(1) 鉄骨の一端が鉄筋コンクリート造部材中 に埋め込まれた鋼コンクリート接合界面 の応力伝達機構

金本 清臣1

¹正会員 清水建設株式会社 技術研究所 (〒135-8530 東京都江東区越中島3丁目4番17号) E-mail:kanemoto@shimz.co.jp

鉄筋コンクリート(以下, RCと略記)部材のせん断終局耐力の評価方法の一つとして,塑性理論に基 づいたトラス機構とアーチ機構からなるマクロモデルによる評価方法がある.このうちアーチ機構は,逆 対称曲げを受ける部材において部材両端の圧縮領域が対角線状に結ばれることによって形成されるものと 考えられている.鉄骨の一端(固定端側)がRC部材中に埋め込まれ,他端(自由端側)にせん断力が作 用する場合のRC部材には明確な圧縮領域が固定端側の一方にしか存在しないことから,これと同様なア ーチ機構が形成されるかどうかについては不明である.本論では,鉄骨の一端をRC部材中に埋め込み, 他端に正負交番繰返しせん断力を載荷させた場合の実験結果を整理・検証し,当該部材にもアーチ機構が 形成されることを示す.

Key Words : Hybrid structure, Ultimate shear strength, Truss mechanism, Arch mechanism, Stress transfer mechanism

1. はじめに

RC部材のせん断終局耐力の評価方法の一つとして、 塑性理論に基づいたトラス機構とアーチ機構からなるマ クロモデルによる評価方法がある.このうち、アーチ機 構は、図-1(図中のσ_aはアーチ機構によって生じる斜め 圧縮応力、V_aはアーチ機構によるせん断強度を表す)に 示すように、逆対称曲げを受けるRC部材において部材 両端の圧縮領域が対角線状に結ばれることによって形成 されるものと考えられている¹⁾.鉄骨の一端(固定端 側)がRC部材中に埋め込まれ、他端(自由端側)にせ ん断力が作用する場合のRC部材には明確な圧縮領域が 固定端側の一方にしか存在しないことから、逆対称曲げ を受けるRC部材と同様なアーチ機構が形成されるかど うかについては不明である.

筆者らがこれまでに行った鉄骨の一端をRC部材中に 埋め込み,鉄骨の他端に正負交番繰返しせん断力を載荷 させた実験^{2〜7}においても,図-2に示すように構造形式 が鉄骨造からRC造に変化している部分(以下,切替え 部と呼称)に鉄骨からの入力によってコンクリートと鉄 骨間に支圧力が作用し,この支圧力によって作用する摩 擦力の摩擦面とRC部材の圧縮領域を対角に結ぶように 圧縮ストラットが形成されるものと考えられる.

本論では、鉄骨の一端がRC部材中に埋め込まれ、他 端にせん断力が作用する場合について、これまでの実験 結果を用いてRC部材中のコンクリートと鉄骨間の応力 伝達を明らかにするととに、当該RC部材にも逆対称曲 げを受けるRC部材と同様なアーチ機構が形成されるこ とを示す。



(b) 簡略モデル

図-1 逆対称曲げを受ける RC 部材のアーチ機構



2. RC部材のせん断終局耐力

鉄骨の一端がRC部材中に埋め込まれ,他端に正負交 番繰返しせん断力が作用する場合のRC部材断面のせん 断終局耐力提案式を式(1)に示す.

式(la)における右辺2項目がアーチ機構による負担せん 断耐力を示す.

$$V_{u} = \min(V_{u1}, V_{u2}, V_{u3})$$
(1)

$$V_{u1} = \mu \cdot p'_{we} \cdot \sigma_{wy} \cdot b'_{e} \cdot j_{e}$$

+
$$\left[\nu \cdot \sigma_{wy} - \frac{\left(1 + \cot^{2} \phi\right) p'_{we} \cdot \sigma_{wy}}{2} \right] \underline{b' \cdot D}_{tan \theta} \quad (1a)$$

$$+ \left[\nu \cdot \sigma_B - \frac{\lambda}{\lambda} \right] = \frac{1}{2} \tan \theta \quad (1a)$$

