

倫敦港改良工事ニ就テ

工學士 福田 次吉

先日名非主事カラ本會ニ於テ何カオ話ヲスル様ニト御勸メカアリマシタカ別ニ頼ツタコトモ無
 イノテ辭退シマシタ然ルニ是非何カオ話ヲスルヤウニト云フコトヲ止ムヲ得ス此席ニ立ツタ次
 第テアリマス就キマシテハ近年來倫敦港カ其管理方法ヲ一變シ一改良工事ヲ施行スル計畫カ
 立チマシタカラ丁度私カ一昨年カラ昨年一月迄倫敦ニ滯在中見聞シマシタ改良工事ノコトニ就
 テオ話シスルコトニ致シマシタ先ツ何故ニ改良工事ノ必要カ起ツタカ又如何ナル組織テ改良工
 事ヲ施行シテ居ルカ次ニ改良計畫ノ大要及進工ノ狀況終ニ財源及收支狀況ト云フ様ナ順序テオ
 話ヲシタイト思ヒマス

7
 諸テ倫敦港ハ第一圖ノ如クテ一むす河ト其兩岸ニアル數多ノ船渠トヨリ成ツテ居リマシテ此等
 ノど。く。ハ London Bridge ヨリ下流約二十六哩ノ間ニ散在シ二百年來入港船舶噸數及輸出入品價
 格等ニ於テ世界中第一ノ地位ヲ占メテ居リマシタカど。くノ配置不統一設備不完全且ツ *Harbour*
pool, Hamburg, Antwerp, Rotterdam 等ニ比ヘマシテ管理經營ノ方法カ甚タ不完全テアリマシタ爲メ
 ニ數十年來歐洲大陸ノ諸港ヲ競敵トスル様ニナリマシタカラ其ノ管理方法ヲ變ヘテ諸設備改良
 ノ必要ヲ生シタノテアリマス

10.

千九百九年以前ニハテ一むす河港ノ管理ハ數多ノ機關ニ依リ分掌セラレテ居リマシタ即チ一、
 Thames Conservancy ハ河流大體ノ管理ヲ掌リマシタ其ノ權限ノ主ナルモノハ港内ニ於ケル船舶ノ
 取締航路ノ維持改良港長ノ選任沈沒船其他障害物ノ除却等ヲアリマス二、Trinity House ハ一む
 す河ニ於ケル浮標燈標及水先案内ニ係ル事項ヲ管理シマス三、Waterman's Company ハ一むす河
 ニ於ケル船夫水夫ノ免狀ヲ下附シ又河船ノ登録ノ權限ヲ有ツテ居マス四、Corporation of City of Lon-
 don ハ自己ノ費用ヲ以テ倫敦港ノ衛生上ノ取締ヲナシマス殊ニ一むす河ヨリ倫敦ニ入ル流行
 病等ニ對シテ注意ヲシマス五、Metropolitan Police Office ハ倫敦港ノ警察事項ヲ司リマス但シ船渠内
 ノ警察事項ヲハ船渠會社ノ警察カ取扱ヒマシタ此ノ外ニ Board of Trade, Admiralty, London County
 Council カ關係シマシタ以上ハ主ニ河港ノ管理ヲスルノテアリマスカ貨物取扱ニ關スル設備ハ皆
 私設會社カ經營シマシタ船渠會社鐵道會社埠頭會社等テアリマシタ
 前ニ述ヘマシタ通り歐洲大陸ノ諸港テハ盛ニ改良擴張工事ヲナスニ拘ラス倫敦テハ將來ノ改良
 擴張ニ關シ何等ノ計畫ナク近年來他ノ港ニ比ヘテ發展ノ度カ減シマシタカラ全組織ヲ統一セン
 トノ希望カ起リ此ノ原因及將來ノ施設調査ノ爲メ千九百二年ニ調査委員會ヲ設ケ種々考究ノ結
 果一ノ報告書ヲ得マシタ此報告書カ提出セラレマシテカラ全組織ヲ一ニセントスル種々ノ議案
 カ議會ニ提出セラレマシタカ數多ノ所有者間ニ利害相反スル爲メニ其ノ時期ニ至ラス漸ク千九
 百八年ノ秋ニ Port of London Act ナル一條例カ議會ヲ通過シマシタ其ノ計畫ハ大體りぶ。一。ぶ。
 一。ノ組織ヲ參考トシ之ニ倣ツタノテアリマス

七條列ニ依テ千九百九年三月三十一日 Port of London Authority ト云フ一法人カ設立セラレマシタ
 カ其目的ハ倫敦港ノ管理糾紛ヲ止ムシテ一。一。一。カ其目的ニ
 Commercial Dock Company, Millwall Dock Company 三會社ノ財産權利義務共ニば一と。一。一。一。ニ移

ヨリ約百五十萬噸多クアリマス序テアリマスカあんとわいぶテハ登簿噸數ノ計算方法カ他ノ港トハ異ツテ居リマシテ普通ノ方法ヨリハ約十五ばいせんと多クナツテ居リマス兎ニ角外國貿易沿岸貿易ヲ合セタルモノ、最近二十箇年間ノ増加ノ具合ヲ圖ヘマスト次ノ表ノ様テアリマス

入港船舶噸數增加表

港名	入港船舶噸數		二十箇年間ノ増加	B/A	備考
	A	B			
London	12,9(1889)	18,0(1909)	5.1	1.4	括弧内ノ年ヲ示ス
Liverpool	9,0(1888)	17,1(1908)	8.1	1.9	
Hamburg	5,3(1890)	13,0(1910)	7.7	2.5	
Antwerp	4,6()	12,7()	8.1	2.8	
Rotterdam	2,9()	10,7()	7.8	3.7	

此表ノ通り二十ヶ年間ノ増加ハ倫敦カ最少イ、又二十ヶ年間ニはんぶるぐニテハ二倍半、あんとわいぶテハ二倍八分、又ろつてゐるだむニテハ三倍七分ニ増加シテ居リマスカ倫敦テハ僅カニ一倍四分ニ増シテ居リマス

此貿易不振ノ原因ヲ尋ネマスルニ第一ニハ千九百九年以前ニハ此一大港全體ヲ統一的管理スル機關カナカツタカラテアリマスわいぶニハ Mersey Docks and Harbour Board (千八百五十七年創立)アリ又 Glasgow トラスト Trustees of the Clyde Navigation (千八百五十八年創立)ト云フ法人カアリマシテ港全般ヲ管理シ執レモ好果ヲ收メテ居リマス第二ニハ船渠埠頭等ノ所有維持經營カ數多ノ個人會社等ニ分レテ居リマシテ港ノ發達ニ必要ナル一致ノ行動ヲ取ルコトカ不可能テアツタカラテアリマス

10

千九百九年以前ニハテ一むす河港ノ管理ハ數多ノ機關ニ依リ分掌セラレテ居リマシタ即チ一 Thames Conservancy ハ河流大體ノ管理ヲ掌リマシタ其ノ權限ノ主ナルモノハ港内ニ於ケル船舶ノ取締航路ノ維持改良港長ノ選任沈沒船其他障害物ノ除却等テアリマス二 Trinity House ハテ一むす河ニ於ケル船夫水夫ノ免狀ヲ下附シ又河船ノ登録ノ權限ヲ有ツテ居マス四 Corporation of City of London ハ自己ノ費用ヲ以テ倫敦港ノ衛生上ノ取締ヲナシマス殊ニテ一むす河ヨリ倫敦ニ入ル流行病等ニ對シテ注意ヲシマス五 Metropolitan Police Office ハ倫敦港ノ警察事項ヲ司リマス但シ船渠内ノ警察事項ヲハ船渠會社ノ警察カ取扱ヒマシタ此ノ外ニ Board of Trade, Admiralty, London County Council カ關係シマシタ以上ハ主ニ河港ノ管理ヲスルノテアリマスカ貨物取扱ニ關スル設備ハ皆私設會社カ經營シマシタ船渠會社鐵道會社埠頭會社等テアリマシタ

前ニ述ヘマシタ通り歐洲大陸ノ諸港テハ盛ニ改良擴張工事ヲナスニ拘ラス倫敦テハ將來ノ改良擴張ニ關シ何等ノ計畫ナク近年來他ノ港ニ比ヘテ發展ノ度カ減シマシタカラ全組織ヲ統一セントノ希望カ起リ此ノ原因及將來ノ施設調査ノ爲メ千九百二年ニ調査委員會ヲ設ケ種々考究ノ結果一ノ報告書ヲ得マシタ此報告書カ提出セラレマシテカラ全組織ヲ一ニセントスル種々ノ議案カ議會ニ提出セラレマシタカ數多ノ所有者間ニ利害相反スル爲メニ其ノ時期ニ至ラス漸ク千九百八年ノ秋ニ Port of London Act ナル一條例カ議會ヲ通過シマシタ其ノ計畫ハ大體りぶ。一。ぶ。一。るノ組織ヲ參考トシ之ニ倣ツタノテアリマス

此條例ニ依テ千九百九年三月三十一日 Port of London Authority ト云フ一法人カ設立セラレマシタカ其目的ハ倫敦港ノ管理維持及改良テアリマス此條例テ London and India Docks Company, Surrey Commercial Dock Company, Millwall Dock Company 三會社ノ財産權利義務共ニぼ。一。と。な。一。そ。り。ち。一。ニ移

12

トニ與ヘラレマシタ

此ノ様ニシテ倫敦港ノ歴史ニ於テ初メテ船渠ノ管理及河ノ浚渫改良等カ一機關ノ下ニ掌ラル、様ニナリマシタ倫敦港條例ニヨレハ此ノおーそりち一ハ議長、副議長及議員ヨリ成リ立ツノテアリマス議員ノ數ハ二十八人、内十人ハ選任セラレマスカ他ノ十八人ハ選舉ニ依ルノテス此議長、副議長ハおーそりち一カラ任命セラレマス議員中選任セラル、モノハ

Admiralty ヲリ

一人

Board of Trade ヲリ

二人

London County Council ヲリ

四人

Corporation of City of London ヲリ

二人

Trinity House ヲリ

一人

又被選舉權ヲ有スルモノハ倫敦港ノ貿易ニ直接關係ヲ有スルモノ即チ納稅者、埠頭所有者、河船所有者等テアリマス但シ十八人ノ内一人ハ埠頭所有者中ヨリ選舉スルコトニ成ツテ居リマスおーそりち一ノ會計年度ハ四月一日ニ始マリ千九百九年四月ヨリ千九百十年三月迄カ第一年度テアリマス此第一年度ニハ專ラ讓渡サレタル事業ノ統一ニ努メマシテ次ノ五ツノ部ヲ作リマシタ一 Secretary and General Manager's Department 二 Engineer's Department 三 River Department 四 Docks and Warehouse Department 五 Finance Department

種々ノ船渠事業及て一むすこんざーぶあんし一ノ管轄ノ下ニアリマシタて一むす河カおーそりち一ノ管理ノ下ニ歸シマシタカラ一人ノ技師長ヲ戴ケル Engineer's Department ヲ組織スル必要カ起リマシタ公告ニテ技師長ノ申込ヲ募リマシタカ四十九名ノ候補者中ば一ザー氏 (Mr. Frederick Palmer, M. Inst. C. E., M. Am. Soc. C. E., Chief Engineer to the Commissioners for the Port of Calcutta) カ任命

一ニ與ヘラレマシタ

此ノ様ニシテ倫敦港ノ歴史ニ於テ初メテ船渠ノ管理及河ノ浚渫改良等カ一機關ノ下ニ掌ラル、様ニナリマシタ倫敦港條例ニヨレハ此ノホ一そりち一ハ議長副議長及議員ヨリ成リ立ツンテアリマス議員ノ數ハ二十八人、内十人ハ選任セラレマスカ他ノ十八人ハ選舉ニ依ルノテス此議長副議長ハホ一そりち一カラ任命セラレマス議員中選任セラル、モノハ

Admiralty ヨリ

一人

Board of Trade ヨリ

二人

London County Council ヨリ

四人

Corporation of City of London ヨリ

二人

Trinity House ヨリ

一人

又被選舉權ヲ有スルモノハ倫敦港ノ貿易ニ直接關係ヲ有スルモノ即チ納稅者埠頭所有者河船所有者等テアリマス但シ十八人ノ内一人ハ埠頭所有者中ヨリ選舉スルコトニ成ツテ居リマスホ一そりち一ノ會計年度ハ四月一日ニ始マリ千九百九年四月ヨリ千九百十年三月迄カ第一年度テアリマス此第一年度ニハ専ラ讓渡サレタル事業ノ統一ニ努メマシテ次ノ五ツノ部ヲ作リマシタ一 Secretary and General Manager's Department 二 Engineer's Department 三 River Department 四 Docks and Warehouse Department 五 Finance Department.

種々ノ船渠事業及て一むすこんざ一ぶかんし一ノ管轄ノ下ニアリマシタて一むす河カホ一そりち一ノ管理ノ下ニ歸シマシタカラ一人ノ技師長ヲ戴ケル Engineer's Department ヲ組織スル必要カ起リマシタ公告ニテ技師長ノ申込ヲ募リマシタカ四十九名ノ候補者中ば一マ一氏 (Mr. Frederick Palmer, M. Inst. C. E., M. Am. Soc. C. E., Chief Engineer to the Commissioners for the Port of Calcutta) カ任命

セラレマシタ技師長ノ下ニシテ Chief Assistant Engineer カ居リマスバ、ロー氏ハ千九百十二年三月都合ニヨリ退職シ Consulting Engineer トナリマシテ當時ノ Chief Assistant Engineer ナル O. R. S. Kirkpatrick 氏カ技師長ノ地位ヲ占メル様ニナツテ現在ノ Chief Assistant Engineer ハ Henry James Deane 氏ヲアリマス改良工事ハ一 River 二 London and St. Katharine Docks 三 East and West India and Millwall Docks 四 Victoria and Albert Docks 五 Millbury Docks 六 Surrey Commercial Docks ノ如ク六ツノ工區ニ分ツテ施工シテ居リマスカ各工區ニシテ Resident Engineer カ居ル Metropolitan Police 管轄區内ノテハ、河ノ保護ハ Metropolitan Police Authority ニ屬スルカ船渠及倉庫保護ノ爲メニロー氏ノ自身カ警察權ヲ持ツテ居リマス尙警察組織改良ニ就テハ大ニ考究シテ居リマス

千九百十一年三月末日調ニヨリマスニロー氏ノ職員ハ一萬三千四百二十九人ノ多數ニ上リマスカ其内譯ヲ申上ケレハ

月給者

一二九八人

日給者 常置ノモノ

五三一四人

週雇ノモノ

一九四四人

其他(一日平均)

四八七三人

ロー氏ノ假リノ本事務所ハ現在ハ英蘭銀行ニ近キ Leadenhall Street ニアリマスカ種々ノ事務所ハ諸所ニ散在シ管理上不適當テアリマスカラ永久的ノ宏大ナル新事務所ヲ建築シ此一棟ノ中テ凡テノ事務ヲ取扱ヒ得ル様ニセンカタメニ有名ナル Tower of London 附近 Trinity Square ニ接スル地所ヲ買収シマシタ千九百十一年十一月建物ノ設計ヲ募集シマシタカ應募者百七十人ニ達シマシタ此中ヨリ六設計ヲ選ヒ更ニ此六人ヨリ尙詳細ナル計畫ニ關シ第二回ノ設計ヲナサシメ其ノ一ヲ選抜シマシタ第四年度ニハ同地所ニアル在來ノ建物ヲ取毀チ基礎工事ニ着手シマシ

