

抜萃 枕木ノ壽命ニ影響スヘキたいぶれーと及すばいくノ設計

五〇

貯水池ノ經濟的深サヲ得タル時ハ建設費ハ其ノ容積ニ與ヘラレタル單價ヲ乘スレハ容易ニ得ラ  
ル可シ此時ニ諸種ノ作業等ノ爲メニ15%及ヒ門舎(Gate house)水管ノ接合(connections)等ノ爲メニ20  
%ヲ餘計ニ見込ム  
今參考トシテ前述ノ單價ヲ用ヒテ得タル百萬がろんノ容量ニ對スルモノヲ第三表ニ掲ク

價單算概 表三第

容 量 (百萬がろん)	百萬がろんニ對スル價格 (弗)
30	6,300.
20	6,850.
10	7,700.
5	8,050.

(完)

枕木ノ壽命ニ影響スヘキたいぶれーと及  
すばいくノ設計

(Proceedings of the 15th Annual Convention of the American Railway Engineering Association 1914.)

米國鐵道協會ニ於ケル枕木調査委員カ千九百十四年ノ總會ニ報告セル處ニ因レハ委員カ米國內

ノ主要ナル鐵道會社ニ質問書ヲ發シテ得タル回答二十九ノ内二十七ハ左ニ掲クル旨趣ニ一致シタリ

- (一) 底面ニ深キ線狀又ハ爪狀ノ突起ヲ有スルたいぶれ一とハ枕木ニ切レ込ミ此處ニ水氣入りテ枕木ヲ腐朽セシム
- (二) 突起ナキ平底ノたいぶれ一とニ犬釘ヲ用フレハたいぶれ一とハ弛ミテ摩擦損セラル
- (三) 深サ十六分ノ三吋以下ノ横線狀突起ヲ有スルたいぶれ一とハ枕木ヲ害スルコト著シカラス又同時ニ犬釘ヲ使用スルモ摩擦損セラル、程弛ムコトナシ
- (四) たいぶれ一とノ幅カ七吋ヨリモ小ナル時ハ軟質ノ枕木ニハ深く切レ込ミテ爲メニ枕木ノ壽命ヲ短カクスルコト往々アリ
- (五) たいぶれ一とハ軌條ノ兩側ニテ曲カラサル様充分ノ厚サトナスヘシ此厚サハ軌條ノ外ニ出ツル幅貨客ノ量枕木ノ種類及腐蝕ノ割合等ニ依ル
- (六) 螺釘ハ犬釘ヨリモ枕木ノ壽命ヲ長クス
- (七) 防腐劑注入枕木ノ穿孔ハ總テ注入前ニ行フヘシ
- (八) 普通ノ犬釘ハ之ヲ打込ム時ニ自己ノ周圍一吋位ノ材ノ組織ヲ破壞シ最モ強度ヲ必要トスル部分ヲ腐朽シ易カラシメ又防腐劑注入枕木ニテモ注藥ノ達シ居ラサル内部へ腐朽ヲ導キ爲メニ注藥ヲ無效ナラシム
- (九) 枕木ニ穿孔シテ犬釘ヲ打ツコト、スレハ材ノ組織ヲ破壞セス此クシテ打テタル犬釘ハ少ナクモ穿孔セスニ打テタル犬釘ト同一ノ保持力ヲ有ス而シテ穿孔シテ打ツ犬釘ノ尖端ハだいなもんど型トスルヲ可トス之レ打込ム時孔ヨリ逸レルコト少ナキヲ以テナリ(完)

## 貨車仕譯驛ニ於ケル制動沓 (Hemmschuh) 及制動線

### 路設備 (Gleisdremse) ノ取扱法ニ就テ (Zeitung d. V.D.E.V. Nr. 30, 1912.)

次ニ掲クル制動沓及制動線路設備ノ取扱法ハ既ニ實地ノ經驗ニ徴シテ是等ノ使用法ヲ過テルカタメニ起ル貨車ノ脱線及其他ノ損害ヲ防クコトヲ得ヘキ者ト認ム而シテ今日ノ運轉細則 (Fahr-dienstvorschriften) ハ是等ノ取扱ニ就テ規定スルコト少ナキヲ以テ將來尙實驗補遺シテ以テ特別ナル勤務細則ヲ作ルヲ可トス此事タルヤ一見甚タ些細ナルカ如シト雖モ過テハ屢々貨物列車ノ遅延ヲ惹起シ殊ニ貨物幅礮期若クハ濃霧雨雪ノ時期ニハ運轉上ニ著シキ故障ヲ生スヘキヲ以テ深甚ナル注意ヲ拂フヘキ者ナリ

因ニ運轉細則ハ次ノ數項ヲ規定セルノミ制動沓ノ尖端カ曲リ又ハ破損セル者ハ使用スヘカラスニ側縁ヲ有スル制動沓ハ頭部ノ潰レタル軌條上ニハ使用スヘカラス又轉轍器ノ尖端軌條及轍又ノ前方ニハ置クヘカラス操車組長ハ操車後ニ制動沓ヲ列車又ハ機關車ノ通ル線上ニ殘シ置カサル様責任ヲ帶ヒテ監視スヘシ但シ別ニ其責任者ヲ置ク時ハ此限ニアラス

#### (I) 仕譯線内ニ於ケル制動沓ノ取扱法

##### (a) 通常ノ場合

制動沓ハ動キ居ル車ヲ仕譯線上ノ或ル位置ニ停ムルタメニ用フルモノナルヲ以テ仕譯線ノ各ニ沿テ適宜ノ位置ニ三個宛位ヲ其底面カ塵埃ニ塗レサル様顛倒シテ具ヘ置クヘシ而シテ貨車カ走リ來ル時ハ取扱者ハ之ヲ軌條上ノ適當ナル位置ニ危險ナク裝シ得ル様早クヨリ用意スヘシ