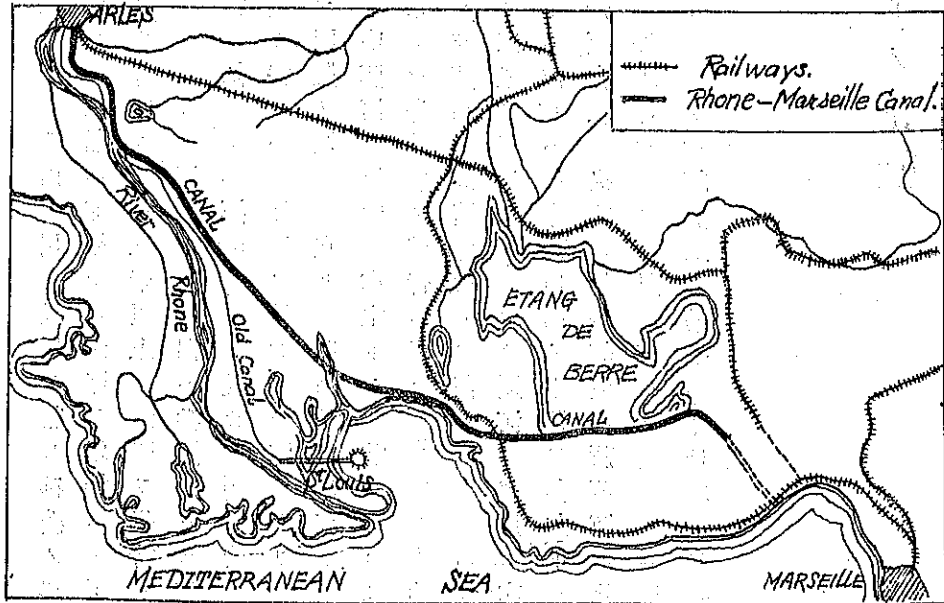


ろーぬまーせーゆ運河ト ろーぬ河ノ舟運

(Engineering, April 7, 1916.)

Rhone-Marseilles 運河ハ佛國南部ヲ貫流スルろーぬ河
ヲまーせーゆ港水ニ連絡スルモノニシテ戰時ニモ
係ラス着々其ノ工ヲ進メ已ニ大部分ノ竣功ヲ見タ
リ圖ニ依リテ運河路線ノ一般ヲ述ブレハ先ツろー
ぬ河口ヲ去ル約三哩ノあゝる (Arles) 市ニ起リ河路
ニ並行シテ東南ニ走リ Berre 湖上ヲ經テ又港北背
ノ山脈ヲ貫キ海ニ達ス斯ノ如キ運河ノ計畫ハ百餘
年前ニ起リシカ爾來幾多ノ變遷ヲナシ一九〇三年
遂ニ議會ノ協贊ヲ得二千八百四十萬圓ノ豫算ヲ以
テ工事準備ニ着手セリ
抑モろーぬ河ハ佛國東南部ノ股脈ナル生産地ヲ貫
流スル唯一ノ大河タルノミナラス近時内地運河ノ
發達ニヨリ遠シ北佛諸州ト一水相通スルニ至リシ
ヲ以テ古來航路ノ改善ニ意ヲ注キタレトモ未タ大

坂 萃 ろーぬまーせーゆ運河トろーぬ河ノ舟運



吃水ノ河舟ヲ上下セシムルニ至ラス是レ該河ハ其ノ全長ヲ通シテ山地川ノ性質ヲ帶ヒ砂礫ノ移動著シク急湍深潭相接シテ存シ其ノ流量ノ豊富ナルニ係ラス大船ニ充分ナル水深ヲ維持スル事能ハサル狀況ニシテ技術者ノ苦心ト巨額ノ工費トニ依リ現今辛シテ一五米以上ノ水深ヲ維持シ三〇〇噸ノ漕船ヲ上下セシムルニ過キス加フルニ下流ありるヨリ河口ニ至ル間ハ砂洲所々ニ生シ通船不能ナリシカハ古クヨリ同市ヨリ河口 St. Louis 港ニ通スル小運河ヲ設ケ僅カニ用ヲ辨シ居タリ而シテ貨物ハ同港ニ於テ或ハ海船ニ或ハ河舟ニ積ミ替ヘ一ハ外海ヲ航シテ或港ニ到リ一ハ湖江シテ内地ニ向フ斯クろ一ぬ河舟運ハ全般ニ亘リテ困難ノ狀況ニ在リト雖モ最モ不便ナルハあり、或港間ニ在リト言フヲ得可ク新ろ一ぬま一せ一ゆ運河ノ目的モ亦主トシテ茲ニ存ス新運河ハ幅員二五米、水深二五米とんねるニ於テハ之ヲ三米トシ海航船ノ航行ニ辨セリヲ有シ六〇〇噸吃水一七五米ノ漕船ノ航行ヲ自由ナラシメタリ次ニ該運河ノ經濟的價值ヲ觀ルニあり、或港間ノ航運ヲ安全確實ナラシメ加フルニべつる湖沿岸ノ工業ヲ促進スルヲ以テ運河ノ利用モ亦從ツテ累進ス可シトハ一般ノ見解ナレトモ確實ナル算定ニ依レハ現今兩地間ノ水運ヲ倍加即チ年額約六十萬噸スルニ至ル可シト云フ然レトモろ一ぬ舟運會社ハ從來ノ外海航運ハ新運河ニ比シ遙カニ安價ナルヲ以テ貨物ハ特別ノ場合ノ外舊航路ヲ探ル可シトノ意見ヲ有セリ要スルニ三千五百六十萬圓豫算ヲ超過セリノ巨費ニ相應スルカ如キ著大ナル經濟上ノ効果ハ今日之レヲ認ムルニ由ナシ(完)

電氣機關車ト蒸氣機關車トノ比較