$$V_{u2} = \frac{\lambda \cdot \nu \cdot \sigma_B + p_{we} \cdot \sigma_{wy}}{3} b'_e \cdot j_e$$
(1b)

$$V_{u3} = \frac{\lambda \cdot v \cdot \sigma_B}{2} b'_e \cdot j_e \tag{1c}$$

ここに,

- V:: RC部材断面のせん断終局耐力
- V_{u1}: せん断補強筋によって形成されるトラス機構 と図-2に示すアーチ機構の負担せん断力
- V_{u2}: せん断補筋とコンクリートによって形成さる トラス機構の負担せん断力
- *V*_{u3}: コンクリートによって形成されるトラス機構 の負担せん断力
- μ : トラス機構の角度を表す係数(式(2))

$$\mu = \cot\phi \left(1 - 10R'_p \right) \tag{2}$$

ここに、

$$R'_p = R_{RC} - R_y$$
:RC部材の塑性変形角
 R_{RC} :RC部材の変形角
 R_y :主筋の降伏時変形角

 $\cot \phi = \min(2, L_{j_e}/j_e)$:トラス機構の角度 p'_{we} :鉄骨フランジ幅を控除した断面における有 効せん断補強筋比

- σ_{wa} : せん断補強筋の材料強度
- b'。:トラス機構に関与する RC 部材断面の有効幅
- *j_e*: トラス機構に関与する RC 部材の有効せいで、
 外側せん断補強筋のせん断力方向への芯々
 間距離
- L_{je} : RC 部材の有効長さで、集中補強筋開始位置
- から固定端フェイス面までの距離
- λ :トラス機構の有効係数
- v : コンクリート圧縮強度の有効係数

3. 検討方針

鉄骨の一端がRC部材中に埋め込まれ,他端に正負交 番繰返しせん断力が作用する場合のRC部材のせん断抵 抗機構(トラスおよびアーチ機構)を図-3(a),(b)のよう に考える.なお,RC部材中に生じるアーチ機構は実際 には図-2のように中央部で膨らんだ形になるものと考え



(a) トラス機構





られるが、ここでは計算を簡単にするために図-3(a)のように簡略化したモデルを考えるものとする.

トラス機構の負担せん断力は主筋引張力の鉛直方向成 分,アーチ機構の負担せん断力は鉄骨フランジ界面に作 用する摩擦力の鉛直方向成分により評価する.

トラスおよびアーチ機構の負担せん断力の算定方法を 以下に示す.

(1) トラス機構の負担せん断力の算定方法

トラス機構の負担せん断力の算定方法を以下に示す.

- 実験で計測された上端1段目コーナー筋および中央筋 (以下,各主筋と呼称)のひずみ(ひずみ計測位置 は図-4(a)を参照)から,鉄筋の応力-ひずみ関係が バイリニア型の履歴を有するものとして主筋の引張 応力度₄なを推定する.
- 2) _uのに主筋の断面積を乗じて各主筋のひずみ計測位置 における引張力_uT_sを求める.
- 3) 各主筋のひずみ計測位置における_uT_sから各主筋先端 部における引張力を推定する.
- 4)各主筋のひずみ計測位置間を直線補間し、各主筋の ひずみ計測位置と主筋の引張応力度の関係式(任意 の位置における主筋の引張応力度算定式)を求める.
- 5) 4)で求めた算定式から任意の位置における各主筋の 引張力を求め、これらを合算して上端1段目主筋の全 引張力Σ_uT_sを算定する.
- 6) $\Sigma_u T_s$ にトラス機構の角度 $tan\phi$ を乗じて、トラス機構 の負担せん断力 V_t (= $\Sigma_u T_s \cdot tan\phi$) を求める.

(2) アーチ機構の負担せん断力の算定方法

アーチ機構の負担せん断力の算定方法を以下に示す.

