埋設水圧鉄管周辺岩盤の動的応答特性と 載荷重依存性について

松本 正浩1*・田坂 嘉章2・大森 剛志2

¹東京電力株式会社 技術開発研究所(〒230-8510神奈川県横浜市鶴見区江ヶ崎町4-1) ²東電設計株式会社 土木本部 地質・岩盤技術部(〒110-0015東京都台東区東上野3-3-3) *E-mail: matsumoto.masahilo@tepco.co.jp

埋設水圧鉄管の設計では、周辺岩盤に内水圧の一部を負担させ、鉄管板厚の低減を図ることが一般的で ある(岩盤負担設計).発電所の運転開始後には設計の妥当性を検証するため、鉄管のひずみ計測が行わ れているが、発電停止に伴う水撃圧発生時の鉄管ひずみは、静水圧作用時の鉄管ひずみに比べ小さいこと が認められた.すなわち、水撃圧作用時は、見かけ上、岩盤の弾性係数が大きくなることが示唆された. 筆者らは、室内試験による実験的考察を行い、水撃圧相当の荷重速度では岩盤の動的応答特性はなく、こ の現象の主要因は岩盤の載荷重依存性であることを明らかにした.また、水撃圧の10倍程度の荷重速度で 載荷した場合でも、岩盤の動的応答特性は認められないことを併せて確認した.

Key Words : dynamic response, elastic modulus, water hammer, penstock, water pressuer tunnel

1. はじめに

埋設水圧鉄管の設計では、内水圧の一部を周辺岩盤に 負担させ、鉄管板厚の低減を図ることが一般的である (岩盤負担設計).岩盤の内水圧負担率の算定にあたっ ては、平板載荷試験や水室試験から岩盤の静的な弾性係 数を求め、鉄管と岩盤から構成される多重円筒を設計モ デルとしている¹.

水圧鉄管にはひずみ計が設置され,運転開始後には設 計の妥当性を検証するための計測・評価が行われている. 既往の計測によると,岩盤の内水圧負担率は設計値に比 べ大きく,鉄管の安全性は十分に担保されていることを 確認しているが,岩盤弾性係数の設定が若干安全側に過 ぎるようである²¹³⁾⁴.

著者らは、より合理的な内水圧の岩盤負担設計方法を 提案することを目的として、既往水圧鉄管の計測結果を 詳細に分析した.その結果、発電停止に伴う水撃圧発生 時には、岩盤の内水圧負担率が大きくなっていること、 すなわち、岩盤の弾性係数が見かけ上大きくなっている との知見を得た⁴.そこで、この知見を設計に反映させ るため、載荷速度と岩盤弾性係数の関係を室内試験によ って解明することとした.

結果として、岩盤の弾性係数には動的な応答特性は認 められず、水撃圧発生時に見かけ上弾性係数が大きくな っている現象の主要因は、岩盤弾性係数の載荷重依存性 であることが判明した.また、載荷速度を水撃圧の10倍 程度とした場合でも同様な結果となった.

以上から、今後の水圧鉄管の設計にあたっては、設計 内水圧に応じて岩盤試験の載荷重をきめ細かに設定する ことで、合理化が図れるとの見通しを得た.

2. 岩盤負担設計の考え方と計測結果

前述したように、埋設水圧鉄管における岩盤の内水圧 負担率は、鉄管と岩盤から構成される多重円筒モデルと して弾性論に基づき定式化されている¹⁾.水圧鉄管の設 計荷重は、静水圧とサージング圧および水撃圧の総和と し、設計荷重作用時の鉄管応力が許容応力(鋼材の引張 強さの1/2.35もしくは降伏強度の1/1.8の小さい方)以 下となるように鉄管板厚および岩盤の内水圧負担率を決 定するものと規定されている¹⁾.

図-1に既設発電所の水圧鉄管における水撃圧の計測結 果を示す.時刻0scの時にガイドベーンを閉鎖して,発 電を停止させており,鉄管内に水撃圧が発生している. なお,水撃圧は20sc程度の短時間で終息し,これ以降 も継続している周期200sc程度の水圧変動はサージング 圧である.図-2は図-1の時間軸の0~50sc間を拡大した ものであり,水撃圧発生初期の立上がりから,水撃圧の 荷重速度は0.5MPa/sec程度と推定した.

鉄管に設置されたひずみ計の計測値を鉄管応力に換算 した結果の一例を図-3に示す.鉄管充水中(静水圧のみ 作用)の鉄管発生応力は、内水圧の増加に伴い直線的に 増加している.一方,発電停止に伴う水撃圧発生時の鉄 管発生応力は、充水中の鉄管発生応力に比べて小さくな っていることが認められる.すなわち、水撃圧作用時に は岩盤の内水圧負担率が大きくなっており、見かけ上, 岩盤の弾性係数が大きくなっていることが示唆される. この計測結果を満足させるためには、水撃圧発生時の岩 盤弾性係数は、静水圧作用時の岩盤弾性係数に比べ、 1.5~2倍程度である必要がある.

