(37) 改質フライアッシュスラリーを混合した 環境配慮型コンクリートを用いた CFT柱の圧縮挙動に関する実験的研究

姜 優子1・城戸將江2・陶山裕樹3・高巣幸二4

¹正会員 九州産業大学准教授 建築都市工学部建築学科 (〒813-8503 福岡県福岡市東区松香台2丁目3-1) E-mail:kang@ip.kyusan-u.ac.jp

²正会員 北九州市立大学准教授 国際環境工学部建築デザイン学科 (〒808-0135 福岡県北九州市若松区ひびきの1-1) E-mail:kido-m@kitakyu-u.ac.jp

³正会員 北九州市立大学准教授 国際環境工学部建築デザイン学科 (〒808-0135 福岡県北九州市若松区ひびきの1-1)

E-mail:suyama@kitakyu-u.ac.jp

⁴正会員 北九州市立大学教授 国際環境工学部建築デザイン学科 (〒808-0135 福岡県北九州市若松区ひびきの1-1) E-mail:takasu@kitakyu-u.ac.jp

既往の研究において、浮遊選鉱法によって未燃炭素を除去した改質フライアッシュスラリー(MFAS) を混合した環境配慮型コンクリートのCFTへの適用の可能性があることが確認された.そこで、鋼管に充 填するコンクリート強度を変動因子としCFT短柱圧縮試験を行い、圧縮挙動を確認した.その結果、CFT 短柱圧縮試験において、MFAS混合コンクリートの耐力および変形性能は、本実験の変数の範囲内であれ ば、概ね普通コンクリートと同様に評価することが可能であると考えられるが、CFTにおけるMFAS混合 コンクリートの解析方法については、今後も検討を行う必要がある.

Key Words : concrete filled steel tube, stub column test, fly ash, flotation method, concrete strength

1. 序

筆者らは低品質フライアッシュのコンクリート用混和 材としての利用拡大のために、浮遊選鉱法による品質改 善および品質安定化手法の開発・検討を行っており、未 燃炭素除去装置を開発した¹⁾.既往の研究では、JIS規格 に満たない低品質フライアッシュを改質したものを使 用したコンクリートの力学性状が、JIS II種フライアッシ ュを使用したコンクリートと同様な傾向を示すことを確 認している¹⁾.その改質したフライアッシュを用いたス ラリー(以下MFASと略す.MFAS:Modified Fly Ash Shury)を作成し、MFASを混合した環境配慮型コンクリ ートの構造材への適用を検討するため、MFAS混合コン クリートを用いたCFT短柱圧縮試験を行い、MFAS混合 コンクリートのCFTへの適用の可能性を確認している²⁾⁻⁴. コンクリート強度を変化させるためには、MFAS置換 率が変わってくるため、そのことがCFT柱の挙動に影響 を及ぼすのではないかと考えた.そこでMFAS混合コン クリートを用いたCFT短柱において、コンクリート強度 を変動因子としたCFT短柱圧縮試験を行った.

2. 実験概要

(1) 試験体

表-1に試験体一覧ならびに鋼管実測値を示す.断面は 角形および円形とし、CFT短柱4体の実験を行った.試 験体の材長は断面せい,径の3倍とし,実験の変動因子 はMFAS混合の有無である.既往の研究で,コンクリー ト圧縮強度50.9、55.1N/mm²での実験を実施している^{2,3)}の

	コンク	リー ト			鋼管													
試験体	コンクリート 強度 (N/mm ²)	材齢 (日)	MFAS 混合	材質	せい D (mm)	板厚 <i>t</i> (mm)	長さ <i>L</i> (mm)	外径 <i>Ro</i> (mm)	内径 <i>Ri</i> (mm)	年度								
CFT33-N55 ³⁾	55 1			STKR400	150.5	4.21	449.2	10.1	5.8	2017								
OCFT40-N55 ³⁾	55.1	1		STK400	139.6	3.30	411.0	—	_	2017								
□CFT33-N33	22.7	02			STKR400	150.5	4.22	451.0	9.9	5.9	2010							
OCFT40-N33	32.1			STK400	139.6	3.4	419.8	_	_	2019								
CFT33-MO51 ²⁾	50.0						STKR400	150.0	4.12	448.4	10.1	6.0	2016					
OCFT40-MO51 ²⁾	50.9		STK400	139.6	3.40	419.0	—	_	2016									
□CFT33-MO42	41.5	02	月	STKR400	150.7	4.22	450.7	9.9	5.7	2010								
OCFT40-MO42	41.5											STK400	139.6	3.43	421.9	_	_	2019