- 実験で計測された鉄骨フランジのひずみ(ひずみ計 測位置は図-4(b)を参照)から、RC部材中の鉄骨の負 担曲げモーメント_{exp}M(=σ·Z=E·ε·Z,ここに、E: 鉄骨のヤング係数、ε:鉄骨フランジのひずみ(計測 値)、Z:鉄骨の断面係数)を算定する.RC部材中 の鉄骨の負担曲げモーメントは2次式で表されるもの と仮定し、鉄骨フランジのひずみから求めた鉄骨の 負担曲げモーメントの値を用いて、切替え部では入 力せん断力による曲げモーメントとRC部材中の鉄骨 の負担曲げモーメントが一致しなければならないと いう条件から2次回帰式M_x(x)を求める.
- 2) 実験で計測されたRC部材中の鉄骨ウェブのひずみ (ひずみ計測位置は図-4(b)を参照)から、鉄骨ウェ ブのせん断応力度を求め、この値から鉄骨の負担せん断力を算定する.RC部材中の鉄骨の負担せん断力 分布は2次式で表されるものと仮定し、鉄骨ウェブの せん断応力度から求めた鉄骨の負担せん断力を用い



(a) 主筋, せん断補強筋



図-4 ひずみ計測位置

て、切替え部では入力せん断力とRC部材中の鉄骨の 負担せん断力が一致しなければならないという条件 から2次回帰式Q(x)を求める.

- Q(x)をRC部材の長さ方向に積分(「Q(x)・dx)して, 鉄骨の負担曲げモーメントを算定する.
- 微小区間における力の釣合いから,鉄骨フランジ界 面の摩擦力によって生じる偶力モーメントM_f(x)は M_b(x)から「Q(x)・dxを差し引くことによって求めること ができる (M_f(x)=M_b(x)-「Q(x)・dx).
- *M_f(x)*を鉄骨フランジ芯々間距離h₀除して鉄骨フランジ界面に沿って作用する摩擦力*F(x)*を求め、これに アーチ機構の角度tanθを乗じてアーチ機構の負担せん断力*V_a* (={*M_f(x)/h₀*)tanθ)を求める.

以上より、RC部材の負担せん断力Vは、トラス機構による負担せん断力 V_i とアーチ機構による負担せん断力 V_i の和、すなわち、 $V=V_i+V_a$ で表される.

4. 実験結果に基づく検証

ここでは、過去の実験⁹に供した試験体H-4を例に、全体部材角R(=固定端側からせん断力作用点までの距離/ せん断力作用点における鉛直変位)=+1.0%rad.における アーチ機構の存在について3.に示した検討方針に従って 検証を行う.



図-5 試験体H4の配筋および断面図

試験体H4の配筋図および断面図を図-5に,部材寸法 等諸元を以下に示す.

【RC部材】

全幅b=400mm, せいD=630mm, 鉄骨フランジ幅 B_s =150mm, 固定端側からせん断力作用点までの距離 L=2750mm, RC部材の長さ L_c =850mm, RC部材の有効長 さ L_{jc} =800mm (= L_c -50), 側面かぶり厚 c_1 =32.8mm, 上下 面かぶり厚 c_2 =32.1mm, せん断補強筋S6 (公称径 d_b =6.4mm, KSS785).

【鉄骨】

H-400×150×8×13 (SN490B材でフランジ幅 200mmを 150mm に切断した), *E*=2.1×10⁵N/mm², *Z*=928091mm³.

以上より、RC部材の有効幅 $b_e=b-2c_1-d_b=328$ mm、鉄 骨ランジ幅を控除したRC部材の有効幅 $b'_e=b_e-B_s=178$ mm、 $j_e=D-2c_2-d_b=559.4$ mm、鉄骨フランジ芯々 間距離 $h_0=400-13=387$ mm、鉄骨ウェブ高さ $h_w=400-2\times13=374$ mmとなる.

(1) トラス機構による負担せん断力の算定

上端1段目主筋(コーナー筋,中央筋:D19 (SD390))の計測ひずみから鉄筋の応力-ひずみ関係 がバイリニア型の履歴を有するものとして推定した結果 を図-6に,主筋の引張応力度推定結果を用いて求めた 上端主筋1本あたりの引張力を図-7に示す.

