

岡田 哲実1*·平賀 健史2·高倉 望3·谷 和夫4·澤田 昌孝1·池野谷 尚史3

¹財団法人 電力中央研究所 地球工学研究所 (〒270-1194 千葉県我孫子市我孫子1646)
²株式会社 セレス 我孫子事業所 (〒270-1166 千葉県我孫子市我孫子1646電力中央研究所内)
³東急建設 株式会社 技術本部 土木エンジェアリング 部 (〒150-8340東京都渋谷区1-16-14)
⁴横浜国立大学大学院 工学研究院 (〒240-8501神奈川県横浜市保土ヶ谷常盤台79-5)
*E-mail: t-okada@criepi.denken.or.jp

本研究では、温度の影響を考慮した堆積軟岩空洞の長期安定性評価手法を確立する目的で、 上総層群の堆積軟岩空洞内にて、加熱試験を実施中である.これに先立ち現地の泥岩を用いて 高温下の一軸クリープ試験を実施した.その結果、過去に実施された凝灰岩の試験結果ほど明 瞭な温度依存性を示さなかったものの、温度が80、90℃の試験ケースでは、破壊時間と最小ひ ずみ速度に温度による影響が示唆された.また、破壊時間と最小ひずみ速度の関係は温度や応 力比によらずユニークな関係が得られた。

Key Words : high temperature, unconfined compression test, creep, soft rock

1. はじめに

従来,地下発電所等に代表される大深度地下利用では, 硬質な岩盤中に地下空洞が建設されることが多く,長期 間の力学的安定性は主要な検討課題にならなかった.こ れに対して今後は,透水性の低い堆積軟岩を対象として, エネルギー貯蔵や廃棄物処分などの新規地下利用が期待 されている.堆積軟岩の特徴として,長期の変形(クリ ープ)が比較的大きく,熱や水などの外部環境の変化に 影響を受けやすいことが挙げられる.そのため,外部環 境の変化を考慮した堆積軟岩空洞の長期安定性評価手法 の確立が望まれている.

そこで本研究では、現地での計測技術の検討と熱・ 水・応力の連成解析コード¹⁰の検証を行うため、堆積軟 岩中に構築した地下空間実験場において、高温条件(最 大約90℃)を負荷する原位置加熱実験を実施中である²⁰. 本論文では、現地からサンプリングした泥岩のコア試料 を用いて実施した高温下の一軸クリープ試験の結果を報 告する.また、過去に実施された凝灰岩(大谷石)の高 温下の一軸クリープ試験結果³と比較することにより、 泥岩のクリープ特性の温度依存性についても検討した.

2. 試料

試料は原位置加熱実験を実施する神奈川県相模原市郊 外のGL-50mの地下実験場から採取した. なお,地下実 験場は掘削から約14年が経過している. 同深度は上総層 群の泥岩層で構成されている. 底盤から長さ約5mのボ ーリングを計4本実施し,採取後すぐに約10cmに切断し, ラップで包んだ後,真空コアパックに保存した状態で試 験室に保管した.

一軸クリープ試験に用いた供試体の湿潤密度と超音波 速度の平均値±標準偏差は、 $\rho_t = 19.93 \pm 0.19$ (kN/m³)、 $V_p = 2150 \pm 64$ (m/s)、 $V_s = 931 \pm 48$ (m/s) であった.

3. 一軸クリープ試験の概要

供試体はひずみゲージを貼った後、6日以上水中で脱 気して飽和させた. 三軸セル内に供試体を設置した後、 側圧は負荷しないためメンブレンは用いずに、セル内を 水で満たし、セル外部に設置したヒーターでセル水を加 熱することにより、温度を負荷した. セル内部、つまり 供試体内部に温度むらが生じないようにセル水は常にポ ンプにより循環させた.



図-1 載荷からの時間と軸ひずみの関係

昇温速度は厳密に制御されていないが,およそ0.4~ 0.5℃/min程度である.供試体の温度が一定になった後, ひずみゲージの出力値の安定を待って軸荷重を載荷した. 結果として載荷までに所定の温度を負荷した時間は,12 ~25時間程度である.重錘式の載荷装置により,軸ひず み速度2.0%/minを目標として手動でハンドルを回すこと により載荷した.

試験ケースを**表**-1に示す. 軸荷重については, 温度 T (°C) における一軸圧縮強さ $q_u(T)$ に対する載荷 (クリ ープ) 応力 q_{areep} を応力比 $q_{areep}/q_u(T)$ として定義し, 載荷条 件を決定した. 応力比は $q_{areep}/q_u(T)$ =0.5~0.9, 温度はT= 24 (常温), 40, 60, 80, 90°Cで実施した.