表-1 試験体一覧,使用コンクリートならびに鋼管実測値

で、それらよりも低いコンクリート強度になるように調 合を行い、既往の研究と比較を行うことでコンクリート 圧縮強度の違いによる影響について検討する. 試験体名 にはabc-deの記号を付けている. aは断面形状(□:角形, ○:円形), bは柱の仕様(CFT:コンクリート充填鋼 管), cは幅厚比(径厚比), dはコンクリート充填鋼 管), cは幅厚比(径厚比), dはコンクリートの種類 (N:普通コンクリート, MO:外割MFAS混合コンクリ ート), eはコンクリートの62日強度を示している. 表-1の外径は鋼管コーナー部の外側曲率半径を, 内径は鋼 管コーナー部の内側曲率半径を示している. 鋼管切断面 は切断後に機械加工し、コンクリート打設翌日に鋼管断 面と同一面となるようにセメントペーストにてキャッピ ングを施した.図-1に試験体形状を示す. CFT短柱圧縮 試験は材齢62日に行った.

(2) 材料特性

材料特性を調べるため、鋼材引張試験およびコンクリ ートシリンダー圧縮試験を行った.鋼材引張試験は文献 2)と同じ鋼管のため、その結果を表-2に示す.降伏応力 が不明な場合は、オフセット法により、実験値と0.2% オフセットした直線との交点を、降伏応力度および降伏 ひずみとしている.また、引張試験による代表的な応力 ーひずみ関係を図-2に示す.

表-3にコンクリートの調合ならびにフレッシュ性状を 示す.コンクリートは実験時に(62日強度において) 30N/mm²となるよう調合した.MFASはJIS規格を満たし ていないフライアッシュを,筆者らが開発した浮遊選鉱 法¹により強熱減量2%以下に改質し,改質灰をスラリー



図-1 試験体形状,変位計およびひずみゲージ貼付位置

衣-2	動的5hx武波和未 ²

ムロナナコレコビラクモムシナロク

	降伏応力度 _s σ, (N/mm²)	引張強さ _s の _u (N/mm ²)	降伏比 <i>sσ</i> y/s <i>σ</i> u (%)	破断伸び <i>EL</i> (%)	降伏ひずみ & (%)	ヤング係数 <i>Es</i> (N/mm ²)
□33	377	445	85.5	17.9	0.191	2.15×10 ⁵
◯40	330	424	77.8	26.7	0.361	2.05×10^{5}



表-3	コンクリー	トの調合ならびにフ	レッシュ性状
-----	-------	-----------	--------

	調合							フレッシュ性状		
	W/C W/(C+FA)		単位重量(kg/m³)					スランプ	フロー	空気量
	(%)	(%)	W	С	FA	S	G	(cm)	(cm)	(%)
N55 ³⁾	41.0	41.0	175	427	0	769	979	20.5	44.5	4.1
N33	64.4	64.4	177	275	0	884	945	19.0	29.8	3.4
MO51 ²⁾	50.0	35.3	180	360	150	694	884	23.0	41.5	4.9
MO42	76.6	46.0	177	231	154	855	810		68.5	3.5

状態で混和材としている.フライアッシュの混合割合は, MO51においては29%, MO42においては40%となってい る.フライアッシュを使用することを考慮し,中流動コ ンクリートタイプになることを想定して,2017年度まで はスランプフローの目標値を45.0±5.0cm,空気量の目標 値を4.5±1.0%と設定した.本実験に関しては,空気量 の目標値を3.0%±1.0%としている.