タ

次ニ本題ニ入ル前ニ倫敦港ノ貿易ノ狀況ニ就テ一言セント思ヒマス

一 輸出入品價格、千九百十二年ニ於テ沿岸貿易ヲ除キ一ケ年ノ輸出入品價格三億八千三百六十

二 萬九千五十二磅テ英國全體ノ同價格十三億四千三百六十萬千七百六十一磅ニ對シ二割八分五

厘ヲ占メ又同年ノ日本輸出入品總額十一億四千五百九十七萬四千圓ト比ヘマスニ三倍以上ニ相

當シ同年橫濱港輸出入品總額四億七千三百二十二萬圓ト比ヘマスニ約八倍テアリマス

二 出入船舶噸數、外國貿易、沿岸貿易ヲ合シ出入船舶噸數(空船ヲ含ム)ハ千九百十二年ニハ三千七

百六十七萬六千四百四十二噸テアリマス千九百十二年ニハ倫敦港一般ニ亙リ同盟罷業カアリマシ

タ爲ニ幾分減シマシタカ例年ハ三千九百萬噸以上テアリマス入港船舶噸數ヲ半分トスルトキハ

約千八百八十四萬噸トナリマス、コノ内外國貿易ニ屬スルモノ千八十八萬七百十六噸テアリマス

三、倫敦港ニ出入シ噸稅 (River tonnage dues) ヲ支拂フ船舶噸數ハ總出入船舶噸數ノ約七割五分ニ當

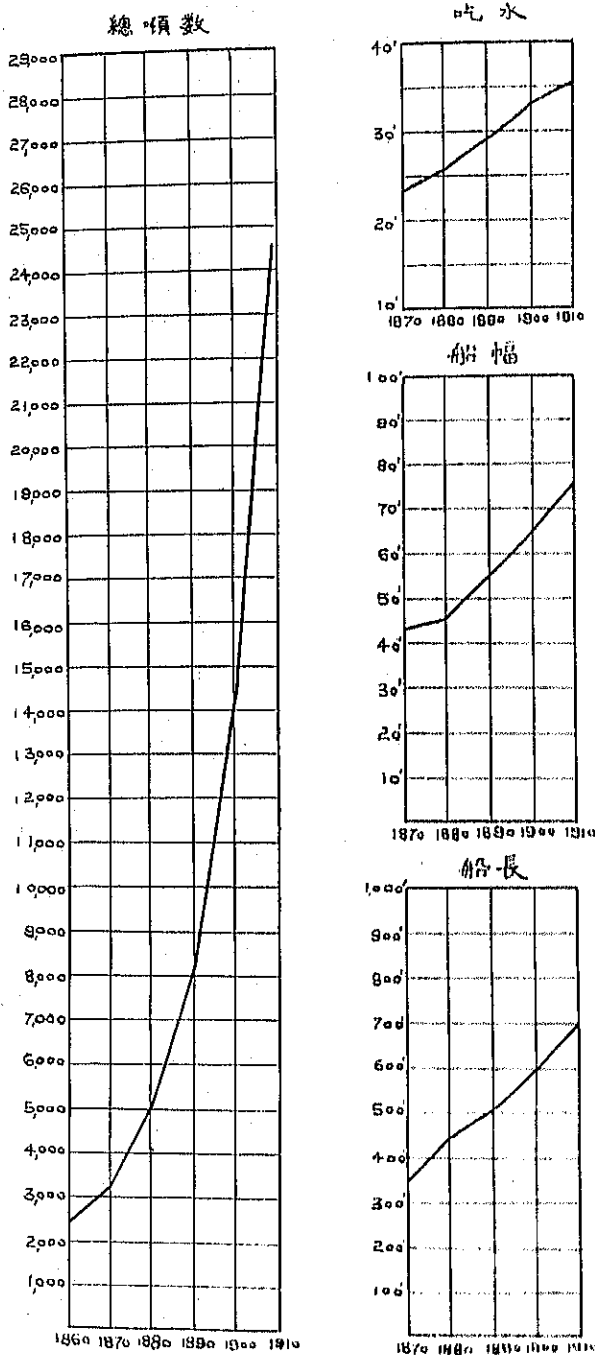
リマシテ千九百十三年三月三十一日ニテ終リマシタ十二ヶ月間ニハ二千八百五十萬八千六百七

十二噸テアリマシタコレヲ色々ノ方法テ區別スルト次ノ様テアリマス

入港	一八、三五〇、五五〇噸	六四%
出港	一〇、一五八、一二二	三六%
外國貿易ニ屬スルモノ	一九、六三二、八六五	六九%
沿岸貿易ニ屬スルモノ	八、八七五、八〇七	三一%
船渠ヲ利用セシモノ	一七、一五八、三四二	六〇%
河ヲ利用セシモノ	一一、三五〇、三三〇	四〇%

四以上期間ニ於テ船渠内ニ入り船渠稅ヲ支拂ヒタルモノハ千六十四萬二千五百十三噸テアリマス

圖 三 第
大 増 ノ 法 寸 船 船



次ニテ一むす河航路改良ニ就テ御話致シマセウて一むす河中一むすりち一ノ管轄ニアルモノハ前ニ述ヘマシタ通り上流ハ Reddington ヲリ下流ハ Havengore Creek ヲリ Warden Point ニ引キマシタ直線ニ至ル約七十哩テアリマスカ此ノ河ニ關スル一むすりち一ノ權限及義務ノ主ナルモノヲ舉ケマスレハ一、航路ノ維持改良ニ、港内ニ於ケル船舶ノ取締三、沈没船舶其他障害物ノ除却四、棧橋岸壁荷揚場起重機ノ築造建設繫船装置及浮標ノ設置等ノ免許並ニ爆發物石油ニ關スル取締條例ノ施行五、水夫船夫ノ免狀下附及取締並ニ河船ノ登簿六、本川及本川ヨリ三哩以内ノ區域内ニアル支流ニ不潔物及有害物ノ流入ヲ防クコト其全面積二百九十二平方哩テアリマス

近來船舶ノ寸法著シク増大シマシタ爲メニ適當ナル幅員ト干潮時ニ於テ充分ナル水深ヲ有スル航路ヲ作ルコトカ必要テアリマス。一そりち一ハ事業着手後直チニ此問題ニ關シ熱心ニ考究シマシタ

第三圖ハ船舶寸法増大ノ有様ヲ示シマス之レハ千八百六十年又ハ千八百七十年ヨリ千九百十年ニ至ル毎年ノ最大船舶二十艘ノ平均ノ總噸數船長船幅及ヒ吃水ヲ表示シタモノテアリマス吃水ハ千八百七十年ニ二十三呎六吋テアリマシタカ千九百十年ニハ三十五呎六吋ニ増加シテ居リマス

之レヨリ先キテ一むす、こんさーぶ、かんしーハ千九百七年ニ Gravesend ヨリ以 Ore ニ至ル區間ヲ幅員千呎、大潮干潮位以下三十呎ニ浚渫スルコトニ着手シマシタ。ば、け、と、ど、れ、。び、(ば、け、と、容積二十立方呎)一艘、ぼ、。ば、。び、(容量八百立方碼)四艘ヲ購入シ砂利粘土、白堊等ヲ浚渫シマシテ翌年有力ナル、く、し、ん、ど、れ、。び、や、一、艘ヲ更ニ購入シ Yantlet Channel ヲ浚渫シマシタ。此ノど、れ、。び、。一、ハ Lord Desborough ト命名セラレ一時間ノ浚渫量三千五百噸テアリマス當時尙ホ小型、ば、け、と、ど、れ、。び、。一、二、艘ニ、ぼ、。ば、。一、び、四、艘カ附隨シテ Tilbury ト London Bridge トノ間ニ作業シテ居リマシタ。又、ぐ、ら、。び、。ど、れ、。び、。一、二、艘ハ London Bridge 及 Teddington 間ニ作業シテ居リマシタ。一、そ、り、ち、一、ハ其ノ第一年度ニ於テ技師長ノ報告ニ據リ第四圖ノ如キ浚渫計畫ヲ採用シ航路ノ改良ヲ計ルコトニ定メマシタ。其ノ計畫ノ幅員及水深ヲ舉ケマスレハ

London Bridge—Tower Bridge	幅員	四五〇 <small>呎</small>	水深(干潮ニテ)	一四 <small>呎</small>
Tower Bridge—Thames Tunnel	"	五〇〇	"	一四
Thames Tunnel—Greenland Dock	"	五〇〇	"	一六
Greenland Dock—Albert Dock	"	六〇〇	"	一六

Albert Dock—Grayfordness

Grayfordness—Nore

六〇〇	〃	三〇
一〇〇〇	〃	三〇

以上ノ内 Gravesend ヨリ Yantlet Channel ニ至ル區間ハ既ニ浚渫ヲ終リマシタ Albert Dock ヨリ下流ヲ大潮平均干潮位以下三十呎ニ止メタノハアマリ充分テアリマセスカ工費ノ關係テアリマシテ將來必要ニ應シテ計畫ヲ變ヘル考タト云フ話テアリマス

上ニ一寸述ヘマシタル Yantlet Channel ヲ除キマスレハ此計畫ノ浚渫土量ハ約二千萬立方碼(二百五十萬坪)テアリマス此浚渫施工ノ爲メニ千九百十年(第二年度)中ニ次ノ機械ノ購入ヲ契約シマシタば、けつと、どれ、ち、ち、二艘、一時間浚渫量七百六十五立方碼、浚渫最大深五十五呎、ば、けつと、容積二十七立方呎

ほ、ば、一、ち、八艘、容積千立方碼、船長二百二十二呎、船幅三十六呎、六吋、速力十一哩

ば、けつと、どれ、ち、ち、二艘、一時間浚渫量三百立方碼、浚渫最大深四十五呎、ば、けつと、容積十立方呎

ほ、ば、一、ち、七艘、容積五百立方碼、船長百七十八呎、船幅三十二呎、速力十哩半

てんだ、一(小蒸汽船)一艘、船長九十六呎、船幅二十四呎、速力十一哩

以上ノ請負價格ハ四十二萬六千六百五十磅テアリマシタ

新規購入ノモノト在來ノモノトヲ合スレハ浚渫工事に主要機械ハさくし、えん、ど、れ、ち、ち、一、艘、ば、けつと、どれ、ち、ち、七艘、ほ、ば、一、ち、二十三艘、浚渫船及ほ、ば、一、ち、ち、附隨用ノ小蒸汽船二艘トナリマシテ一ケ年間ニ約五百萬立方碼(六十二萬五千坪)ヲ浚渫スルコトカ出來ル豫定テス此ノ外ニ London Bridge ヨリ上流 Teddington ニ至ル水路改修ノ爲メ二艘ノぐら、ぶ、ど、れ、ち、ち、カ作業シテ居リマス

千九百十年ニ注文シマシタ浚渫機械中大型浚渫船一艘ヲ除キマシタ外ハ千九百十二年三月迄ニ

納入ニナリマシタカ一艘ダケハ Cypre ヨリて一むす河へ航海中暴風ニ遭ツテ沈没シマシタ保險金テ更ニ新船ヲ造リマシテ千九百十三年三月漸ク全部カ納入トナリマシタ千九百十二年三月三十一日ニテ終リシ一ケ年間ニ於テハ同盟罷業ノタメ約八週間又千九百十三年三月三十一日ニテ終リシ年度ニ於テモ同シク約十六週間工事ヲ休止シタ爲メニ浚渫工程ハ著シク減シテ居リマス浚渫土量ヲ舉ケマスト航路改良工事ニ着手ヨリ千九百九年三月末日マテニ二百五十八萬三千七百立方碼千九百十年三月末日ニ至ル一ケ年間ニ二百九萬千四百四十立方碼千九百十一年三月末日ニ至ル一ケ年間ニ二百五十萬立方碼千九百十二年三月末日ニ至ル一ケ年間ニ二百四十萬七千五百四十立方碼ヲ浚渫シマシタ以上ノ中ニハて一むす、こんさーぶ、かんしー時代ノ浚渫土量モ舍ンテ居ルノテアリマス

浚渫土質ニ就テ申スニて一むす河一體ニるんどん、くれート云フノカアリマシテ其ノ上ニ砂、泥土、砂利等カアルノテス浚渫作業費ハ色々異ツテ居マスカ大體一立方碼ニ付約六片(一坪約二圓)テアリマスカ之レニ修理費等ヲ加ヘテ一立方碼ニ付約十片(一坪約三圓)テアルト云フ話テス倫敦港ノ門戸トモ云フヘキテ一むす河ノ下流部ヲ大潮平均干潮位以下三十呎ニ浚渫セントスル計畫ハ甚タ不適當タト云フ論者モアリマス前ニ述ヘマシタ通り近來著シク船舶ノ吃水ガ増大シ二萬噸級ノ船ハ三十五呎餘ノ吃水ヲ持ツテ居リマスカラ干潮位以下三十呎ノ水深テハ斯カル船ノ通航カ不便テアリマス一方航路ノ實例ヲ見マズルニ

New York ノ Ambrose Channel ノ水深ハ干潮位以下四〇呎、滿潮位以下 四五呎

Southampton 大潮干潮位以下 三五呎

Liverpool ノ Mersey 河口ノ砂洲ノ最淺部ニテ大潮干潮位以下 三二呎(千九百十二年末)

Hamburg 干潮位以下 三三呎(一〇米)

Suez Canal

三六呎(一一米)

Kaiser-Wilhelm-Kanal

三七呎(一一·三三米)

Panama Canal

四〇呎

ノ様テアリマシテ干潮位以下三十呎テハ充分ト云フコトハ出來マセヌ殊ニ運河等ノ様ナ靜水中ヲ通航スルノトハ異ツテ一むす河ニテハ二乃至三のつとノ潮流カアリマス又船舶ノ出入カ頻繁テ通航カ困難テアルカラ尙ホ深ク浚渫スルコトハ極メテ必要タト云フノテ深ク浚渫スルニ關シテ工費ノ増スハ明ナルコトテスカ他ノ困難カアリマステ一むす河ハ川幅カ比較的ニ狭ク又河底ノ地質軟弱テアリマスカラ深ク浚渫スル時ハ隣接シテ居リマス兩岸カ沈下スル心配カアリマスカラ豫メ河底及兩岸約四分ノ一哩宛ノ地帯ニ就テ詳細ニ測量其他ノ調査ヲスル必要カアルノテス

第四圖ニ E. H. W. ナル字カアリマスカ此説明ヲ致シマセウ之レハ Trinity High Water ノ略字テアリマスカ千八百年ニ規定セラレマシタテ一むす河ノ基準面テアリマシテ大潮平均満潮位テアリマス倫敦港ノ船渠入口水閘乾船渠等ノ水深ハ凡テ此面ヲ基準トシマス英國ノ陸地測量部テハリぶ一ぶ一るノ中等潮位ヲ基準トシ之レヲ Ordnance Datum ト稱ス居リマスカ Trinity High Water 〇. S. E. ヨリ約二十一呎高クアリマス例ハ E. H. W. 〇. L. W. O. S. E. トノ差ハ London Bridge 〇. S. E. ヨリ約二〇・〇呎 Albert Dock 附近ノ North Woolwich 〇. S. E. ヨリ約二二・五呎 Crayfordness ヨリ少シク上流ノ Erith 〇. S. E. ヨリ約二二・九呎 Crayfordness ト Gravesend トノ中間ニアル Greenhithe 〇. S. E. ヨリ約二二・七五呎テアリマシテ以上五ツヲ平均スレハ二〇・八ニナツテ居リマス

次ニどっくノ改良工事ヲ述フルニ先タチマシテどっくノ位置面積沿革ノ大要ニ就テ少シクオ話

20

シ致シマセツド、くノ位置カラ申メト Surrey Commercial Docks 及ヒ Surrey Canal ノ他ハ凡テてーむ
す河ノ北岸ニアリマス London Bridge ヨリ各船渠ニ至ル距離ヲ舉クレハ次ノ様デアリマス

St. Katharine Docks	1 1/2
London Docks, Wapping Entrance	1
Shadwell Entrance	1 1/2
Surrey Commercial Docks, Surrey Entrance	1 1/2
Greenland Entrance	3
West India Docks, Limehouse Entrance	2 1/2
Blackwall Entrance	5 1/2
Millwall Dock	3 1/2
East India Docks	5 1/2
Royal Victoria Dock	6 1/2
Royal Albert Dock	9 1/2
Tilbury Docks	22 1/2

即チ Tower Bridge ヲ接近シテ居リマス St. Katharine Docks 及 Tilbury Docks トノ距離ハ二十二海里以
上デアリマス

船渠ノ構内總面積、水面積及岸壁類ノ延長ヲ表示スレハ次ノ様ニナリマス

番 號	船 渠 名	構内總面積	水面積	岸壁類延長
1-	St. Katharine Docks	23 1/2 (sq. m.)	10 1/2 (sq. m.)	4,400 (ft.)

