

§ 1 緒言

摩擦の影響を無視し得る場合の閉水路の不足流の模型実験には、縦横の寸法を正しく模型が従来一般的に用いられた。本報においては、改めて閉水路不足流の力学的相似律について研究し、最も一般的な相似条件式を導き、単に縦横方向のみならず、巾方向にも正しく模型の使用が好都合な場合があることを述べ、その必要相似律を既存の実験結果を用いて検証せんとするものである。¹⁾

§ 2 閉水路不足流の力学的相似律

閉水路不足流についての連続の式および Bernoulli の定理はそれぞれ

$$\frac{\partial A}{\partial t} + \frac{\partial}{\partial x}(AV) = 0 \quad \dots \dots (1)$$

$$-i + \frac{\partial h}{\partial x} + \frac{n^2 V^2}{R^{4/3}} + \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{\alpha V^2}{2g} \right) + \frac{\beta \partial V}{g \partial t} = 0 \quad \dots \dots (2)$$

2の实物に対応すべき模型をつくる場合、模型においても同種類のつぎの式が成立するであろう。

$$\frac{\partial A_m}{\partial t_m} + \frac{\partial}{\partial x_m}(A_m v_m) = 0 \quad \dots \dots (3)$$

$$-i_m + \frac{\partial h_m}{\partial x_m} + \frac{n_m^2 v_m^2}{R_m^{4/3}} + \frac{\partial}{\partial x_m} \left(\frac{\alpha_m v_m^2}{2g} \right) + \frac{\beta_m \partial v_m}{g \partial t_m} = 0 \quad \dots \dots (4)$$

ただし m は模型値であることを示す添字である。

2と2'、实物と模型とが力学的に相似であるためには、(1)と(3)、(2)と(4)との各対応する各項が一定比例関係にあることが必要である。2と2'から相似律として次の式を得る。

$$\frac{K_A}{K_t} = \frac{K_A K_V}{K_x} \quad \dots \dots (5)$$

$$K_i = \frac{K_h}{K_x} = \frac{K_n^2 K_V^2}{K_R^{4/3}} = \frac{K_\alpha^2 K_V^2}{K_x} = \frac{K_\beta K_V}{K_t} \quad \dots \dots (6)$$

K_α, K_β の値については、一般に

$$\alpha_m = \alpha \quad \beta_m = \beta$$

であるから、

$$K_\alpha = 1 \quad \beta_m = 1 \quad \dots \dots (7)$$

と考へらる。したがって(6)は

$$K_i = \frac{K_h}{K_x} = \frac{K_n^2 K_V^2}{K_R^{4/3}} = \frac{K_V^2}{K_x} = \frac{K_V}{K_t} \quad \dots \dots (8)$$

となる。(5)は上式の最終2項間の等式と同一致である。結局(7)が(5)と(6)とを併せしむる必要の相似条件式となる。

(8)にはおいて第2項と第4項とのみを取り出し、他の項を考慮外にあると

$$\frac{K_h}{K_x} = \frac{K_V^2}{K_x} \quad \text{したがって} \quad K_V = \sqrt{K_h}$$

ゆえに

$$v_m / \sqrt{g h_m} = v / \sqrt{g h} \quad \dots \dots (9)$$

となり、これは Froude の相似律に他ならないと見らる。

¹⁾ 本研究の一部はつぎの論文に発表し既にのと同一致である。 Taizo Hayashi et Jean Nougareo : Sur la similitude des régimes non permanents

dans les canaux découverts, Comptes rendus de l'Académie des Sciences, tome 249, 1959, p. 1028.

§ 3 実験計画

相似律 (8) の中には理論値の縮尺は $K_i, K_h, K_x, K_n, K_v, K_R, K_t$ の 7 個, 番号は 4 個であるから, 差し引いて 3 個の縮尺を独立に選ぶ。例えば 3 の 3 個として K_n, K_h, K_R を選ぶと, 他の諸値はつぎのようになります。

$$\left. \begin{aligned} K_x &= K_R^{4/3} / K_n^2 \\ K_v &= K_h^{1/2} \\ K_t &= K_R^{4/3} / (K_n^2 K_h^{1/2}) \\ K_i &= K_h K_n^2 / K_R^{4/3} \end{aligned} \right\} \dots \dots (10)$$

もし断面を正方形の場合には,

$$K_h = K_R \dots \dots (11)$$

でなければならぬ。このことから, この場合には, (10) から

$$\left. \begin{aligned} K_x &= K_h^{4/3} / K_n^2 \\ K_v &= K_h^{1/2} \\ K_t &= K_h^{5/6} / K_n^2 \\ K_i &= K_n^2 / K_R^{1/3} \end{aligned} \right\} \dots \dots (12)$$

また, もし模型の長さを適当な範囲のものとするためには K_x を独立な縮尺にとるのが好都合であるとが多い。そこで K_x, K_h あるいは K_n の 3 個を独立な縮尺に選ぶと, 他の縮尺は (8) から定められるようになります。

$$\left. \begin{aligned} K_R &= (K_x K_n^2)^{3/4} \\ K_v &= K_h^{1/2} \\ K_t &= K_x / K_h^{1/2} \\ K_i &= K_h / K_x \end{aligned} \right\} \dots \dots (13)$$

