

公害地における地域再整備計画手法とそれに必要な環境のモデル化

京都大学工学部

若井 郁次郎

1はじめに

周知のようく今世紀における世界各国の都市部への人口流入の数は膨大なものである。わが国においても太平洋ベルト地帯への人口集中は、特に著しいものである。このような人口集中集の高リ地帯において、人間生活、社会活動の面に集積の効果や利便性を増加させるといつてプラス面をもたらした。これが都市の魅力となり、一層多くの人々を都市へ移動させる動機となる。そのため中核都市を中心として都市は周辺部へと拡大し、巨なものへ発展した。この発展過程の中で忘れられ放置されといふのが環境問題である。

現在、環境問題は多くの地域で発生しており、国民の関心の的となり、その解決が望まれている。単に環境問題とりつても広範多岐にわたり、また、その現象を見ると3種類・複数の汚染発生源との種類・複数の被害者との錯綜したものであり、このことが環境問題解決の遅れの大きな原因となるものと思われる。それにもかかわらず各専門分野に亘り個々の問題に対して努力がなされ、それなりの成果は見られる。しかし、騒音・大気汚染・水質汚濁等といつて各分野における成果の意義は十分に認めらるるものでも、現在の環境問題解決のために十分答えるためには、まだ問題点が少なく残っているものと思われる。この問題点につけては、今後も努力を重ね、改善を重していくものと考えられる。

環境問題をもう一度考えてみると、それは人間の生活活動・社会活動・生産活動の結果として生ずるマイナス効果のあるものであるが、その前に諸活動に注目してみると、人間は無条件のもので諸々の活動や行動をなすのではなくて、そこには活動や行動に対して何らかの制約が作用するものと考えられる。この制約を環境と考え、これを活動がなされる場である空間と関連づけた場合、一つの環境問題の方法論が可能になるとと思われる。

本研究では、広域の要請で建設されることになり、プロジェクトのもたらす公害の発生する恐れのある地域における環境の把握を、地域再整備計画手法とそれに必要な情報として認識する方法論を提案するものである。

2環境のモデル化の提案

環境の定義は、何を主体に置くかによること定義の仕方は種々のものがあるが、ここでは以下のふうに定義する。環境の定義：「人間活動を制約する空間条件」。原点に帰って人間について考えてみると、人間は働くことによって生き甲斐を見出し、憩い、かつ生の喜びを享受しようとしている。これらの行為がなされたくは活動の基盤が必要である。そして、その活動の場は、地形、地盤、気候、景観等主として自然条件が制約として働き、他の活動の場との間に通勤・通学・買物・情報等交流条件が制約として生じる。大気汚染・騒音・水質汚濁等の公害も一つの他の活動の場との間に生じる相互作用である。このように人間は多くの活動を行なう。そして、この活動の場も、住いの場、相互作用の場、働く場の3種類に分類することができる。これらは活動の場が寄せ集められてコミュニティが形成されている。これらを整理して図示すれば図1のふうとなる。人間の生活活動は、働く場を核として、同心円場向外に向って、相互作用の場、住いの場、コミュニティ、自然といふ順序で配置される。このような配列において、それが地域特有の環境下で諸活動が行なめられている。しかし、個人の活動の場の選定は、コミュニティ全体の空間条件に規定されるものである。そこで人々は、その人間活動を高めるため（生き甲斐・豊かさ）、空間条件を変えるため空間を働きかけようとするであろう。その働きとしては、順応（behavioural）、移転（locational）、開拓（developmental）といつて3種類の改善行為が考えられる。これらを「環境改善行為」と名付けることとする。人間は常に生き甲斐や豊かさを求めて環境改善行為を行なうのである。