二	London Docks	100½	37½	11,900
三	Surrey Commercial Docks	380	167½	30,440
四	West India Docks	932	94	24,300
五	East India Docks	68½	32	7,500
六	Millwall Dock	231½	36½	8,500
七	Royal Victoria and Albert Docks	1,097	184	42,250
八	Albert Dock (Extension)	596	88	9,880
九	Tilbury Docks		90	16,060
	合 計	2,729	720	153,730

以上船渠ノ構内總面積ハ二千七百二十九エーカー、約千九十町歩ニ當リ、内二割六分ハ水面積テアリマシテ七百二十エーカー、約二百八十八町歩アリマス又岸壁類ノ延長ハ十五萬五千七百三十呎之レニ Surrey Canal ヲ加ヘマストキハ全延長十五萬八千四百呎、三十哩ニ達シマス此外ニテ一むす河兩岸ニ設置セラレテアリマス埠頭類ノ延長ハ約八萬呎、十五哩テアリマスカラ倫敦港ノ岸壁及埠頭ノ設備ハ四十五哩以上ニ達スルノテアリマス此等ノ數字ハ凡テ千九百十三年ノ調テアリマシテ當時着手中ノ改良、擴張工事ヲ含ンテ居ルノテアリマス

次ニ倫敦ノ諸船渠ノ沿革ノ大要ヲ御話シマスルニ第一ニ設ケラレマシタノハ Howland Great Wet Dock ト云ヒマシテ現在ノ Surrey Commercial Docks 附近ノ Rotherhithe ニ作ラレタノテス之レハ第十世紀ニ築造セラレタモノテアリマシテ其ノ水面積ハ約十一エーカー(四町四反歩)岸壁ノ長サハ一哩未滿又入口モ小サイモノテ長百五十呎、幅四十四呎、深ハ滿潮位以下十七呎テアリマシタ此ノ船渠カ英國ニ於ケル船渠ノ最初ノモノテアルラシイ一説ニハリぶ。一ぶ。一るノ所謂 Old Dock カ

英國ノ最初ノ船渠テアルト云ヒマスカ倫敦ノ方カ有力テアルラシイ其後千八百二年ニ至リ West India Docks 開カレ千八百五年ニ London Dock 千八百六年ニ East India Dock 千八百二十八年ニ St. Katharine Dock カ設ケラレマシテ其後ハ暫ク發達カ止マリマシタカ千八百五十五年ニ Royal Victoria Dock ト Surrey Docks トカ開カレ又千八百六十六年ニ Millwall Dock 千八百七十年ニ South-West India Dock 千八百八十年ニ Royal Albert Dock 千八百八十六年ニ Tilbury Dock 千九百四年ニ New Greenland Dock カ開カレマシタ之レカ最モ新シイ船渠テアリマス是等ノ船渠ノ最初ノ入口ノ寸法ヲ表示スレハ次ノ様テアリマス

番號	船 渠 入 口 及 築 造 年	長	幅	深
一	West India, 1802, Limehouse Entrance	一五五〇 <small>呎</small>	三六〇 <small>呎</small>	二二〇 <small>呎</small>
二	" " Blackwall "	一九一六	四五〇	二三三
三	London, 1805, Western Dock, Wapping Entrance	一七〇〇	四〇〇	二三〇
四	" " 1820, Hermitage Entrance	一五〇〇	四〇〇	二一六
五	" " 1828, Eastern Dock, Shadwell Old Entrance	一八〇〇	四五〇	二四〇
六	East India Docks, 1806, Entrance	二一〇六	四七一五	二四一〇
七	St. Katharine Dock, 1828, Entrance	一八〇〇	四五〇	二八〇
八	Royal Victoria Dock, 1855, Entrance	三二五〇	八〇〇	二八〇
九	Surrey Docks, 1855, South Dock Entrance	二二〇〇	四八〇	二七〇
十	" " 1860, Surrey Lock Entrance	二五〇〇	五〇〇	二七三
十一	" " 1862, Lavender Lock Entrance	三二〇〇	三四〇	一八六
十二	Millwall Dock, 1866, Entrance	四五〇〇	八〇〇	二八〇
十三	South-West India Dock, 1870, Entrance	三〇〇〇	五四六	二七〇

十四	Royal Albert Dock, 1880, Upper Entrance	五五〇〇	八〇〇	三〇〇
十五	" 1886, Lower Entrance	五五〇〇	八〇〇	三六〇
十六	Tilbury Docks, 1886, Entrance	七〇〇〇	八〇〇	四四〇
十七	Greenland Dock, 1904, Entrance	五五〇〇	八〇〇	三五—三

West India Dock ニテハ其後ニツノ入口ヲ作リマシタ Blackwall Entrance ハ長四百八十呎幅六十呎深三十呎テアリマシテ South Dock Entrance ハ長四百八十呎幅五十五呎深二十九呎テアリマス又 London Dock ノ Eastern Dock ニモ一ツノ新入口ヲ作リマシタ長三百五十呎幅六十呎深二十八呎テアリマス以上ノ水深ハ凡テ前ニ述ヘマシタとりにちハ一は以下ノ水深ヲ云フノテアリマス

上表ヲ見マスニ長ノ最大ナルハちるばり一ノ七百呎テアリマシテ之レニ次ケルモノハ五百五十呎ニ過キマセヌ又幅ノ最大ナルハ八十呎テアリマシテ六個所アリマスカ之レニ次ケルモノハ五十四呎六吋テアリマス又水深ヲ考ヘマスニちるばり一タケハ四十四呎アリマスカ其他ハ三十六呎以下テアリマス

一方倫敦港ニ出入スル船舶ヲ見マスニ大體三種ニ分類スルコトカ出來マス第一種ノモノハ英國ノ沿岸貿易又ハ歐洲大陸トヲ交通スルモノテアリマシテ船ノ長サハ約三百呎テアリマス第二種ニ屬シマスモノハ東西印度南米其他ノ殖民地ヘ往來スルモノテアリマシテ船長約五百呎又第三種ノモノハ亞米利加濠洲南亞弗利加東印度等ヘ往來スルモノテアリマシテ漸次大型ノ船舶カ使テ用セラレマシテ二萬噸近イ船モ這入ツテ來マス此ノ第二種及第三種ノ船舶ハ Royal Albert Dock, Tilbury Dock, Greenland Dock ニ集中セネハナリマセヌ近來ハ入港船舶噸數カ漸次増スト共ニ船舶ノ大サカ増大シマスノハ第二圖及第三圖ノ通りテアリマスカ第三圖ヲ見マスニ總噸數ニ於テハ千

八百六十年ニ二千四百噸テアリマシタカ千九百十年ニハ二萬四千五百噸トナリマシテ十倍以上
 テス船長ハ千八百七十年ニハ三百五十呎テアリマシタカ千九百十年ニハ七百呎トナリ丁度二倍
 テス又船幅ハ千八百七十年ニ四十三呎六吋テアリマシタカ千九百十年ニハ七十六呎六吋トナリ
 七割以上増シテ居リマス次ニ吃水ハ千八百七十年ニ二十三呎六吋テアリマシタカ千九百十年ニ
 ハ三十五呎六吋テアリマシテ五割餘増大シテ居リマス此ノ様ニ凡テノモノカ増大シマスカラ倫
 敦カ少クトモ從來ノ地位ヲ保ツニハ船渠設備ヲ改良擴張セネハナリマセヌ然ルニ千九百四年ニ
 開カレマシタ Greenland Dockヲ除キマシテハ千八百八十六年 Tilbury Dock 築造以來約二十五箇年
 間何等ノ施設ヲナサナカッタ爲メニリぶ。い。る其他歐洲諸港ニ較ヘテ大ニ遜色カアルノテ
 ス以上ハえんとらんす。ろ。くニ就テ考ヘタノテアリマスカ今乾船渠ヲ考ヘマスニ。い。そ。り。ち。い。
 ニ屬スル乾船渠ハ讓渡當時ハ僅カ六個テアリマシテ而カモ其寸法ハ次ノ表ノ様ニ充分テナカッ
 タノテアリマス

番號	乾 船 渠	長	幅	深
一	West India Docks	三七五〇 ^呎	六四〇 ^呎	二一 ^呎
二	Millwall Dock	四五〇〇	六五〇	二五
三	Albert Dock	四〇八一六	六四一六	二三
四	"	五〇一〇	六六一四	二三
五	Tilbury Dock	八四六〇	六〇〇	三〇
六	"	八四六〇	七〇〇	三五

最大ナルハ六號テアリマスカ閘ノ水深ハ大潮滿潮位以下三十五呎、小潮滿潮位以下三十呎テアリ
 マシテ總噸數一萬五千噸級ノ船舶ヲ漸ク容ル、コトカ出來マス

ホーそりち一設立後其ノ技師長ハ各船渠ノ現狀ニ就キマシテ調査シマシタカ從來各船渠會社共ニ買收ヲ豫想シテ維持修理ニ費用ヲ投セナカッタ爲メ大ニ荒廢シテ居リマシテ之ヲ有效ナラシムルニハ多額ノ工費ヲ要スルコトヲ報告シマシタ次ニ當時ノ船渠ノ設備ヲ一應修理スルニ必要ナル額ヲ調査シマシタニ Victoria 及 Albert 兩船渠ノ二十六萬五千六百五十二磅ヲ最多額トシ總額ヲ七十三萬五千六百一十一磅ト見積リマシタ千九百九年四月ヨリ千九百十三年三月ニ至ル四年間ニ三十七萬五百八十七磅ヲ支出シマシタ丁度豫定ノ半分ノ修理ヲ終ヘシテ既ニ船渠設備ニ著シキ改良ヲ認ムルコトカ出來ル様ニナリマシタ此等ノ修理費ハ收支狀況ノ所テ述ヘマス收入純益金ヨリ支出シテ居リマス

從來倫敦港テハ動力トシテ主ニ水力ヲ用ヒテ居リマシタカホーそりち一ノ第二年度ニ於テハ低廉ナル料金ニテ電力ノ供給ヲ受クル様ニ契約シマシタ Royal Victoria and Albert Docks ハ West Ham Corporation ヨリ又 Surrey Commercial Docks ハ London Electric Supply Corporation ヨリ電力ノ供給ヲ仰ク様ニナリマシテ船渠内ノ動力トシテ電氣ヲ使用スルコトカ増シ從テ從來ノ水力ノ使用ハ大ニ減シマシタ現在 London Docks North Quay ニハ一噸半電氣起重機三臺アリ Royal Albert Dock 内ノ水面ヲ高メル唧筒場ニモ電力ヲ使用シテ居リマス又電氣起重機ヲ据付ケルコトニナリマシタ Millwall Dock ノ鞆類取扱ニモ電力ヲ使用シテ居リマス尙岸壁ヤ倉庫ノ電燈モ大ニ改良セシレマシタ又將來ノ大計畫ハ別トシ航路ヲ深クシ現在船渠ノ水深ヲ増シ船渠内ノ諸設備ヲ改善スルコトカ急務テアリマシタカラ前ニ述ヘマシタ河ノ浚渫ヲ初メトシ種々ノ工事ニ着手シマシタ其ノ内テ主ナルモノヲ舉ケマスレハ一 Royal Albert Dock ニ唧筒場ヲ設ケテ船渠内ノ水面ヲ高メ水深ヲ二呎六吋増シマシタ二 London Dock ノ Western Dock ノ North Quay ニ上屋一棟増築シ起重機ヲ据付ケマシタ三 Tilbury Dock ニ上屋一棟(長三百九十五呎幅百二十呎)増築四 Millwall Dock ノ Canadian Pacific

Railway Company カ使用スル碇泊所ヲ改良シ上屋ヲ擴張シ鐵道連絡ヲ完全ニシマシタ五、Greenland Dock ニ新碇泊所ヲ作リマシタ

次ニホーそりちー設立後技師長バードー氏ハ一ケ年以上種々ノ方面ニ關シ調査ノ結果第五、第六、第七、第八圖ニ示ス様ナ船渠ノ改良擴張ニ關スル大計畫ヲ定メマシテ之ニ必要ナル工費ヲ見積リ千九百十一年ノ一月ニ其ノ報告書ヲホーそりちーニ提出シマシタ其總工費ハ約千四百四十萬磅ノ多額ニ上リマスカ全部ヲ一時ニ施工スルノテハアリマセヌ又施工ノ緩急ニヨツテ第一期、第二期、第三期ノ三種ニ區別シマシタ第一期工事ハ是非トモ直チニ着手セネハナラヌ程度ノモノテアリマシテ工費約三百九十萬磅テアリマス第二期工事ハ貿易ノ盛大トナルニ從ヒ第一期工事ノ竣成後直チニ着手スヘキ性質ノモノテアリマシテ工費約五百七十萬磅、又第三期工事ハ其ノ時ノ必要ニ應シテ施工スヘキモノテアリマスカ工費約四百八十萬磅トナリマス

ホーそりちーノ實行委員ハ此ノ計畫ニ就テ考究シマシタ結果以上ノ順序ニ據ツテ漸次施工スルコトニ決シマシタ以上工費ノ各船渠内譯ハ左表ノ様ニナリマス

改良計畫	第一期	第二期	第三期	計
London Docks	三三五,〇〇〇		二六七,〇〇〇	六〇二,〇〇〇
West India Docks	九六〇,〇〇〇	一四五,〇〇〇		一,一〇五,〇〇〇
Milwall Dock	一一七,〇〇〇		七三五,〇〇〇	七四七,七〇〇
East India Docks			二六八,〇〇〇	二六八,〇〇〇
Victoria Dock		三八五,〇〇〇	九二〇,〇〇〇	一,三〇五,〇〇〇
Albert Dock		六一五,〇〇〇		六一五,〇〇〇
" , South	一一三,三九,〇〇〇	二四七,〇〇〇		二五八六,〇〇〇

North	250,000	4,100,000		4,350,000
Tilbury Dock Extension			2,618,000	2,618,000
" Landing Stage		1,300,000		1,300,000
合計	3,896,700	5,722,000	4,808,000	14,426,700

第一期工事ノ内容ヲ簡單ニ申シマヌレハ

- 一 London Docks, (イ) Tobacco Dock Entrance ノ改築 (ロ) Western Dock ノじゃっちー (ハ) Eastern Dock ノ碇泊所 (ニ) Shadwell Basin ノ North Quay ニ碇泊所 (ホ) 唧筒設備
- 二 West India Docks (イ) 土地買収 (ロ) えんとらんすろく (ハ) 新シキベールしんと碇泊所 (ニ) 連絡水路及橋梁 (ホ) Import Dock + South Dock トノ内部ノ改良 (ヘ) 乾船渠 (ト) 唧筒設備
- 三 Millwall Dock 乾船渠ノ擴築
- 四 South Albert Dock (イ) 土地買収 (ロ) えんとらんすろく (ハ) 船渠 (ニ) 上屋 (ホ) 乾船渠 (ヘ) 道路及鐵道
- 五 North Albert Dock 土地買収

