# 高分解能台風強度予測モデルの開発とその高精度化に関する検討 Development of a High-resolution Typhoon Intensity Forecasting Model and its Modification

吉野 純<sup>1</sup>·吉田尚弘<sup>2</sup>·岩本学士<sup>3</sup>·村上智一<sup>4</sup>·安田孝志<sup>5</sup>

# Jun YOSHINO, Naohiro YOSHIDA, Satoshi IWAMOTO Tomokazu MURAKAMI and Takashi YASUDA

In order to develop a high-resolution, high-efficiency typhoon intensity forecasting model for coastal disaster prevention, several kinds of idealized experiments of a decaying typhoon are performed in this study using a mesoscale meteorological model PSU/NCAR MM5 with changing the parameters of typhoon environment. The developed typhoon intensity forecasting model shows considerable errors under the typhoon's decaying stage. A number of sensitivity experiments by using MM5 suggest that the vertical wind shear and land surface roughness length in typhoon environment strongly influence the typhoon intensity during the decaying stage, and these processes should be parameterized appropriately in the typhoon intensity forecasting model to provide better forecasts.

## 1. はじめに

IPCC第4次報告書は、地球温暖化による海水面温度の 上昇に伴って、台風やハリケーンなどの熱帯低気圧の最 大風速は増大する可能性が高いと警鐘を鳴らしている. 地球温暖化の進行により予想される台風の強大化は、海 岸災害の防止・軽減のための新たな対策を要求してい る.その1つに、高潮・高波予測の元となる高精度な台 風予測技術の確立が挙げられる.沿岸域に接近する台風 強度を数時間~1日程度前に精度良く予測できれば、予 想される災害に対して適切な事前対策が可能になると期 待されるが、高精度な強度予測については実現にはほど 遠いのが現状である.

台風強度の予測誤差の原因としては、1) 台風強度に影響を及ぼす物理過程モデルの不正確さ、2) 初期条件中の 台風ボーガスの不正確さ、3) モデルの水平解像度の不足、 等が挙げられる。1) については、近年、大気 – 海洋相互 作用を詳細に考慮した大気 – 海洋 – 波浪結合モデル(村 上ら、2004) が開発され、また、2) については、渦位逆 変換法に基づく新しい台風ボーガス手法(吉野ら、2008) が開発され、それぞれ台風強度予測の高精度化に貢献し ている。しかしながら、3) に関して、高精度な台風予 測のためには、典型的な台風の水平スケールを考慮する

1	正会員	博(理)	岐阜大学助教大学院工学研究科環境エネ
2	学生会員	修(工)	ルキーシステム専攻 岐阜大学大学院工学研究科環境エネルギ
3	学生会員		ーシステム専攻 岐阜大学大学院工学研究科環境エネルギ
4	正会員	博(工)	ーシステム専攻 豊橋技術科学大学産官学連携研究員工学
_			部建設工学系
5	フェロー	上傳	岐早大字教授大字阮上字研究科境境エネ ルギーシステム専攻

と、特に台風中心付近に対して1~10kmの高い分解能 (雲解像スケール) でその内部構造を表現する必要があ り、現状の気象庁台風モデル(2007年に全球モデルに統 合され水平解像度は20kmとなった) では依然として不 十分である.台風は一般的に低緯度(発生期)から高緯 度(減衰期)にかけて長距離を移動するため、3次元の メソ気象モデルにより広範囲を雲解像スケールで予測す ることは現状では困難を極めると言わざるを得ない.

そこで本研究では、台風の発生期から最盛期、そして 減衰期まで、その一生涯の強度を高精度に予測すること を目的として、高効率でかつ高分解能な台風強度予測モ デルを開発する.このモデルは、計算コストの高い3次 元座標メソ気象モデルには頼らず、Emanuel(1995)を ベースとする軸対称座標系気象モデルを採用すること で、飛躍的に計算コストを低減させることを可能とする. この台風強度予測モデルを用いることで、台風中心付近 の内部構造を雲解像スケールで表現できることから、本 研究では試行的に1999年全22個の台風の強度予測実験 を行い、その再現性について検討を行う.