代表的なコンクリートの応力-ひずみ関係を図-3に, コンクリートの圧縮試験結果を表-4に示す.コンクリートの種類につき3本ずつ圧縮試験を行い,平均値をコン クリート強度としている.ヤング係数については,1/3 圧縮強度時割線剛性とした. 圧縮試験は, 材齢7・28・ 62・91日に行った. CFT短柱圧縮試験を材齢63日に行っ たため, 前日の62日に強度試験を行っている. 62日強度 について, N33では予定強度とほぼ同等の値となったが, MO42の強度は設計基準強度の1.39倍と, 予定よりも大 きな値となった. しかし, 通常強度管理材齢は28日強度 であり, 28日強度に着目すると, N33およびMO42とも に, CFT施工時によく使われる30~36N/mm²あたりの数 値を示している. ヤング係数に関しては, MO42は MO51より圧縮強度が低いが, ヤング係数が高い値とな っている. これは試験体作製年度によっての使用材料の

表-4 コンクリート圧縮試験結果

材齢 (日)	種別	コンクリート 圧縮強度 c ^{の8} (N/mm ²)	圧縮強度時 のひずみ <i>c</i> u (%)	ヤング係数 <i>Ec</i> (N/mm ²)	
	N55 ³⁾	40.6	40.6 0.21		
-	N33	22.0	0.18	2.73×10 ⁴	
/	MO51 ²⁾			-	
	MO42	22.7	0.20	2.60×104	
	N55 ³⁾	49.8	0.22	3.53×10 ⁴	
29	N33	28.6	0.19	2.83×10 ⁴	
28	MO51 ²⁾	_	—	_	
	MO42	35.8	0.21	3.17×10 ⁴	
	N55 ³⁾	55.1	0.23	3.52×10 ⁴	
(2)	N33	32.7	0.20	3.19×10 ⁴	
62	MO51 ²⁾	50.9	0.22	3.06×10 ⁴	
	MO42	41.5	0.21	3.47×10 ⁴	
	N55 ³⁾	55.4	0.22	3.66×10 ⁴	
	N33	32.2	0.20	3.19×10 ⁴	
91	MO51 ²⁾	53.2	0.23	3.21×10 ⁴	
	MO42	43.2	0.21	3.51×10 ⁴	





違いが影響していると考えられる.MFAS混合コンクリートは、普通コンクリートと比較して低い単位セメント 量で圧縮強度を確保でき、CO2排出量の削減に寄与する ことが確認できた.図-4にコンクリート圧縮強度と材齢 の関係を示す. 普通コンクリートは62日以降の強度の伸 びはみられないが, MFAS混合コンクリートは62日以降 も強度が伸びていることが確認できた.

(3) 加力・測定方法

加力は図-5に示すように、軸方向に平押しで中心圧縮 力を載荷させる静的単調載荷により行った。軸方向変位 は図-1,5に示すように、試験体断面の対角線上に4台の 変位計を設置し計測を行った。また、図-1に示すように 角形試験体は各面に、円形試験体は円周を4分割する位 置の試験体中央にひずみゲージを貼付し、計測を行った。 局部座屈の観察は目視、カメラ等で行った。



図-5 加力装置

3. 実験結果

(1) 実験結果と耐力評価

実験結果一覧を表-5に示す.なお,表-5に示す実験に よる初期剛性は,鋼管に貼付したひずみゲージによるひ ずみの値の全平均が,300µ~600µ間の値を用いて平均 剛性を求めたものであり,全体的に概ね計算値と一致し ていた.角形CFT短柱において,充填内容にかかわらず 最大耐力は,単純累加強度の値とほぼ同じ値になること がわかった.円形CFT短柱においての最大耐力は,単純 累加強度の値の110~123%の値になっており,円形鋼管 の拘束効果を考慮した場合でも,99~112%と値に少し ばらつきがみられた.また,○CFT40-N33および○ CFT40-MO42においては,それぞれ○CFT40-N55,○ CFT40-MO51と比較すると最大荷重時のひずみが大きく なる傾向がみられた.

表-5 実験結果一覧

試験体	_{ev} P _{max} (kN)	<i>N</i> 0 (kN)	exPmax No	δι (mm)	sEu (%)	<i>K_{ex}</i> (×10 ³ kN)	K _{aal} (×10 ³ kN)	$\frac{K_{ex}}{K_{cal}}$
CFT33-N55 ³⁾	1902	2059	0.92	1.63	0.36	1097	1227	0.89
□CFT33-N33	1517	1571	0.97	1.85	0.41	1007	1163	0.87
CFT33-MO51 ²⁾	1843	1907	0.97	1.29	0.29	1134	1137	1.00
□CFT33-MO42	1742	1751	0.99	1.46	0.32	1167	1221	0.96
OCFT40-N55 ³⁾	1464	1234 (1334)	1.19 (1.08)	3.53	0.86	734	780	0.94
OCFT40-N33	1150	933 (1047)	1.23 (1.10)	8.57	2.04	646	741	0.87
OCFT40-MO51 ²⁾	1303	1185 (1290)	1.10 (0.99)	2.91	0.69	735	722	1.02
OCFT40-MO42	1306	1058 (1169)	1.23 (1.12)	6.11	1.45	698	781	0.89

