

- 前記ノ事項ヨリ少量ノ水化石灰ヲ道路用混凝土ニ混用スル利益ハ次ノ如シ
- (一) 粘性ト均質性トヲ増シ從テ磨損其ノ他ノ作用ニ對シ均一ナル抵抗ヲナシ路面ノ生命ト効力トヲ増加ス
 - (二) 混凝土硬結中過剰水量ノ一部ヲ保持ス
 - (三) 混凝土塊中ノ水密性ヲ増シ從テ完成セル混凝土ニ乾濕交々來襲スル事ヲ防シ
 - (四) 大工事ニテハ上述ノ性質ニ依リ混凝土ノ敷設ヲ容易ナラシメ均一ナル路面ヲ作ル勞力ヲ減ス
- 是レ鋪道工事ニ於テ注目ス可キコト、ス(完)

木管ト鑄鐵管トノ比較

(Municipal Journal, Sep. 23, 1915.)

最近 Arthur Windrop Dudley ヲ New England Waterworks Association ニ發表セル論文ニ種々ノ器械製木管ノ使用並ニ Pembroke ニテ使用セル方法、工費及利益等ニ就キ詳細ノ説明アリ其中鑄鐵管ニ比シ木管ノ工費及利益ハ左ノ如シ

表 較 比 (弗) 費 エ ル ス 票 ニ 限 一 張

徑(吋)	木 管		鑄 鐵 管	
	代 價	埋 設 費	代 價	埋 設 費
16	0.81	1.60	1.30	2.50
14	0.75	0.35	1.15	0.60
			總 計	總 計
			2.41	3.80
			1.11	1.75

12	0.73	0.24	0.97	1.05	0.45	1.50
8	0.50	0.20	0.70	0.62	0.35	0.97
6	0.38	0.20	0.58	0.40	0.30	0.70

注意 十六吋管ノ現場ハ特ニ埋設困難ナリキ

鑄鐵管ニ比シ木管ノ利益ハ

- (一) 水ノ爲ニ保護セラレ銹ヒ又ハ腐蝕スルコト無シ
 - (二) 如何ナルモノニテモ腐蝕スルコト無ク酸又ハ鹽類ニ害セラレズ
 - (三) 通水能力ハ鑄鐵管ニ比シ略二割大ニシテ後來減スルコトナシ鐵管ハ年ト共ニ減ス
 - (四) 中ノ水ヲ汚染シ又ハ變質セシムルコトナシ
 - (五) 木ノ彈性餘裕ノ爲凍結ノ際破裂スルコト無シ
 - (六) 埋設ノ際勞力熟練共ニ少ニシテ足り著シク經濟的ナリ
 - (七) 凍結作用少ナルヲ以テ現給水管ヲ除去セスニ淺處ニ敷設スルヲ得
- 斯ク論スルモ著者ハ恒ニ木管使用ヲ主張スル者ニアラス地方ニ依リ事情ヲ異ニスルヲ以テ充分調査比較シテ取捨スヘキコト論ヲ俟タス(完)

灰色鑄鐵及鋼鐵ノ腐蝕比較

(Water and Water Engineering, August 16, 1915.)

往時鑄鐵及鋼鐵ノ腐蝕比較ヲナセル結果ハ鐵ノ成分及性質ヲ異ニセル今日ニ於テハ其値ヲ認ム