

隧道修築工事

岩越線松野隧道崩壞概況

岩越線喜多方山都兩停車場間ノ分水嶺ニ當リ蛇崩雷神等ノ連山アリ鐵道線路ハ此ノ兩山ノ麓ヲ二個ノ隧道ニヨリ貫通ス前者ヲ松野ト稱シ後者ヲ慶徳ト呼フ

松野ハ其位置郡山起點五十二哩七鎖四十節ニ位シ延長八百六十八呎隧道内勾配上リ八十八分ノ一其方向直線ナリ慶徳ハ其位置同五十二哩三十二鎖九十節ニ當リ延長二千三百二十三呎隧道内線路勾配入口ヨリ約十八鎖ノ間ハ上リ五百五十分ノ一殘餘ハ凡テ下リ百分ノ一ニシテ其方向直線ナリ而シテ此兩者ハ松野澤溪谷ヲ距テ、其洞門相面シ其間僅カニ二鎖六十五節ノ餘地ヲ存スルノミ而シテ松野澤溪谷ハ線路右側約二哩以上ノ地ニ起リ溪水其間ニ發シ途中二三ノ用水溜トナリ次第ニ流下シテ兩隧道ヲ徑間十二呎ノ開橋ニテ過キ直チニ延長百七十三呎ノ疏水隧道ヲ經テ下流新宮慶徳兩地方ニ至リ一部灌溉ノ用ヲ爲ス

松野隧道ハ明治四十二年ノ始竣功シタルカ工事中地質不良ノ爲メ困難ヲ極メ出口洞門二回崩壞シ亦入口ヨリ三百五十呎附近モ崩壞シタル爲メ拱部ヲ九枚卷トナシ更ニ竣功當時ニ於テ出口方面數多龜裂ヲ生シタル由ナルカ爾來今日ニ至ル迄變狀増進ヲ認メス又松野澤橋梁ハ建設當時徑間八呎ノ溝橋ナリシモ四十四年度中葉リタル水害並ニ慶徳隧道入口上部地之ノ爲メ松野澤流水一度閉鎖シ溪水隧道ヲ注下シタルニ鑑ミ是レヲ徑間十二呎ニ改築シ且ツ下流水路一部モ開鑿切

取面常ニ崩壞シ危險ナルヲ以テ之レヲ疏通隧道ニ改メ以テ水路ノ閉塞ヲ防止シタリ
 今回崩壞發見ノ端緒ハ大正六年三月二十六日午前三時頃恰モ臨時線路巡檢トシテ山都驛ヨリ舊
 多方驛ニ向ヒタル工夫松野隧道西口ニ於テ異様ノ音響ヲ聞付ケ急キ赴キタルニ同隧道西口拱
 部煉瓦切ニ線路ニ墜落シ通行危險ナルヲ認メ各處ニ急報シタルニ起因スルカ其後隧道ハ變狀次
 第二加ハリ午前八時ニ於テ右方山上ヨリ押出シタル土砂ハ洞門上高十數尺ヲ蔽ヒ西口洞門ハ全
 ク所在ヲ失ヒ其狀態ヲ知ル能ハス東口ニ在リテハ入口ヨリ三百三十五呎ノ間ハ無事ナルモ次ノ
 九十一呎間ハ起拱線附近概ネ變狀ヲ受ケ更ニ二百五十七呎間ハ拱部點々龜裂ヲ見煉瓦亦剝落シ
 側壁一部孕出シテ各處裂開擧テ數フヘカラス而シテ之ヨリ奥ハ天井裂開シ其間ヨリ土砂流出シ
 テ隧道内全ク閉塞セラレ西洞門ニ至ル百八十五呎間悉皆其狀態ヲ知ル能ハスト雖モ諸種ノ狀況
 ヲ綜合シテ隧道ハ西口ニ於テ五十呎左方ニ押出サレ且ツ其施工基面ヲ三呎以上押上ケラレ天井
 全ク中斷シ右方側壁ハ押出サレタル土砂ト共ニ左方側壁ノ傍ヲ轉移シ次第ニ東口ニ向フニ及
 ビ側壁轉移全ク止マリ天井ノ中折裂開亦次第ニ其跡ヲ絶テルノ狀態ニアルモハ如シトシテ
 此變動ノ結果押出土砂ハ松野澤橋梁並ニ疏通隧道上部ニ堆積シテ山ヲ爲シ一時其構造物ノ所在
 ヲ知ル能ハス深水爲メニ閉塞シ出ルニ途ナク宛然茲ニ一小池ヲ形成シ遂ニ溜積シテ慶徳隧道ヲ
 西ニ疏通シ其深サ軌條面上二尺三寸ニ達スルニ至レリ
 崩壞ノ原因ハ本年稀有ノ降雪解ケテ水氣地殼ニ充實シタルニ加ヘテ地層一帶粘土ノ沁リ肌ヲ有
 スル地方ナルヲ以テ其位置ハ不明ナルモ松野隧道西口ト其右方約二十鎖ヲ距ル附近地點地殼ノ
 一小部ニ地沁リヲ生シ其結果松野澤ニ對シ約四十五度線路ニ對シ約六十五度ノ方向ヲ以テ線路
 右方ヨリ左方ニ向ヒ幅約二鎖長二十一鎖ニ亘ル地皮一帶ノ滑動轉移ヲ誘起シ前述ノ結果ヲ惹起
 シタルモノト認メラル(完)