二十日