うが、地域の1人の人間の環境改善行為は、コミュニティ全体にとって、て好い結果とならないことがある。そこで一般に考えられることは、少くとも地域構成員各人の環境マニマム、もしくは環境水準を下まわることであることはいけないとすることである。公平原則のもとで、環境改善行為は、最小の犠牲でも、て行なわれるこが好ましい。以上のことからすれば、働く場、相互作用の場、住の場にありて行なわれる活動・機能の条件をすべて列挙し、さうにこれらの場の基盤となる土地利用などを施設機能と立地条件をすべて列挙する必要がある。そして、各条件を評価要因・評価項目・評価指標・評価基準の4項目に分けて調査する。例えば表1のよろるものを作成すればよい。そして活動・機能の評価基準と施設の評価基準とを対応させることが重要となる。この場合、必ずしも1対1に対応すれ難いものが出てくる

ため、これに対し

では従来になつた環境評価項目を設定して新指標を作成することによって問題の処置をしていくければより。また、新指標を提案することにより、

目的意識のある環境評価指標の整備を要求すればよいものと思われる。

環境問題を論じ子ども、環境が人間の社会・経済・生活活動への影響を十分考慮せよ

ればならない。個々に作られた環境評価指標は、それなりに意義のあることは認めなくてても、そうして作られた環境評価指標を操作することによりコミュニティの人々が、どのように効用や福祉を享受されるか、また、コミュニティの人々の効用や福祉の要求の程度が高まれば、コミュニティとしている環境創造が重要であるかを検討するための操作作業がなされることが重要であると考えられる。

このよろ目的意識下にありて必要とする環境評価指標を満足する環境整備のモデル化が大きな意義をもつくるのであるかと思われる。

図1 環境把握

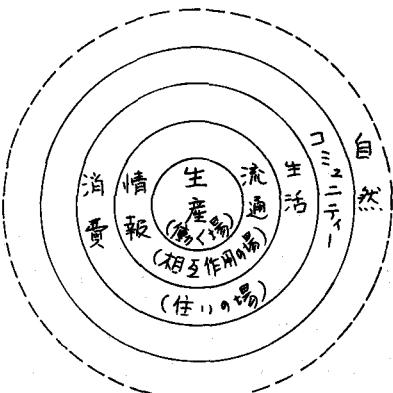


表1. 環境モデル化のための評価一覧表

用途別 活動機能	評価要因	評価項目	評価指標	評価基準	ビル ミニマム	土地 利用区分	施設例	評価要因	評価項目	評価指標	評価基準
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
住の場											
食事	生活環境の安心	家計費用	騒音量					持家	地価が安い 地盤が固い 都心に近い 排水がよい 家屋の密集度	地価 地耐力 排水性 家屋密集度	
睡眠	静かである							鉄筋コンクリート 文化住宅			
休養	空気が清浄である	大気染色度						2233			
学習	広い空間がある	占有空間									
働く場											
生産	生産性が高い	生産額	附加価値					商店	都心に近い 交通の便のよい 土地の限られた 原木群埋め	都心への 指向性 土壟成形	
流通	大量に扱える	荷集め	荷物回数					事務所	交通の便のよい 原木群埋め	位置	
消費	安全である	サービス回数						農地	交通の便のよい 原木群埋め		
	車両サービス							工業団地	交通の便のよい 原木群埋め		
	2333							文教施設	交通の便のよい 原木群埋め		
相互作用の場											
人間社会	早くわかる	迅速性	快速性					鉄道	都心に連絡する 駅	路線網	
通勤	快適である	安全である	便利性					道路	住の場と働く場との連絡	路線配置	
勤務	安全である							河川	いる。		
学習	便利である							運搬	車線幅が大きい 高水準である	幅員	
買物								公共交通機関		水準差	
2333											
工作	いつも使う	人体に影響ない	人体に影響ない								
大気汚染	星晴である	ホースレス									
景観											