第二期工事ノ内容ハ

- 一 West India Docks (イ) Import Dock 及 South Dock ノ内部ノ改良 (ロ) 鐵道
 - 二 Victoria Dock えんとらんすろくノ改築
 - 三 Albert Dock (イ) えんとらんすろくノ改築 (ロ) きー取擴ケ (ハ) 新乾船渠
 - 四 South Albert Dock 諸設備完成
 - 五 North Albert Dock (イ) えんとらんすろく (ロ) 船渠 (ハ) 乾船渠 (ニ) 上屋 (ホ) 河川改修
 - 六 ちるばりーノ棧橋 (イ) 棧橋 (ロ) 待合室 (ハ) 鐵道連絡 (ニ) 浚渫
- 第三期工事ノ内容ハ

- 一 London Docks (イ) Wapping Basin の改良 (ロ) Shadwell 附近にて一むす河沿岸ノ碇泊所 (ハ) Shadwell Basin ノ碇泊所
- 二 Millwall Dock (イ) 船渠及連絡水路 (ロ) えんとらんすろく (ニ) 乾船渠 (ホ) 鐵道
- 三 East India Docks (イ) Import Dock 及 Export Dock ノ内部ノ改良 (ロ) Basin ト Import Dock 間ノえんとらんすノ改築 (ハ) 唧筒設備
- 四 Victoria Dock 船渠改築
- 五 Tilbury Dock (イ) 主船渠ノ擴張 (ロ) 新船渠及上屋 (ハ) えんとらんすろく (ニ) 乾船渠 (ホ) 鐵道
然シ第一期工事ノ全部ヲ同時ニ着手シマスト工事中碇泊所カ減スルタメニ出入船舶ノ混雜ヲ來シマシテ不便テアリマスカラちりそりちりハ其内ノ一部分ニ着手シ殘部ハ漸次着手スルコトニ致シマシテ尙第一期工事ニ計上セラレナカツタモノヲモ必要ト認メタモノハ直チニ着手スルコトニ承認シマシタ千九百十三年三月末日ノ調ニヨリマスト入札ニ附シテ工事ニ着手シテ居リマスノハ第九圖ニ示ス如ク次ノ諸工事テアリマス
- 一 London Docks (イ) Tobacco Entrance ノ改築 (ロ) 鐵筋混凝土ノピエッチー (ハ) 唧筒設備 豫算額二六五、五八四磅
- 二 East India Docks (イ) Basin ト Import Dock 間えんとらんすノ取擴ケ (ロ) Import Dock ノ North Quay 及 East Quay 取擴ケ (ハ) 上屋 (ニ) 唧筒設備 (ホ) 起重機、道路、排水渠、電燈其他設備 豫算額一八一、三六九磅
- 三 West India Docks (イ) Import Dock ノ North Quay 取擴ケ (ロ) Export Dock ノ North Quay 取擴ケ (ハ) 上屋 (ニ) 起重機、道路、排水渠、電燈其他設備 豫算額二四三、七五三磅
- 四 Royal Albert Dock Extension (South) (イ) えんとらんすろく (ロ) 船渠 (ハ) South Quay ニ沿ヒタルピエッチー

。ち一(ニ)上屋(ホ)乾船渠(ヘ)鐵道、道路、排水渠、起重機、電燈其他設備 豫算額一六六〇、五一八磅

五 Royal Albert Dock 乾船渠ノ擴大 豫算額四七、〇〇〇磅

六 Tilbury Docks (イ)主船渠ノ South Quay ノ延長(ロ)上屋(ハ)鐵道、道路、排水渠、起重機、電燈其他設備 豫算額二七三、二四七磅

七 Tilbury ノ貨物船用橋樑 豫算額一、一四〇、〇〇〇磅

以上ノ諸工事ノ總豫算額ハ二百七十八萬五千四百七十一磅ヲアリマシテ第一期工事費豫算三百八十九萬六千七百磅ニ比ヘテ約七割ヲ既ニ入札ニ附シタコトニナリマス此等ノ諸工事ノ請負總額ハ約二百五十萬五千磅ヲアリマシテ大部分ハ千九百七年迄ニ竣工ノ豫定タト云フ語ヲアリマス

是ヨリ各船渠ニ就テ御話申上ケヤツト思ヒマスカ先ツ主ナルモノハ Royal Victoria and Albert Docks テアリマスホ一(イ)をりち一(ニ)屬スル最も大ナル船渠ヲアリマシテ船渠ヲ使用スル船舶ノ約半分ハ此等ノ兩船渠ヲ利用スルノテアリマス上屋及倉庫ノ床ノ面積カ九萬坪以上アリマシテ二十八萬噸以上ノ貨物ヲ收容スルコトカ出來マス又此船渠ニハ一萬二千噸餘ノ船舶カ出入スルコトカ出來マス日本郵船會社ノ船ハ以前ハ Royal Albert Dock ニ這入ツタノテスカ私カ見マシタ時分ハ擴張工事ノ爲ニ碇泊所カ變更セラレマシテ Royal Victoria Dock ノ方ニ這入ツテ居リマシタ此船渠ハ非常ニ便利テアリマシテ英蘭銀行附近ノ Fenchurch Street Station カラ汽車ヲ約十五分テ達スルコトカ出來マスば一(イ)氏モ此船渠附近ヲ將來貿易ノ中心トスルノカ得策テアルト云フノテ專ラ此船渠ノ改良擴張工事ニ力ヲ入レテ居ルノテアリマス現在水深ハ Victoria Dock ハ二十五呎六吋、Albert Dock ハ二十七呎テアリマスカ近頃ハ吃水カ段々増シテ來テ水深カ不適當テアルカラ Gallions entrance ニ近ク啣筒場ヲ設ケ水深ヲとりにち一(イ)はいう「た一以上二呎六吋マテ高メルコトニシマ

シタカラ水深ハ Victoria Dock テハ一十八呎、Albert Dock テハ二十九呎六吋トナツタノテアリマス
 Victoria Dock テハ第一期工事トシテハ何モアリマセヌカ第二期工事トシテハ現在ノえんとらん
 す、ろくろ改造シテ非常ニ大キクスルノテス其長サ七百呎、幅百呎、深四十二呎テス船渠内ノ水深
 ハ唧筒設備ヲ造ツタ後テモ二十八呎ニ過キナイカラ此ノろくろハ大キ過キル感カアルカ第三期
 工事トシテ將來全船渠ヲ改造シテ水深ヲ三十八呎六吋(とりにち)はいう、以下三十六呎)
 トシ岸壁ヲ改築シ尙一乾船渠ヲ設ケントスル計畫カアツテ其ノ長ハ七百呎、幅八十呎、深三十二呎
 テアリマス話カ少シ横道ニ遣入リマスカ此 Victoria Dock ニハ倉庫ノ大キナモノカアリマシテ其
 ノ倉庫ニハ糞ヲ一時ニ一萬五千噸乃至二萬噸蓄ヘテ居リマスカ倫敦テハ糞一ぼんどハ一志テア
 リマスカ税金ハ一ぼんどニ就テ三志八片テアリマシテ合計四志八片ニナリマスソレテスカラ税
 金ヲ拂ツタ糞一噸ノ市價ハ約五百十五磅ニナリマス一萬五千噸乃至二萬噸ノ貯藏量テアリマス
 カラ假リニ平均一萬七千噸トスルト倉庫ニ貯藏シテアル糞許リテモ日本ノ金ニスルト八千七百
 萬圓位ニナリマス而シテ此等ノ糞ハ何處カラ來ルカト云フニ大部分ハ亞米利加カラ來ルノテア
 リマス又之ニ類シタコトテアリマスカ Victoria Dock ト Albert Dock トノ相隣スル所ニ五棟ノ貯藏庫
 カアリマスカ近年貯藏設備ヲ改善シテ貯藏量カ増シマシタ此貯藏庫モ貯藏量ノ大ナル點ニ於テ
 世界中ノ最大ノモノテアルト誇ツテ居リマスカ Albert Dock テハ羊四十三萬頭、Victoria Dock テハ三
 十七萬二千頭、合計八十萬二千頭ヲ收容シ得ル設備カアリマス尙此設備ハ West India Docks 外ニケ
 所ニアリマシテモ一そりち一ノ全體テハ百十五萬頭ヲ蓄ヘルコトカ出來マス是等ノ設備ハ完全
 ニ出來テ居リマシテ船ノ貯藏室ヨリ乙んべーや一テ直接貯藏庫内ニ移サレ又鐵道線路カ貯藏庫
 前ニ連絡シテ居リマシテ貯藏車ニ積ンテ英國全體ニ配布シマスカラ外氣ニ觸ル、コトカ少ナイ
 次ニ前ニ一寸申シマシタ唧筒場テスカコレハ現在ノ Victoria 及 Albert ノ二船渠許リテナク工事中

ノ South Albert Dock 内ノ水位ヲとりにち、はいう、た、以上二呎六吋ニ維持スルノカ目的デア
 リマス其ノ設備トシテハ七十吋ノせんとりふ、が、る、ぼんぶカ三臺アリマシテ六本ノ五十吋管
 ヨリ船渠内へ給水シマス各唧筒ハ純馬力四百三十ノ電動機ヲ運轉シテ居リマスカ三臺テ一分間
 ニ二十八萬がろんヲ給水スルコトカ出来マス換算スルト一秒時間ニ付七百五十立方呎又一時間
 ニ千七百萬がろんヲ給水スルコトニナリマスコノ設備ヲ給水スル面積ハ二百五十二、一、か、テ
 アリマスカ此面積カラ計算スルト三臺ノ唧筒カ一時間働イテ水面ヲ三吋宛高メルコトカ出来マ
 スソレテスカラ各満潮ノ時ニ前後四時間働クツマリ一日ニ八時間宛働ク時ハ船渠内ノ水面ハ二
 十四吋即チ二呎高メルコトカ出来ル割ニナリマステ、むす河カラ水ヲ引キ入ル、かる、ば、と、ノ
 大サハ約十四呎平方テアリマシテ普通ノ鐵道列車カ通ルコトカ出来ル大サテアリマス此唧筒設
 備ハば、ま、氏ノ大計畫ニハ合マレテ居ナイノテアリマス、そ、り、ち、ノ第一年度ニ承認セラ
 レテ工事ニ着手シ千九百十二年ニ既ニ竣工シテ運轉シテ居リマス工費豫算ハ四萬三千磅テアリ
 マシタ

然シ此水深ヲ唧筒設備テ増スコトニ就テハ色々議論カアリマス此方法ハリぶ、る、ノ一部
 ノ船渠テ二十年以來採用シテ居リマスカ倫敦テ用ヒテ善イカ悪イカニ就テハ或人ハ反對シテ居
 リマスソレハトウ云フ點テアリマスカト云フニ二ツノ悪イ點カアリマス第一ニ現在ノ岸壁ノ高
 サテアリマス現在岸壁ノ高サハ最初水面ヨリ四呎乃至六呎ニシテアリマシタカ水面ヲ二呎六吋
 高メマシタカラ岸壁ノ高サハ水面ヨリ一呎六吋乃至三呎六吋ニナツタ譯テス此ノ様ニ水面カ昇
 ルト船ノ荷役上都合カ悪イノテアリマス殊ニ近年ハ船カ水面以上ニ高ク出マスカラ此不利ナル
 點カ著シイト云フノテス又第二ニハえんとらんす、ろ、く、ノ外側ノ閘 (Overt) ノ高サテアリマス
 船渠内ノ水深ヲ増シテモ此ノ閘ニ於ケル水深ヲ増サナイ以上ハ矢張り大キナ船ハ自由ニ出入ス

ルコトカ出来ナイ。闕ヲ低クセナケレハ有效テナイト云フノテスツマリ以上ノ方法ハ改良計畫トシテハ甚タ姑息ナ方法テアツテ岸壁ノ Underpinning 及闕ヲ下ケル方カヨイト云フ。説カアリマス之ニハ無論工費ノ關係モアルコトノ思ヒマス。

Victoria Dock ト Albert Dock トノ間ニ幅六十呎、深二十五呎六寸ノ連絡水路カアリマス。此ノ下ヲ Great Eastern Railway カ North Woolwich へ通シテ居リマス。カラ此水路ヲ擴ケルコトモ深クスルコトモ出来ナイ。

Albert Dock ノ南側ニ二個ノ乾船渠カアリマス。カ西側ノモノハ東側ノヨリ少シク小ナイ。其ノ小ナイ方ノ長サト幅トヲ増シテ居リマス。竣工ノ時ハ長五百七十五呎、幅八十呎、深二十二呎トナリマス。七八分竣工シテ居リマシタ。

Albert Dock ニハ三噸起重機四十三臺ヲ据付ケルコトニ定マリマシタ。此船渠テ現在工事中ノモノハ以上ノ乾船渠ノ擴築ニ過キマセヌカ。第二期工事は於テハ現在ノ二個ノろくノ内上流ニアルモノヲ長七百呎、幅百呎、深四十五呎ニ大キクシテ巨船ノ出入ニ差支ナイ様ニシ。尙現在ノ乾船渠ノ東側ニ平行シテ更ニ長七百呎、幅八十呎、深三十呎ノ乾船渠ヲ設ケキトヲ取擴ケル豫定ニナツテ居リマス。

次ニ現在ノ Albert Dock ノ南側ニ一ノ新シキ船渠ヲ造ル計畫カ第一期工事は這入ツテ居リマシテ現在工事中テアリマス。カ之レカ出来タ場合ニハ著シイ進歩タロウト思ヒマス。千九百一年ニ London and India Dock Company カ Albert Dock ノ南側ニ新シイ船渠ヲ作ル權利ヲ議會テ得マシタ。其計畫ニ依レハ船渠ノ長五千呎、幅二百五十呎乃至五百呎テ又えんとらんす。ろく及乾船渠ハ長七百呎ノ船ヲ入ルノ事カ出来ル様ニ設計セラレマシタ。土地買收ハ漸次終リマシタ。カ未タ船渠ヲ築造スル運ヒニ至ラナカツタ。其後船體カ増大シ十年以來ノ増加ノ具合ヨリ考フルニ以上ノ計畫ヲ改ム

ル必要カアリマシテば一丈一尺ノ計畫テハ長八百呎ノ船舶ニ不便ナラサル様ニシ尙ホろく及
 乾船渠ハ必要ニ應シテ擴張シ得ル様ニ計畫セラレマシタ即チろくハ長八百五十呎幅百十呎深
 四十八呎乾船渠ハ長千呎幅百十呎深三十八呎又船渠自身ハ長四千六百呎幅五百呎乃至六百呎深
 四十四呎六吋テアリマシタ然シ實施ニ當リマシテハ船渠ノ長ハ四千五百呎幅ハ五百呎乃至七百
 呎平均六百呎深ハとりにち一、はいラッ一以下三十五呎高メタ水面カシハ三十七呎六吋トナ
 ッテ現在ノ船渠ヨリ水深カ非常ニ増シテ居リマス岸壁ノ長ハ約二哩アリマシテろくハ長八百
 呎幅百呎深ハとりにち一、はいラッ一以下四十五呎テアリマシテ二萬五千噸級ノ船ハ容易ニ
 出入スルコトカ出来マス然シ三萬噸ノ *Albatross* ハ船長七百九十呎テアリマスカラ長ッノ點テ
 困難テアリマス又ろくノ丁度反對ノ側ニ乾船渠ヲ作リマスカ従來ノモノヨリ大キク長ハ六百
 五十呎尙將來必要ニ應シテ八百呎ニ延長シマス幅ハ百呎深ハ高メタル水面以下三十五呎テアッ
 テ二萬噸ノ船ナラハ充分修繕カ出来マス又弩級戰艦モ此乾船渠ヲ使用スルコトカ出来マス此船
 渠ノ北岸ニハ約四千呎ノ眞直ナ岸壁カアリマス又入口附近ニ長六百呎ノ碇泊所カアル南側ニハ
 七本ノじゅっち一ヲ作ルノテアリマスカ各長六百呎ノ船ヲ横付ケスルコトノ出来ル様ニシテア
 ッテ長五百呎幅二十呎テアル此ノじゅっち一ト岸壁トノ間ハ約二十呎アリマシテ此間ニ解カ遣
 入ッテ貨物ヲ船舶ヨリ直チニ解ニ移スニ大ニ便利テス倫敦港テハ解ノ荷役カ非常ニ盛テアリマ
 シテて一むす河ヲ利用シテ貨物ノ集配ヲナスノテス此ノ解運搬ノ盛ナル一ツノ原因トシテハ解
 運搬ノ方カ沿岸ヲ荷車テ運搬スルヨリ廉イカラタト云フコトテアリマス
 此じゅっち一ハ普通ノ棧橋ノ様テ岸壁トハ一ヶ所テ連絡シテ居リマシテ鐵筋混凝土テ作ルコト
 ニナッテ居リマス船渠ノ南北兩岸ニ將來ハ十五棟ノ上屋ヲ建テルコトニナッテ居リマスカ當時
 ハ北側ニ三棟南側ニ三棟タケヲ建テルコトニナッテ居リマシタ上屋ノ長ハ北側ノモノハ四百八

