日向灘流砂系の土砂動態と砂礫海浜の長期変形

Sediment Movement and Long-term Deformation of Sand and Gravel Beaches in Hyuganada Sediment Cell

佐藤愼司¹·岸本 瞬²·平松遥奈²

Shinji SATO, Shun KISHIMOTO and Haruna HIRAMATSU

Mechanism of sediment movement and long-term deformation of sand and gravel beaches in the Hyuganada Sediment Cell, Miyazaki Prefecture, were investigated on the basis of comparisons of shoreline position in old maps and aerial photographs for the period of 200 years. Significant coastal erosion in the northern region and slight shoreline advance in the southern region were identified. Huge amount of sediment retention in reservoirs with a rate of 1.9 million cubic meters per year was considered to decrease the sediment supply to the sea through four major rivers. Physical properties of sand particles, such as particle size and thermo-luminescence intensity, indicated the direction of alongshore sand transport to be southward, which was consistent with macroscopic analyses.

1. はじめに

宮崎市周辺の砂浜海岸で急激な侵食が続いている.近 年の侵食は、大淀川北部の住吉海岸や南部の赤江海岸な どで特に深刻であるが、定量的な報告例や調査事例は少 ない.既往の研究には、海浜断面形や底質粒径を議論し た吉高の研究(1971,1978),鉱物分析や固有関数解析 に基づく李ら(1999)による研究、底質コアの年代分析 に基づく三浦らによる研究(2003)、宇多(1997)によ る沿岸漂砂量の推定などがあるが、長期・広域的な視座 に立って議論したものは少ない.

そこで本研究では、地形・地質特性の分析や貯水池堆 砂を含む流砂系の土砂動態の分析に基づきマクロな地形 特性を把握したうえで、伊能大図を含む古地形図・空中 写真を用いた海岸長期変形過程を分析するとともに、熱 ルミネッセンスを含む海浜底質の分析を実施し、これら を総合的・俯瞰的に検討することにより、急激な変形が 進む同海岸の海岸侵食機構を解明することを目的とする.

2. 海岸線の変形過程

宮崎平野は段丘地形で特徴づけられる隆起性平野で, 四つの河川が流入する堆積性海岸である.図-1に示すよ うに,北部に山地・台地,南に行くほど広い沖積平野が 広がり,南部の平野では縄文海進以後に海岸線が前進し た(長岡ら,1991).図-1に一点鎖線で示したように, 海水準が現在より約90m低かった1万5千年前から2万5 千年前の時代の海岸地形を代表していると思われる沖合

1	フェロー	工博	東京大学大学院 教授 工学系研究科 社会
			基盤学専攻
2	学生会員		東京大学大学院工学系研究科 社会基盤学
			専攻修士課程



い70~80mの等深線は現在の海岸線より南部が張り出し た地形となっている.この時代は約1万年以上もの間海 水準が安定していたので,この沖合い地形は当時の平衡 海浜形状を代表していると考えられる(当地域の地盤の 隆起速度を考慮).陸上地形の走向方向は図-1に破線で 示したように南西から北東方向なのに対し,沖合いの海 底地形は一点鎖線で示したようにほぼ南北に走向してお り,北部が侵食されて南部へ堆積する海岸であり,沿岸 漂砂は南向きと考えるのが自然である.現在の海岸線は 南部の張り出しが十分ではなく,長期的には非平衡な海 岸地形形成過程が継続中であると考えられる. 伊能大図 (1809年~1811年の測量,日本地図センター, 2006),明治の地形図 (1902年の測量),終戦直後の空中 写真 (1947年~1948年),現在の地形図 (2000年~2003 年の測量,国土地理院二万五千分の一地形図)を重ね合 わせ,近年200年間の海岸変形過程を分析した.

現在の地形図を基準として,伊能大図,明治の地形図, 空中写真の重ね合わせを行った.明治の地形図と空中写 真は,主として南北方向に走っている大きい道路や宮崎 神宮,都農神社といった位置が変わっていないと考えら れる点を基準に重ね合わせた.

伊能大図との重ね合わせに関しては、標定点が少ない ため、約20kmごとに街道筋を基準に別々に重ね合わせ を施すこととした.まず、耳川から石並川にかけて、耳 川左岸とさらに北にある塩見川付近の街道を基準に重ね 合わせた.次に、石並川から一ッ瀬川左岸にかけて、都 農神社と南北方向の街道,小丸川右岸側の高鍋の街道を 基準に重ね合わせた.一ッ瀬川右岸からフェニックスゴ ルフ場にかけては、伊能大図と現在の地形図の比較では、 標定点を見つけられなかったので、明治の地形図を介し て、一ッ瀬川右岸の東西方向の街道を基準に重ね合わせ た.最後に、ゴルフ場付近から青島にかけて、青島と宮 崎神宮、宮崎神宮に通じる街道を基準に重ね合わせた.