図-7 中に〇, △で示す主筋先端部の引張力はひずみ 計測位置における主筋の引張力を用いて推定した値であ る.



図-6 主筋の引張応力度推定結果

主筋の全引張力には1段目と2段目を考慮した.2段 目主筋の引張力は、RC部材芯からの1段目主筋と2段 目主筋の位置関係を考慮して1段目主筋の引張力の0.8 倍とした.マクロモデルに基づいて構築されているRC 部材のせん断終局耐力式^{7).8}は、鉄骨フランジ幅を控除 した幅をRC部材の有効幅と考えているため鉄骨フラン ジ直上にある主筋の引張力は基本的に考慮する必要はな いが、実際にはこの主筋もせん断抵抗に寄与していると 考えられることから、本検討ではこの部分の主筋の引張 力も算入して評価することとした.この考え方に基づい て算定した主筋先端部の全引張力と主筋先端部の全引張 力の推定結果を図-8に示す.

いま,固定端側から 450mm の位置 (*x*=450mm) にお けるトラス機構の負担せん断力を考える.この時の上端 1 段目コーナー主筋および中央筋の引張力 *wT*, *wT*,は図-7 より,それぞれ 80.6kN/本,68.9kN/本となる.また,2 段目主筋の引張力は 1 段目主筋の引張力を 0.8 倍して 64.5kN/本となることから,この位置における主筋の全引 張力*wT*,は,

 $_{u}T_{s}=2(_{uo}T_{s}+0.8_{uo}T_{s}+_{uc}T_{s})=428.0$ kN

```
となる.
```



図-7 上端主筋(コーナー筋,中央筋)1本あたりの 引張力と主筋先端部の引張力の推定結果



図-8 上端主筋の全引張力と主筋先端部の全引張力の 推定結果

"T_sには主筋の曲げによる引張力が含まれているが, この曲げがコンクリートとの付着力を介してトラス機構 の負担せん断力に寄与するものと考えられるため,ここ では,主筋の曲げ成分も含めた引張力で評価するものと する.トラス機構が図-9(a)に示すように形成されるもの とすると,その角度 tan, dt,

 $\tan \phi = j_e / \{ (x + (L_c - x)/2) = 559.4 / \{ 450 + (850 - 450)/2 \} = 0.86$

となり、トラス機構の負担せん断力 Viは、

 $V_t = T_s \tan \phi = 428.0 \times 0.86 = 368.3 \text{kN}$

となる.

(2) アーチ機構による負担せん断力の算定

鉄骨フランジの計測ひずみから算定したRC部材中の 鉄骨の負担曲げモーメント図を図-10に示す. RC部材中 の鉄骨の負担曲げモーメントM₆(x)が2次式で表されるも のと仮定し,鉄骨フランジの計測ひずみから求めた鉄骨 の負担曲げモーメントの値を用いて,切替え部







図-9 トラス機構およびアーチ機構の角度

(x=850mm) では入力せん断力Qによる曲げモーメント とRC部材中の鉄骨の負担曲げモーメントが一致しなけ ればならないという条件から2次回帰式を求めると式(3) のようになる.

 $M_s(x) = -0.00008x^2 + 0.34x + 5.67 \tag{3}$

トラス機構の負担せん断力と同様に、いま、固定端側 から450mmの位置におけるアーチ機構の負担曲げモーメ ントは式(1)にx=450を代入して、*M*_s(450)=-140.8kN・mとな る.

鉄骨ウェブの計測ひずみから算定した鉄骨ウェブの主応力度分布を図-11に、鉄骨の負担せん断力図を図-12に示す.鉄骨の負担せん断力は鉄骨ウェブの主応力度から求められるせん断応力度から算定した.鉄骨ウェブのせん断応力度は鉄骨ウェブ高さ方向の3断面の計測ひずみを上下のひずみ計測区間について積分して求めた.材軸方向の中央1点のひずみしか計測していない箇所のせん断応力度は3断面の計測ひずみ分布が比例するものとして求めた.図-12において、RC部材中の鉄骨の負担せん断力分布Q(x)が2次式で表されるものと仮定し、切替え



図-10 鉄骨の負担曲げモーメント



図-11 鉄骨ウェブの主応力度分布

部では入力せん断力とRC部材中の鉄骨の負担せん断力 が一致しなければならないという条件から2次回帰式を 求めると式(4)のようになる.

$$Q_{s}(x)=0.0013(850-x)^{2}-1.29(850-x)+124.2$$
(4)

固定端側から 450mm の位置における RC 部材中の鉄 骨の負担せん断力は式(2)に x=450 を代入して, Q_s(450)=-181.8kN となる.