3 環境評価の方法

上記した空間条件の関連を明らかにするには、各項目別に評価がなされなければならない。簡単な評価されるものもあるが、そうでないもの、十分に解明されていないものもある。この段階での作業が十分に有り得ないと以下に述べる定式化のモデルを十分に構築せざることができない。そのため、現在各方面においてこの評価方法について研究が進んでいる。特に困難なのは、人間活動と環境との関連と評価項目をいかに測定し、計量化し、評価することである。何でも、よくなったか（改善）、悪くなつたか（被害）を認識することは非常に重大な問題である。被害をなくすためにすべての社会活動・生産活動を停止しなくてはならないという極論もあるが、これは不可能なことである。また、今後も人間が存続していくためには生活・社会・生産活動の持続が求められる。この場合、汚染源はあるくなることが、技術革新により、汚染源への対策の努力がなされにくくなる。

人間の諸活動が社会へ与える損失を皆無にする事は不可能と思われるが、社会全般にとて望ましい環境指標の程度はどれくらいであるか、あるいは、最低限これだけの環境指標は保持すべきという上限値と下限値は与えられ、それは、時間の経過と共に変化していくものである。このことは、現在制定されている環境基準を見ても言えそうだ。すなはち、環境基準は現在まで得られた知識に基づいてその値が設定されていきるのである。現在、悲観的であっても将来、もっと合理的に評価がなされる数値が与えられるものと思われる。

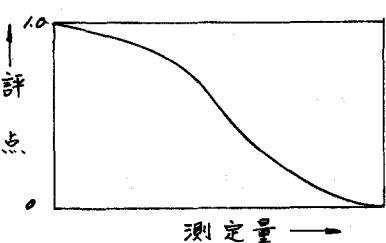
一般に、環境に関する評価項目は、計量化不可能なものが多く、これらをどのように測定し、計量化するかは大きな問題である。健康への影響、作業能率・日常生活機能の低下、快適度への影響が絡み合って複雑化している。一つ一つの影響についての検討がなされているが、其存在を認め、いかでよく判っているのが現状である。とりあえず、ここでは、各国で用いられている研究方法を紹介しておく。

- 1) 例えは住宅の価格のように、環境品質が商品の価格に影響を及ぼすような特殊の市場の動きを検討する。
- 2) 例えは二重窓とする屋内の騒音レベルが下がったよう、家庭における、快適度一改善費用分析から、環境のある面での品質変化に対して、最低限の価格づけができる。
- 3) ゲーム手法；例えは快適度と、ある所に行き易さのどちらを選ぶかというと実際の解答者が答えるようなゲームを設定し、これらの解答を基にして、価格次第をする。
- 4) シミュレーション法；環境影響についての実験室的シミュレーションを設定し、家庭において実際にどう被害を受ける可能性のある人、なり人を問わず解答者を選び、その解答から定量化するように努める。
- 5) 社会観察；いろいろな角度から解答者の態度を秤量する。全く架空の質問でもよい。解答から種々の公害に対する価格を引き出すのである。

以上は経済学の基礎を置いた調査方法であるが、価格を点数に置き換えて、アンケート調査方法にならすことより、この場合、3)のゲーム手法が有効になるものと思われる。ここでは、評価を、「非常に悪い」、や「悪い」、普通、や「良い」、非常に良い」といったよく使われている5段階評価方法によることも考えられる。これは、統計調査をしており、それがある分布形を示すとしたと予期したことである。このように評価指標を優先順位をつけ、そこから点数で評価し、評価測定量と評点との対応付けを行なうことができる。このとき、一つの評点曲線が描け、これがどのような曲線かはさておき、逆に、等間隔から段階的に評点間に対応する評価測定量間の範囲が求められることがある。1例を示せば図2のようになる。

さらに、解答者に任意に与えた評価項目を優先順位に並べさせ、上位から順番に2つの評価項目ごとに比較させて採点させることによって、点評価項目間の相対的な点数を与えることができる。これらの方法は、簡単であるが、その時点における価値観に基づいて判断されるため合理性