図-2は伊能大図からの海岸線の位置の変化を示したも のである.耳川から小丸川までの北部の海岸では、平均 で約100m侵食,特に1902年までに大幅に侵食していた ことが分かる.南部の海岸は、一ッ瀬川から石崎川にか けての大きい侵食,住吉海岸や南部の海岸における港湾 や空港による地形の変化を除くと、1809年から現在にか けてはほとんど変化していない、もしくは若干堆積して いると言える.1902年までに一度侵食し、その後堆積傾 向に転じ、1947年以降は海岸線を維持している.小丸川 から一ッ瀬川にかけては100m程度堆積している.



図-3に地形図を重ね合わせた一例を示す.まず,左の 図は北部の都農周辺の海岸線の変化を示したものであ る.伊能大図を現在の地形図に重ねあわせ,約200年の 変化を見た際に,都農神社とその周辺を基準に重ね合わ せると100m侵食している箇所が,高鍋の街道を基準に 重ね合わせた場合には侵食が50mとなる.このように, 基準点の取り方によって,海岸線の位置が50m程度変化 するため,この程度の誤差を含んでいることは念頭に置 く必要がある.明治以後の地形図の誤差は格段に小さい.

耳川から川南漁港にかけての北部海岸では、1809年頃 から1902年の間に100~200m侵食している.現在までに 耳川から都農川にかけては50m侵食,名貫川から川南漁 港にかけては50m堆積といった変化は見られるが、明治 以降は変化していない箇所が多く、全体として200年間 で100~200m侵食している.

次に、図-3右の図は大淀川河口周辺の海岸線の変化を 示したものである.石崎川から青島にかけては、侵食・ 堆積を繰り返し、大淀川より北側の現在最も侵食の激し い住吉海岸は明治の地形図と比較すると堆積している. 大淀川より南側はほとんど変化していない.大淀川河口 は、1947年頃までは砂州が発達している.しかし、宮崎



図-3 地形図の重ね合わせ(都農(左),大淀川河口北部(右))

港において,1973年より砂州を切り開いて大型港湾を建 設する港湾計画が進められてから,砂州は消滅し,著し い地形変化が見られるようになった.

さらに、図は示していないが、川南漁港から小丸川に かけては、1809年頃から1902年の間に50m程度、1947年 頃までにも若干侵食しているが、現在までほとんど変化 していない.小丸川河口右岸側は、1809年頃から1902年 の間に100~200m堆積し、1947年頃には100m程度侵食 しているが、現在までその海岸線位置を維持し、伊能大 図の頃よりは堆積している.一方左岸側は、侵食・堆積 を繰り返しているが、伊能大図の頃と海岸線はほとんど 変化していない.

小丸川から一ッ瀬川にかけては、1809年頃から1902年 の間に100m程度堆積しているが、その後はほとんど変 化していない. ーッ瀬川河口は堆積傾向にあり、1809年 頃から1902年の間に100m程度、1947年頃までに50m程 度、現在までに50~100m程度堆積している. 一方, 一 ッ瀬川から石崎川にかけては、1809年頃から1902年の間 に100m程度侵食している. その後は、ほとんど変化し ておらず、伊能大図の頃より100m程度侵食している.

全域で平均すると,侵食量が堆積量を超えていること から,沖合いへの土砂流出が卓越する海岸であることが 分かる.また,図-4は四河川の勾配を示したものである. 下流部においても小丸川,一ッ瀬川は,特に急勾配であ り,河川からの土砂供給が多いことが伺える.しかし, 明治以後の急速かつ人工的な宮崎市街地の開発,電源開 発などを目的とするダム群の建設による流砂遮断が著し い. 芦田・奥村(1974)と同様に貯水池の比堆砂速度を 整理すると,天竜川,黒部川等に次いで比流砂量の多い 地域であることが確認できる(図-5).その結果として貯 水池の堆砂は進んでおり,例えば小丸川では,図-6に示 したように堆砂が進み,堆砂量は約31万m³/年である. また,耳川,一ッ瀬川,大淀川もそれぞれ約51万,50万,



56万m³/年と多量の堆砂が進み,四河川合計20基のダム の貯水池堆砂量は約190万m³/年で,天竜川水系佐久間ダ ムの堆砂量とほぼ同オーダーであることが確認された. さらに,港湾・空港などの沿岸構造物が建設され,漂砂 機構が変化したことにより,南部海岸の侵食が近年顕在 化したと考えられる.