 e_{Pmax} :実験値最大荷重, N_0 :単純累加強度 ($N_0 = {}_{s}A \cdot {}_{s}\sigma_{y} + {}_{c}A \cdot {}_{c}\sigma_{B}$, ${}_{s}A$:鋼管の断面積, ${}_{s}\sigma_{y}$:鋼管の降伏強さ, ${}_{c}A : = 222$ の断面積, ${}_{c}\sigma_{B}$: = 222 のシリンダー強度), ()内はCFT指針⁹第一編による円形CFT短柱の終局耐力を用いた拘束効果 および寸法効果を考慮した計算値, δ_{t} :最大荷重時縮み, ${}_{s}\epsilon_{t}$:最大荷重時ひずみ, K_{ex} :実験値初期剛性, K_{cd} :計算値初期剛性 (単純累加, $K_{cd} = P/\varepsilon = {}_{s}A \cdot E_{s} + {}_{c}A \cdot E_{c}$)



37 - 5

図-6に各試験体の軸力P-軸ひずみε 関係を示す.ひ ずみは変位計により測定された軸方向縮量を,加力前の 試験体長さで除した値を用いている.図-6によれば,角 形CFTで普通コンクリートの場合,コンクリート強度が 小さい方が最大耐力以降の荷重の低下が緩やかになって いる.また,MFAS混合コンクリートCFTの場合,コン クリート強度が42N/mm²および51N/mm²という10N/mm² 程度の違いであれば,ほぼ同様の履歴を示す結果となっ た.CFT試験体全てにおいて,最大荷重以前に鋼管は降 伏し,局部座屈が発生していた.

図-7に周方向ひずみ&と軸方向ひずみ&の関係を示す. 円形CFT短柱における拘束効果の影響は、普通コンクリートとMFAS混合コンクリートでは、最大耐力まではほぼ同様の履歴であり、同様の拘束効果を得られていると考えられる.

実験終了後の状態を**写真-1**に示す.普通コンクリート およびMFAS混合コンクリートともに,円形CFTの場合, 上部,中部,脚部と局部座屈が発生しており,角形CFT においては中部に集中的に局部座屈が発生していたが, コンクリート強度の影響は特にみられなかった.

(2) 軸カー軸ひずみ関係の検討

ここで、変形性能について、文献®に示されている方 法にて解析を行う. コンクリートおよび鋼管の応力—ひ ずみ関係を仮定し、それらを用いてCFT柱の軸力–ひず み関係を求める. コンクリートは鋼管の拘束による耐力 上昇と変形性能の改善効果を取り込んだ崎野・孫モデル ^Dである. 解析に用いた値の詳細は文献®を参考にされた い.

図-8に解析による軸力ー軸ひずみ関係を、実験結果とともに示す. CFT試験体の縦軸は、軸力を単純累加強度 N_0 (= $_A \times_{_s} \sigma_{_s} + _A \times_{_c} \sigma_{_B}$) で除して耐力比として表している. MFAS混合コンクリートを用いた試験体に着目すると、角形CFT短柱においては、最大耐力はほぼ一致しているが、耐力低下以降の解析値が実験値より大きくなり、危険側の評価となった. 円形CFT短柱においては、〇CFT40-MO51については精度よく評価できているが、〇CFT40-MO42は実験値の最大耐力が解析値の110%程度となり、実験値の最大耐力時のひずみは解析値の2倍程度となっている.

