高潮に伴う中津干潟三百間地区の砂州の急変形

Rapid Deformation of Sand Bar Caused by Storm Surges at Sanbyakken Area in Nakatsu Tidal Flat

宇多高明¹•清野聡子²•足利由紀子³•城野博之⁴

Takaaki UDA, Satoquo SEINO, Yukiko ASHIKAGA and Hironobu JYONO

A sand bar has developed in Sanbyakken Area of Nakatsu tidal flat due to the accumulation of the fluvial deposit of the Yamakuni River. This sand bar has been extended eastward with time. Recently, rapid deformation of this sand bar occurred, and landward sand transport was generated by wave overtopping over the sand bar, while filling and destroying the salt marsh area behind the bar. During storm surges associated with T0711 attacked on September 17 and 18 in 2006 and T0704 attacked on July 16 in 2007, it was found that cross-shore sand transport with the rate of 21m³/m and 11 m³/m, respectively, was generated by the overtopping waves.

1. まえがき

干潟の縁辺には、しばしば干潟面と明瞭な傾斜変換点 を持って交差する砂浜が発達する。この砂浜は、過去に 埋め立てや砂利採取の対象とされ、比較的早い時期に喪 失した場所が多いが,周防灘に面した大分県中津市には, 面積13.47km²を有する広大な干潟が良好な形で残されて いる. この干潟に流入する中津川の河口東側に位置する 三百間地区には、過去に中津川から流入した土砂が集積 して形成された長大な砂州が発達し, その背後には塩性 湿地が形成され、多様な生物・植物の生息・生育場となっ ている(清野ら, 2007a). この砂州は,緩やかな東向き の沿岸漂砂の作用のもと、数十年という時間スケールで 変形してきた(清野ら, 2007b). しかし, 最近台風に伴 う高潮時に急激な地形変化が観測された。これにより砂 州形状が激変するとともに、従来砂州がバリアーとなっ てその背後に保たれていた塩性湿地に大量の砂が侵入し, 良好な環境が失われる被害が生じている.本研究は、こ の原因を空中写真撮影や深浅測量などにより明らかにす ることを目的とする.

2. 空中写真に基づく砂州変化の把握

まず,最近の三百間砂州の変化を空中写真の比較により調べた.図-1(a),(b)は,三百間砂州の2005年12月と2006年12月撮影の空中写真を示す.なお,2005年12月の

1 正 会 員	工博	(財)土木研究センター理事なぎさ総合 研究室長兼日本大学客員教授理工学部 海洋建築工学科
2 正 会 員	工博	東京大学大学院総合文化研究科助教
3		NPO 法人 水辺に遊ぶ会理事長
4 正 会 員		(株)水域ネットワーク

空中写真(図-1(a))には1947年3月の砂州形状を,また 2006年12月の空中写真(図-1(b))には2005年12月の砂 州形状を破線で示す.図によれば,海岸堤防と斜行して 砂州が細長く伸びており,砂州は干潟面とは明瞭に区別 される.2005年では,蛎瀬川河口を北側から囲むように 砂嘴が伸び,その場合河口右岸の堤防との間に70mの 開口部を残していた.しかし2006年では,砂嘴先端が約 25m伸びた結果,砂嘴先端と海岸堤防との距離は45m にまで狭まり,蛎瀬川の流路が南側に押し込められた. また,いずれの時期にも砂嘴の付け根の点Aには,砂 州汀線と鋭角状に交差するひげ状砂州が伸びている.し かし詳細に見ると2005年におけるA点付近が侵食され, 2006年ではA点の位置が北側に約25m移動した.



図-1 三百間砂州の空中写真



図-2 露出した粘性土層の状況(2006年7月16日)

なお砂州の上手側汀線とこのひげ状砂州との交差角は 74 (2005年)から86 (2006年)まで増加している. 2005年と2006年の間,砂嘴は安定的に存在し,砂嘴が洪 水流によってフラッシュする現象は全く生じておらず, また蛎瀬川の流路は東向きに大きく蛇行し,A点とは無 関係に流れていたことから、A点で砂州本体と接続して いたひげ状砂州の発達には河川流の作用は無視できる. また2006年の空中写真によれば、ひげ状砂州は沖側から 次第に明瞭となり, A 点では砂州本体と結合しているこ とから、このひげ状砂州の形成は波による岸向き漂砂の 作用によって進んだと考えられる.

