現地観測と数値解析による Tidal Creekの形成過程に関する考察

STUDY ON FORMATION MECHANISM OF TIDAL CREEK NETWORK BASED ON FIELD OBSERVATIONS AND NUMERICAL SIMULATIONS

岩崎理樹 1 ・清水康行 2 ・木村一郎 3 ・田中岳 4

Toshiki IWASAKI, Yasuyuki SHIMIZU, Ichiro KIMURA and Gaku TANAKA

¹ 学生員 北海道大学大学院工学研究科(〒060-0813 北海道札幌市北区北13 条西8 丁目)
² 正会員 工博 北海道大学大学院工学研究科教授(〒060-0813 北海道札幌市北区北13 条西8 丁目)
³ 正会員 工博 北海道大学大学院工学研究科准教授(〒060-0813 北海道札幌市北区北13 条西8 丁目)
⁴ 正会員 工博 北海道大学大学院工学研究科助教(〒060-0813 北海道札幌市北区北13 条西8 丁目)

Morphological evolution of salt marsh, including development of tidal creek network, is important from the ecological and river engineering viewpoints. This paper presents field observation of salt marsh and numerical simulations of tidal creek network to clarify the formation mechanism of channel network. Field observation was conducted in Notsuke marsh which has the tidal creek network to examine hydrodynamic and morphodynamic phenomena on tidal marsh. On the basis of consideration which derived from field observation, numerical simulations of tidal creek network were performed to clarify the evolution process of channel network using physical-based morphodynamics model. In this study, computations were carried out under different bed slope and vegetation condition in rectangular domain which has a meandering channel like tidal creek. The results show that the some small channels which are branched from a main channel are formed due to drainaging flow from tidal flat to a main channel in ebb tide phase with phase lag.

Key Words: tidal creek, formation mechanism, field observation, numerical simulation, phase lag

1. はじめに

内湾のような,流れの場が潮汐により支配されてい る塩湿地では,Tidal Creek と呼ばれる複雑な水路ネッ トワークが形成される場合がある.このような湿地帯 では,豊かな自然や生態系が形成されているため,環境 保全の点から湿地帯の地形変動を明らかにすることは, 重要な課題である.また,感潮域に隣接して都市や構 造物が形成されている地域(イタリアの Venice Lagoon など)では,水路ネットワークを含めた湿地帯の地形変 動に対する研究は,防災上の観点からも重要であると いえる.

そのため数多くの研究が行われており,Allen¹⁾によ り,Tidal Creek を有する塩湿地での水理特性や土砂移 動,河床形態に関する調査成果およびそれに対する知 見がまとめられている.しかしながら,Tidal Creek の 形成は長期間に及ぶ土砂輸送の結果であるため,形成過 程や要因については,不明確な点が多い.また,日本に おいてはこのような地形に対する知見やデータは不足 している.一方,近年数値モデルを用いてTidal Creek の形成過程を明らかにしようとする研究が行われてい る.D'Alpaos ら²⁾は簡易的な地形変動モデルを用いて, 水路ネットワークのシミュレーションを行っている.し かし,この地形変動モデルは,流れ・土砂輸送を物理 的に表したものではない.また,Masuyaら³⁾は,河川 に適用される2次元河床変動モデルを用いて,潮汐の 影響のみで水路の外形を再現できることを示している. その結果,外形については再現できたものの形成過程 については明らかにされたとはいえない.また,河床 粒径や水理条件などのデータが不足していたことから, 現地条件にあった Tidal Creekの再現とはなっていない.

本研究では実際に Tidal Creek が形成されている北海 道野付半島湿原について現地調査を行い,その結果に ついて報告する.また Masuya らにより提案された数値 計算モデルを用いて,地形変動シミュレーションを行 い,現地調査で得られた知見と合わせて,Tidal Creek の形成メカニズムについて検討する.