34

十呎南側ノモノハ五百二十八呎幅ハ凡テ百二十呎又起重機ハ上屋一棟ニ付三臺ノ割合テス此新船渠ト現在ノ Albert Dock トノ連絡ノ爲メ幅百呎深三十四呎ノ水路ヲ作ルコトニナツテ居マス以前ハ岸壁ノコービンぐハ滿潮位以上四呎乃至六呎テアリマシタカ此ノ新シイ船渠テハ高メタ水面以上三呎六吋乃至七呎ニナツテ居リマス是等ノ工事ハ千九百十二年ノ夏ニ着手シマシテ大體ノ竣工ハ四ヶ年後テアルト云フ話テアリマス船渠ハ全部ニ亘リ掘鑿機ヲ使用シテ掘鑿シテ居リマシタ岸壁ノ構造ハ從來ノ通り普通ノ混泥土工テアリマス上ニ述ヘマシタ將來新舊兩船渠ノ連絡水路トナル所ニ石炭船積ノ裝置ニ似タルモノカニ臺アリマスコレヲ利用シテ掘鑿土ヲ處分シテ居リマス其ノ型ハ hoist and tip (獨—Aufzugskipper) ト云フ種類ノモノテアリマシテ Glasgow ノ Rothesay Dock ノ石炭船積裝置ト同型テアリマス鋼鐵テ作ラレタ塔カアリマス土運車カぶらつとふゝるむニ乗リタル時之レヲ上ニ引キ上ケ或ル高サマテ達シタル時ニ土運車ヲ約四十五度ニ傾ケマスト土運車中ノ土砂ハ現在ノ Albert Dock ニ居ルほば一ばいぢノ中ニ這入りマス此土運車ヲ載セタぶらつとふゝるむノ上下及傾斜共ニわいやり、ろいぶニ依ルノテスカ動力トシテハ電氣ヲ使用シテ居リマスろくくノ方ハ既ニ全部掘鑿シ終リ一部混泥土工ヲ行フテ居マシタろくくノげいとハ鋼鐵製テはいどろいりくく、らむテ開閉スル此ノげいとハ三對アリマシテ八百呎ノ長ヲ五百五十呎ト二百五十呎トノ二區劃ニ分ツコトカ出來テ小型汽船又ハ艇等ノ通開ニ便ナル様ニシマスろくくノ河ニ出ル所ハべる、まうす形トシテ外端テハ幅七百呎アリ兩側ニハ強固ナル木材製ノじゅちーヲ作りマス

ばいまい氏ハ倫敦ニ近ク尙ホ他ノ船渠ヲ作ルノハ必要テアルト考ヘテ第二期工事トシテ現在ノ Albert Dock ノ北側ニモ一大船渠ヲ作ルコトニシマシタ此船渠ハ現在工事中ノ南側ノ船渠ヨリモ尙大キナモノテアリマシテ長七千四百呎幅ハ大部分七百呎入口ノ附近テハ千呎ニ廣ケテアリマ

水深ハ四十五呎此船渠ノ水面積ハ百二十六エーカ一又岸壁延長ハ一萬五千六百呎テス又えんとらんすろくノ長ハ千呎幅ハ百二十呎深ハ五十二呎テ之レカ出來マシタ曉ハOlympicヲ始メAguntania, Imperator, Vaterland, Britannic等五萬噸級ノ巨船テモ使用スルコトカ出來マス此ノろくノ少シク下流ニアルMargaret Nessノ突出部ヲ少シク改良スル時ハろくヨリ河ヘ眞直ニ航下スルコトカ出來ル尙乾船渠ヲ二ツ作りマスカ一ハ長八百呎幅百呎深三十六呎他ハ長千呎幅百二十呎深四十呎其他上屋等カ計畫ノ中ニ含まレテ居マスカ此ノ船渠ハ道路鐵道及河ヨリノ連絡宜シク又ろくく乾船渠共ニ充分ナル大サテアツテ世界中テモ最良ノモノタルコトハ疑ナイト云フテ居リマス

茲ニ面白イコトハ千九百十三年ノ末ニ南側ノAlbert Dockノ擴張工事ニ關聯シテ三對ノろくくげーとろくくノ上ノばすきゅーるぶりっぢ新舊兩船渠連絡水路ニ架スルすういんぐぶりっぢ及乾船渠ノげーそんヲ入札ニ附シタコロカ獨逸ノ二會社ニ落札シマシタろくくげーとハGrelat中nugschlechte Aktienverein für Bergbau und Hütten betriebe 又ばすきゅーるぶりっぢすういんぐぶりっぢ及げーそんハMaschinenfabrik-Augsburg-Nürnbergカ契約ヲシマシタ此等ノ入札ハ競争入札テアリマシタカ英國ノ最低入札額十七萬九千餘磅ニ比較シテ尙約二十六ばーせんと廉カツタノテアリマス當時たいむす新聞紙上テ色々議論モアリマシタカ或人ハ英國テハ職工ナトノ勞銀カ増シタ爲メニ歐洲大陸ノ會社ト競争スルコトカ出來ナイタメタト云ツテ居リマシタ又反對ノ人ハぶりっぢろくくげーとノ様ナモノハ特種ノモノテアル且ツ其當時ハ英國ノ會社テハ急ニ製作セネハナラナイ澤山ノ注文カアツタカラ競争セナカツタノテ若シモ尙一層有利ナ仕事ヲ持ツテ居ラナカツタナラハ好シテ獨逸ノ會社ト競争シタテアロウト云ツテ居リマシタ之レテAlbert Dockノ話ハ終リトシテ次ニ最モ下流ニアルTilbury Docksノ話ヲ致シマセウ

此 Tilbury Docks ハイービス河ノ北岸ニアツテ Gravesend ニ對シ London Bridge ヨリ二十六哩餘距ツテ居マス London, Tilbury and Southend Railway テ Fenchurch Street Station ヨリ約四十分ニテ達スルニトカ出來マス千八百八十六年ノ築造テ本船渠及三個ノ支船渠ヨリ成ツテ居マスろくハ船渠トたいだる、ペーしんトヲ連絡シテ居リマスカ現在倫敦港中最大ノモノテ長七百呎幅八十呎深ハトリにちしはいちろーたり以下内側ノ闊テハ三十八呎外側ノ闊テハ四十四呎主船渠ハ長千六百呎乃至千八百呎幅六百呎又各支船渠ハ長千六百呎幅ハ中央ノモノハ三百呎テスカ東西兩支船渠テハ南端テ三百呎北端テ二百呎平均二百五十呎テ此幅員ノ狭イタメニ船舶カ岸壁ニ繫リ解カ其傍ニ附隨スル場合ニハ船ノ操縦カ甚タ困難テアリマス船渠ノ水面積ハ本支合シテ五十四えーか(二十二町步)有效岸壁長一萬千二百呎又たいだる、ペーしんノ面積ハ十八えーかトテ水深ハ大潮滿潮テハ四十五呎最干潮ノ時テモ二十四呎ヲ降りマセヌ本支船渠ノ水深ハ大潮滿潮テ三十八呎小潮ノ時ハ三十四呎テアリマスカラ多クノ巨船ノ出入ニ差支ハナイ大抵此船渠へ出入スルモノハ二萬二千噸乃至一萬四千噸テアリマスカ二萬噸近イ船モ出入スルコトカ出來マス丁度私カ倫敦ニ居リマシタ時千九百十三年十一月ニ White Star 汽船會社ノ Ceramic 號カ此船渠ニ入渠シマシタカ此ノ船カ倫敦港へ這入ツタ船ノれこーどタト云フ事ヲ色々談柄ニ上リマシタ此船ノ總噸數ハ一萬八千四百八十噸船長六百七十五呎最大吃水三十四呎六吋テりぶるヨリ濠洲へ處女航海ニ上リ第一回ノ復航テアツタノテス前ニオ話シタ通りろくハ長ハ七百呎テアルカラ此等ノ船カ改良工事前ニ倫敦港ニ入り得ル最大ノモノテス現在二個ノ乾船渠カアリマスカ之モ倫敦テ最大ノモノテ長八百五十呎テけーをんヲ利用シテ船ノ長如何ニヨリ種々ノ長サニ區分スルコトカ出來マス此船渠内ニハ重キ貨物ノ積卸ノ爲メニ五十噸蒸氣浮起重機カ一臺アリマス

現今工事中ナルハ主船渠ヲ西方ニ延長シテ長三千二百三十呎幅六百呎トスルノテス South Quay

ヲ千六百十二呎増スノテスカ其ノ爲メニ水面積ハ十八エーカ一増シ現在ノモノト合セテ七十二
 エーカ一トナリマス又 South Quay ニ長六百呎幅百二十呎ノ上屋三棟ヲ建テマス上屋ハ六十呎二
 徑間ヨリ成リ鐵柱ヲ建テとらすヲ作り周壁ハ海鼠板ヲ張リ屋根ハ普通ノとたな板テ至極簡單テ
 ス戸ハ鐵板引戸各上屋ニ起重機四臺ヲ配置スルノテス
 主船渠ノ擴張ハ小型掘鑿機四臺ヲ使用シ全部ニ亘リ或ル而迄掘鑿工事中デアリマシタ擴張工事
 中ノ岸壁ノ構造ニハ Well foundation ヲ用ヒテ居リマス之レハ Glasgow ノ Eastern Dock ノ岸壁ニ採
 用シタ構造ニ餘程似テ居マシテ笠石ノ下六十呎ノ深サニアル砂利層ノ上ニ混凝土單塊ヲ作ルノ
 テスウゑノ大サハ約三十呎平方デアリマシテ十字形仕切ノタメニ四ツノ區劃ニ分レテ居リマ
 ス豫メ作ツタ混凝土塊ヲ煉瓦ノ様ニ取扱フテ積ミ上ケ漸次沈メテ行クノデアリマス
 又ちるばりどゞノ前ニて一むす河ニ貨物船用ノ機橋ヲ作ツテ居マス近頃ハ貨物ノ一部ヲ荷揚
 シタキ船カ寄港スルノカ多イ此ノ様ナ船ハ船渠内ニ入ル必要ハアリマセスカ此機橋テ荷役ス
 ル時ハ便利チス又此機橋設置ノタメニ幾分船渠内ノ混雜ヲ減スルコトカ出来マヒツ此長ハ千呎
 幅五十呎鐵筋混凝土製デアリマシテ鐵道ノ連絡ヲ計リ三噸電氣起重機ヲ据付ケルコトニナツテ
 居リマス
 又ば一ま一氏ハ旅客用機橋ヲ第二期工事ニ計上シマシタ現在テハ船渠ニ入ル船ハ滿潮ヲ利用シ
 テ船渠内ニ遣入ルノデアリマスカラ時トシテハ旅客ハ數時間上陸出来ナクテ非常ニ不便ヲ感ス
 ルノテ機橋ヲ作り湖位ノ如何ニ拘ラス船カ横付ケニナル様ニスル大體りぶる一ぶる一 Prince's
 Landing Stage ノ形式ニヨルソツデスりぶる一ぶる一ハ長二千四百七十八呎幅八十呎テスカち
 るばりテハ長千五百呎トシテ同時ニ二大船ヲ横付ケスル様ニシ尙必要ニ應シテ延長シマス幅ハ
 八十呎テ此上ニ長五百呎幅三十呎ノ上屋二棟ヲ建テ、待合所及手荷物検査所ニ充テ又現在ノ鐵

道ト直接連絡スル様ニスルカラ旅客ハ Fenchurch Street Station (四十分ヲ達スルコトカ出来マス
 尙棧橋ノ前ハ干潮位テ三十五呎ノ水深カアル様ニ浚深シマス

又第三期ノ工事トシテハ現在擴張中ノ主船渠ヨリ更ニ北方ニ支船渠ヲ作りマス幅七百五十呎深
 四十八呎長二千五百呎此船渠ヘ一ツノえんとらんす、ろくヲ作ルカ長ハ千五十呎テ内側ニけー
 そんヲ利用セハ長千三百呎トナツテ千二百五十呎ノ船舶ヲ入ル、コトカ出来ル筈テス幅ハ百三
 十呎深五十五呎、又此ノろくノ直ク南側ニ二個ノ乾船渠ヲ設ケマス何レモ大ナルモノテ一ハ長
 八百五十呎幅百呎深四十呎他ノモノハ長千三百呎幅百三十呎深四十五呎テス

ば一、エー氏ノ大改良計畫中ニハ計上セラレナカツタケレトモ將來ノ計畫トシテハ圖面ノ點線テ
 示ス様ニ以上ノ長二千五百呎ノ支船渠ヲ尙南側ニ四千呎延長シテ總長ヲ六千五百呎トスルノテ
 ス其ノ時ノ支船渠面積ハ百三十八えーか、岸壁延長ハ一萬五千四百呎トナリマス而シテ此ノ四
 千呎ノ延長ニ伴ヒ更ニ二百二十萬磅ノ増額ヲ要シマス

以上ノ Albert Dock、Tilbury Docks、トカ倫敦港ノ主ナルモノテアリマスカ之レカラ上流ノ方カラ
 順次他ノ各船渠ニ就テ御話ヲ致シマセウ

Tower Bridgeニ接近シテ居ル St. Katharine Docks テハ何モ改良工事ヲ施シマセヌ次ハ London Docks
 テアリマスカ此船渠ハ英國沿岸貿易及ヒ歐洲大陸トノ貿易上最モ必要ナルモノテアツテ四千五
 百噸ノ船カ出入スルコトカ出来マス先ニ述ヘマシタ通り、そりち、ニ讓渡後直チニ改良工事
 ニ着手シマシタ Western Dockノ North Quayニ長千二百四十呎幅六十呎ノ二階建上屋ヲ作りマシタ
 其二階ハ倉庫ニ使用セラレマス此建物ノ柱、床等ハ凡テ鐵筋混凝土テアリマシテ其外側ヲ煉瓦テ
 包ンテアリマス戸ハ鐵製ノ引戸テ上屋ノ前ニハ起重機用ノ一線路アルノミテ甚タ狭イ起重機ハ
 凡テ一噸半テスカ七八臺アリマス内三臺ハ新式ノ電氣起重機テアリマス此上屋ハ千九百十年十

月起工、千九百十一年竣工ノ豫定テアツタ爲メニ建物ノ西側ニ千九百十一年ナル銘カアリマスカ
同盟罷業ノ爲メ延期トナリ漸ク千九百十二年ニ竣工シマシタ豫算額ハ五萬四千磅テアリマシタ
カ六萬千磅テ竣工シマシタ