この現象の主要因として、岩盤の動的な応答特性が考 えられることから、荷重速度・パターンを変化させた実 験的検討を行うこととした.







図-2 水撃圧の実測結果(0~50sec間の拡大)



図-3 既設発電所水圧鉄管のひずみ(応力換算)測定結果

3. 室内試験による岩盤の応答特性

(1) 試験の概要

試験は、岩盤を単純化した人工亀裂を一条有する円柱 試験体を用い、万能載荷試験機によって静的/動的な載 荷を行い、試験体の弾性係数の変化を調べることとした.

試験体の材質は、実岩盤の種別や強度特性および供試体の加工性を考慮して、砂岩(中国産)および花崗岩の2種類とし、乾燥状態で載荷試験を行った.

(2) 試験体の製作

試験体の製作にあたっては、円柱供試体に人工亀裂を 発生させる必要がある.理想的な亀裂形態は、載荷方向 と直交し、断面積が正確に測定できる必要がある.そこ で、図-4、図-5に示すように円柱供試体中央部に深さ2 ~3mmの切れ目を入れ、切れ目に楔を押し込んで供試体 を割裂破壊させることとした.この方法により、80%以 上の確度で断面積測定が容易な水平人工亀裂を発生させ ることができた(特開2009-222-685).

供試体に使用した岩石の力学特性を表-1に示す.一軸 圧縮強さおよび静弾性係数は、人工亀裂がないインタク トな供試体で測定したものである.

試験体の寸法については、極力大きくすることとし、 載荷試験機の最大能力(16ton)および実機において想 定される岩盤のひずみ(1000µ=0.1%)を考慮して定めた. すなわち、一般に鉄管のひずみは1000µ程度(許容応力 200N/mm²程度に対応)であり、鉄管と岩盤が一体挙動 するものとすると、岩盤のひずみも同程度であると考え た.



図-4 円柱供試体の作成状況



図-5 亀裂面の状況 (左:砂岩 右:花崗岩)

表-1 供試体の力学特性

	岩種		砂岩	花崗岩
寸法	$\phi imes H$	(mm)	100×200	75 imes 150
一軸圧縮強さ(MPa)		54	140	
静弹性係数(GPa)			16	54

(3) 載荷試験装置

図-6に示す載荷試験機は、荷重パターンを制御装置に 入力しておくことが可能で、複雑な荷重パターンを自動 制御で載荷試験を行うことができる(試験は全て荷重制 御で実施).

供試体のひずみ計測には、コンクリートのひび割れ幅 測定に用いるパイゲージ(標点間隔50mm)を用いた. インタクトロックの供試体にパイゲージとひずみゲージ を設置して、両者の値を比較した結果、パイゲージの測 定精度はひずみゲージと同等であることが確認された (精度は共に1µひずみ).パイゲージは、亀裂を標点中 央に跨ぐように位置を調整し、円柱供試体の円周方向4 箇所に設置した.試験結果の整理にあたっては、4箇所 の計測値を平均して供試体のひずみ値とした.

(4) 段階載荷試験

荷重速度は,静的な状態を模擬した緩速載荷 (0.01MPa/sec)および水撃圧作用時を模擬した急速載荷 (0.5MPa/sec)の2種類とし,最大荷重16MPaに達するまで, 2MPa毎に1分間の荷重保持を行った.載荷パターンは, 緩速載荷を行った後に急速載荷を行う場合(ケース1) と急速載荷を行った後に緩速載荷を行う場合(ケース 2)の2パターンとした(図-7).

なお、供試体については試験毎に交換しているが、1 つの載荷パターンでは同一供試体を用いている。例えば、 ケース1の載荷パターンでは、緩速載荷を行った後、供 試体は交換せずに引き続き急速載荷を行った。



図-6 載荷およびひずみ計測状況



図-8は、砂岩供試体に対してケース1とケース2載荷を 行った場合の応力-ひずみ曲線である。ケース1の1回目 の緩速載荷では亀裂が密着していないため、ひずみ量が 大きいが、緩速除荷~急速載荷~急速除荷の応力-ひず み挙動は概ね一致している。

一方,ケース2の載荷を行った場合の挙動は概ねケー ス1の載荷の場合と同様であるが、1回目の急速載荷にお ける荷重保持時にひずみ値がドリフトしている.ドリフ ト現象は、荷重保持中に亀裂が密着していく状況を表し ているものと考えると、載荷中の岩盤ひずみは緩速載荷 の場合に比べて小さいことから、岩盤の弾性係数が大き くなっているものと考えることができる.しかし、デー タ収録装置の測定ピッチが1secであり、2MPaまで荷重を 増加させる際の載荷時間が4secであることを考慮すると、 データ収録がひずみの進行に追従しきれず、時間のずれ が生じている可能性も否定できない.これについては、 次節以降で考察することとし、ここでは荷重保持中のひ ずみも載荷によるひずみとして、データの分析・整理を 行うこととする.