2. 現地調査の概要

感潮域に形成される水路ネットワークに関しては,数 多くの現地調査が行われている.例えば,Leopoldら⁴⁾ やBoon⁵⁾は,Tidal Creek内部での流量や流速,水深な どを測定し,感潮域における水理条件を調査している. また,Pye and French⁶⁾は,イギリスに形成されている



図-1 野付半島湿原の概要 (1978 年撮影)⁷⁾

水路ネットワーク形状の調査を行い,ネットワークの 種類を分類している.しかしながら,日本においては このような地形に関する調査は,著者らの知る限り実 施されていない.また,蛇行河川のような地形と比較 して,Tidal Creek のような地形は数が少なく,日本に おいては,北海道の一部など,限定的な地域でしかそ の形状を確認することはできない.そのため,現象へ の理解度が低い状態にあり,データや知見も不足して いるのが現状である.そこで,Tidal Creek を有する湿 地である野付半島湿原を対象として,2008 年 8 月 5 日 に現地観測を行った.

調査対象とした野付半島湿原を図-1 に示す.対象地 域は,北海道根室支庁標津町と別海町にまたがる野付 半島の付け根に位置している.湿原は,野付湾に面し ており,横には感潮河川である茶志骨川が流れている. 図に示すように,湿原には無数の水路(Tidal Creek)が 形成されている.今回の調査では,湿原の地形や河床 材料,水理条件を観察すると共に,図-1の赤丸に示す A点において流速・水深の測定を行った.

3. 観測結果および考察

(1)野付半島湿原の地形特性

野付半島湿原では,非常に緩やかな勾配を持つ湿地 帯に,いくつかの蛇行した水路すなわち Tidal Creek が 形成されいる.以下,現地調査時に観測した地形特性 について述べる.

A点の上流に形成される Tidal Creek は,幅が最大5m 程度,水路底から湿地面までの高さが1.5m 程度である. 河床材料は,湿原全域にわたって強い粘着性を持つ粘 性土によって構成されている.特に湿地帯では,非常に 軟弱で微細な粒子で構成される腐泥層が堆積している. 一方,水路内部における河床材料の構成は湿地帯とは 異なっており,表層は10cm 程度の軟弱層であるが,湿 地帯よりも粘性土の割合は少なく,細砂と粘性土が混 ざり合っている状態である.これは,次節の水理条件 にも示すが,水路内で30~40cm/s程度の流速が生じ, 細粒分が流出したためだと考えられる.粒度分布はば らつきが大きく,およその中央粒径は0.2~0.3mm程度 である.

水路沿いには調査期間が夏季ということもあり, ヨ シが密に繁茂し,自然堤防のような地形を形成してい る.繁茂しているヨシの高さは1m程度,茎の直径が 2~3mm程度,密度は150~250本/m²程度である.こ の植生と強い粘着性をもつ河床材料により,河岸の勾 配はほぼ直角かオーバーハングしており,河岸侵食ス ピードは極めて遅いと考えられる.しかし,河岸の侵 食過程として,オーバーハングした粘性土が,崩れ落 ちている様子が所々で観測できた.また,湿地全体と しても土砂の侵食スピードがかなり緩やかであること が見受けられた.

(2) 感潮域における水理特性

感潮域では,潮汐により1日に1回もしくは2回の 水位変動の影響を受ける.観測の結果,野付半島湿原で は,満潮時には野付湾側から水が浸入し,湿地全体は完 全に冠水する.一方干潮時には,湿地地表面は一部の水 溜りを除きほぼ大部分が露出し,水路においても上流 側では水路床の一部が露出する.野付半島近傍の花咲 港での潮位データ⁸⁾によると,観測実施日の2008/8/5 は,大潮から小潮に遷移する中間であり,このあたり の海域にはおよそ 1mの干満差がある.このような標 準的な潮位条件の下で,湿地面が冠水・露出を繰り返 すことから,潮汐が小潮に近い状態以外は,湿原は常 に冠水・露出の影響を受けていると考えられる.また, 観測中の水面は非常に静穏であり、気象条件が悪化す る場合を除いて、波浪や吹送流の影響は小さく、潮汐 による流れが支配的であるといえる.したがって,野 付半島湿原では,潮汐による地表面の露出・冠水サイ クルに伴う流れにより,このような地形が形成された と考えられる.

次に,定量的な観測結果として図-2に水深の時間変 化を,図-3に流速の絶対値の時間変化を示す.図中には 測定結果と合わせて野付半島近傍で潮位観測が行われ ている花咲港での潮位データを点線で示してある.な お,このデータは水位であることに注意されたい.