本研究の台風強度予測モデルは、大幅な高解像度化の 結果、台風の発生期から最盛期にかけての軸対称過程に ついては精度よく表現できるものと予期される.しかし、 その「軸対称」という仮定に起因して、日本付近での減 衰過程(非軸対称過程)の再現性には依然として問題が あると考えられる.つまり、台風が中緯度帯に接近して から顕著になる「風の鉛直シアー」と「上陸」といった 非軸対称過程の影響についてより適切にパラメタライズ する必要がある.そこで本研究では、台風強度予測モデ ルの高精度化を目的として、高解像度な3次元メソ気象 モデルPSU/NCAR MM5 (Dudhia, 1993)を用いて、理 想的な初期条件(吉野ら, 2008)の下で、「風の鉛直シ

表-1 台	(風強)	度予測 ヲ	ニデル	の入	、力境界条件
-------	------	-------	-----	----	--------

入力値	データ			
対流圏中下層の相対湿度	ECMWE Global Analyses			
地表面の相対湿度	(1 + 日亚均值)			
対流圈海面温度	(1) 万十均恒) 水亚解像度:25°×25°			
850-200hPaの風の鉛直シアー	時間解像度:6時間			
	NCEP/NOAA OI SST			
海水面温度	(1ヶ月平均値) 水平解像度:1.0°×1.0°			
台風中心位置	気象庁ベストトラック			
計算期間	時間解像度:6時間			

アー」と「上陸」の影響に関する感度実験を多数実施す ることで、これらが台風強度に及ぼす影響についても定 量化する.

## 2. 台風強度予測モデルの開発と検証

ここではまず,本研究で開発された台風強度予測モデ ルについて概要を説明し,1999年に発生した全22個の台 風の強度予測実験の結果について議論する.

### (1) 台風強度予測モデルの概要

台風強度予測モデルとして, Emanuel (1995) により開 発された台風渦を軸対称円筒座標で表現したr-z平面気 象モデルを採用する.このモデルは,静力学平衡, 傾度 風平衡,温度風平衡,斜行平衡が仮定されており,台風 中心気圧のみならず接線風速,動径風速,鉛直風速,気 温,気圧,相対湿度,等の台風内部における軸対称構造 を予測できる.また,台風直下の「海水面温度変化」の 効果を考慮するために鉛直1次元海洋混合層モデルが適用 され,更には,台風環境場における「風の鉛直シアー」や 「上陸」の影響も加味されている. 台風の内部構造を表現する半径r,流線関数Ψ,エン トロピーχに関する時間発展方程式は,台風環境場や海 水面温度に関する情報を境界条件として(表-1),対流圏 中層と境界層上端におけるポテンシャル半径R上にて計 算される.ポテンシャル半径Rは,台風中心での単位質 量当たりの絶対角運動量の平方根に比例し,本研究では, 台風中心から半径1000kmまでの間に,計50個のポテン シャル半径Rを設定している.平均的な水平格子間隔は 20kmとなるが,ポテンシャル半径Rの特性によって,台 風中心付近の強渦度領域では水平格子間隔が1~2kmと なることから,壁雲近傍のシャープな構造を十分に解像 可能である.つまり,このモデルの最大の利点は,台風 の強度や軸対称構造を高効率でかつ高分解能に評価でき る点にある.

#### (2) 強度予測実験の結果と検証

この台風強度予測モデルを用いて,表-1の計算設定に より,1999年の北西太平洋で発生した計22個の台風につ いて,その発生から消滅までの強度予測実験を行った. 気象庁ベストトラックとの対比により,特に中心気圧に 着目した台風強度予測の精度検証を行った.

図-1は、1999年の計22個の台風の精度検証(バイアス 誤差およびRMS誤差)の結果を示す.なお、ここでは 「台風」と区分されない熱帯低気圧時や温帯低気圧化後 の予測値に対しても精度検証を行っている.バイアス誤 差を見ると、過大評価の事例もあれば、過小評価の事例 もあり、モデル自体の固有の誤差傾向は特に見いだせな かった.RMS誤差を見ると、台風強度の変動範囲が50 ~100hPaとすれば、誤差率は15~30%程度となり、安 価な計算機資源で評価できることを考慮すれば、十分に 実用的であると言える.しかしながら、秋季に発生する 寿命が長く勢力の強い台風で誤差が大きい傾向にあり、 依然として精度改善の余地が残されている.