4. 試験結果および考察

(1) ひずみと時間の関係

軸荷重載荷からの経過時間よとひずみゲージで計測された軸ひずみ ε a_gauge, 外部変位計で計測された軸ひずみ ε a_gauge, 外部変位計で計測された軸ひずみ ε a_gauge, 外部変位計で計測されたひずみは, ひずみケージで計測されたひずみと比較し, ひずみを過大評価して いる. 一方, ひずみゲージの計測結果のうち, 特に90℃ の条件については, ひずみが載荷中に負の方向に変化し ているものが見られる. これはひずみゲージが途中で剥 がれてしまったためと考えられる. 高温時のひずみ計測 については今後の課題である.

ひずみー時間関係を見ると、多くの結果は載荷応力の 増加とともにひずみが急増した後、ひずみが漸増し、破 壊直前でまたひずみが急増する傾向を示している.また、 図-1からは、明瞭な温度依存性を確認することはでき





(2) 実験結果の整理

加藤らの提案したクリープモデル³を用いて,実験デ ータを整理するとともに,柴田らが行ったの凝灰岩の試 験結果⁴と比較を試みる.そのクリープモデルの概要を 図-2に示す.ひずみ速度が最小となるまでの1次クリ ープ、ひずみ速度が一定の2次クリープ、破壊直前の3 次クリープに分けられる.クリープを開始してからの経 過時間をt₆とし,その時の軸ひずみをt₆とする.図の関 係から各クリープ段階を以下に定義する.

1) 最小となる軸ひずみ速度が一定となる部分を2次ク リープのひずみ速度 (最小ひずみ速度) とする.

表-1 クリープ特性値

-										-
Т	$q_{\rm creep}$	$q_{\rm creep}/q_{\rm u}({\rm T})$	ε'_{a2L}	$t_{\rm cf}$	t c1	t c2	m_{1}	m_3	ε_{a0}	
(°C)	(MPa)		(%/min)	(min)	(min)	(min)			(%)	
24	3.77	0.51	2.17E-07	397426	114213	373683	-0.849	-0.871	0.189	
24	3.86	0.52	-	-	-	-	-	-	₩1	
24	4.30	0.58	5.09E-05	1149	466	686	-0.747	-0.289	0.226	
24	4.54	0.61	7.50E-05	731	265	465	-0.747	-0.807	0.246	
40	3.71	0.53	2.67E-02	1.34	0.86	1.06	-0.705	-0.940	0.379	-
40	4.25	0.61	2.12E-05	1715	1289	1104	-0.807	-0.546	₩2	
40	4.83	0.70	2.00E-04	213	74.4	121	-0.722	-0.620	0.242	*
60	3.74	0.59	1.84E-06	53478	10709	38553	-0.832	-0.644	0.181	
60	4.30	0.68	1.99E-04	386	103	207	-0.778	-1.243	0.225	*
60	4.84	0.76	6.67E-03	14.9	5.43	12	-0.597	-0.215	0.376	
80	3.70	0.64	6.24E-02	1.37	0.12	1.05	-0.333	-0.589	₩2	-
80	4.31	0.75	1.40E-01	0.47	0.15	0.26	-0.674	-0.297	0.347	
80	4.80	0.84	1.48E-02	2.43	1.08	2.10	-0.660	-0.454	0.350	*
90	3.72	0.68	3.03E-01	0.08	-	0.03	-0.8533	-3.224	₩2, ₩3	_
90	4.00	0.73	2.56E-06	73287	23203	-	-0.7824	-	₩2, ₩4	
90	4.28	0.79	2.87E-03	32.1	8.38	24.2	-0.8287	-0.458	₩2	
90	4.76	0.87	9.81E-05	1178	474	887	-0.7752	-0.8171	₩2	

※1:載荷中に破壊,※2:ひずみゲージの計測が失敗したため,外部変位計で評価,※3:載荷直後に破壊したためれるの

※4:未破壊,※5:ゲージ2枚のうち1枚が計測失敗したため1枚の結果で評価

2) 1次クリープにおいて、軸ひずみ速度と経過時間の 両対数関係を直線近似し、この傾きをm1とする.また、 この直線と二次クリープのを=をってとの交点の時間をtuと し、1次クリープの範囲を定める.