弾性係数の値は、載荷ピッチ2MPa毎の応カーひずみ 曲線の値を読み取った(図-9).載荷による応力と弾性 係数の関係を図-10に示す.載荷速度による弾性係数の 相違はほとんど認められず、載荷順序の影響が支配的で ある.また、載荷速度によらず弾性係数には載荷重依存 性があることが認められる.



図-8 砂岩供試体の応力-ひずみ曲線(載荷ケース1.2)



図-10 砂岩供試体の応力と弾性係数の関係(載荷ケース1,2)

図-11,図-12は花崗岩供試体で行った載荷試験結果を 同様な形で整理したものである.花崗岩供試体の場合, 砂岩供試体に比べひずみレベルが小さいが,載荷速度に よる弾性係数の相違はほとんど認められないこと,載荷 順序の影響が支配的であること,弾性係数には載荷重依 存性があることが認められ,砂岩供試体の試験結果と同 じ知見が得られた.したがって,岩種の違いによる上記 の力学特性の相違はないものと考えられる.



図-11 花崗岩供試体の応力-ひずみ曲線(載荷ケース 1,2)



図-12 花崗岩供試体の応力と弾性係数の関係(載荷ケース 1,2)

(5) 連続繰り返し載荷試験

上述した試験のみでは岩盤の動的応答特性の有無を判定するには不十分と考えられるため,段階載荷ではなく 連続載荷による試験を行うこととした.載荷パターンは 図-13のとおりで,連続的に5回の緩速(0.01MPa/sec)およ び急速(0.5MPa/sec)の繰り返し載荷を行うこととした. データの記録には0.005secでのサンプリングが可能なひ ずみ測定器を用いることとし,データ収録にともなう時 間ずれを防止することとした.供試体には,変形量が大 きく挙動も安定している砂岩を用いることとした.

試験結果は図-14,図-15に示すとおりで,第1回の載荷により亀裂が密着し,2回目以降の載荷ではほぼ同じ応カーひずみ経路を通る.緩速載荷の場合と急速載荷の場合で試験体は異なるが,得られた弾性係数にはほとんど差違は認められず,急速載荷による動的応答特性はないものと判断される.

水撃圧の荷重速度は前述したように0.5MPa/sec程度であり、コンクリートの圧縮強度試験の載荷速度が 0.1MPa/sec程度であることを考慮すると、動的な応答特 性を得るには載荷速度が小さすぎる可能性がある.

なお、段階載荷の際に見られた荷重保持時のひずみド リフト現象については、ここでは認められない.段階載 荷における弾性係数の算定にあたっては、荷重保持時の ひずみドリフトを載荷にともなうひずみとして扱ったが、 この時の最大荷重におけるひずみレベルは0.6%程度で あった.一方、連続繰り返し載荷の最大荷重におけるひ ずみレベルも0.6%程度であることを考慮すると、段階 載荷において荷重保持時のひずみを含めてを弾性係数を 算定したことは妥当であったと考えられる.



図-13 連続載荷の載荷パターン(載荷ケース 3,4)



図-14 砂岩供試体の応力--ひずみ曲線(載荷ケース 3,4)



図-15 砂岩供試体の応力と弾性係数の関係(載荷ケース 3,4)

(6) 載荷速度の影響検討

上述してきた検討結果からは、岩盤には動的応答特性 は認められない.

そこで、載荷速度をさらに高めた場合について、追加 試験を行うこととした.載荷速度は0.5MPa/secの場合に 加え、2.0MPa/secおよび5.0MPa/secとした.載荷パターン は載荷ケース3および載荷ケース4と同様に、5回の連続 繰り返し載荷とした(図-16).なお、載荷速度が速い ケースにおいても、載荷と除荷の繰り返しの載荷が確実 に行えるように、最大荷重時と最小荷重時に5sec間の荷 重保持を行っている.

試験結果は図-17,図-18に示すとおりで,載荷ケース 3および載荷ケース4の場合と同様に、1回目の載荷によ り亀裂が密着し、2回目以降の載荷ではほぼ同じ応カー ひずみ経路を通る.この場合も緩速載荷の場合と急速載 荷の場合で試験体は異なるが、得られた弾性係数にはほ とんど差違は認められない.

