

68 和泉層群泥岩の工学的特性について

大阪市立大学理学部
大阪市立大学理学部
(株)建設企画コンサルタント

○ 三田村 宗樹
林 田 精郎
岡 島 信也

Engineering characteristics of Izumi Group (Cretaceous) Mudstone

Muneki MITAMURA, Osaka City University
Yoshiro HAYASHIDA, Osaka City University
Sinya OKAJIMA, Construction Project
Consultants Co.,Ltd.

Abstract

Izumi Group (Uppermost Cretaceous) predominates along the Median Tectonic Line from west Shikoku to west Kinki, and mainly consists of sandstone and mudstone in rhythmical alternation. Recently, big construction projects and works, developed for the area of Izumi Group, are progressing. Especially, mudstone of Izumi Group has noticeable property for engineering. So we studied this mudstone through several laboratory tests about physical characteristics.

Crush test(KODAN 109), Tumbling test(JIS A 1121) and Slaking test(KODAN 110) showed that the mudstone is easily broken into granule size through repetition of dry and wet. Through the bending and swelling tests and X-ray examinations about clay mineral arrangement in test specimen, tension strength of the mudstone is weaker in normal direction to lamination, so this mudstone swells up larger in this direction than other directions.

1. はじめに

近畿地方の地質は、和歌山県の紀ノ川沿いに東西に走る中央構造線により、北部の内帶と南部の外帶に区分されている。この構造線は、淡路島の南部をかすめて、四国の吉野川に沿って西に走っている。この構造線のすぐ北側の内帶側に和泉層群と称されている中生代白亜紀に形成された地層群が東西に細長く分布している。

和泉層群はいくつかの累層に区分されているが、工学的には、砂岩・泥岩のリズミカルな互層としてとらえられ、主たる構成岩である砂岩および泥岩の物性と岩体としての構造や断裂系が重要である。

大鳴門橋で代表されるように、近年和泉層群分布地域で大型の建設工事が実施されたり、新たに計画されたりしている。関西新空港とその関連する工事の一部には和泉層群分布地域を対象にしたものがある。この報告は和泉層の工学的问题を大きく支配する泥岩の物性の一部を紹介するものである。

なお、用いた試料は淡路島洲本市内田の泥岩と大阪府泉南地域の泥岩試料(I試料:阪南町, D試料:泉南市堀河)である。なおここに報告した内田泥岩の物理的特性に関するデータの一部は大阪大学災害科学研究所の資料より引用したものである。

2. 破碎特性

日本道路公団仕様による方法による内田泥岩の破碎率は図-1に示すように15~20%の範囲であったが、特筆することは表-1に示す一軸圧縮強度と比較すると、一軸圧縮強度が大きいB試料の破碎率が他のものよりやや大きいことである。

3. スレーキング特性