3. 現地調査と海浜砂の分析

2009年1月31日から2月1日にかけて,耳川から青島 までの約70kmの区間において,満潮汀線付近で,熱ル ミネッセンス(Thermoluminescence)信号強度測定用の 非露光状態の砂試料と粒度分析用の露光状態の砂試料を 採取した.また,いくつかの地点では表層の砂礫の状態 を写真として記録した.

(1) 粒度分析

表層の礫を撮影した写真を写真-1に示す.また図-7の (1)から(6)の番号は、これらの写真の撮影位置を示 している.北側から比較していくと、礫の形状は主に扁 平な形から球形に、礫の粒径は大きいものから小さいも





のに、礫の量は表層すべてを覆う程度から砂の上に礫が 散在する程度、わずかに礫が点在する程度、と変化して いる.礫は河川から供給されるので、これらの地点では 河川からの砂礫供給が卓越していることが伺える.また 南にいくにつれ、礫は球形で小さく、少量となることか ら、礫は南向きに運ばれていると考えられる.

次にふるいわけによる粒度分析の結果と吉高(1978) による分析結果を重ねたグラフを図-7に示す. 粒径など は¢値で示している.今回の分析では,ふるいの目は 16mm, 8mm, 4mm, 2mm, 1mm, 850µm, 500µm, 250µm, 180µm, 75µmを用いた.また粒度分析に用いた 砂試料は,基本的には満潮汀線付近の表層下約10 cmの 砂を採取したが,表層が礫の場合は礫層の下や礫の隙間 の砂層から採取した.採取地点によって,一部礫が含ま れており,採取量もおよそ20gから130gとばらつきがあ るが,すべての地点で全量分析を行い,結果として分析 した砂礫の粒径はすべて16mm以下であった.

図-7から,耳川から小丸川付近までの北部海岸では南 に向かうにつれ平均粒径が小さくなっており,標準偏差 からも同様に南に向かうにつれ均一化されていることが わかり,全体としての沿岸漂砂は南向きと考えられる. 南部海岸では,大淀川などの河口部で平均粒径と標準偏 差が大きく,両方向に漸減する傾向があることから,河 口からの漂砂が大きく,正味の沿岸漂砂はほぼゼロとい える.今回の粒度分析と吉高(1978)による分析とで同 様の傾向が見られることから,全体的な沿岸漂砂の傾向 はここ30年程度では変化はないといえる.また,図-7の



43km付近で平均粒径,標準偏差ともに大きなピークとなっている点が見られるが,その地点が大淀川などの河床砂を用いた養浜工の施工区間であるためである.

(2) TL信号強度による分析

Thermoluminescence(以下TL)とは、石英や長石粒子 が自然放射線被爆することによりエネルギーが蓄積さ れ、その後熱を加えることによって蓄積されたエネルギ ーが光として放出されることであり、その光の強度をTL 信号強度と呼ぶ.また、自然状態では日光によって露光 することでTL信号強度が減少するため、砂粒子では土 砂輸送過程において露光されることでTL信号強度は小 さくなる.そのため、TL信号強度が小さい砂ほど、長時 間輸送されてきた砂であるといえ、土砂輸送方向はTL 信号強度が減少する方向と同じであり、減少割合が大き



いほど土砂移動速度は遅いといえる(小川ら, 2009).

測定した砂試料は、粒度分析に用いた露光試料と同じ 採取場所に黒色フィルムケースを突き刺すという手法で 約40gの非露光試料を採取した.試料は暗室において180 ~300µmの細砂成分をふるいにより抽出し、重液を用い て長石粒子を抽出し、直径1cmのディスクに単層で固定 し、Riso TL/OSL Reader DA-20でTL信号を測定した.測 定方法は小川ら(2009)と同様の方法をとり、一地点あ たり4枚のディスクを作成し、平均値をとってTL信号強 度とし、標準偏差を測定誤差とした.

TL信号強度測定結果(図-7)を見ると,北から南に TL信号強度は減少しており,全体的な沿岸漂砂は南向き といえる.ただし,河口では,河口から南北両方向に減 少しており,河口から南北両方向への漂砂があるといえ る.この傾向は特に大淀川で顕著である.また養浜工区 間では,TL信号強度が大きい河床砂が養浜に用いられて いるため,TL信号は大きくなっている.そのTL信号の 差異から,今後の養浜土砂の追跡に利用することも考え られる.これらの結論は粒径分析からも同様の結果が導 かれているが,TL信号強度ではより明らかに見て取るこ とができる.

