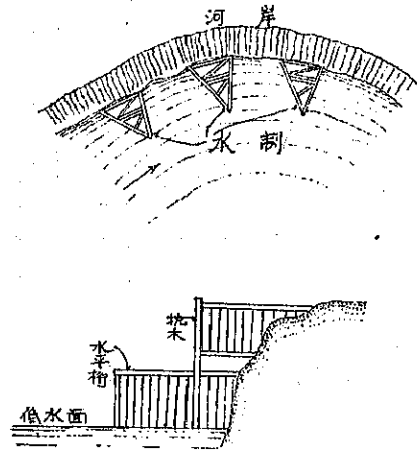


伊國ゼーノ港 (Genes) ニ於テハ波止場ト市内トノ聯絡ニ辨センカ爲メ海濱ニ添フテ一ノ單軌高架鐵道ヲ敷設シ昨秋之レカ運轉ヲ開始セリ抑單軌鐵道ハ一八二六年英人ばーまー (Palmer) 氏ノ創案ニカハリ爾來支重輪 (A) ト導輪 (G) トノ位置ニヨリテ種々ノ様式ヲ生セリ (圖ニ於テ G ハ車ノ重心ハ支重輪 G ハ導輪 S ハ彈機ヲ示ス) 是等ノ様式ハ之レヲ原理ニヨリテ大別スレハ次ノ三種トナル (一) ちぐ (Lartigne) 式即チ車體ノ重心ハ支重輪ノ平面内ニアリテソノ上方ニ位シ別ニ導輪アリテ車ノ安定ヲ保ツ此式ニ屬スルモノハれるすずとん (Leroy-stone) 式ト、こーびる (Deanville) 式ト、めいぐ (Meigs) 式ト、へーる (Behr) 式等ナリ (圖參照) (二) 車體ノ重心ハ支重輪ノ平面外ニアリ安定ヲ保持スルニハ稍大ナル導輪ヲ用フルモノニシテくっく (Cook) 式ト、とーり (Dietrich) 式等ハ此ノ様式ニ



圖ニ示セルハ露國そのま地方ニ於テ專ラ用ヒラル、水制ニシテ河川ノ屈曲部ニ設ケ河岸ノ洗掘ヲ防ク全部木材ヲ以テ成リ水平構ノ各端ニ枕木ヲ打チ込ミ之レニ數列ノ水平桁ヲ取り付ケ板張ヲナシ更ニ水平ナル腹材ノ排置ニヨリテ一種ノ水平ナル三角構ヲ組立テ以テ水壓ニ抵抗スルモノナリ該地方ノ河川ニ於テハ少額ノ工費ヲ以テ良好ナル成績ヲ擧ケツ、アリト云フ尙河岸ノ高サニ應シ下圖ニ示セル如ク二層ヲ具フルモノアリ (完)

## 單軌高架鐵道

(Genie Civil, 27 Feb. 1913.)

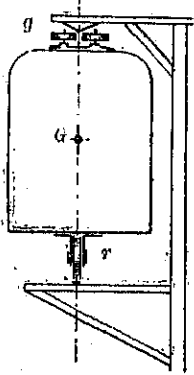


Fig. 2. Système Beyer.

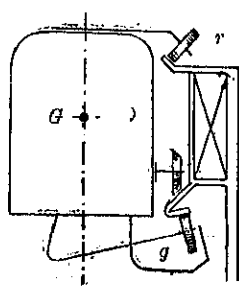


Fig. 3. Système Cook.

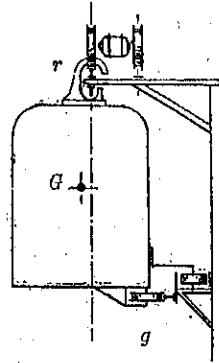


Fig. 4. Système Dietrich.

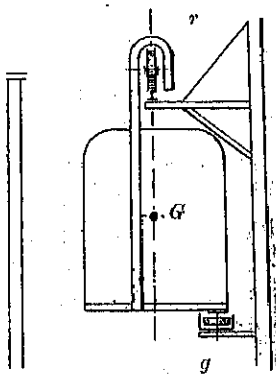


Fig. 6. Système Perlay Hale.

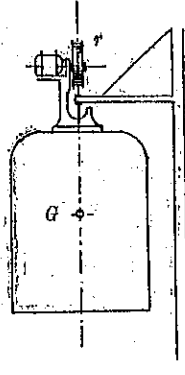


Fig. 7. Système Langen.