第一期工事中着手中ノモノモアリマス(一) Eastern Dock 及 Western Dock トノ間ニ Tobacco Dock カア
リマス此小船渠ヘノ二個ノ從來ノえんとらんすノ幅ハ四十五呎、深ハ二十呎ト二十一呎トテアリ
マスカ兩方共幅六十呎、深二十五呎六吋ニ改築中テス(二) Western Dock ノジェッチーハ以前ハ木材
製テ長八百呎餘、幅七十呎餘テアリマシタカ之レヲ鐵筋混凝土ニ改造シテ居リマス長七百八十三
呎、幅百九十二呎テス此上ニ二階建上屋二棟ヲ建テ各上屋ノ大サハ長三百四十呎、幅百六十二呎テ
ス上屋モ鐵筋混凝土製、二階ハ倉庫ニ使用シマス此二棟ノ上屋ノ長サニ沿フテ上屋ノ中央ニ車道
ヲ設ケ貨物ノ積卸ノ便利ヲ計リマス(三) Hermitage entrance ニ啣筒場ヲ設ケ船渠内ノ水面ヲとり
ち、は、い、う、ち、た、一以上四呎六吋ニ高メル Western Dock ノ水深ハ從來とりにち、は、い、う、ち、た
一以下二十呎テアリマシタカラ將來ハ水深ハ二十四呎六吋トナリマス
此船渠ノ倉庫及穴倉ノ收容量ノ大ナルノハ有名テアル倉庫ノ床ノ面積ハ八萬八千坪、二十二萬噸
ノ貨物ヲ收容スルコトカ出來ル又穴倉ニハ十萬五千ばいぶ (Pipe) ノ酒類ヲ貯フコトカ出來ルば
いぶト云フノハ百二十六米がろん即チ二石六斗四升テスカラ二十七萬七千石餘ニ當リマス
次ハ Surrey Commercial Docks テアリマスカ此船渠ノミカて、い、む、す、河ノ南岸ニアツテ木材及穀物ノ
貿易カ最モ盛ンテアル殊ニ材木ノ世界中ニ於ケル最大市場ノ一ツテアル又此船渠ニハ最近千九
百四年ニ開カレタル Greenland Dock ヲ含ンテ居ル Greenland Dock ノえんとらんすハ長五百五十呎
幅八十呎、深三十五呎三吋、船渠内ノ水深ハ三十一呎六吋テ長ハ二千二百五十呎、幅四百五十呎、水面
積二十二え、一、か、一、半、岸壁ノ長四千八百九十呎、一萬噸ノ船カ使用スルコトカ出來マス

改良工事トシテハ此新船渠ノ北側 Brunsvick Yard ニ長三百八十四呎、幅百呎ノ上屋一棟ヲ作り其ノ前ニ三十五はんどれ、ど、う、とノ水力起重機四臺ヲ据付ケマシタ上屋ハ鐵骨ヲ屋根周壁共ニ海鼠板戸ハ引戸テアリマス此ノ豫算額ハ一萬六千磅テ第三年度ニ起工シマシタカ一萬二千五百磅テ第四年度ニ竣工シマシタ之レモ大計畫中ニハ含まレテハ居リマセヌ

此船渠一帯ハ木材貿易テ有名テスカラ少シク御話ヲシマセウ此船渠ノ岸壁ニ類セシモノ、全延長ハ約六哩又總水面積ハ百六十七えーかー半アリマスカ内九十八えーかーハ水深カ深ク船舶用テスカ残りノ六十九えーかー半ハ材木ヲ貯藏スル池ニナツテ居マス又此船渠ノ構内ニアル木材ヲ積ンテ置ク地積ハ二百えーかーアリ又木材ヲ入レル上屋ノ面積ハ五十えーかーアリマス

貯木池ノ面積ハ前ニ述ヘマシタ通り六十九えーかー半アツテ此中ニハ大ナル建築用材等カ貯藏セラレ五萬ろーど (Tons) ヲ容ル、コトカ出來マスろーどト云フノハ木材販賣業者間ニ用ヒラルル言葉テアツテ板類ヲ含マス五十立方呎ノコトテス依テ換算スルト二百五十萬立方呎、尺ベニスルト約二十萬八千本ニナリマス

又雨ニ曝サレス乾燥シタイモノハ木造平屋ノ上屋ノ中ニ入レマス板等ヲ一間乃至二間ノ高サニ積ンテアツテ此種ノ上屋ハ船渠構内到處ニ散在シテ居リマス假ニ平均一間ノ高サニ板類ヲ積ミマス時ハ七萬八千すたんだーど (Standard) ヲ容ル、設備カアリマス此ノすたんだーどト云フノモ板類賣買ニ用ヒラル、言葉テアツテ百六十五立方呎ノコトヲ云フノテス換算スルト約千三百萬立方呎、尺ベ百萬本以上ニナリマス此等ノ木材ハ何處カラ來マスカト云フニ大部分ハ Baltic Sea, White Sea 米國加奈陀 British Columbia ヨリ來マス

木挽所ハ此船渠内ニアリマセヌ大抵ハ外國ヨリ種々ノ長ニ挽イテ送ツテ來ル木材カキーニ陸揚セラル、ト熟練セル人夫カ木材ヲ種々ノ記號、材質及大サニヨツテ區別シ運搬シ適當ニ之ヲ積ミ

上ケル此ノ積上ハ多年ノ經驗ヨリ得ル熟練ヲ要スル仕事デアリマス
又此船渠内ニ數多ノ穀物倉庫カアル其ノ收容量ハ二十七萬千クォーター (quarter) テークォーター
一ハ一石六斗一升テスカラ四十三萬六千石ニ當リマス主ニ Baltic Sea, Black Sea 米國加奈陀等ヨリ
來マス

次ハ West India Docks テアリマスカ三個ノ平行セル船渠カアリ West India Import Dock, West India Export Dock, South-West India Dock ト稱ヘラレテ居リマシテ何レモ延長約半哩幅ハ夫々四百八十呎四百呎四百五十呎テ深ハ夫々二十六呎二十三呎二十九呎テス此ノ外ニ四ツノベールンカアリ又二ツノえんとらんすカアツテ七千噸ノ船舶ヲ容ル、事カ出來マスバ一マイルハ此船渠ヲ重視シテ同氏ノ報告書中ニ「此船渠ハ百年前ニ築造セラレタモノテアルケレトモ比較的少額ノ工費ヲ以テ近世的ノモノニ變化スルコトカ出來ル又此船渠ハ倫敦市ニ近ク他ノ船渠ニ比較シテ市トノ連絡カ良好ナリ」ト云ツテ居リマス

現在工事中ノ第一期改良工事トシテハ Import Dock ノ North Quay ノ幅員ヲ五十五呎六吋取擴ケ此上ニ二階建上屋三棟ヲ建テマス内二棟ハ長七百二十呎幅六十五呎他ノ一棟ハ長八百二十六呎幅六十五呎テス又 Export Dock ノ North Quay ノ幅ヲ二十呎取擴ケ此上ニ上屋二棟ヲ建テ各長七百四十四呎幅七十五呎テス以上 Import Dock 及 Export Dock ノミナリノ取擴ケタル所ハ鐵筋混凝土杭三本ヲ打チ込ミ之レヲ直徑四呎餘ノ鐵筋混凝土製しりんだーテ圍ミ其内部ヲ混凝土ニテ填メ一本ノ杭ノ様ナ働ヲナサシメ此上ニ適當ニ鐵筋混凝土ノ床ヲ作ツテアル丁度 Harwich ノ Parkston Quay ノ取擴ケノ構造ニ似テ居ル前ニ申シタ London Docks ノビュッチーニモ此方法ヲ採用シテ居ル以上ハ既ニ着手セシモノテアルカ尙第一期工事ノぶろぐらむ中ニアルモノハ South Dock entrance ヲ閉チ更ニ新シキえんとらんすろくヲ作ル豫定テス此ろくハ長五百七十五呎幅八十呎深四

十呎テ此ろくハ新シキペーしん深三十一呎ニ通ス此ノ新シキペーしんハ Blackwall Basin ト South Dock Basin トノ間ニアル現在ノ Junction Dock ヲ破毀シテ三ツノペーしんヲ一所ニシタモノテ此ノペーしんカラ South Dock へノ連絡水路ヲ更ニ作ルノテス又唧筒場ヲ設ケ以上三船渠ノ水面ヲ二呎高メテ水深ヲ夫々二十八呎、二十五呎、三十一呎トスルノテス斯クノ如クシテ現在利用セラレサル South Dock ハ改良ノ結果長五百五十呎、一萬二千噸ノ船舶ヲ容ル、コトノ出來ル様ニナリマス又現今 Blackwall Basin ニ一乾船渠カアリマスカ之ニ代フルニ計畫ノろくニ平行シテ他ノ乾船渠ヲ作リマス長五百七十五呎、幅八十呎、深二十五呎テアル Export Dock ニハアマリ改良工事ヲ施サス專ラ沿岸往來ノ汽船及舢舨ヲ充ツル積リタソウテス以上第一期工事費九十六萬磅之レニ第二期工事費十四萬五千磅ヲ加フル時ハ百十萬五千磅トナルカ此工事ノ結果カラ得ル利益ノ大ナルニ比シテ工費ハ少額デアリマス

次ハ Millwall Dock テスカ Isle of Dogs ニアツテ丁度 West India Dock ノ南側ニ在リマス其西側ニアルえんとらんすろくハ長四百五十呎、幅八十呎、深二十八呎テ九千噸ノ船舶カ出入スルコトカ出來マス第一期工事トシテハ此船渠ノ東南隅ニアル在來ノ乾船渠ノ長四百五十呎ヲ五百五十呎ニ延長スルノテス第三年度ニ着手新唧筒設備ヲ含ミ二萬三千二百五十磅テ第四年度中ニ竣工シマシタ又大計畫ノぶろぐらむノ中ニハアリマセヌカ此船渠ノ東北隅ニアル Canadian Pacific Railway ノ使用スル碇泊所ヲ改良シテ上屋倉庫ヲ擴張シ新式三十五はんどれっどうえーと起重機四臺ヲ据付ケ又鐵道連絡ヲ改良シマシタ

第三期工事トシテハ現在船渠ノ東側ニ新船渠ヲ作ル船渠ハ長千四百呎、幅五百五十呎、水面積十八えーか、水深ハ三十五呎、又えんとらんすろくハ長六百呎、幅八十呎、深三十六呎ニナツテ居マス穀物取扱テ此船渠ハ有名テアル即チ倫敦港ニ輸入セラル、穀物ノ約五分ノ二ハ此船渠ニ入ルノ

テス此等ノ穀物ハ主ニ *Pacific Sea* 及 *Black Sea* ヨリ來ル倫敦港ニ入ル一ケ年ノ穀物ハ九百萬ク
 たり即チ約千四百五十萬石テスカラ此船渠ニ來ルノハ約六百萬石テアリマス
 此船渠ノ *Inner Dock* ノ西側ニ大ナル穀倉カアル *Central Granary* ト稱セラル宏大ナル建物テアツテ
 長二百五十呎、五十呎毎ノ五ツノ區劃ニ分タレ又幅百呎テアリマス十三階ニナツテ居リマシテ内
 十一階ハ穀物ヲ貯藏シ一階ハ穀物發送用ニ充テラレ此外ニ地下室カアル床ノ總面積ハ九千坪弱
 アツテ十一萬二千ク。一たり即チ十八萬石餘ヲ貯ヘルコトカ出來マス
 又此穀倉ト岸壁トノ間ニ四組ノ穀塔カアル各穀塔ハ十區劃ニ分タレテアツテ其容重ハ四千五百
 ク。一たり七千二百四十五石テ四組ノ貯藏量ハ一萬八千ク。一たり二萬八千九百八十石ニ當ツ
 テ居リマス此穀塔ノ前面ニ岸壁ヨリ四十呎離レテ木杭ヲ打込ンテ作りタル構造物カアル *Dolphin*
 ト云ツテ居リマスカ長三百四十呎幅二十四呎此上ニ四臺ノ *Grain elevator* カアル各えれべりたりハ
 一時間七十五噸ノ能力ヲ有ツテ居ルカラ四臺テハ一時間三百噸ノ穀類ヲ取扱フコトカ出來ル此
 外ニ一時間百噸ノ *Floating elevator* カ二臺アリマシテ全體テハ一時間五百噸ノ穀類ヲ處分スルコ
 トカ出來マス假リニ一噸ノ容積ヲ五十立方呎トスル時ハ一時間ニ約四千石ヲ處理シ得ルコトニ
 ナリマス

最後ノモノハ *East India Docks* テアリマス *Import Dock*, *Export Dock*, *Basin* ノ三ツヨリ成ツテ居マ
 ス前兩者ハ水深二十六呎、べりしんノ水深ハ三十二呎テス現今工事中ノモノハ第一べりしんカラ
Import Dock ヘノえんとらんす、ろくハ在來ハ長二百九呎、幅四十七呎、深二十四呎十呎ナルヲ
 長三百呎、幅八十呎、深三十一呎ニ擴張スルノテス第二船渠内ヲ浚深シ、卸筒場ヲ設ケテ船渠内ノ水
 面ヲとりにちりはいう。一たり以上二呎トナシ二十八呎ノ水深ヲ得ルノテス第三 *Import Dock* ノ
North Quay 及 *East Quay* ヲ二十呎取擴ケ *North Quay* ニハ長四百八呎、幅百十呎ノ上屋三棟 *East*

Quay ニハ長四百二十呎、幅五十呎ノ二階建上屋一棟ヲ建テルノテスキーンノ取擴方法ハ West India Docks ノト同様テス

諸此ノ様ナ工事ヲヤツテ往クト何ウ云フ結果ニナルカト云フ事ニ就テ少シク述ヘヤウト思ヒマス第十圖ハ在來ノ五百呎以上及工事後ノろ。クト乾船渠トノ長幅深ヲ示シタモノテアリマスカろ。クニ就テ考ヘマスニ現今工事中ノ South Albert Dock ノモノハ長八百呎、幅百呎、深四十五呎テアリマシテ在來ノ倫敦港最大ノ Tilbury Docks ノニ比ヘテ長ニ於テ百呎、幅ニ於テ二十呎、又深ニ於テハ一呎大テ二萬五千噸級ノ船ヲ容ル、コトカ出來ルト云フコトハ前ニオ話シタ通りテアリマスカ尙北ノ方ニ出來ル North Albert Dock ノハばなま運河ノニ比ヘテ長ハ同シイカ幅カ十呎大テアリマス又第三期ニ屬スル Tilbury Docks ノえんとらんすハばなまニ比シテ長幅共大キイノテアリマスカ現在世界中テ最大ナル Kaiser-Wilhelm-Kanal ノ Holtzau 及 Brunsbüttel ニアルろ。クト較ヘテ長三十二呎、幅十八呎小サイノテアリマス依テ獨逸ノアルえんぢにやハ倫敦港改良工事ノろ。クハ深ハ充分テアルカ幅ハ不充分タト批評シテ居リマス千九百十二年米國 Philadelphia 市ニ開催ノ第拾貳回萬國航海會議ノ折ニ將來ノ Maritime canal ノ大サハ如何ニスヘキヤト云フ問題ニ關聯シテ此點ニ關シテあ。そりち。タル米人 E. L. Corbell 氏ノ報告書中ニ今後ノろ。クハ長千百呎、幅百十呎、吃水四十呎ノ船舶ヲ容ル、ヲ程度トス云ヒ換ヘレハろ。クハ長千百五十呎、幅百三十呎、深四十五呎トスヘシトアリマスカちるばりノろ。クノ如キハ理想ニ近イモノト思ハレマス尙乾船渠ノ方カラ申シマスト第二期工事ニ屬スル North Albert Dock ノ大キイ方カ出來マストりぶ。い。ぶ。い。るノ Canada Graving Dock ト比ヘテ長幅深共ニ大キイカ現今ニ於テ最大ナル千九百十三年ニ竣工シタりぶ。い。ぶ。い。るノ Gladstone Graving Dock ト比ヘマスト長五十呎、幅ハ同シク、深ハ少シク小サイ然シナカラちるばりノ新乾船渠竣工ノ時ハ長千二百五十呎ノ船ヲ入ル、コトカ出來テ以上ノ