図-2 に示すように,観測された水深の時間変化は,花 咲港における潮位変動とは異なっている.7時から10 時ごろに観測を行った下げ潮時には,花咲港の潮位変 動と比較して水深の変化が緩やかであることがわかる. この原因として,内湾と外洋では現象の規模が異なる ために内湾では外洋より潮汐の振幅が小さくなること, 湿原に貯留された水が遅れて流出することなどが考え られる.この時間遅れに伴う流れについては,次節で 詳しく述べる.一方,15時から17時ごろに観測を行っ た満ち潮時には,水深の立ち上がりが遅れている上に,



かなり急激に上昇していることがわかる.これは,水深 観測水路の河口が,土砂の堆積により若干閉塞してい ることから,水が流れ込んでくるのに遅れが生じ,こ のような急激な水位変動となったと考えられる.

水深の変化に伴い, 流速も大きく変化する.図-3 に 示すように,下げ潮時は水深が下がり始めると共に流 速が上昇していき,水深変化が最も大きくなる中間潮 付近でピーク値をとる.一方,満ち潮時は水深変化が 急激であることから,流速は下げ潮時より速く,変化 も急激である.今回の調査では,満ち潮時の流速ピー ク値の測定を行うことはできなかったが,水深の変化 が緩やかになるにつれて流速は減少すると考えられる.

ここで,流速と水深の関係を図-4に示す.図中では, 下流側(海側)に向かう流速を正としている.なお,水 深 1.1m 付近に示す点線は, 河岸の高さと水位が等しく なったときの水深を示している.図より上げ潮時のほ うが下げ潮時よりも流速の変化が大きくなっているこ とがわかる.また,流速のピーク値が現れる水深は,上 げ潮時と下げ潮時で異なっている.流速ピーク時の水 深が上げ潮時と下げ潮時で異なることは, Leopold ら⁴⁾ や Boon ⁵⁾ の観測結果と同様の傾向を示している.-方,Allen¹⁾は,満ち潮時に水位が河岸より上昇した場 合は,一度流速が減少する傾向にあると指摘している. 今回の観測結果は,この知見とは異なる結果を示した が,この傾向は湿原の地盤高と海域の平均潮位により 異なってくると考えられる.しかし,今回の調査では 現象の観察に重点を置き,定量的なデータについても 定点観測による流速と水深のみしか測定することはで きなかった.したがって,野付半島湿原の水理特性や 地形特性を観測によって説明するためには,水理量の 時空間的測定や測量など, さらなる調査を行う必要が ある.

(3) 地形形成過程に関する考察

流速を測定した結果,水路内部では最大流速が40cm/s を超える値を示すことがわかった.しかしながら,観 測中の流水の様子を見る限り,活発な土砂移動は見ら れなかった.また,湿地帯における水の流れは,水路 よりも緩やかであることが観測されたため,平坦湿地





から水路形成までのメカニズムには,流れが集中する ような過程があると考えられる.この地形形成メカニ ズムの1つとして,現地観測の結果以下のような考察 が得られた.

湿地帯は非常に緩やかな勾配を持っている.このた め,満ち潮時に氾濫した水は,引き潮時に下流の水位 が低下しても排水されづらい状態にある、実際の観測 でも、メインとなる水路の水位が河岸の高さより低下 しても,湿地帯には残留水が存在している様子が見ら れた.このように,湿地帯の水が排水される時間と潮 位変化との間に時間遅れができるために,湿地帯から 水路内部に流下する流れには,大きな水面勾配が生ま れ,非常に浅い水流がメインとなる水路に流れ込むと 考えられる.その結果,土砂の移動が活発になり,メイ ンの水路から分岐する流路が形成されたのではないか と考えられる.同様の現象として,潮汐の影響を受け る水制間のワンド内に形成される水路がある.木村ら ⁹⁾は、ワンド内に形成される水路内において、水深と流 速を時空間的に測定した結果、流量の最大値としては、 水深の大きい時間に発生するが,土砂の移動は,水位 が下がりきった後に水路内に生じる浅い流れによって 支配されるとしている.この時間遅れは,堆積層に含 まれる伏流水が,水位低下後に堆積層から流出するこ とで生じるとされている.野付半島湿原では,河床材 料が粘性土であり,非常に小さな透水係数であると推 定されるため, 伏流水による流出の時間遅れは生じな いといえるが,平坦に近い湿地帯に残留する水が,こ



れの代わりに時間遅れを生み出し,水路の形成に寄与 しているものと考えられる.