3) 3次クリープにおいて、軸ひずみ速度とクリープ破 壊時間trまでの残りの時間tr-trの両対数関係を直線近似 し、この傾きをm3とする. 2次クリープのE=E'atとの交 点の時間をなとし、2次クリープと3次クリープの範囲 を定める.

4)1次クリープの開始時間は、誤差により設定荷重に到 達しない場合を考慮し、載荷軸応力が $q_a=0.98 \times q_{creep}$ とな った時点とした. また破壊時間なは一定荷重を完全に保 持できなくなったと判断されるqa=0.8×qceepとなった時 点とした.

(3) 一軸圧縮強さの温度依存性

一軸クリープ試験と同じ場所の泥岩を用いて実施した 多段階三軸試験の結果⁵から、一軸圧縮強さの温度依存 性を推定した(図-3).同図中にクリープ特性を比較 する凝灰岩の試験結果4も示す.両岩種ともに温度の上 昇にともない一軸圧縮強さが低下する傾向を示す.他の 軟岩を対象とした既往の実験®でも同様の傾向が見られ ることから、温度の上昇に伴う強度低下は、軟岩の一般 的な特性と考えられる.

図-3の関係から泥岩の一軸圧縮強さ $q_u(T)$ (MPa) と 温度T(℃)の関係を以下のとおり推定し、応力比gam/ *q*_u(*T*)を求めた.

$$q_{\rm u}(T) = 8.13 - 0.0298T \tag{1}$$



(4) 各クリープ特性値の応力比との関係

図-2に示した各クリープ特性値と応力比 $q_{\text{avep}}/q_u(T)$ との関係を凝灰岩の既往の実験結果⁴と合わせて図-4 に示す. 各パラメータについては、次のとおりである. 1) ε_{a0}

クリープ開始前のひずみ ϵ_{a0} は、応力比 $q_{arep} / q_u(T)$ の増 加に伴い、増加する. データがややばらつくが、その傾 向は概ね凝灰岩の実験結果と同様である. 明瞭な温度依 存性は見られない.

2) $m_1 \& m_3$

凝灰岩の結果と比較してばらつきは大きいものの、ク リープ曲線の傾きm1,m3は、応力比に依存せず、概ね 一定である.明瞭な温度依存性は見られない.

3) $t_1/t_{cf} \& t_3/t_{cf}$

凝灰岩の結果と比較してばらつきは大きいものの, t/tg と t/tgは, 応力比に依存せず, 概ね一定である.明 瞭な温度依存性は見られない.



図-4 一軸クリープ試験から得られたクリープ特性値と応力比との関係

4) *t*_{cf}

破壊時間*t*_{cf}は、応力比の増加に伴い減少する.特に 80℃,90℃の高温時において特異なデータが見られるが、 その傾向は概ね凝灰岩の実験結果と同様である.凝灰岩 で見られたような明瞭な温度依存性は示さないものの、 80℃,90℃の高温時のデータに特にばらつきが大きいこ とから、温度による何らかの影響が示唆される. 5) *ε*_{aq}

最小ひずみ速度 ℰልLは、応力比の増加に伴い、増加する.破壊時間と同様に、特に 80℃、90℃の高温時において特異なデータが見られるが、傾向は概ね凝灰岩の実験結果と同様である.

(5) 各クリープ特性値の最小ひずみ速度との関係

凝灰岩の温度依存性を検討した柴田らの研究⁴と同様 に各クリープ特性値と最小ひずみ速度との関係を図-5 ~図-7に示す.

1) ε_{a2L} と t_1 , t_3 , t_{cf} の関係 (図-5)

上述したように最小ひずみ速度をaLと破壊時間t_dには, 80°C,90°Cの高温時において特異なデータが見られるが, *e*aLと*t*_dの両対数関係は応力比や温度によらずユニ ークな直線性が認められる.同様に*t*₁,*t*₃にも直線関 係が認められる.こららの関係式を以下に示す.