Gladstone Graving Dock ヨリ尙大キナ寸法ニナルノテアリマス

最初ニ述ヘタ通り Albert Dock ヨリ下流ハ大潮平均干潮位以下三十呎ニ淺深セシレ大潮昇二十呎又小潮昇十五呎テアリマスカラ滿潮テハ四十五呎乃至五十呎ノ水深カアツテ四十呎ノ水深ヲ要スル船舶ハ遺入ルコトカ出来マス且ツ現今工事中ノえんとらんす、く、ヤ乾船渠竣工ノ時ハ亘船ノ使用ニ充ツルコトカ出来マス

從來倫敦ハ旅客船ヨリモ主ニ貨物船ノ出入シタ港テアツテ Liverpool, Southampton ニ入ル船ヨリハ小サカツタノテス旅客ノ少ナイ原因ハ第一ニハ地理的位置カ悪イノテス又第二ニハ旅客用ノ設備不完全ナル爲メテス例ヘハ Liverpool テハ入港船ハ何時ニテモ Prince's 棧橋ニ横付ケシ旅客ハ直ナニ上陸スルコトカ出来ル又 Southampton テハ Deep Water Dock ノ如キハ水深ハ大潮干潮位以下四十呎テ如何ナル大船テモ岸壁ニ何時ニテモ着クコトカ出来ルカ Tilbury Docks 等テハ滿潮ヲ待ツテ船渠ニ入り漸ク汽車ニテ倫敦ニ達スルコトカ出来ル倫敦港テモ第二期工事トシテ Tilbury Docks ニ旅客用棧橋ヲ設ケテ旅客ノ便ヲ計リマスカラ非常ニ便利ニナツテ旅客モ増シマセツ斯様ニシテ倫敦港モ面目ヲ一新シ一旦變化ナク止ツタ貿易モ亦従前ニ比シテ盛ンニナルタロツト思ヒマス

終ニ財源及收支狀況ニ就テ簡單ニ述ヘマセツホ、一そりち、ハ倫敦港條例ニヨツテ起債ヲ爲ス權限カ與ヘラレテ居マシテ船渠ノ買收ヤ改良工事ニ要スル費用ハ起債ニ依テ支辨シテ居ルノテアリマス其起債金額ハ議會ノ許可ヲ受ケテ定マツテ居リマス千九百十三年三月末ノ決算ニ依リマスニ議會ノ許可ヲ受ケタ起債額ハ二千七百六十四萬七千五百五十六磅テアリマシテ既ニ起債ヲ爲シタル金額ハ二千四百五十九萬四千五百五十九磅テアリマス又ホ、一そりち、ハ創設以來千九百十三年三月末迄ニ支出シタル經費ハ二千五百二十四萬三千百三十八磅ニ達シテ居リマスカ内船渠買收

費二千二百三十六萬二千八百五十九磅ヲ最多額トシ船渠改良工事ニ四十一萬八千四百十二磅、浚
 渫機械費三十九萬六千五百七磅新事務所建築費四十二萬五千六百七十六磅カ主ナルモノデアリ
 マス

あゝそりちハ條例ヲ以テ與ヘラレタ權限ニ依テ出入船舶、貨物ヨリ料稅ヲ徵シテ起債ノ利子ヲ
 支辨シ起債償還基金ニ充テ又港ノ設備、維持、管理費ニ支辨シマス諸稅及料金ノ主ナルモノヲ舉ケ
 マスレハ

噸稅 (River tonnage dues) 之ハ倫敦港出入ノ船舶カラ徵收シマス Thames Conservancy Act ノ規定ヲ引キ
 繼イタノテアル大體ヲ云ヘハてゝむす、こんざーぶらんしーノ時代ニハ倫敦港ト英國ノ港間ノ沿
 岸貿易ヲナスモノ及ヒ歐洲ノ北緯四十八度三十分以北ノ箇所ト倫敦港トヲ往來スル船舶ハ登簿
 噸數一噸ニ付半片、其他ノモノハ一噸ニ付四分ノ三片デアリマシタカ千九百五年ノ改正條例ニ依
 テ航路改良費支辨ノ爲メ向フ三ケ年間此稅率ヲ二倍ニスルコトカ許可セラレマシタカ倫敦港條
 例ニ依テあゝそりちハ一噸ニ付一噸ニ付一片又ハ一噸ニ付半片デアリ
 マス千九百十三年三月三十一日迄ノ一ケ年間(第四年度)ニ徵收シマシタ噸稅ハ船舶二千八百五十
 萬八千六百七十二噸ニ對シ十四萬四千七百十九磅五志九片デアツテ一噸平均一二二片ニ當ツテ
 居マス

船渠稅 (Dock tonnage dues) 船渠使用ノ入港船舶ヨリ徵收シマス船渠讓渡當時ハ London and India
 Docks Company テハ登簿噸數一噸ニ對シ一志六片、又 Surrey Commercial Dock Company 及 Millwall Dock
 Company テハ一志デアリマシタ此稅金ハ二十八日間有效デアツテ二十八日以上ノ時ニハ以上ノ
 外ニ一週間ニ付總噸數一噸ニ付一片ヲ課スルコトニシテアリマシタカあゝそりちハ移ツタ後
 ニハ一様ノ稅率ニ定メテ登簿噸數一噸ニ付一志三片トシマシタ此稅ハ十日間有效デアツテ十日

以上ノ時ハ一日ニ付登簿噸數一噸ニ付七分ノ二片ヲ課スルコトニシマシタ但シ積載貨物ノ一部ノミヲ積込又ハ積卸スルタメニ船渠ニ這入ツタ船ニ對スル船渠稅ハ以上ノヨリ若干少額テアル第四年度内ニ徵收シタ船渠稅ハ船舶千六十四萬二千五十三噸ニ對シ五十五萬十八磅十四志十片テ一噸一志ニ當リマス

乾船渠使用料 (Graving dock charges) 第四年度内ニ乾船渠ヲ使用セシモノハ總噸數二百四萬三千七百七十四噸以上料金四萬五千三百七十六磅十志一片一噸當リ五片テアリマス

此ノ外船舶ニ課セラル、モノハ以上期間ニ於テ貨物卸料等三十六萬八千六百六十六磅十三志十一片及碇泊所使用料七萬四千四百九十九磅十五志八片計百十八萬二千六百八十一磅〇志三片テアル又貨物ニ課スルモノニハ貨物料金 (Port rates on goods) カアル出入ノ貨物ニ關シ貨物ノ所有主カラ徵收シマス一定ノ標準カアツテ貨物ノ種類ニヨリ一噸ニ付何程ト規定シテアリマス一例トシテ率ノ最小ナルモノハ石炭ノ粉末又ハしんだ一噸ニ付一片最大ナルハ象牙又ハ婦人用帽子ノ裝飾ニナル羽毛類テ一噸ニ付十志テアリマス以上ハ最大率テアリマスカ倫敦港條例テ一ケ年間ノ總料金ハ一ケ年間輸出入品價格總計ノ千分ノ一以上ナラサル様制限シテアリマスタメニ實際テハ以上ノ率ノ何割カノ標準テ徵收シテ居リマス第四年度内ノ貨物料金ハ三十二萬四千五百九十四磅十八志九片テス其他貨物取扱料收入五十五萬九千七百六十磅十二志五片テ貨物ニ課セラル、モノ、計ハ八十八萬四千三百五十五磅十一志二片トナリ以上船舶及貨物カラノ税金等ノ合計ハ二百六萬七千三十六磅十一志五片トナル之ニ雜收入等ヲ加算シマス時ハ船渠及河ヨリノ總收入ハ二百二十四萬四千二百三十九磅十志二片此外ニ倉庫ヲ使用シタル貨物ヨリノ倉庫料等百十萬五千九百八十七磅十四志三片ノ收入カアリマス

千九百十三年三月三十一日ニ終ツタ一ケ年間ノ以上ノ收入ト之ニ伴フ支出トヲ對照スレハ

	船渠及河	倉庫	計
收 入	二,二四四,二三九	一,一〇五,九八八	三,三五〇,二二七
支 出	一,三六四,九三八	九〇八,七一七	二,二七三,六五五
差 引	八七九,三〇一	一九七,二七一	一,〇七六,五七二

即チ一ケ年間ニ百萬磅以上ノ純益カアリマシタ此ノ中カラ起債利子、起債償還基金等ヲ差引キ剩餘金額ハ八萬九千六百三十七磅ニナリマシタ之レハ翌年度ニ繰越ス金額デアリマス
甚タ詰ラヌ事ヲ長ク話シマシテ皆様ノ御清聽ヲ煩ハシマシタノハ私ノ深ク謝スル所デアリマス
(拍手)

附圖

- 第一圖 てーむす河下流部平面圖
- 第二圖 歐洲主要港出入船舶噸數圖
- 第三圖 船舶寸法ノ増大
- 第四圖 てーむす河航路浚渫計畫圖
- 第五圖 St. Katharine and London Docks.
- 第六圖 West India, Millwall, and East India Docks.
- 第七圖 Royal Victoria and Albert Docks.
- 第八圖 Tilbury Docks.
- 第九圖 Port of London Authority Docks.

○會長古市公威君 大分時間モ遅クナリマシタテ最早御質問モナカラウト思ヒマスカラ茲ニ福

田君ノ詳細ナル御報告ニ對シテ御挨拶ヲ申上ケマス時間經過ノ爲ニ大分後段ノ報告ヲ省略セラレマシタカ是モ矢張り岡野博士ト同様會誌ニ登錄ノ場合ハ之ヲ補充下サルコトヲ願ヒタイノテ此希望ヲ述ヘテ福田君ニ厚ク御禮ヲ申述ヘマス(完)