誤差特性を更に詳細に調べるために、1例として台風







図-2 台風9918号の中心気圧の時系列(矢印は上陸時間を示す)

9918号の中心気圧の時系列予測を図-2に示す.台風9918 号の発生期から最盛期にかけての時系列については、モ デルの高解像度化の結果として、かなり高い精度で予測 できているものの、台風が日本列島沿岸域に接近してか らの減衰過程については顕著な誤差が生じており、何ら かの原因により台風が過剰に弱められたものと推測でき る.同様の誤差傾向は、台風9901号、9902号、9905号、 9907号、9915号でも生じていた.このことは、「軸対称」 の仮定により必要となる、「風の鉛直シアー」や「上陸」 といった非軸対称過程のパラメタラリゼーションに問題 があるものと推測され、改良のための各種検討が必要と なる.現状においては、台風の温帯低気圧化後にもその まま本モデルを適用することには問題があると言える.

## 3. 台風の減衰過程に関する感度実験

そこで,この台風強度予測モデルの高精度化を目的と して,高解像度な3次元メソ気象モデルを用いて,理想 的な初期条件の下で,「風の鉛直シアー」と「上陸」とい った非軸対称過程の影響に関する感度実験を多数実施し, これらが台風強度に及ぼす影響について定量化する.

水平格子数	200×200格子(東西×南北)
水平解像度	$10$ km $\times 10$ km
鉛直総数	23層
タイムステップ	30秒
大気境界層スキーム	Eta PBL scheme
雲物理過程	Reisner graupel scheme
大気放射過程	無
	3章2節:全領域を海に設定
土地利用	3章3節:北半分(200×100)を陸に設定
	南半分(200×100)を海に設定
	case1:30.0°C case2:28.0°C
海水面温度	case3 : 27.8℃ case4 : 27.0℃
	case5:26.0°C
設定緯度	北緯15度(f平面)

表-2 理想実験の計算条件

#### (1) 数値計算の概要

ここでは、渦位逆変換法に基づき合理的に台風気象場 を作成できる「台風渦位ボーガス手法(吉野ら,2008)」 により理想的な初期気象場を作成し、それを元に、高解 像度な「メソ気象モデルPSU/NCAR MM5 (Dudhia, 1993)」 を用いて減衰過程における台風強度の理想実験を行い、 「風の鉛直シアー」や「上陸」の影響を定量化する.

具体的には、1) 感度実験のための理想的環境場(水 平一様)を任意に設定する.2)設定された台風環境場 を境界条件として軸対称台風渦位モデルによる時間積分 を開始する.3) 台風が定常状態(可能最大強度) に達 した時点で計算を終了し,得られた軸対称気象場から軸 対称渦位場(台風渦位)へと順変換する.4)得られた 台風渦位を水平一様な環境場渦位の中に埋め込む.5) 渦位逆変換法により3次元渦位場から3次元気象場へと 逆変換する. 6) バランスオメガ方程式などにより風の 発散成分と鉛直成分を考慮した3次元気象場へと修正す る.7)得られた3次元気象場をメソ気象モデルMM5の 初期気象場としてデータフォーマットの変換を行う.8) 最終的に、得られた初期気象場を元に、表-2の設定の下 でMM5による理想実験を行う.の手順を感度実験の度 に繰り返す.この台風渦位ボーガス手法の採用により、 台風周辺の擾乱を一切排除した水平一様な理想的環境場 中での台風渦の挙動解析を可能とする. この手法の詳細 については、吉野ら(2008)を参照して頂きたい。

### (2) 風の鉛直シアーの影響に関する感度実験

台風渦位ボーガス手法において、5種類の初期台風強 度と海水面温度 [case1:898hPa (30.0℃), case2:939 hPa (28.0℃), case3:952hPa (27.8℃), case4:968hPa (27.0℃), case5:983hPa (26.0℃)], 更に, 16種類の風 の鉛直シアー [0.0, 1.4, 4.2, 7.1, 9.9, 12.7, 15.6, 18.4, 21.2, 24.0, 26.9, 29.7, 32.5, 35.4, 38.2, 41.0m/s] を 設定することで計80ケースの理想的な感度実験を行い,