4. 数値シミュレーションモデルを用いた検討

現地観測の結果から, Tidal Creek に接続する水路は, 非常に平坦な湿地帯に残留した水が,下げ潮時に時間 遅れを伴って,水路に排水されることで形成されるの ではないかという知見が得られた.この知見について, Masuya らによって提案された数値モデルを用いて検討 を行った.この数値モデルは,河川の河床変動計算に 用いられる掃流砂・浮遊砂を考慮した2次元河床変動 モデルである.詳細については論文³⁾を参照されたい.

(1) 計算条件

本研究では,メインとなる水路から分岐する水路の 形成過程について着目する.そこで,計算領域を図-5 のように 400m × 120m とし, 中央部に Tidal Creek を 模した蛇行水路を設置したものを初期河床とする.な お,格子間隔は dx を 5m, dy を 2m とする.計算モデ ルは,直交座標系を用いているため,滑らかな蛇行水 路を初期河床とすることはできないが, y 方向に3メッ シュ分の川幅を確保することで蛇行形状を表した.な お,水路の深さは0.5mとした.また,河床材料粒径を 0.1mm, 対象とする潮汐を振幅 0.8m, 周期 12 時間の 規則波とする.この値は,河床粒径については現地に 観測される中央粒径より若干小さく,潮汐振幅は潮位 データ⁸⁾から大潮と中間潮の中間あたりであり,大き めの値となっている.実際の水路形成は長時間の地形 変動の結果であることから,観測値をそのまま用いる と,非常に長期間の計算が必要となる.このことから, 本研究では地形変動を促進させる目的で,現地観測の 結果に近い条件を与えつつ,土砂移動が起こりやすい 条件とした.この結果,計算結果が示す地形変動は実 スケールよりも短期間に生じると考えられる.しかし, 本研究では実時間スケールで現象を再現するのではな く,形成過程に関する考察を行うことを目的としてい るため,計算時間も考慮してこのような値を設定した. 境界条件は、下流端で潮位を与え、土砂の流出は自由 流出とする.なお平均潮位を,下流端の湿地標高と一 致させるように設定した.また,その他の3領域では 水,土砂の流出入共になしとする.

観測結果の考察から,平坦な湿地帯からの水の流入 により水路が形成されると考えられるので,まず計算



図-6 Run1 における河床コンター図

領域の勾配を0とした場合(Run1)と1/2500とした場 合 (Run2) で計算を行う.計算結果より水路の形成過程 を考察すると共に,両者を比較し,勾配の影響を確認 する.なお, Run2の勾配 1/2500 は河口域としては急 勾配であるが,比較を容易にするためにこの値を採用 した.また,水路沿いに繁茂する植生も分岐水路の形 成に何らかの影響を及ぼすと考えられるので,植生の 影響を考慮したシミュレーション (Run3) も同時に行っ た.植生を考慮した地形変動モデルおよび植生成長モ デルについては,著者ら¹⁰⁾のものを用いる.このモデ ルでは,流れの方程式中に植生の抵抗力を考慮し,流 れが減速される効果で,植生を考慮した土砂輸送量を 間接的に表現したものである.また,地形変動と合わ せて植生の時空間分布を考慮する.植生分布について は,植生成長が可能かどうかが標高のみによって決定 されると仮定し,地点標高がある基準となる標高以上 となったときに,植生の成長を開始させる.植生の成 長に関しては,植生成長期間,植生の密生度および高 さの成長限界値を設定し,成長期間に達するまで植生 の密生度と高さを線形的に増加させる.なお,侵食に より河床が植生進入時の河床より低下した場合,植生 が消滅するとしている.植生要素のパラメータは,今 回の観測で得られた値を用い,植生成長時間は地形変 動スピードと適合するよう試行錯誤的に20日と決定し た.また,ヨシは平均潮位程度でも成長可能であるこ と¹¹⁾と試行錯誤的な計算から,植生成長可能標高を平 均潮位より0.08m(振幅の1割)高く設定した.