4. まとめ

 本実験においては、MFAS混合コンクリートCFT短 柱の充填コンクリート強度が42N/mm²および 51N/mm²という10N/mm²程度の違いであれば、ほぼ 同様の履歴を示す結果となった。



○:最大耐力時 図-7 周方向ひずみ&-軸方向ひずみを関係



左: □CFT33-MO51²⁾

右: □CFT33-MO42



写真-1 実験終了後試験体



図-8 解析による軸力ー軸ひずみ関係

- 2) 角形CFT短柱において,充填コンクリートの種類 にかかわらず最大耐力は,単純累加強度の値とほ ぼ同じ値になることがわかった.
- 円形CFT短柱の最大耐力は、単純累加強度の値の 110~123%の値になっており、円形鋼管の拘束効 果を考慮した場合でも、99~112%と値に少しばら つきがみられた。
- CCFT40-N33および〇CFT40-MO42においては、それぞれ〇CFT40-N55、〇CFT40-MO51と比較すると、 最大荷重時のひずみが大きくなる傾向がみられた.
- 5) 変形性能については、崎野らの解析方法[®]で概ね評 価することが可能と考えられるが、○CFT40-MO42 については大きく挙動が違っており、原因が明確 でないため、解析方法については、今後も検討を 行う必要がある.

謝辞:本研究は令和元年度北九州市立大学環境技術研究 所研究プロジェクト(重点研究推進支援プロジェクト) 「北九州市における改質フライアッシュスラリー普及促 進コンソーシアム設立に向けての基盤構築」の助成を得 て行ったものである.実験の遂行に当たり,九州産業大 学2019年度卒業生安部壮一郎君,岩村拓郎君,小島健矢 君,北九州市立大学構造施工講座,材料デザイン講座の 学生および同大学EA三倉英史氏,Didit Noviant氏に協力 を得た.関係各位に感謝します.

参考文献

- 高巣幸二,陶山裕樹,小山田英弘:浮遊選鉱法によるフライ アッシュ中の未燃炭素除去およびそのフライアッシュスラ リーを使用したコンクリートの特性に関する実験的研究, 日本建築学会構造系論文集,第 79 巻,第 697 号, pp.331-340, 2014.3.
- 2) 姜優子,城戸將江,高巣幸二,陶山裕樹:改質フライアッシュスラリーを混合した低炭素コンクリートの CFT への適用可能性について、日本コンクリート工学会年次論文集,vol.39, No.2, pp.997-1002, 2017.7.
- 3) 姜優子,城戸將江,陶山裕樹,高巣幸二:改質フライアッシュスラリーを内割・外割混合した環境配慮型コンクリート を用いた CFT 柱の圧縮挙動に関する実験的研究,コンリー ト工学年次論文集, Vol.40, No.2, pp.1135-1040, 2018.7.
- 4) 姜優子,城戸將江,陶山裕樹,高巣幸二:改質フライアッシュスラリーを混合した環境配慮型コンクリートを用いた円形 CFT 短柱の圧縮挙動に関する実験的研究,コンリート工学年次論文集,Vol.41, No.2, pp.1129-1034, 2019.7.

- 5) 日本建築学会:コンクリート充填鋼管構造設計施工指針, 2008.10.
- Sakino, K., Nakahara, H., Morino, S. and Nishiyama, I. : Behavior of Centrally Loaded Concrete-Filled Steel-Tube Short Columns, Journal of Structural Engineering, ASCE, Volume 130, Number2, pp.180-188, Feb.2004.
- 7) 崎野 健治,孫 玉平: 直線型横補強材により拘束されたコンク リートの応力-ひずみ関係,日本建築学会構造系論文集, No.461, pp.95-104, 1994.7.

(Received September 10, 2021)

EXPERIMENTAL STUDY ON COMPRESSIVE CHARACTERISTICS OF CONCRETE FILLED STEEL TUBE SHORT COLUMNS CONSIDERING THE STRENGTH OF ECOLOGICAL CONCRETE WITH MODIFIED FLY ASH SLURRY

WooJa KANG, Masae KIDO, Hiroki SUYAMA and Koji TAKASU

In previous studies, it was confirmed case that there have great potential for the use to concrete filled steel tube (CFT) of ecological concrete with modified fly ash slurry (MFAS) from which unburned carbon has been removed by the flotation method. Therefore, a stub column test was conducted using the strength of concrete of CFT as a variable factor, and the compression behavior was confirmed. As a result, stub column test, it is considered that the ultimate strength and deformation performance of CFT short columns using concrete with MFAS can be evaluated in the same way as commonly used CFT short columns. It is necessary to continue to study the analysis of CFT columns using concrete with MFAS.