

(17) 空知川の洪水追跡について

北海道開発局土木試験所 準員 小田代 弘

河道流追跡は単位時間に対する流入量、流出量をそれぞれ I, O とし、貯留量を S であらわし、連続の法則に基づいてよくしらされているようだ。

$$ds/dt = I - O \quad (1)$$

であらはされる貯留方程式を逐次計算することによつて行かれている。上式は一般に

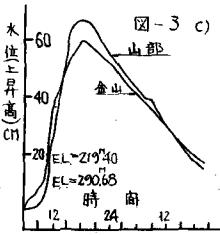
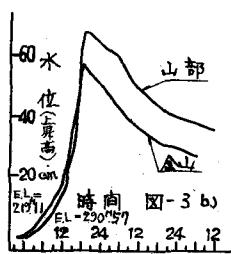
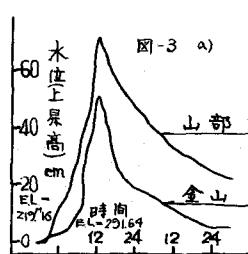
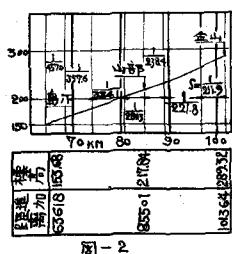
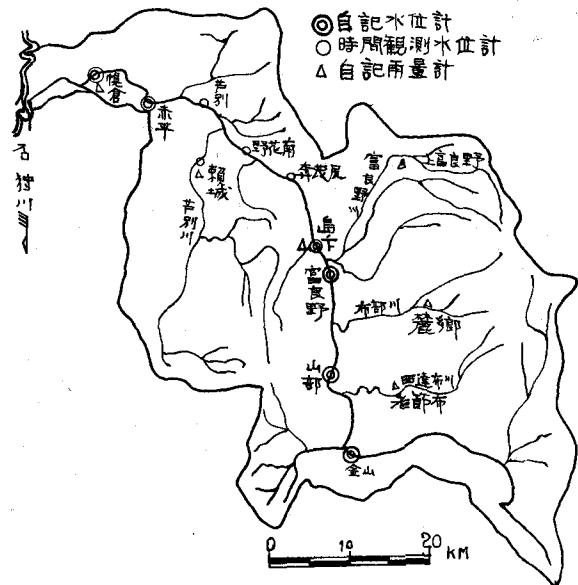
$$(I_1 + I_2/z) \times t_1 - (O_1 + O_2/z) \times t_1 = S_2 - S_1 \quad (2)$$

であらはされる。しかし対象としている区間の上流端と下流端との間に、支流入とか局部流入が存在する場合には、それらの中間流入量をもあらはせば、(2)式は次のような

$$\{(I_1 + I_2/z) \times t_1 + (L_1 + L_2/z) t_1\} - (O_1 + O_2/z) t_1 = S_2 - S_1 \quad (3)$$

実際に(3)式を使用する場合に最も困難を感じるのは、未測定中間流入量をどのように取扱つたらよいかということであるが、北海道石狩川の支流である空知川における取扱方にについて解説する。

空知川流域 2617 km²、流路延長 157 km。一次冰川の本流をつて十勝岳を源としている中河川で、上流南富良野村金山地帯に多目的ダムが計画されているが、この金山地帯より石狩川との合流点まで流路延長 101.4 km の間を自記水位計 6ヶ所、水路式流量計 3ヶ所(図-1)によつて水位、流量観測を実施して洪水追跡を行つていている。その一例として最上流地区にあたる急流部金山—山部間をとりあげると、この流路延長 15.8 km で縱断勾配は図-2 のようになつている。観測された水位—時間曲線、流量—時間曲線の一例は図-3、図-6 である。



このことから (1) 区間の上流端流量が下流端流量より常に多い。 (2) Front 及び Peak の時

間のづれがゆづかで殆んど同時刻に起つてゐる。長波^{ゆき}の速度とすれば N.R.17, N.R.11, N.R.12 の洪水では金山一山部間の到達時間はそれぞれ 1.23 時間, 1.36 時間, 1.36 時間であり、定流としての平均流速では、3.02 時間, 3.20 時間, 3.25 時間を要す。

(3) 洪水継続時間は上流端と下流端では大きなちがいがないがなく、例 N.R.11 洪水の例は金山 113.3 時間, 山部 125.3 時間である。(4) 降雨開始と両端地表の Front との間に時間のづれが短く、N.R.11 洪水の例では 30 日 10 時 10 分から開始し連続 14 時間 50 分で 33.1 mm の降雨量を示しているのに対し、洪水上昇開始は 30 日 12 時 30 分である。

以上のことをから中间流入が存在すると判断して、中间流入を仮定すれば完全に(3)式は解きうるのであるから、次のようにして中间流入量を算定した。

(1) 区間に測量された横断面が 4ヶ所あるが、これを検討して平面及び横断面図から区間ににおける河積に大きな変化がないので、水位に対応する横断面積から貯留量の差を算出した。

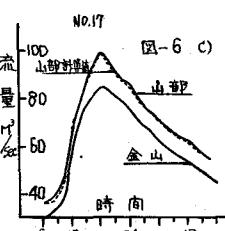
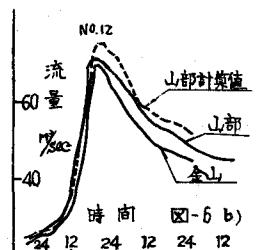
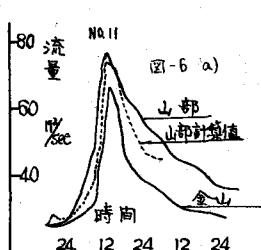
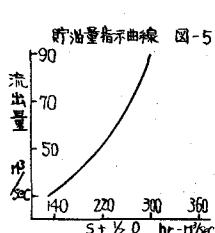
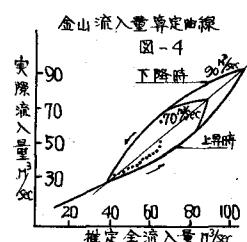
(2) 対応する時刻における上流端と下流端の流量の差を求め、これと(1)を(3)式に入れてことによつて中间流入が求められた。

(3) 中間流入と上流端流入を加えて全流入とする。

以上によつて求められた中間流入量は、全中間流入量の中で貯留量に内保する量として算出され、これを推定有効中間流量とする。この後の計算は modified pulse method によつて行つた。

図-4 に流入量-推定流入量曲線を示してあるが、洪水上昇時と下降時に於て曲線が loop をなしていゝ。且 peak 流入量に対応する種々の loop が画かれ。実際には多くの洪水実例によつて補正された曲線を選定する必要がある。本計算においては図-4 の作製における精度が全体の適合性を左右するようである。このことは次のことからも判明する。即ち図-5 に貯留量指示曲線を示してあるが、これは各洪水とともにほぼ一致するのである。

以上によつて追跡された流出量曲線は図-6 の破線で示してある。



この結果より一つの流入量推定曲線のみでは、色々な形をなす流出量曲線を追跡するには困難である。実際に使用する場合には最も危険な場合を採用する必要があり、これは降雨状態と関連して調査する必要がある。図-4 の黒実線は実測から計算された N.R.11 洪水の下降時ににおける推定全流入量を示すものであり、全流域の降雨状態が他の二つの場合と異なっている。この時にはループの曲線の勾配が緩かになつてくるので危険側にある。