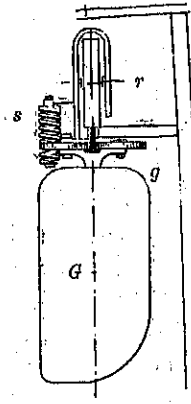


Fig. 8. Système Mähl.

ノ構桁ヲ以テ足リ而モソノ位置著  
トモ8 即チらんげん式ノミハ全ク  
之レナクシテ安定ヲ保チ得可シト  
云フ然トモ翻テ軌道ノ構造ヲ視ル  
トキハ2 即チらんげん式ハ只一條  
ノ構桁ヲ以テ足リ而モソノ位置著  
7 9 (圖參照) 等ハ別ニ導輪ヲ具フレ  
リ尙 (三) ニ屬スルモノニアリテモ6  
ニアルヲ以テ理論上最良ノ様式タ  
ラス然ルニ (三) ハ安定ナル平衡状態  
ニアルヲ以テ理論上最良ノ様式タ  
等之レニ屬ス單ニ重心ト支重輪ト  
ノ關係ヨリ論スレハ (一) ハ不安定ノ  
平衡ヲ保チ (二) ハ全ク平衡状態ニ在  
リ然ルニ (三) ハ安定ナル平衡状態  
ニアルヲ以テ理論上最良ノ様式タ  
リ尙 (三) ニ屬スルモノニアリテモ6  
7 9 (圖參照) 等ハ別ニ導輪ヲ具フレ  
トモ8 即チらんげん式ノミハ全ク  
之レナクシテ安定ヲ保チ得可シト  
云フ然トモ翻テ軌道ノ構造ヲ視ル  
トキハ2 即チらんげん式ハ只一條  
ノ構桁ヲ以テ足リ而モソノ位置著

一七米ノ間隔ニ鐵筋こんくりーとノ構柱断面  $\frac{37}{8} \times \frac{37}{8}$  ノ柱材二本又ハ四本ヨリ成ルヲ設ケ之レニ高一九米底幅一米ヲ有スル丁形ノ鐵筋こんくりーと軌道桁ヲ架ス軌道桁ノ頂ニハ縱枕木ヲ敷キ之レニ丁軌條ヲ取り付ケ以テ支重輪ヲ導キ底部ノ兩側ニハ溝鋼ヲ埋メ込ミ以テ導輪ヲ導ク溫度變化ニ備フル伸縮接合ハ約六〇米毎ニ設ケタリ尙軌道カ街路ヲ横キル所ニハ鐵筋こんくりーとノ橢形拱ヲ架シタリ該鐵道ハ延長約二二〇二〇米ニシテ六百ノ人夫ヲ役シ約一百日ノ時日ヲ以テ工ヲ了タリ使用材料ハ基礎用こんくりーと一五〇〇〇立方米構柱用七〇〇〇立方米軌道用一六〇〇〇立方米鐵筋二九〇佛噸枕木及軌道用木材二〇〇〇〇〇立方米等ナリ機關車ハ鞍狀ヲナシテ軌道ニ跨リ四〇馬力ノ電動機四臺ヲ備ヘ重量一七四佛噸ヲ有ス客車モ亦鞍狀ヲナシ長六六米ノ八〇人乗ニシテ一側ニ各三ヶノ昇降口ヲ備フ列車ハ通常機關車ヲ中間ニ前後ニ各二客車ヲ聯結シ一時間二〇乃至三〇籽ノ速力ヲ以テ走ル建設費ハ一籽當リ軌道費二〇萬法其ノ他ノ設備費一四萬法ニシテ總費七五萬法ヲ要セリ尙伊國ニ於テハみらんみらにの間 (Milan-Milano) 一〇籽羅馬ヨリ海岸ニ到ル二五籽ベにすめすとる間 (Venise-Mestre) 一〇籽等ニモ同一式ノ單軌鐵道ヲ計畫セリト云フ

(完)

## 普魯西鐵道ノ橋梁検査用車

(Z. d. V. D. E. V. Nr. 46, 1913.)

年々施行スヘキ鐵橋ノ小検査及五年毎ニ施行スヘキ大検査ニ際シ其都度所要ノ機具ヲ列車ノ手荷物車ニ積ミテ最近ノ停車場ニ送り更ニ人夫ヲシテ橋梁マテ運搬セシムル時ハ從來ノ經驗ニ徴シ屢々機具ノ損失ヲ生シソノ修復費及人夫賃少ナカラス依テ數年來 Breslau 其他二三鐵道管理局