Q(x)を RC 部材の長さ方向に積分 ($\int Q_s(x) \cdot dx + C = \int Q_s(x) \cdot dx - 143.5$, C:積分定数) して鉄骨の負担 曲げモーメントを求めると図-13 のようになり, x=450mm における鉄骨の負担曲げモーメントは $\int Q_s(450) \cdot dx - 143.5 = -210.6$ kN·mとなる.

鉄骨フランジ界面の摩擦力によって生じる偶力モーメ ント $M_{fr}(x)$ は $M_s(x)$ と $Q_s(x)$ による鉄骨の負担曲げモー メントの差, すなわち $M_{fr}(x)=M_s(x)-\int Q(x) \cdot dx$ で表され ることから, x=450mm における M_{fr} は, $M_{fr}(450)=-$ 149.8+210.6=69.8kN·m となる.

鉄骨フランジ界面に沿って作用する摩擦力 F(x)は, $M_{fr}(x) を鉄骨フランジ芯々間距離 <math>h_0$ で除して, F(450)=69.8/0.387=180.3kN となる.

アーチ機構が図-9(b)に示すように形成されるものとすると、その角度 tan θは、



図-12 鉄骨の負担せん断力



図-13 鉄骨フランジ界面の摩擦力による偶力 モーメントと鉄骨の負担曲げモーメントの関係

 $\tan \theta = h_w / \{L_c - (L_c - x)/3\} = 374 / \{850 - 2 \times (850 - 450)/3\} = 0.64$

となり、アーチ機構の負担せん断力 Vaは,

 $V_a = F(450) \cdot \tan\theta = 180.3 \times 0.64 = 115.6$ kN

となる.

以上より, RC 部材の負担せん断力 V はトラス機構に よる負担せん断力 V_tとアーチ機構による負担せん断力 V_aの和, すなわち V=V_t+V_a で表される.上記の考え方 に基づき,固定端側を原点とし材軸位置 x をパラメータ として計算したトラス機構およびアーチ機構の負担せん 断力の一覧を**表-1**に示す.

計算の結果,切替え部側から400mm内側に入ったところ(*x*=450mm)で*WV*_{*u*}≒1.0となっていることから,RC 部材のせん断終局耐力^{7),8)}は,この位置の鉄骨フランジ 裏側のコンクリートー鉄骨間に生じる摩擦力と固定端側 を対角に結ぶようにトラス・アーチ機構が形成されるこ とによって発揮していることが分かる.