図-3 風の鉛直シアーの違いによる中心気圧の時系列



図-4 風の鉛直シアーと最大減衰率との関係(a) case1,(b) case4(図中R<sup>2</sup>は回帰直線の決定係数を示す)

台風の強度減衰について詳細な解析を行った.なお,風 の鉛直シアーについては、500hPaより上層では上記の風 速が一様に与えられ、500hPaより下層では一様に0m/sと 設定された.風の鉛直シアーは、一般的に、偏西風の卓 越する中緯度帯でより強まり、亜熱帯では10~20m/s程 度、中緯度では50m/sを超えることもある.

図-3は、初期台風強度が898hPa (case1)の時の、各々 の風の鉛直シアーの条件下における台風中心気圧の時系 列を示す.計算開始から6時間までに、全てのケースに おいて台風強度が急激に減衰した。その中心気圧の時間 変化率、すなわち、強度減衰率「hPa/hr」は、風の鉛直 シアーが強いほど大きくなる傾向が見て取れる.また, 風の鉛直シアーが強い場合には、中心気圧は1000hPa近 くまで単調に上昇(減衰)するが、風の鉛直シアーが弱 い場合には、減衰は途中で頭打ちとなりその強度で再び 定常状態となった.風の鉛直シアーがある閾値を超える ことで (case1の場合, 25m/s以上), 台風としての勢力が 急激に弱まり、上空の強風により台風中心付近の壁雲や 温暖核の構造が崩壊してしまっていた. また, 風の鉛直 シアーがその閾値を超えない場合(case1の場合, 25m/s 未満)には、台風中心付近の壁雲や温暖核は崩壊せず維 持できており,風の鉛直シアーによる減衰に勝るだけの 強い上昇気流(浮力)が卓越していた(図省略).

次に、図-4に、case1とcase4における風の鉛直シアー と最大減衰率との関係を示す.風の鉛直シアーによる最 大減衰率dP/dt [hPa/hr] は、風の鉛直シアー $V_{shear}$  [m/s] に比例しており、また、初期の台風強度が強いほど比例 定数Aは大きくなることが見て取れる.case1~case5ま での全ての感度実験の結果を整理すると、風の鉛直シア  $-V_{shear}$ による最大減衰率dP/dtの式は、

> $\frac{dP}{dt} = A \cdot V_{shear}$ (1)  $A = -0.0059P_0 + 5.9240$

と表せる.ここで、 $P_0$ は初期台風強度 [hPa] である.

#### (3) 上陸の影響に関する感度実験

台風渦位ボーガス手法において、5種類の初期台風強 度と海水面温度 [case1:898hPa (30.0  $^{\circ}$ ), case2:939 hPa (28.0  $^{\circ}$ ), case3:952hPa (27.8  $^{\circ}$ ), case4:968hPa (27.0  $^{\circ}$ ), case5:983hPa (26.0  $^{\circ}$ )], 更に, 10種類の陸 面における粗度長 [0, 0.01, 0.1, 1, 5, 20, 30, 40, 50, 100cm] を設定することで計50ケースの理想実験を行い, 台風の強度減衰について詳細な解析を行った.なお,環 境場の風速は全層一様に9.9m/sとし,前述の風の鉛直シ アーによる減衰は生じないように設定した.粗度長の目 安として,静穏な海面上において0.01cm,草原において 10cm,都市域において80cmとなる.