次にTL信号強度のみから推定できる結果を示す。ま ず都農川と名貫川の間でTL信号強度が急激に変化して いることがわかる.TL信号強度が急激に変化する理由と しては、土砂輸送形態の変化と土砂供給源の変化が考え られる.都農川や名貫川の土砂供給量は、流域面積など から耳川などに比べ小さいと思われ、土砂供給源の変化 によってこれほどのTL信号強度の変化は起こらないと 考えられる. 土砂輸送形態の変化については、考えられ るものとして、図-3(左)に見られるように都農川と名 貫川の間には岬があり、その北側にはポケットビーチの ような形状をした地形があるため、土砂はこの地点で堆 積して一定期間保持され、その間に露光が進むことでTL 信号強度が減少することが考えられる.また図-3から都 農川より北側では激しい侵食傾向が続いていることがみ てとれ、侵食によって露光されていない古い時代の砂層 が表層に現れることで、都農川より北側ではTL信号強 度が大きいと考えることができる.

名貫川から南側では、養浜工を過ぎた地点まで河川の 影響を無視するとほぼ一定の割合でTL信号強度が減少 している.これは土砂移動の距離と砂の露光度合いの割 合が一定ということであり、名貫川から南へはほぼ一定 の沿岸漂砂があるといえる.養浜工より少し南(図-7, 50km周辺)では、北からのTL信号強度の減少と大淀川 河口からのTL信号強度の減少が交わり、TL信号強度が 最小となっており、北からの漂砂と大淀川からの漂砂の 両方の土砂が輸送されていると考えられる.つまりこの 地域は,沿岸漂砂が南北両方向とも土砂が供給される方 向であるので,もともと堆積性海岸であるといえ,これ は明治の地形図との比較結果(図-2)とも整合している. 同地域は現在最も侵食の激しい地域であるが,これは周 辺海岸からの土砂供給量が減少した場合,その影響を最 も強く受けるためと考えられる.

4.おわりに

日向灘流砂系において,古地図,貯水池堆砂量および 海浜砂のTL強度を分析することにより,以下の結論を 得た.

- (1)伊能大図などの地形図などを分析した結果,宮崎平 野の海岸は、小丸川以北の海岸は大きく侵食、南部海 岸はわずかながら堆積傾向にあることが分かった.
- (2)河川からの供給土砂は、貯水池への堆砂や宮崎市街 地を始めとする開発に伴う治水対策などにより、著し く減少している。
- (3) 汀線底質の粒度分析とTL信号強度計測により,南 向きの沿岸漂砂が卓越しており,名貫川以南ではその 漂砂量はほぼ一定であることがわかった.
- (4) 南向きの沿岸漂砂と河口からの漂砂の供給が及ぶ範 囲が明らかになった.
- (5) 養浜工区間ではTL信号強度が他と異なって大きい ことから, TL信号強度による養浜砂の追跡可能性が示 された.

謝辞:本研究の一部は平成21年度河川整備基金助成事業 (助成番号:21-1213-005)による研究成果である.また, 流砂系の貯水池堆砂資料は宮崎県から提供いただいた. 記して謝意を表する.

参考文献

- 芦田和男・奥村武信(1974):ダム堆砂に関する研究,京都大 学防災研究所年報,第17号B, pp.555-570.
- 宇多高明(1997):日本の海岸侵食,山海堂,442 p.
- 小川裕貴・劉 海江・高川智博・佐藤慎司(2009):長石の熱 ルミネッセンス特性から推定した広域的な土砂移動特性, 海岸工学論文集,第56巻,投稿中.
- 財団法人日本地図センター (2006):伊能大図総覧,河出書房 新社,512 p.
- 長岡信治・前杢英明・松島義章 (1991):宮崎平野の完新世地 形発達史,第四紀研究, 30 (2), pp. 59-78.
- 三浦一浩・川元壊二・鳥居謙一・山本幸次(2003):重鉱物分 析と放射年代測定の組み合わせによる住吉海岸の堆積環 境の推定,海岸工学論文集,第50巻, pp. 566-570.
- 吉高益男(1971):大淀河口付近の海底変化について,第18回 海岸工学講演会論文集, pp. 423-429.
- 吉高益男 (1978):日向灘海岸の漂砂について,第25回海岸工 学講演会論文集, pp. 274-278.
- 李 在炯・入江 功・小野信幸・村上啓介(1999): 底質分析 による広域の漂砂特性調査法について,海岸工学論文集, 第46巻, pp. 656-660.