(d) $1 \neq 1 \leq $										
材軸位置 <i>x</i>	切替え部 側からの 距離	コーナー筋 引張力 uoTs	中央筋 引張力 <i>ucTs</i>	2段筋 引張力 <i>uoTs</i>	上端筋 全引張力 <i>uTs</i>	トラス機構 の角度 tanø	トラス機構 の負担 せん断力 <i>Vt</i>	^{ウェブ} 負担 せん断力 <i>Qs</i>	RC負担 せん断力 <i>Q_{RC}</i>	
(mm)	(mm)	(kN/本)	(kN/本)	(kN/本)	(kN)		(kN)	(kN)	(kN)	
0	850	108.5	118.5	86.8	627.7	1.32	826.3	-28.8	153.0	
50	800	106.3	113.5	85.0	609.7	1.24	758.0	-71.8	196.0	
100	750	104.1	108.6	83.2	591.7	1.18	696.9	-108.3	232.5	
150	700	101.8	103.6	81.5	573.7	1.12	641.9	-138.3	262.5	
200	650	99.6	98.6	79.7	555.7	1.07	592.1	-161.8	286.0	
250	600	97.4	93.6	77.9	537.7	1.02	546.9	-178.8	303.0	
300	550	95.1	88.6	76.1	519.7	0.97	505.6	-189.3	313.5	
350	500	91.1	82.6	72.8	493.0	0.93	459.6	-193.3	317.5	
400	450	85.8	75.8	68.7	460.5	0.90	412.1	-190.8	315.0	
450	400	80.6	68.9	64.5	428.0	0.86	368.3	-181.8	306.0	
500	350	75.4	62.1	60.3	395.5	0.83	327.8	-166.3	290.5	
550	300	70.1	55.3	56.1	363.0	0.80	290.1	-144.3	268.5	
600	250	64.9	48.5	51.9	330.5	0.77	255.0	-115.8	240.0	
650	200	59.6	41.7	47.7	298.0	0.75	222.3	-80.8	205.0	
700	150	54.4	34.8	43.5	265.6	0.72	191.7	-39.3	163.5	
750	100	49.2	28.0	39.3	233.1	0.70	163.0	8.7	115.5	
800	50	43.9	21.2	35.2	200.6	0.68	136.0	63.2	61.0	
850	0	38.7	14.4	31.0	168.1	0.66	110.6	124.2	0.0	

(a) トラス機構の負担せん断力 V.

(b) アーチ機構の負担せん断力 Va

材軸位置 <i>x</i>	切替え部 側からの 距離	$\int Qs \cdot dx$	鉄骨負担 曲げモーメント Ms	RC負担 曲げモーメント M _{RC}	偶力モーメント <i>M_f</i>	7525 界面 摩擦力 F	アーチ機構 圧縮束 の角度	アーチ機構 の負担 せん断力 <i>Va</i>	せん断 耐力 <i>V=Vt+Va</i>	Vt/V	Va/V	V/Vu Vu:式(1)に
(mm)	(mm)	(kN·m)	(kN·m)	(kN·m)	(kN·m)	(kN)	tanθ	(kN)	(kN)			よる
0	850	-143.5	-5.7	-335.9	137.8	356.1	1.32	470.0	1296.3	0.64	0.36	2.72
50	800	-144.7	-22.3	-313.1	122.4	316.4	1.18	373.7	1131.7	0.67	0.33	2.37
100	750	-150.5	-38.5	-290.6	112.0	289.5	1.07	309.3	1006.2	0.69	0.31	2.11
150	700	-156.7	-54.3	-268.6	102.4	264.6	0.98	258.2	900.1	0.71	0.29	1.89
200	650	-164.3	-69.7	-247.0	94.5	244.3	0.90	219.2	811.4	0.73	0.27	1.70
250	600	-172.8	-84.7	-225.8	88.1	227.5	0.83	189.1	736.0	0.74	0.26	1.54
300	550	-182.0	-99.4	-204.9	82.7	213.6	0.77	165.3	670.9	0.75	0.25	1.41
350	500	-191.6	-113.6	-184.5	78.0	201.7	0.72	146.0	605.6	0.76	0.24	1.27
400	450	-201.3	-127.4	-164.5	73.9	190.8	0.68	129.8	541.9	0.76	0.24	1.14
450	400	-210.6	-140.8	-144.9	69.8	180.3	0.64	115.6	483.9	0.76	0.24	1.02
500	350	-219.3	-153.8	-125.6	65.5	169.3	0.61	102.6	430.4	0.76	0.24	0.90
550	300	-227.1	-166.4	-106.8	60.7	156.8	0.58	90.2	380.3	0.76	0.24	0.80
600	250	-233.6	-178.7	-88.4	55.0	142.1	0.55	77.8	332.8	0.77	0.23	0.70
650	200	-238.6	-190.5	-70.4	48.1	124.3	0.52	64.9	287.2	0.77	0.23	0.60
700	150	-241.6	-201.9	-52.7	39.7	102.7	0.50	51.2	242.9	0.79	0.21	0.51
750	100	-242.4	-212.9	-35.5	29.5	76.3	0.48	36.4	199.4	0.82	0.18	0.42
800	50	-240.6	-223.5	-18.7	17.1	44.3	0.46	20.3	156.3	0.87	0.13	0.33
850	0	-236.0	-233.7	-2.3	2.3	5.8	0.44	2.6	113.2	0.98	0.02	0.24