図2 評点曲線



を有する。したがって、今後、この方法がよく用いられるようになるものと思われる。

4. 数式モデルの定式化

1つのコミュニティを対象地域に選び、この地域を任意の等間隔のメッシュで分割してN個の地区に分ち、その1つの地区をi地区とする。必要なばねはコミュニティにおける地域についてもM個のメッシュで分割する。さらに別途に表1のような表を作成しておく必要がある。この表においては各評価項目間に独立性が保たれており、したがって二重計算がなされないよう十分慎重な態度で作成されておく必要がある。記号を1つづきのものを用いる。

rL_i : i地区の番目評価項目の現況水準。

$$i = 1, 2, \dots, N, N+1, \dots M$$

rB_k : k用途の番目評価項目のラベルミニマム(環境基準を含む)。 $k = 1, 2, \dots, K$

rY_i : i地区的番目評価項目の計画水準。

$$k = 1, 2, \dots, K$$

ここで $rL_i \geq rB_k$ ならば順応、移転若しくは開発を行なう必要がない。この場合の計画水準は次式で示される。

$$rY_i = rL_i \quad (\geq rB_k)$$

(1)

$rL_i < rB_k$ ならば、順応もしくは用途変換を行なう必要がある。この場合の計画水準は次式で示されるよう設定せねばならぬ。

$$rY_i \geq rB_k \quad (> rL_i)$$

(2)

コミュニティの評価は、住りの場、働く場、相互作用の場としてのものである。評価項目としては、土地固有のものと他の地区からの影響を受けるものとの2種類がある。例えば、地形、地質、地盤等は土地固有のものだが、騒音、大気汚染、通勤・通学といった生活・社会・経済活動は他の地区にこれらの発生要因があり、当該地区はその影響を受ける。両地区における活動を変化させることによって相互作用を制御することができる。これは当該i地区を要因発生地j地区との相互作用効果(Interaction effects)と言われ一般に以下のように示される。

$$m\phi_i = \sum_{j=1}^K (m\phi_{j+i} / D_{ij}^a)$$

(3)

ここで、 $m\phi_i$: i地区的m番目評価項目の相互作用効果m項目のi地区におけるポテンシャル

D_{ij} : i,j地区間のヘビーリング(例えば、距離、又は定数)

$m\phi_{j+i}$: i地区以外のj地区におけるi地区へのm番目評価項目の相互作用効果に影響を与えた発生量(例えば、騒音発生量、有害ガス発生量)

ϕ は L と同じ性質のものだが、他地域と相互に依存し合うことが異なる点である。 ϕ の発生源の位置と大きさが固定したものを仮定すれば、 ϕ を含まることにしてよい。すなまら、i地区固有の環境条件のみを考慮できる。もし、i地区が(1)式の状態なら環境として問題ないが、(2)式の状態であれば、なんらかの環境改善行為を行なわねばならない。また、コミュニティに工場が増設されたり、道路、鉄道が計画されたりすると、いわゆる公害が発生する。このような公害地域では、(1)式の状態であっても環境評価項目において評価指標が必要となる。2(2)式に示すような制約条件のもとでの環境改善計画を持つことが必要となる。(2)式を満足するように、いろいろ改善の方針を定めてもよりが、解は無数個存在して一概に定めにくく欠点を有する。そこで代替案を作成する必要が生じてくる。

いま、i地区の改善のための開発費用を $C_{i,1}$ とすれば、それはi地区的番目評価項目の開発費用をもつて総和1となる。それは現況水準 rL_i のならば rB_k 、 rY_i のレベルに開発するかのうつぎのようにあらわされる。

$$C_{i,1} = \sum_{k=1}^K C_{ik} (rY_i, rL_i, rB_k, rL_i)$$

(4)

ここで C_{ik} はk評価項目の水準改善費用。

場合によれば、開発するよりもその地区に適合した用途へ順応をいく方がよい場合もある。その費用を $C_{i,2}$ とすれば以下のようになる。

$$C_{i,2} = C_{i,2}(x_i, s_i) \quad (5)$$

ここで、 x_i : i 地区を長用途に利用することを示す変数で利用する場合 1, 利用しない場合 0.

s_i : i 地区が現在、長用途に利用されていることを示す定数で、その場合 1, 利用されていない場合 0.