§ 4 相似律の検証

2. に示された互相似律の妥当性, 検討のため, 実験について理論値と, 模型実験から相似律により算出値を還算された“実験値”と, 比較を行う。実験値として用いたものは Toulouse 大学でなされた水路のサージングについてのものである。基本数値のものは,

- 水路の長さ $L = 24 \text{ m}$
- 水路巾 $B = 0.40 \text{ m}$ (矩形断面)
- 初めの流量 $Q = 42 \text{ l/s}$
- 初めの水深 $h_0 = 0.153 \text{ m}$
- 初めの水力半径 $R_0 = 0.0867 \text{ m}$

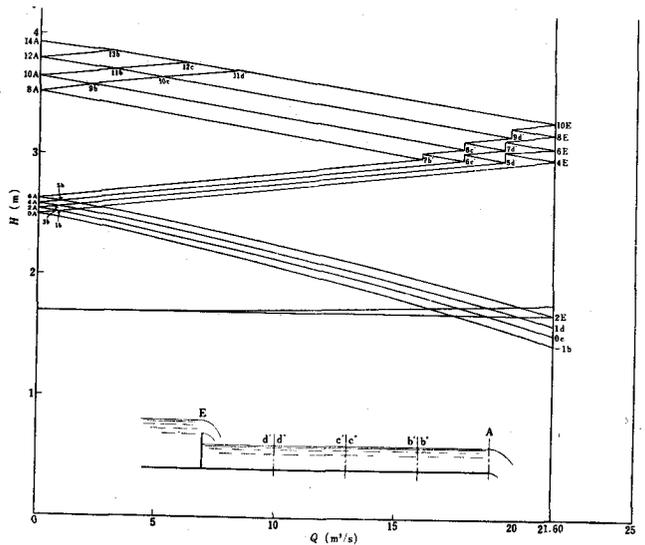


Fig. 1

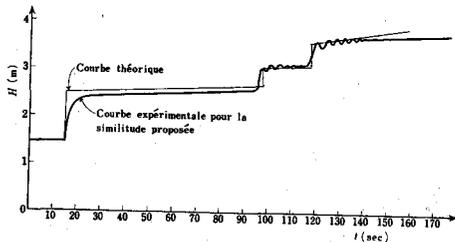


Fig. 3

初めの流速 $v_0 = 0.685 \text{ m/s}$

$i = 0.00105$

Stricklerの粗度係数

$n = 108$

これに模型とすゝよゝに相似律(12)

または(11)によつて還算されたつぎの

2つの仮想の案物1場合を予え。

	第1の場合 ($K_b = K_a + K_x$)	第2の場合 ($K_b + K_a + K_x$)
H_0	1.53 m	1.53 m
L	225.8 m	288.0 m
B	4 m	6.50 m
v_0	2.165 m/s	2.165 m/s
Q_0	13.29 m ³ /s	21.60 m ³ /s
R_0	0.867 m	1.040 m
i	0.00112	0.000931
n	71.5	71.5

第1の案物に打しては“模型”は縦横に互に並めたものに当り、第2の案物に打しては“模型”は縦横の異なる中方向にも並ませたものに当る。

これら2つの場合について理論計算を行ひ、計算はNougaro教授の特性曲線法^{1),2)}による。案物について2つの計算と、相似律(12)または(11)により案物還算したものを“案照値”との比較は図-1および図-3に示された。これによれば、理論と実験と一致は殆ど完全と認められる。2つ2つとみれば本報、相似律は十分に妥当なものと認められる。

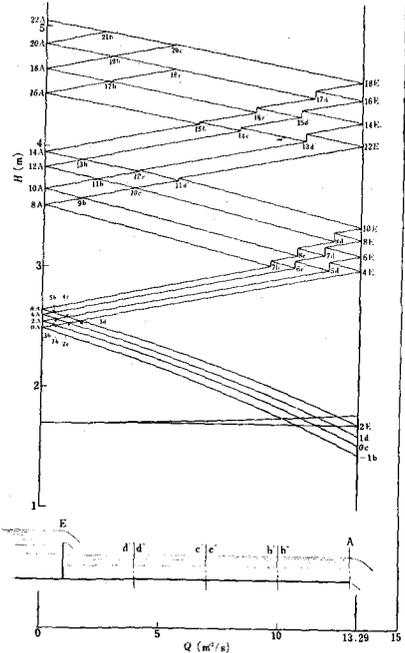


Fig. 2

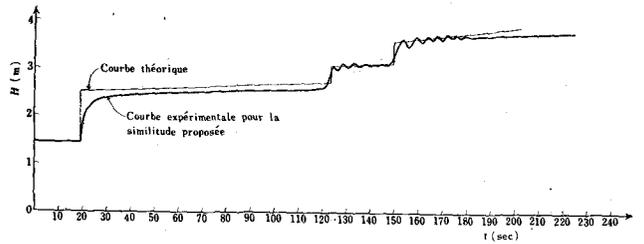


Fig. 4

- 1) J. Nougaro : Etude théorique et expérimentale de la propagation des intumescences dans les canaux découverts (Pub. sci. et Tech. du Ministère de l'Air, n° 284, 1953).
- 2) J. Nougaro : Méthode graphique pour le calcul de la propagation des intumescences dans les canaux découverts (A.I.R.H. Comptes rendus, 1955, Vol. 4, D.5).