(2) 地形形成過程について

Run1の計算結果を図-6に示す.図より,時間の経過 と共に初期に設置した蛇行水路から分岐する流路が形 成され,最終的に流路網が形成されていることがわか る.図-1に示す現地地形と比較すると,水路の分岐や 蛇行している水路が再現されていることがわかる.ま た,分岐流路が発達すると同時に設置した初期蛇行水 路は上流側に移動する.これは,満ち潮時に下流から の流れにより,土砂が移動した結果であると考えられ る.メインの水路においては,満ち潮時の流速のほう が引き潮時よりも大きいため,このような現象が起き たと考えられる.実際には,干満により土砂移動方向 を変えながら蛇行形状が変化していると思われる.

ここで,図-7に計算開始10日後における満潮から干 潮へ移行する時の流速ベクトルと浮遊砂濃度の分布を 示す.下流端の潮位はおよそ中間潮付近である.この 図を見ると,下流端の水位はなくなっているが,水路両 サイドの領域に残留している水が,水みちを介して水 路内部に流れ込んできている様子がわかる.また,流 れにより生じるせん断力で浮遊砂が発生していること もわかる.これにより,メインの水路から分岐する水 路が形成されたと考えられる.

一方,図-8に干潮から満潮に水位が上昇してくると きの流速ベクトルと浮遊砂濃度の分布を示す.これは, 図-7と同様に計算開始10日後の地形におけるもので, 下流端の水位は中間潮程度である.図-6の河床コンター 図をみると,水路の周りには自然堤防が形成されてい ることがわかる.これは,水路から巻き上げられた浮 遊砂の堆積によるものである.水路沿いに自然堤防が 形成されることにより,引き潮時に形成された分岐水 路に,より流れが集中する.図-8を見てわかるように, 水路からあふれ出すように水が流れ,それに伴い浮遊 砂が引き潮時とは逆に水路外に輸送されていることが わかる.つまり,引き潮により形成された分岐水路に, 流れが集中するため,流路がさらに発達していき,最 終的な水路形状となると考えられる.

(3) 勾配,植生の影響

Run2 の計算により得られた河床コンターの時間変 化を図-9 に示す. Run1 と Run2 の結果を比較すると, Run2 のほうが水路から分岐する水路ができづらいこと がわかる.下流に向かって標高が下がるような勾配が あることにより,引き潮時には,メインとなる水路や



図-10 Run3 における河床コンター図

下流側に水が流れやすくなり,大きな水面勾配ができ る前に水が排水される.その結果,土砂の移動量が少 なくなり,水路の形成が抑制されたと考えられる.し かし計算結果を見ると30日の時点では,Run1と比較 して分岐水路の形成は遅いものの,分岐水路ができ始 めると流れが集中して,100日後では水路網が発達して いることがわかる.

一方満ち潮時は,水路から氾濫する水の流速方向が 勾配と逆方向となるため,水の流れは弱められる.し たがって,満ち潮,引き潮両方で平坦床の場合と比較し て流れが弱められ,水路ができにくくなったと考えら れる.このように勾配によって,水路ネットワークの形 成が異なると考えられる.Pye and French⁶⁰ は水路ネッ トワークの分類を行ったときに,形状は地形勾配や河 床材料の粒径によって変化すると指摘している.した がって,今後種々の条件下でシミュレーションを行い,



形成される水路ネットワークの形状はどのような要因 により変化するかを調べる必要がある.

次に植生を考慮した Run3の計算結果を図-10 に示す. また.Run1とRun3により得られた水路ネットワーク を比較したものを図-11 に示す.図-11 からわかるよう に,植生を考慮した場合のほうが,蛇行部の上流側へ の移動が抑えられていることがわかる.これは,河岸 に繁茂した植生が流れを減速した結果,侵食土砂量を おさえ,水路の移動量が減少する一方,水路沿いでの 土砂堆積量が増加し,水路が固定化されたためだと考 えられる.また,河床コンター図を見ると,初期に設 置した水路や形成された水路の川幅は時間的にそれほ ど変化していないことがわかる.これは,本研究では 河岸侵食の影響を考慮していないためである.河床変 動計算では,これらの機構は河床材料の安息角を用い て河床が崩れるようなモデルによって表現される^{12,13)}. しかし,観測結果から河岸の安息角は90度に近く,本 研究のような大き目の格子サイズを用いる場合などか らも考えると,地形を安息角より小さくするような侵 食モデルでは,河岸侵食などを再現できないと考えら れる.よって,今後より細かなスケールで水路の移動 について検討すると同時に河岸侵食のモデル化につい ても考える必要がある.