次に

$$0 \leq \sum_{k=1}^K x_i \leq 1 \quad (6)$$

これは、 i 地区に 1 つの用途しか利用させない制約式である。

さら K, つぎの制約式も必要である。

$$\sum_{k=1}^K p_k \cdot x_i \geq p_k \quad (k=1, 2, \dots, K) \quad (7)$$

$$p_k \cdot x_i \leq A_i \quad (8)$$

また、(2)式を 0-1 变数 x_i を使って表めれば、つぎのようになる。

$$y_i \geq R_B \cdot x_i \quad (9)$$

ここで、 R_B : i 地区に長用途の計画収容量

p_k : このコミュニティにおける長用途の総需要量。

A_i : i 地区の長用途の収容可能量。

まことに、開発、順応という改善行為を行なうより、用途を他の地域に求めた方がよいたこともある。その費用を $C_{i,3}$ とすれば、つぎのようになります。

$$C_{i,3} = C_{i,3}(x_i) \quad (10)$$

(2)式で示される状態で、以上の制約条件のもとで、投資の統計 C はつぎのようになります。

$$C = \sum_{i=1}^N \sum_{k=1}^K C_{i,1} + \sum_{i=1}^N \sum_{k=1}^K C_{i,2} + \sum_{i=1}^N C_{i,3}$$

$$= \sum_{k=1}^K \sum_{i=1}^N \sum_{j=1}^M C_{i,j} (y_i, R_B, A_i)$$

表2 用途別現況水準表

地区 用途	1	2	3	N
住宅						
工業						
商業						
:						
：						

$$+ \sum_{i=1}^N \sum_{k=1}^K C_{i,2}(x_i, s_i) + \sum_{i=1}^N C_{i,3}(x_i) \quad (11)$$

以上の定式化において Y のレベルに対して C が求まることがあります。

これらのモデル式によつて(8)式～(9)式のふたつを制約式を説かせば、 i 地区に 2 つ以上の用途を許す場合にもモデルは成立できる。

すなはち、上記の計算を行なうに先立つて用途別現況水準表を表2 とし、評価項目別水準ごとの水準改善費用マトリックス表を表3 のように作成しておくとよい。これは土地の評価項目に対応したものである。

表1, 表2, 表3 のように入力データを整理しておくと作業が容易になって能率的に行なえる。

5. 計画の評価基準と方法論

一般にプロジェクトの評価は、費用便益分析、もしくは費用効果分析手法が用いられる。これは、プロジェクトが実施された場合の効果もしくは便益(効用)とし、それへ投資された費用(犠牲)が予測・測定され、便益と費用との差である純便益が最大あるいは便益と費用との比である便益費用比の大小を比較して代替案の優劣を評価するものである。費用便益分析は、プロジェクトの影響すべてを計量化可能な貨幣タームで表示されると、有効だが、快適度、安全性、保健性といふ計量化困難なもののが導入されねば有効でなくなる。この場合、費用効

表3 水準改善費用マトリックス表
(用途別開発)