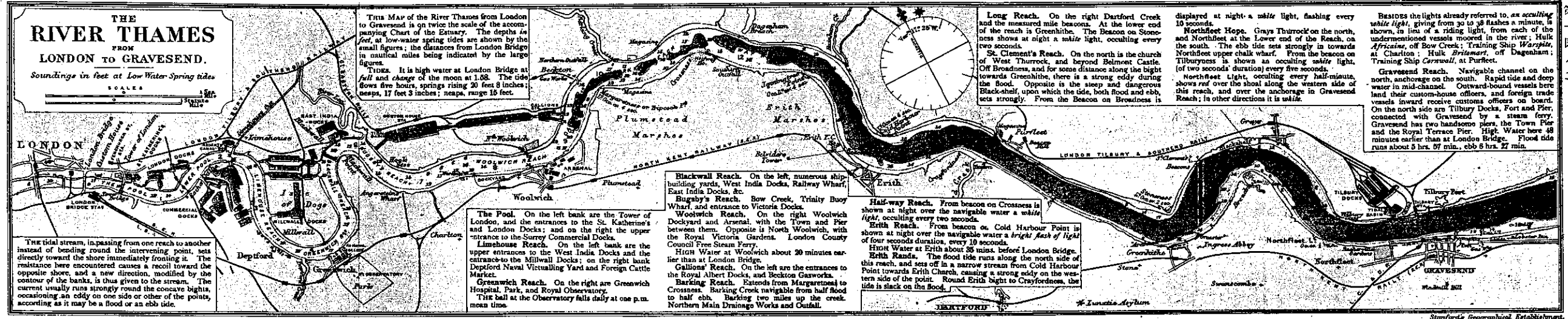


圖 二 第

圖數噸船船入出港要主洲歐

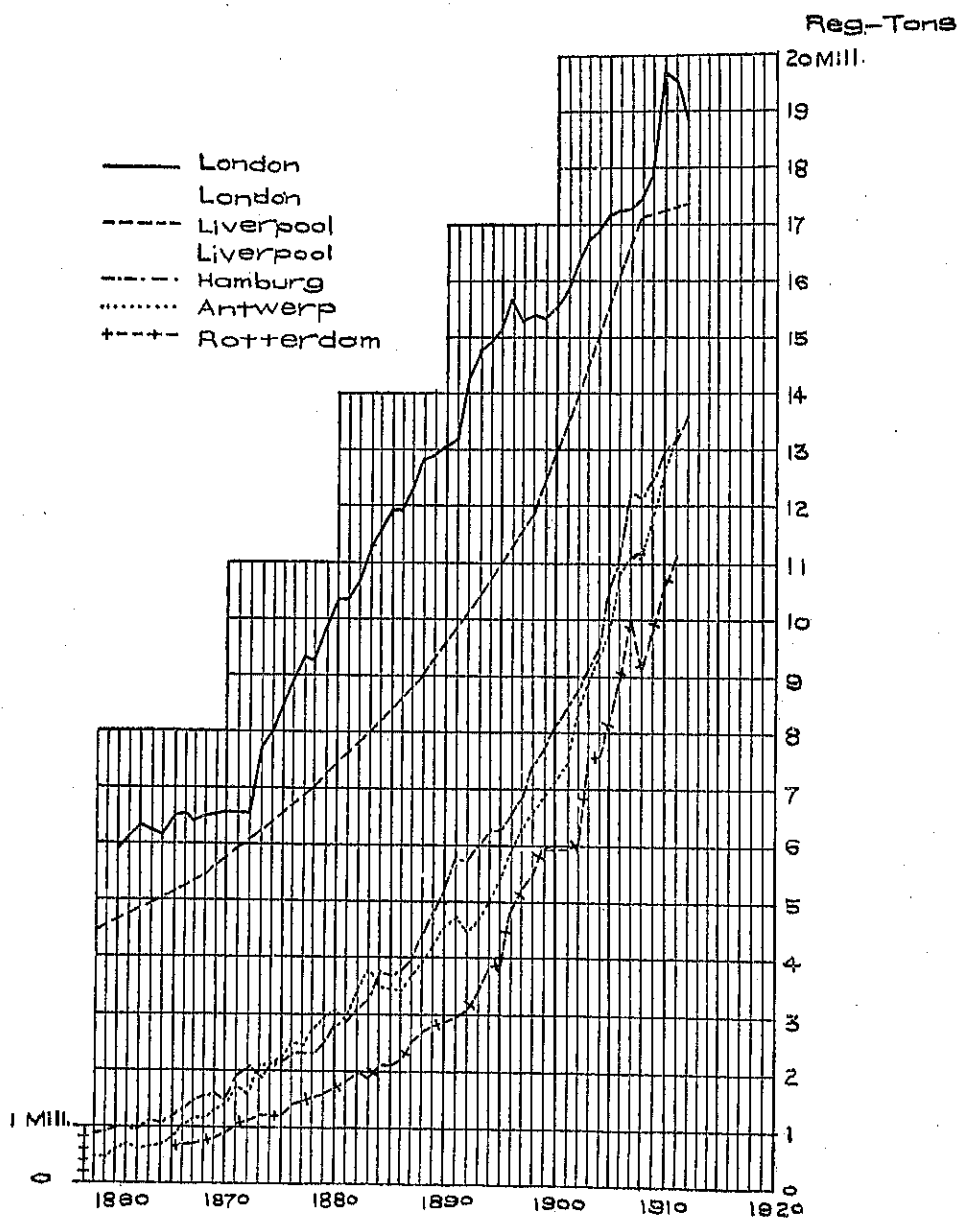


圖 畫 計 測 浚 路 航 河 ス ー ラ

圖 四 第

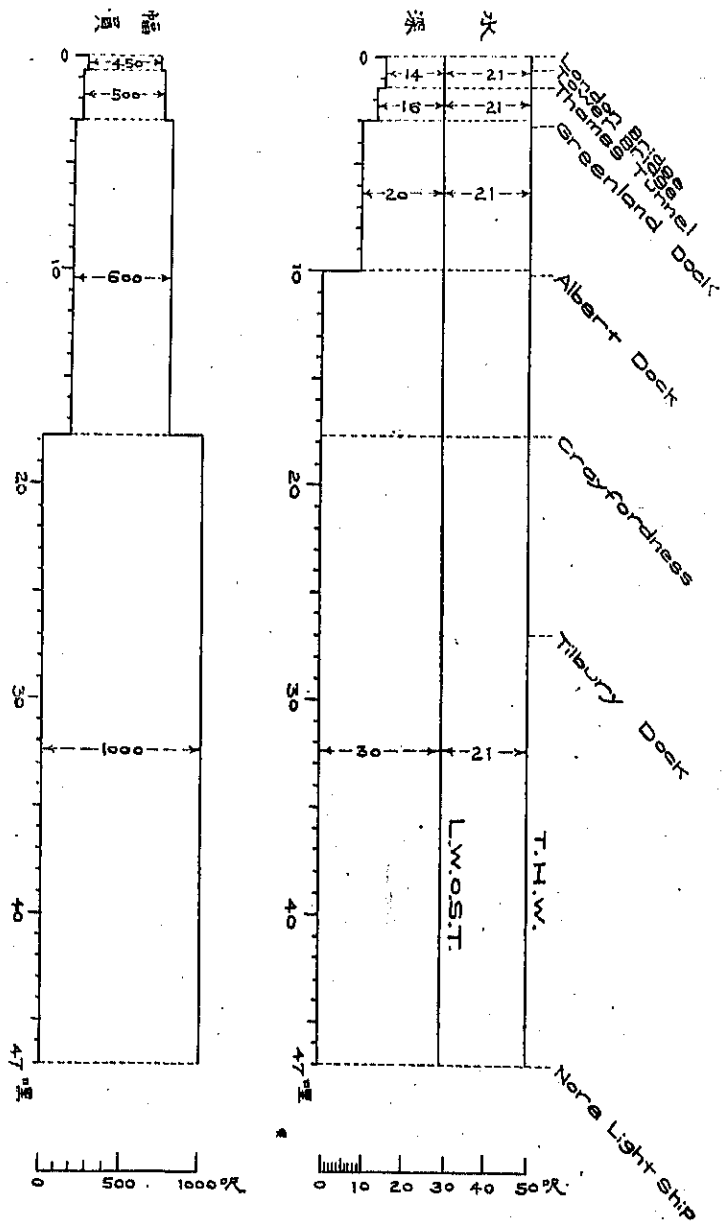


圖 五 第

St. Katharine and London Docks

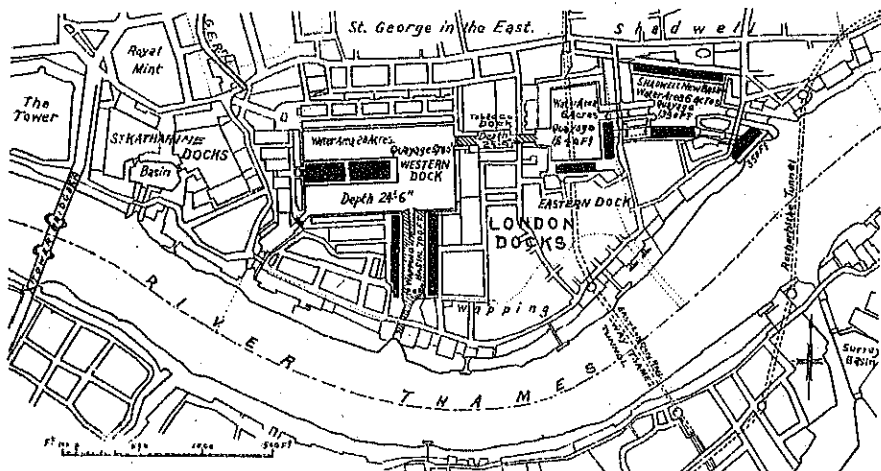
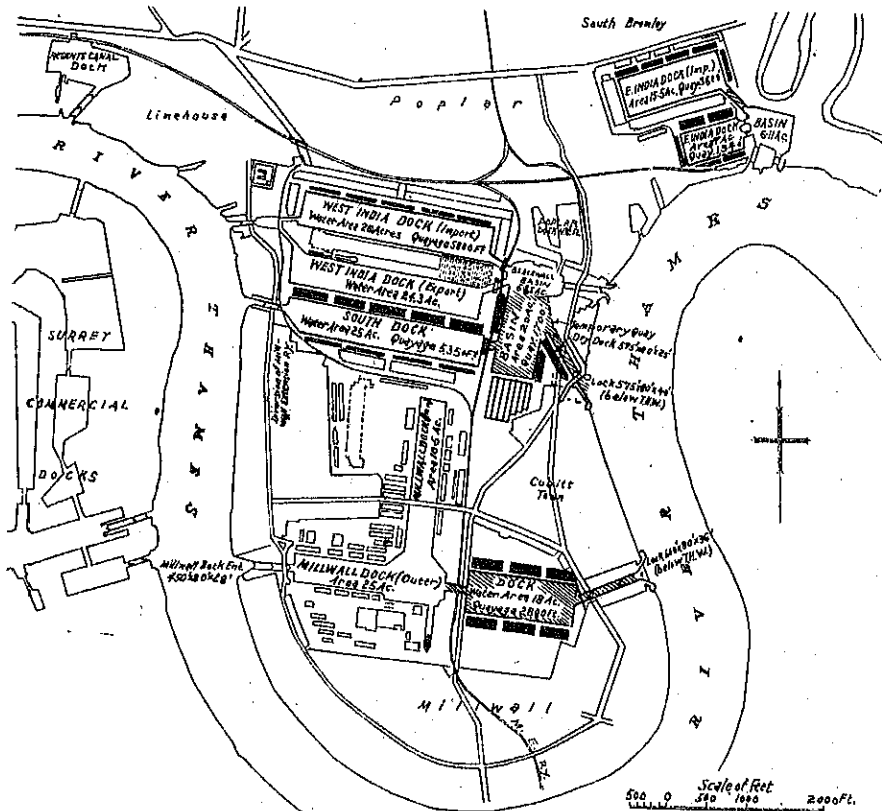


圖 六 第

West India, Millwall, and East India Docks



Royal Victoria and Albert Docks

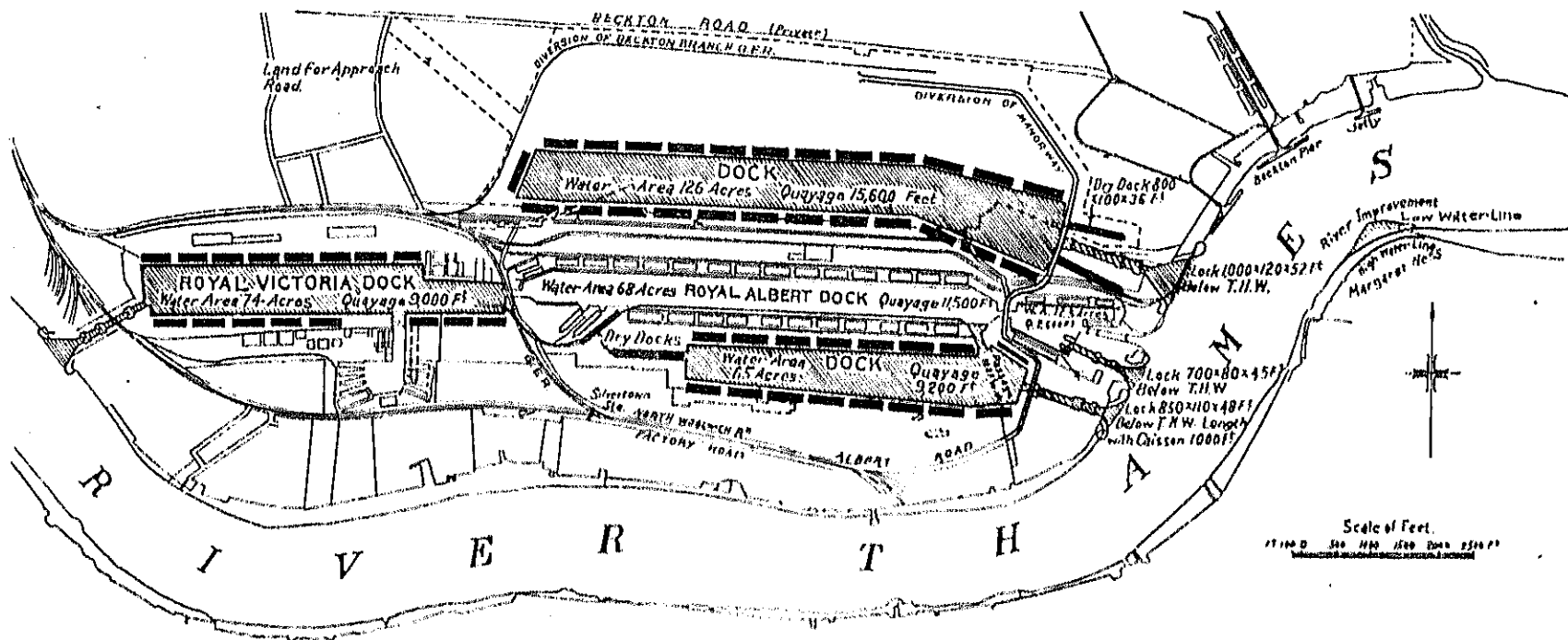


圖 八 第
Tilbury Docks

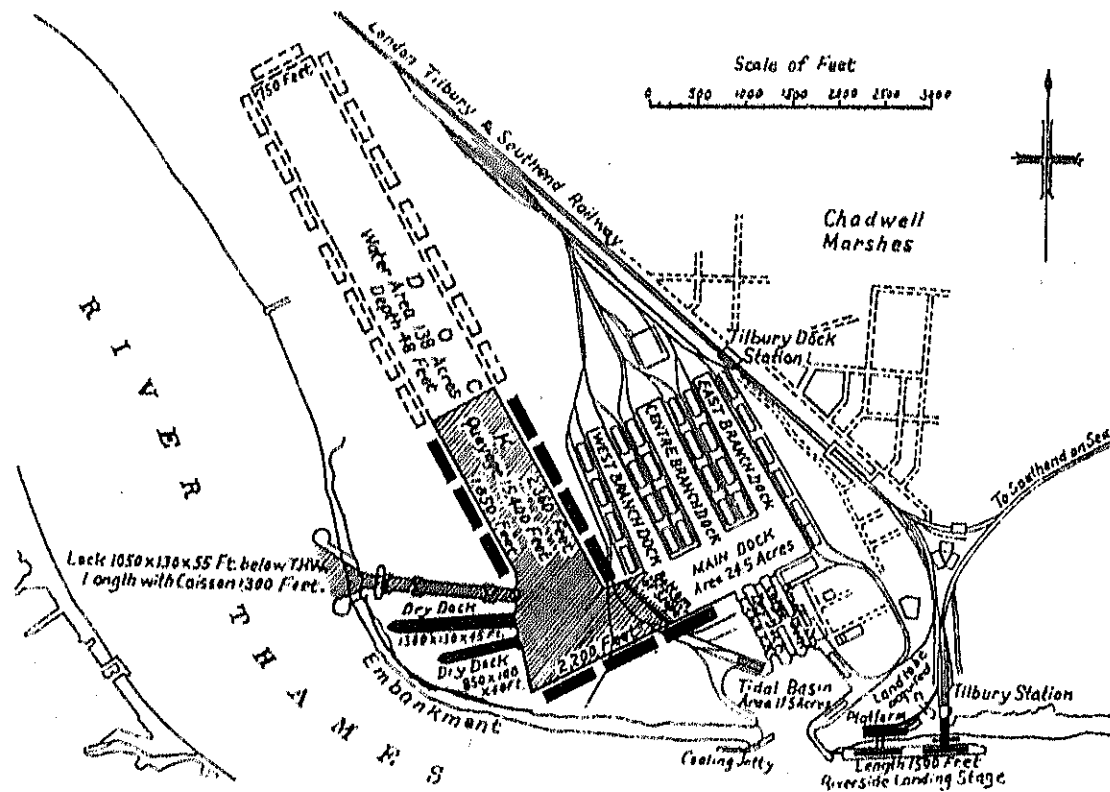
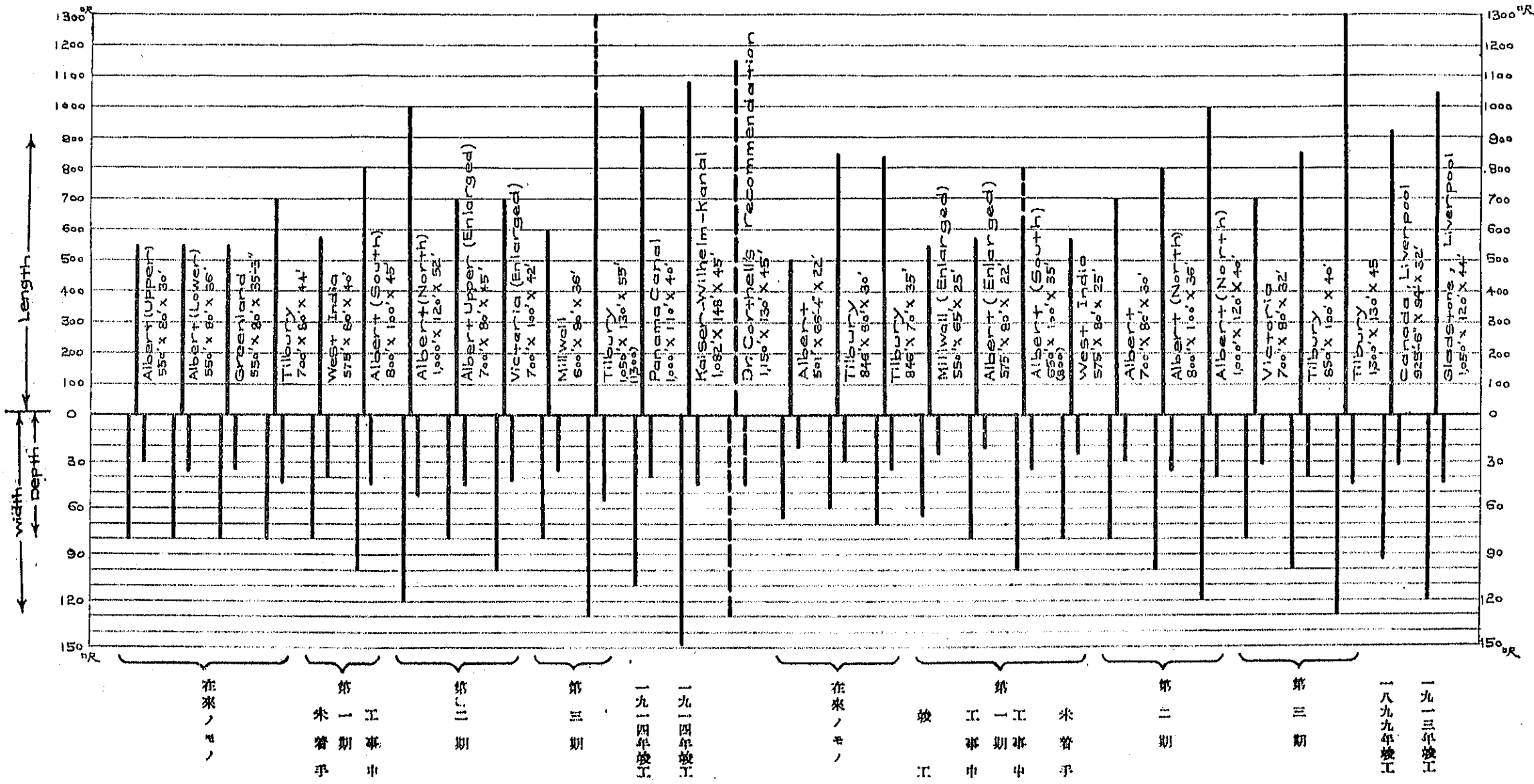


圖 十 第
圖 較 比 大 渠 船 乾 及 剛 水

Locks

Dry Docks



在來ノモノ

第一期
未着手

第二期

第三期

一九一四年竣工

在來ノモノ

第一期
未着手

第二期

第三期

一九一九年竣工

一九一三年竣工