

鐵筋ト海水トニ關スル論說ニツキ余ハ著者多年ノ有益ナル研究ヲ至大ノ興味ヲ以テ閱讀シ且ツ其勞ヲ謝スル者ナリ此ニ述フル所ハ本研究其者ノ批評ニハアラス聊カ枝葉ニ入ルノ觀アレトモ著者ノ實驗以外ニ左ノ一二ノ點ニツキ留意センコトヲ希望スル者ナリ

海中工事ニ於ケル鐵筋混凝土ニテ近來廣ク用キラル、モノハ岸壁防波堤埠頭等ニシテ是等ノ工事ニ於テハ海岸ノ或一定地點ニ於テ鐵筋混凝土函ヲ作り之ヲ水面ニ浮カシメテ運搬シ沈設後一塊トナスハ西洋ノ諸港^{ろつた}だむ及あるごま其他我國ニテハ神戸小樽橫須賀等ニ於テ用キシ者ニシテ函ハ沈設ノ間ノミ一時的ニ堅固ナルヲ期スレハ足ルカ故ニ普通工事ノ床版及桁等ニ於ケルカ如キ充分ナル安全率ヲ要セス重量ヲ少ナカラシメテ容易ニ函ヲ運搬スルヲ得シメ沈設後内部ニ混凝土ヲ填充シ一塊トナシタル後ハ鐵筋ハ多少害ハル、モ意トスルニ足ラス

鐵筋混凝土函ノ或工事ニ於テハ函ノ側及底ヲ永久的ニ堅固ナラシメントシテ作りタルカ爲ニ運搬ニ困難ヲ感シ且ツ鐵材ノ安全率ヲ充分ニ取りタル爲ニ前述ノ目的以上ニ鐵材ノ分量ヲ要シ爲メニ多大ノ費用ヲ要シタル者アリ余ハ彼ノ神戸ニ於ケル高濱築港繫船壁ヲ作ルニ當リ函ハ一時的ノ安全ヲ有セシメ函ノ側及底ノ最大ノ厚ヲ一尺ニ停メ鐵筋ヲ覆フ混凝土ノ厚ハ一寸トシ函ヲ輕カラシメテ進水ト水面上ノ運搬トヲ容易ナラシメタリ但シ如此キ場合ニ於ケル鐵筋ノ要ハ函ヲ浮ヘアル間ニ外部ノ水壓ニ耐ユルヲ目的トスル者ニテ而シテ沈下ノ後混凝土ヲ填充シテ一塊トナシタル上ハ其重量ニテ波ノ力又ハ土壓ニ耐ユルカ故ニ鐵筋ノ耐張力ハ無用トナル者ナリ若せめんとノ量ヲシテ砂ノ半以上トナシ又鐵筋ヲシテ混凝土ノ表面ヨリ三寸以上去ラシムルヲ原則ト爲ストキハ工費ノ多額ヲ要シ經濟上不得策ナルノミナラス函ノ混凝土壁ハ厚キヲ要スヘ

798

キカ故ニ函ノ寸法少ナルトキハ海面上ニ函ヲ浮泛セシメテ運搬ヲ容易ナラシムルコト能ハサルニ至ルヤヲ恐ル、者ナリ(完)

（以下は非常に淡く、ほとんど不可読な文字列が並ぶ）