

## (12) 自動水面追尾器について

東北大学工学部 正員 工博 岩崎敏夫

1. 開水路定常流における水面形の測定は、従来ホイントゲージによって行なわれてゐるが、エレクトロニクスを利用した計器の改良としてはホイントゲージとアースたる水との間のインピーダンスがゲージが水面に接触した瞬間に感應的に変化する性質を利用して、このインピーダンス変化を電圧又は電流変化として（例えはマジックアイが用ひるようにして）接触判定の精度を上げるというようなことが行なわれた。しかし専用機器が取扱う開水路の流れは、殆んど常に乱流であり水面は脈動するのでその測定法の改良については次の二方向が考えられる。一は電気式波高計を用いて脈動する水面をオシログラフ等に記録してその平均値の測定の精度を上げる方法であるが、定常流などで多く問題になるのはある一点での水面の脈動ではなく、せう時間的には平均値で考えた水面の、場所的な差違すなあち 2次元的、又は3次元的な水深の変化の様様であるので、多少のよみの精度を犠牲にしてもそのような水面形の測定を数多くの測定で、できれば連続的に、かつ迅速に測定することが要求される。ここに報告する自動水面追尾器は後者の目的で試作したものである。

2. Fig. 1 に電流量への変換原理を示す。ロッド R が水面の高低に応じて上下すると、凡て刻まれたネジによってギア凡て回転しバリオーム VR を回転せしめる。この回転は回路図 (b)において VR のセンターダップが移動することと同じである。(b)は直流 4.5V が加えられてゐるブリッジで、不平衡電流がガルバに流れから結果ロッドの移動をガルバの電流強弱でおさめえることができる。

Fig. 2 に水面の自動追尾装置を示す。まずロッドの先端には2本の絶縁鋼線がその斜光だけ絶縁をはがしてのぞい

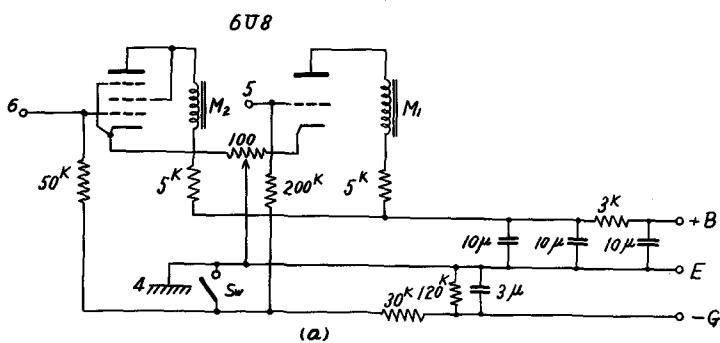
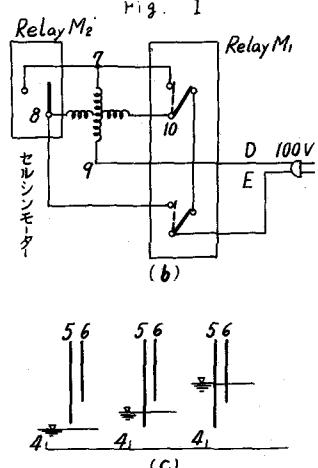
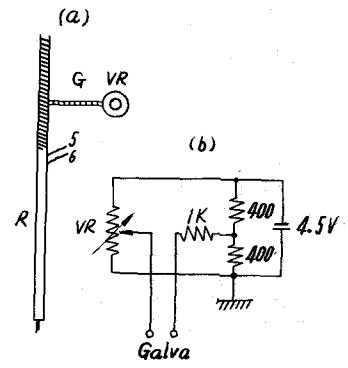


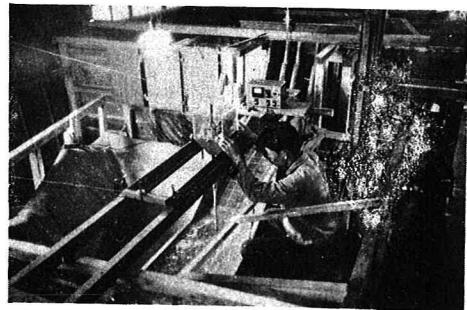
Fig. 2



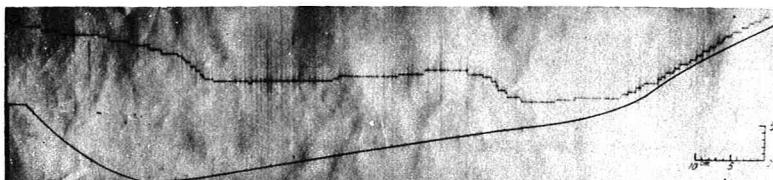
ている。(5, 6) また別に水中にアース $\mu$ が入れてある。(c)の左端にボルトのようにさし、 $\mu$ が入る水も水上にある時はリレー $M_1$ の双接スイッチは(b)図で点線の位置にあり、セルシンモーターが作動してロッドを下に下げる。(c)の中央にボルトのようにさし水に入り、 $\mu$ が入っていなれば状態になると、(b)でリレー $M_1$ が作動し実線にボルトした位置になる。その逆 リレー $M_2$ は開いたままである。従ってモーターの回転は止まる。さらに水面が上昇し、 $\mu$ も水中に浸ると、リレー $M_2$ が動作し、ケーブルがつながるので、モーターは逆回転し、ロッドは上方へ上がる。

(a)は上に述べた動作を行なわしめる鳥の回路図である。608は3極5極管であるが、5極管部は3極管結合になっている。5, 8はグリッド又はオーグリッドに連結されていて、バイアスがかけられている。5でも8でも水中に入ると、バイアスが減くなり、グレート電流が増加してリレーのコイル $M_1$ 又は $M_2$ を動作させるのである。

3. 実験-Iは実際にこの装置を使って記録している時の状況を示す。この実験はダムの全水吐水路における水面形の測定であり、水路の断面方向にレールを敷きこ水にロッド、セルシンモーター VRなどを載せた台車をのせる。台車は記録者が手で移動せしめている。台車の一端にはワイヤーが結びつけてあり、そのワイヤーは実験には見えないが記録器の歯車を動かす。その歯車の運動は適當などピッチ比によって記録紙の移動運動



実験-I



実験-II

に変換せしめられる。記録紙の巻取り、巻戻しの移動距離はロッドの水平移動距離に比例し、ガルバーの光点のふれは水面の位置に対応する。実験-IIは本試作機によって得た跳水曲線の記録結果である。水路底の記録の場合にはFig. 2の SW を offにしておけばバーは下がり水路底にふれる。この時モーターを止めガルバランプをつけた。従って水路底は周期的にしか記録できなければ数点を記録しておいて後に墨を入れた。

4. この装置を用ひるとリレーは水面の運動の早さに十分追隨した。しかし、セルシンモーター及びロッドの系は慣性があるてせんざに早くは追隨しない。だからロッドの位置は時間的に平均した水面を示すことになる。従ってまた水平方向の機械の運動はごくゆっくりすべきである。それでも実験-IIの記録をとるのに僅かに10分程度しかかかっていない。またバリオ一人に巻線抵抗を用ひたので実験-IIの水面形の記録はほぼ同じ間隔の階段状の記録が得られたが、カーボン抵抗に変えると滑らかな水面記録が得られるであろう。