図-5は、初期台風強度が898hPa (case1)の時の,各々 の粗度長の設定下における台風中心気圧の時系列を示 す.いずれのケースも,計算開始後18時間で陸地に上陸 しており,陸面における粗度長が大きいほど,上陸後の 台風の強度変化率 [hPa/hr]も大きくなる傾向が見て取 れる.台風が海から陸に向かって上陸することにより生 じる粗度長の増大の効果は、単に、台風内部の運動エネ ルギーを低減させるのみならず,乱流輸送の増大の結果 として台風内部への熱エネルギーの供給も増加させるも



図-5 陸面の粗度長の違いによる中心気圧の時系列



図-6 台風中心気圧と強度減衰率との関係(a) 粗度長50cm,(b) 粗度長0.1cm

のと推測される.しかしながら,陸面の地表面温度や蒸 発効率は,海面のそれに比べて極めて小さいことから, 台風内部の全エネルギーは正味として減少するよう作用 していた(図省略).

次に、図-6に、陸面における粗度長が50cmと0.1cmの 時の、全ケースの中心気圧と強度減衰率との関係を示す. 台風が完全に上陸した後は、初期台風強度 $P_0$ に関係なく、 台風減衰率dP/dt [hPa/hr] は、その時の中心気圧P(t)に 比例して減少しており、粗度長 $z_0$ が大きいほど、その負 の傾きBは大きくなることが見て取れる.上陸後の台風 は、上陸前(初期)の台風の特性には全く依存しないと いう点において、風の鉛直シアーの感度実験の結果とは 異なっている.全ての感度実験の結果を整理すると、台 風上陸後の強度減衰率dP/dtの式は、

$$\frac{dP}{dt} = B \cdot (P(t) - 1000)$$
  
$$B = -0.0634 z_o^{0.181} \qquad \dots \dots (2)$$

となる.ここで, P(t)は時間tの台風強度 [hPa] である. これらの感度実験による強度減衰率の式に基づいて, 本研究で構築された台風強度予測モデルのパラメタリゼ ーションを改良することで, 台風の発生から消滅まで一 貫した高精度な強度予測が可能になると期待される.

## 4. 結語

本研究では、高潮・高波予測の元となる高精度な台風 強度予測の実現のために、高効率でかつ高分解能な台風 強度予測モデルを開発した.このモデルは、軸対称座標 系気象モデルの採用により飛躍的に計算コストを低減す ることに成功し、1999年の全22個の試行的な強度予測実 験の結果、台風の発生期から発達期にかけての軸対称過 程を精度良く表現できることが明らかとなった.一方で、 沿岸域に接近してからの減衰過程の再現性には問題があ り,特に,「風の鉛直シアー」と「上陸」といった非軸 対称過程の影響を正確にパラメタライズすることの必要 性が認識された.

更に、「風の鉛直シアー」と「上陸」の効果が台風強 度に及ぼす影響を定量化するために、高解像度な3次元 メソ気象モデルにより多数の理想的な感度実験を行っ た.「風の鉛直シアー」による台風の強度減衰率は、風 の鉛直シアーそのものの大きさに比例しており、その比 例定数は計算初期の台風強度に依存していることが明ら かとなった.また、「上陸」による台風の強度減衰率は、 その時の台風強度に比例して決まり、その比例定数は粗 度長に依存していることが明らかとなった.

今後,これらの感度実験により得られた定式化を,こ の台風強度予測モデルに適切にパラメタライズし,更に は,入力データに関する最適設定の検討や,中心気圧以 外の物理量の精度検証を行うことによって,このモデル の実用化に繋がるものと期待される.

本研究は,科学研究費補助金若手研究(B)20760325, 及び,基盤研究(B)(2)21360234による成果である.

#### 参考文献

- 村上智一・安田孝志・大澤輝夫(2004): 気象場と結合させ た湾内海水流動計算のための多重σ座標モデルの開発,海 岸工学論文集,第51巻, pp.366-370.
- 吉野 純・児島弘展・安田孝志(2008):台風予測精度向上 のための渦位に基づく新しい台風ボーガス手法の開発, 海岸工学論文集,第55巻, pp.436-440.
- Dudhia, J. (1993): A nonhydrostatic version of the Penn State-NCAR mesoscale model: Validation test and simulation of an Atlantic cyclone and cold front, Mon. Wea. Rev., 121, pp. 1493-1513.
- Emanuel, K. A. (1995): The behavior of a simple hurricane model using a convective scheme based on subcloud-layer entropy equilibrium, J. Atmos. Sci., 52, pp. 3959-3968.