評価 基準	1	2	3	4	5
1					
2					
3					
4					
5					

果分析の手法がとり入れられる。貨幣之外の計量化的への取り方として前記1)及び2)の手法を使って効用を点数に置換する方法が考えられる。前も、2表1の活動・機能に関する評価項目を列挙しておく。つまくて、なるべく専門分野の違う人々を集めて、これらの評価項目の優先順位をつけてもらおう(評価主体別による優先順位)。そして、上位にある評価項目の2つずつ比較し相対的な評価点数をつけてもらおう。全評価項目間の相対的評価点数を算出すれば、コミュニティにおける1人当たりの効用をみなせる。求められた相対的評価点数に人数をかければ1つの地区的全効用が求まる。これをコミュニティ全体について総和すれば、コミュニティにおける総効用が求まる。これによりコミュニティの総効用の測定が可能となり代替案の比較検討ができる。この場合の評価基準は、次の2通りが考えられ、その1つは、効用一定の費用が最小というものである。(1)式～(4)式で示すモデルは、環境が良好等しい、それ以上であることを満足する場合の費用最小となる環境整備計画を示すものとなる。また、費用一定で効用が最大という評価基準で代替案を持つこともできる。この基準に基づく計画案が優れているとは一概りいえない。この方法によれば、コミュニティの環境改善行為がなされた場合の効用や費用が測定されて納得性のある計画がなされる。注意としては、評価項目間の優先順位を考慮に対する評価点数の大ささで、時間の経過に従って社会・経済活動の変化や技術革新により人間の価値観が変わることである。この点に留意して彈力的に対応できることは希望したい。数式モデルは、需要を満足するという制約条件のもとで順次、移動、開発による地域の総費用が最小になるよう、同じ同一費用で効果が最大となるように計算モデルを操作させてやるものである。これを用いてある任意のコミュニティにおける現状と他の地域からの要請に基づくプロジェクトがいかにコミュニティに及ぼす影響の程度差を比較できる。それは、現状の子子に置きかねた場合とプロジェクトが実施された場合との比較し、明るい費用差が見出せばからは費用の差額は当該プロジェクトの導入による影響みなされる。費用差額分を他の地域に分担する1つの方法が可能となる。

6 今後の方向

ここで提案した方法は、今後も研究を続ける必要があり、さらに地域経済に則したものとするには、地域経済へのアプローチと手法開発の努力が必要である。特に本方法による地域の活動・環境条件の改善が、所得・投資の循環過程で可能な限りの検討が重要である。地域経済体制として自立経済が望ましいが、現在地域格差が大きいために地域の健全な発展が阻害されている。ある地域では過疎現象、他の地域では過疎現象が見られ大きな社会問題を発展している。また、環境の保全、開発を実際に行なうには行政面において運営方法が確立されねばならないが、費用分担や資源配分が適切に行なわれるための方法論の確立も必要となるであろう。こうして実際の運営面での1情報をえていためにも、この種の研究が今後も続けられる必要がある。残る問題点は、問題を静的かつ取扱うが、改善過程問題を含めて動的的の方向へ進めて、一層現実に適合するモデルの確立が要請される。

7 おわりに

今回、具体的な数値例による検証や検討を行なえるとした。これは、今回のシンポジウムの目的が環境把握の基本的態度を問題にしているためであり、具体的な適用計算例は改めて他の機会に発表しようと思っている。本報告で強調したいことは、環境あるいは環境改善とは何かということを定量的に認識することと環境改善への道の情報を与えるための改善計画への入力として環境を把握することの必要性とその方法論を提示することである。最後に、次に中をひいた御教示していただき京都大学工芸部長尾義三教授に感謝の意を表します。

- 参考文献： 1) 長尾義三：プロジェクトの実施と公共投資計画の方向、国民経済研究協会(投稿中),
 2) J. Brian McToughlin; *Urban & Regional Planning, A System Approach*, Praeger, 1969.
 3) 欧州輸入大臣会議、運輸省設：都市道路上の交通が社会に与える損失についての検討(騒音と汚染)、運輸経済研究センター、1972. 4) 林恒一郎：空港周辺の土地利用計画に関する研究、京都大学修士論文、昭和49年3月。 5) 長尾義三、森田秀芳、林恒一郎：公害対策としての土地利用計画法について、土木学会関西支講演会、昭和49年5月。 6) Walter Isard : *Methods of Regional Analysis, An Introduction to Regional Science*, M.I.T.PRESS, 1960.