なお、載荷ケース5において、1回目載荷と2回目載荷 以降の最大応力時のひずみにドリフトが認められるが、 これは1回目載荷終了時に亀裂が密着したためと考えら れる.

載荷速度の影響を直接的に比較するため、載荷ケース 5~7の1回目載荷と5回目載荷で得られた弾性係数と軸方 向応力の関係を図-19に示す.5回目載荷のデータからは、 載荷速度の違いによる弾性係数の相違は認められない.

一方,1回目載荷のデータからは載荷速度が大きくなる と弾性係数も大きくなる傾向が若干認められるが,応力 レベルが5.0MPa以下の範囲では,ほとんど差異は認めら れない.したがって,これは載荷速度の影響によるもの ではなく,供試体毎に亀裂の密着度合が異なることによ るものと考えられる.

載荷ケース5~7については、砂岩および花崗岩供試体 を用いて試験を実施したが、花崗岩の場合も砂岩の場合 と同様に、載荷速度の違いによる岩盤弾性係数の相違は 認められなかった.本論文では、紙面の都合上、砂岩供 試体の試験結果のみを掲載しているが、岩種による力学 特性の相違(岩盤弾性係数の動的応答特性)はないもの と考えられる.



図-16 連続載荷の載荷パターン(載荷ケース 5,6,7)







図-18(1) 砂岩供試体の応力と弾性係数の関係(載荷ケース 5.6)



図-18(2) 砂岩供試体の応力と弾性係数の関係(載荷ケース7)



図-19 砂岩供試体の応力と弾性係数の関係 (載荷ケース 5,6,7の1回目と5回目の載荷)

4. まとめ

これまでの検討結果から、下記事項が明らかになった.

・埋設水圧鉄管周辺岩盤の弾性係数が水撃圧作用時に 見かけ上大きくなる現象の主要因は、岩盤の動的応 答特性によるものではなく、岩盤弾性係数の載荷重 依存性によるものである.

第2節で述べたように、水撃圧発生時の岩盤弾性係 数は静水圧作用時の岩盤弾性係数の 1.5~2 倍程度 であり、各試験で得られた岩盤弾性係数の載荷重依 存性と対応している.

- ・載荷速度を水撃圧の 10 倍程度(5.0MPa/sec) に高め ても、岩盤の動的応答特性は認められない.
- ・岩盤内埋設水圧鉄管の設計合理化を図るためには, 岩盤弾性係数の載荷重依存性を考慮することが効果 的である.すなわち,従来の水圧鉄管周辺岩盤の弾 性係数は、ダム等で実施された平板載荷試験結果を

利用して設定されていたが、試験荷重が水圧鉄管の内水圧に比べて小さいことが多い.したがって、内水圧に応じて岩盤の弾性係数を設定することで、設計の合理化が図れるものと期待される(図-20).



図-20 内水圧に応じた岩盤弾性係数の設定による合理化

なお、ここでの検討はあくまで簡易モデルによる室内 試験がベースであり、亀裂が複数存在する場合や亀裂の 方向がランダムな場合についてはさらなる検討が必要で ある.また、間隙水の影響についても明らかになってい ない.今後、水圧鉄管実機を設計する際には、多様な亀 裂パターンや間隙水を考慮した室内試験と原位置におけ る動的載荷試験の整合性を確認するなど、さらなる追加 検討が必要である.

参考文献

- 1) 水門鉄管協会:水門鉄管技術基準, 2008
- 2) 堀正幸,柏柳正之:導水路および水圧管路覆工の建設時お よび静的・動的内水圧に対する挙動計測,電力土木, NO.225, 1990
- 3)近藤寛通,佐藤正俊,上田稔,今泉尚久,長谷部宣男:硬 質岩盤の動的剛性の載荷重依存性について,土木学会第50 回年次学術講演会概要集,第3部(A),1995
- 久保田克寿,松本正浩,佐々木建一:実機埋設水圧鉄管挙 動と室内岩石試験に基づく岩盤弾性係数推定結果の評価, 電力土木,NO.342,2009

DYNAMIC RESPONSE AND LOAD DEPENDENCE OF THE ROCK MASS SURROUNDING PENSTOCKS IN HYDRO POWER PLANT

Masahiro MATSUMOTO, Yosiaki TASAKA, Takeshi OHMORI

This paper presents the rock mass behavior during dynamic loading. In case of penstocks laid in the rock mass, the internal pressure was shared to the pensocks and the surrounding rock mass. According to the measurement of penstock deformation, the rate of rock mass loading caused by the water-hammer was greater than only hydrostatic pressuer was applied. In recognition, this behavior was dynamic response of the rock mass caused by water hammer. In this study, the authors conducted the laboratory experiment and investigate the behavior. As a result, this behavior was not recognized as dynamic response but the load dependence of the rock mass which was frequently observed in plate loading test.