2005年には砂州中央部の B 点付近において砂州汀線 に15mの段差が見られ、段差西側の汀線が東側より沖 にあったが、2006年になると段差は8mに縮小するとと もに,段差位置が西側に約11m ずれた.この段差は, 図-1(a)に示すように1947年には砂州背後の干潟の中に あった.したがって、そこに有機物や干潟の潟土が緩や かに堆積して粘性土層が形成されたが、砂州が後退した 結果粘性土層が露出したものと判断できる.図-2は, 2006年7月16日における露出した粘性土層の状況を示す. この粘性土層は、ある程度まで侵食に対して抵抗力を有 する.このため突出した粘性土層が突堤効果を発揮して 東向きの沿岸漂砂を弱めたが、最終的に波蝕により侵食 された結果粘性土層が後退し、それにあわせて上手側の 砂が東向きに流出したと考えられる.

3. 砂州汀線の長期的変化と最近の変化の比較

清野ら(2007b)に示したように、三百間地区の砂州 は1947年以降,長年月を経て変形してきている。したがっ て砂州の将来の姿を予測するには、短期的変形と長期的 変形がいかなる関係にあるかを調べておくことが重要で ある. 図-3は,清野ら(2007a)に2006年の空中写真か ら得られた砂州汀線を書き加えたものである。併せて 2005年から2006年までの侵食・堆積の区別も付けている。 砂州の北側汀線は2005年まで単調に後退してきたが、 2005年から2006年まで変化も同様な状況が続いており、

西端の固定境界から砂嘴の付け根までの汀線が後退して いる.しかし砂嘴の付け根では特性が変わり、2005年で は東向きに運ばれてきた砂が堆積して砂嘴の東方向への 発達を促したが、2006年では砂嘴の付け根部分が侵食さ れ,砂嘴の先端部の異常な発達をもたらした.以上のよ うに、砂州北側側面の汀線変化は過去60年間に起きた変 化を外挿する変化であったが、先端の砂嘴では従来とは 異なり砂嘴の南側への急速な発達が起きた.



図-3に示したように、長期的に見ると砂州の北面が削 られ、削り取られた砂が東向きに運ばれ、砂州先端部に 砂嘴を形成している. この変化を土砂収支から見るため

に、清野ら(2007)は、1947年を基準とした侵食・堆積 面積を算出し経年変化を調べた、これによると、1947年 と1962年の間では、砂州で土砂採取が行われたことに起 因して砂州の面積収支が著しいずれを生じていた. そこ で本研究では、この人為的行為の影響を取り除くために 初年度を1962年とし、それに漂砂の移動高2.8m(清野 ら,2007b)を乗じて土砂量に換算した.結果を図-4に 示す. 1962年から1985年での変化速度は、侵食・堆積両 者がほぼ等しく, 0.78×10³m³/yr であったが, 1985年以 降においては近年ほど変化土砂量が増大し、とくに2005 年から2006年での侵食割合は1.6×10³m³/yr, 堆積割合は 0.3×10³m³/yrと,侵食割合のほうが大きい.



砂州の侵食・堆積土砂量の変化 図-4

1962年から1985年における侵食堆積土砂量はほぼバラ ンスしているので,侵食・堆積の変化点を通過する沿岸 漂砂量を与えることとなる.一方,2005年から2006年の 変化では両者がバランスしていないので,沿岸漂砂のみ による地形変化としては説明できない.

図-3の2005年12月から2006年12月までの変化において、 ひげ状砂州が伸びる地点 A より東側では波の入射方向 と砂州の江線とがほぼ平行に伸びており、砂州へ沿い波 が強く作用したと考えられる. そこでこの部分における 砂の収支を調べるために、A 点の南側での前浜面積の減 少分と増加分を算出すると、それぞれ1,475m²、1,325m² となり、両者はほぼ釣り合っている、このことは先端部 での海浜変形は沿岸漂砂の作用の結果起き, A 点より西 側の海浜が削られた砂は A 点を越えて堆積域までほと んど運ばれておらず,A点より西側での海浜変形は主に 岸向き漂砂により起きたことを示唆する. A 点から砂州 の西端までの区域での前浜面積の減少量は5.725m²であ るが、これに移動高2.8mを乗じて変化土砂量に換算し、 さらに海岸線長760mで割ると、海岸線単位長さ当たり 21m³/mの岸向き漂砂量が得られる.対象期間内に岸向 き漂砂を生じさせる高潮は2006年9月17日~18日に襲来 した台風11号のみである.よってこの高潮時に上記岸向 き漂砂が生じたと考えられる.