 $\log t_{\rm cl} = -1.05 \log t_{\rm all} - 1.82$ (2)

$$\log t_{c2} = -1.06 \log t_{a2L} - 1.59$$
 (3)

$$\log t_{\rm cf} = -1.06 \log t_{\rm all} - 1.38$$
 (4)

2) $\varepsilon_{all} \geq m_1$, m_3 の関係 (図-6)

m₁と最小ひずみ速度には、応力比によらず直線性が認められるが、m₃については応力比の関係と同様、ばらつきが大きく無関係に見える.したがって、ここではm₁の関係式のみ以下に示す.応力比との関係と同様に温度依存性は見られない.

$$m_1 = 0.034 \log t_{a2L} - 0.62$$
 (5)

3) *έ*_a2L と*ε*a0の関係(**図**-7)

εωと最小ひずみ速度には、応力比によらず直線性が認められる.応力比との関係と同様に温度依存性は見られない.

$$\varepsilon_{a0} = 0.038 \log \varepsilon_{a2L} - 0.41 \tag{6}$$

以上のとおり、凝灰岩を用いた既往の研究⁴と同様に、 式(2)~(6)を用いることにより、泥岩についても応力比 や温度に依存せず、ほとんどのクリープ特性値を最小ひ ずみ速度 con より推定する可能であることがわかった. m3については、最小ひずみ速度に依存しないものの、デ ータのばらつきが大きいことから、精度の高い予測には 何らかの工夫が必要と考えられる.



図-5 最小ひずみ速度と t_1, t_2, t_d の関係







図-7 最小ひずみ速度と ε_a の関係

5. まとめ

泥岩の高温下の一軸クリープ試験を実施し,既往のク リープモデルを用いて,そのクリープ特性値について検 討した結果,以下の結論が得られた.

(1) 最小ひずみ速度と破壊時間以外のクリープ曲線の 形状を決定する特性値については、凝灰岩と同様に温度

依存性は見られなかった.

(2) 最小ひずみ速度と破壊時間については、凝灰岩ほど明瞭な温度依存性は示さないものの、高温時のデータに特にばらつきが大きいことから、温度による何らかの影響が示唆された.

(3)凝灰岩の結果と同様に、最小ひずみ速度と破壊時間の関係は、温度および応力比に依存せず、両対数表示で直線関係で示された.また、破壊時間以外のクリープ特性値についても最小ひずみ速度との間に高い相関が得られた.

6. 今後の課題

今後は、軸ひずみだけでなく、周ひずみの結果を整理 する.また、拘束圧の影響を検討するため、三軸クリー プ試験を実施する予定である.また今回、特に高温時の ひずみ計測に失敗が多く見られたため、高温時のひずみ 計測方法についても改善していく予定である.

謝辞:

現地試験の計画やコアサンプリングに際し、東急建設

株式会社の菊池智彦氏にご協力いただきました.また, 実験を行うにあたり,株式会社セレスの平野公平氏にご 協力いただきました.ここに記して感謝の意を表します.

参考文献

- 1) 澤田昌孝,岡田哲実:地下施設力学的相互作用解析のため の軟岩クリープモデルの開発,電力中央研究所研究報告, N04028, 2005.
- 池野谷尚史,岡田哲実,高倉望,澤田昌孝,平野公平,谷 和夫:高温下における堆積軟岩の原位置試験(フェーズ I),第37回岩盤力学に関するシンポジウム,2008,投稿 中.
- 3) 加藤雄介,谷和夫,岡田哲実:高温環境下における堆 積軟岩の一軸クリープ試験と予測モデルの提案,第33 回岩盤力学に関するシンポジウム, pp.25-32, 2004.
- SHIBATA, K., TANI, K. and OKADA, T. :Creep behavior of tuffaceous rock at high temperature observed in unconfined compression test, *Soils and Foundations*, Vol.47, No.1, pp.1-10, 2007.
- 5) 岡田哲実,平賀 史,高倉望,谷和夫,澤田昌孝,吉川 和夫:上総層群堆積軟岩の熱特性と高温下力学特性, 第 36 回岩盤力学に関するシンポジウム, pp.349-352, 2007.
- 6) 岡田哲実:高温環境下における堆積軟岩の力学特性(その 1),電力中央研究所研究報告, N04026,2005.

INFLUENCE OF TEMPERATURE ON UNCONFINED CREEP CHARACTERISTICS OF SEDIMENTARY SOFT ROCK

Tetsuji OKADA, Kenji HIRAGA, Nozomu TAKAKURA, Kazuo TANI, Masataka SAWADA and Takafumi IKENOYA

In-situ heating test will be conducted to establish an evaluation method for the long-term stability of underground facilities in sedimentary soft rocks. Before the heater test, unconfined creep tests were conducted using the specimens retrieved at the site of the sedimentary soft rock, mudstone. The results demonstrate that the minimum strain rate and the time to failure apear to be slightly dependent on the temperatures over 80° C. However, unique relationships between the the minimum strain rate and the time to failure are found to be dependent on neither stress ratio nor temperature.