5. おわりに

本研究では,これまで調査が実施されてこなかった 野付半島湿原に形成される Tidal Creek について現地調 査を行い,現象の観察と,流速・水深の定点観測を行っ た.これにより得られた知見を既存の地形変動モデル を用いた数値シミュレーションと合わせて検討を行っ た.得られた結論を以下に示す.

- 1)野付半島湿原では,強い粘性を持つ微細な土粒子 により構成された湿地帯に,Tidal Creek が形成さ れ,潮汐により地表面の冠水・露出サイクルの影 響を受けている
- 2) メインとなる水路から分岐する水路の形成は,引 き潮時に排水されなかった湿地帯の水が,時間遅 れを伴って流出してくることに起因する
- 3)緩い勾配を持つ湿地帯のほうが、湿地帯からの流 出に時間遅れが生じ、水面勾配が大きくなること から、水路の分岐は促進される
- 4) 植生を考慮した場合では、水路沿いでの侵食量が 抑制され、水路の移動が抑制される

このように,現地観測の結果と数値モデルを用いた検 討から,水路の形成過程について定性的に示すことが できた.しかし,現象へのさらなる理解や数値モデル の検証を行う必要がある点から,より詳細な現地観測 データが必要であるといえる.また,数値モデルによ る水路ネットワークの再現においても,現状のモデル では実際に形成される複雑な形状を持つ蛇行流路まで は再現できていない.特に,河床変動スピード,格子間 隔および計算領域の規模は,相互に関係して,計算結 果に影響を及ぼしていると考えられるため,今後これ らの相互関係について検討すると同時に,計算手法に 関しても考えていく必要がある.

謝辞:野付半島湿原での調査を行うに当り,株式会社 北開水エコンサルタントからは多大なご協力,ご助言 を頂きました.ここに記して感謝の意を表します.

参考文献

- 1) Allen, J.R.L.: Morphodynamics of Holocene salt marshes: a review sketch from the Atlantic and Southern North Sea coasts of Europe, *Quaternary Science Reviews*, Vol.19, pp.1155-1231, 2000.
- D'Alpaos, A. Lanzoni, S. Marani, M. Fagherazzi, S. and Rinald, A.: Tidal network ontogeny: Channel initiation and early development, *Journal of Geophysical Research*, Vol.110, F02001, doi:10.1029/2004JF000182, 2005.
- Masuya, S. Shimizu, Y. and Giri, S.: Simulation of morphology in the tidal environments, *Proceedings of the 5TH IAHR symposium on River, Coastal and Estuarine Morpho-dynamics*, pp.755-762, 2007.
- Leopold, L.B. Collins, J.N. and Collins, L.M.: Hydrology of Some Tidal Channels in Estuarine Marshland Near San Francisco, *CATENA*, Vol.20, pp.469-493, 1993.
- Boon, J.D.: Tidal discharge asymmetry in a salt marsh drainage system, *Limnology and oceanography*, Vol.20(1), pp.71-80, 1975.
- Pye, K. and French, P.W.: Erosion and accretion processes on British Salt Marshes, *Cambridge Environmental Research Consultants*, 1993.
- (カラー写真),国土情報ウェ ブマッピングシステム
- (3) 気象庁:http://www.data.kishou.go.jp/kaiyou/db/tide/suisan/ index.php.
- 9) 木村,北村,鷲見,鬼束,武田,庄:ワンドの水理特性 と河川環境,河川懇親会共同研究成果報告書,2002.
- 10) 岩崎理樹,清水康行:植生の繁茂を考慮した Tidal Creekの 形成過程に関する研究,応用力学論文集, Vol.11, pp.745-752, 2008.
- (11) 栗原康,山崎博道,鈴木孝男:エコテクノロジーからみ た浚渫汚泥の有効利用-3.人工汽水性湿原法-,用水と排 水, Vol.41, No7, pp.22-26, 1999.
- 12) 清水康行,平野道夫,渡邊康玄:河岸侵食と自由蛇行の 数値計算,水工学論文集第40巻,pp.921-926,1996.
- 13) 長田信寿,細田尚,村本嘉雄,M.,Rahman:移動一般座 標系による側岸侵食を伴う河道変動の数値解析,水工学 論文集第40巻,pp.927-932,1996.

(2008.9.30 受付)