5. まとめ

鉄骨の一端が RC 部材中に埋め込まれた鉄骨の他端 に正負交番繰返しせん断力が作用する場合の RC 部材 のせん断終局耐力を塑性理論に基づいたトラス機構と アーチ機構による既往の評価方法を準用して評価する にあたり,逆対称曲げを受ける RC 部材と同様なアー チ機構が形成されるかどうかについて筆者らが実施し た既往の実験結果を用いて検証を行った.

検証の結果,鉄骨の一端が RC 部材中に埋め込まれ た鉄骨の他端に正負交番繰返しせん断力が作用する場 合の RC 部材においても逆対称曲げを受ける RC 部材 と同様なアーチ機構が形成されることが確認できた.

参考文献

- 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靱性保証型耐震 設計指針・同解説,丸善,1999.
- 2) 中澤春生,金本清臣,真瀬伸治,山野辺宏治:鉄筋コンク リート柱への接合端部を鉄筋コンクリートで巻いた混合構 造梁構法の構造性能 その 1.構法および実験の概要,日 本建築学会大会学術講演梗概集 C-1,構造III, pp. 1219-1220, 2008.
- 3) 金本清臣,中澤春生,真瀬伸治,山野辺宏治:鉄筋コンク リート柱への接合端部を鉄筋コンクリートで巻いた混合構 造梁構法の構造性能 その 2. 耐力の評価,日本建築学会 大会学術講演梗概集 C-1,構造III, pp.1221-1222, 2008.
- 4) 山野辺宏治,金本清臣,真瀬伸治:鉄筋コンクリート柱への接合端部を鉄筋コンクリートで巻いた混合構造梁構法の構造性能 その 5. 高強度コンクリートおよび鋼板補強による効果,日本建築学会大会学術講演梗概集 C-1,構造Ⅲ, pp.1183-1184,2009.

- 5) 金本清臣, 真瀬伸治, 山野辺宏治:鉄筋コンクリート柱に 接合する鉄骨梁端部を鉄筋コンクリートで巻いた混合構造 梁構法の構造性能, コンクリート工学年次論文集, Vol. 31, No. 2, pp. 1129-1134, 2009.
- 6) 金本清臣, 真瀬伸治, 山野辺宏治:鉄筋コンクリート柱への接合端部を鉄筋コンクリートで巻いた混合構造梁構法の 構造性能 その 6. RC 造部長さの影響, 日本建築学会大会 学術講演梗概集 C-1, 構造III, pp. 1275-1276, 2010.
- 7) 金本清臣, 真瀬伸治, 山野辺宏治:鉄筋コンクリート柱に 接合された鉄骨梁端部を鉄筋コンクリートで巻いた混合構 造梁構法の耐力評価, 日本建築学会構造系論文集, Vol. 76, No. 659, pp. 205-211, 2011.
- 8) 日本建築学会: 鋼コンクリート構造接合部の応力伝達と抵 抗機構,丸善, 2011.
- 9) 日本建築センター:シミズ Hy-ECOS 構法(BCJ 評定-ST0119-02), 2010.

STRESS TRANSFER MECHANISM IN STEEL-CONCRETE INTERFACES OF STEEL ENDS EMBEDDED IN REINFORCED CONCRETE

Kiyo-omi KANEMOTO

The ultimate shear strength of reinforced concrete (R/C) is evaluated using a macro model consisting of truss and arch mechanisms based on plasticity theory. The arch mechanism is regarded to be formed by the compression field diagonally at both ends of an R/C member subjected to antisymmetrical moment. Since a compression field clearly forms only on one side of the steel ends embedded in an R/C member subjected to shear loads, it is difficult to identify whether or not the same arch mechanism can form in the R/C member subjected to antisymmetrical moment. This report describes experimentally how the arch mechanism is formed in the R/C member by embedded steel ends.