4. 深浅測量に基づく砂州の地形特性の把握

三百間地区の砂州の地形特性を明らかにするために、 2007年12月初旬,砂州の地形測量を行った.測量は図-5 に示すように、2006年12月の砂州形状を基本として,砂 州の汀線とほぼ直交する方向に測線を設け,汀線から約 100 m 沖合の干潟上から砂州とその背後の干潟,および 植生帯を横切って海岸堤防に至るまでの測線を定め,そ の測線に沿って縦断形を測定した.なお,砂州先端には 砂嘴が形成されており,そこでは海岸線の方向が大きく 変化するため,方向を大きく変えた測線も配置している.

図-5には平面深浅図を示す.砂州は西端で狭く,中央 部では膨らみがあり,先端では南側に屈曲した砂嘴が形 成されている.図-6には,砂州の北側汀線とほぼ直交す る測線 No.1から No.8に沿う縦断形を2組ずつ示す.砂州 北面の前浜勾配は表-1に示すようにほぼ一定の1/8であ る.また表-1には併せてバーム頂の標高も示すが,バー ム高の平均値は D.L.5.0m である.また中津干潟の平均 水面は D.L.+1.95m なので,砂州高は平均海面上3.05m にある.またいずれの測線でも,干潟面は D.L.2.0m に あり非常にフラットである.

砂州背面の縦断形を詳細に調べると,砂州の勾配が急変し,なだらかな勾配から急勾配に変わる場所が,測線 No.6を除く測線 No.3から No.8のいずれにおいても見ら れる. この急勾配部分の勾配を求めると表-1のように, いずれも1/2となる. また砂州背後で狭い水路を経て繋 がり,標高が相対的に高い砂州背後干潟を通る測線 No. 3を除けば,いずれの測線においても勾配急変点の標高 はほぼ D.L.4.2m にある. このことは,砂州背後での勾 配急変は,満潮時に砂州背後が海水で満たされた状態で 砂州の越流によって汀線と直角方向に砂が運ばれ,安息 勾配をなして砂が堆積した結果形成されたことを意味す ると考えられる. このように三百間地区の砂州は現況で は高潮時の越波による変形が重なっていると考えられる.







図-6 測線 No.1~No.8に沿う縦断形

	前浜勾配	バーム頂の標高	急勾配部分
		(D.L.m)	の勾配
No.1			
No.2	1/7	5.49	
No.3	1/6	5.30	1/2
No.4	1/8	4.68	1/2
No.5	1/8	4.73	1/2
No.6	1/7	5.08	
No.7	1/8	5.04	1/2
No.8	1/10	5.25	1/2

表-1 バーム頂の標高,砂州背面の勾配

5. 高潮時の砂州越流

2006年9月17日~18日, 台風11号が襲来した. 図-7は, 中津港における9月17日~18日の平均潮位と平均風速, 風向を示す.9月17日21時には,最高潮位が D.L.+3.85 mまで上昇した。潮位と風速の関係を見ると、9月17日 の18時直前の潮位は D.L.3.6m で, その時の風速は約16 m/s,風向はEからENEであった。中津干潟の三百間地 区では、E 方向からの波は国東半島により遮蔽されるの で, ENE 方向の吹送距離約80km を与えて SMB 法によ り波浪推算を行うと、有義波高は1.92m、周期は4.3sと なる. さらに推算波高1.92m(周期4.3s)と平均前浜勾 配1/8を与えて砂州への打ち上げ高を Hunt の式で算定す ると、打ち上げ高は0.94m となり、これに潮位 D.L.+3.6m を加算すると, 波の打ち上げ高は D.L.+4.54m となる。2007年8月当時の砂州高の詳細は 不明であるが、砂州先端の1測線で行われた縦断測量に よれば砂州高は D.L.+4.78m であった(清野ら, 2007b). よって打ち上げ高は砂州高よりわずかに低いが、推算波 浪が有義波高であることを考慮すれば砂州の越流が起き てもよい.



図-7 中津港における9月17日~18日の平均潮位と平均風速風向

図-8は2006年10月23日撮影の,砂州中央部における越流による背後の干潟への砂の進入状況を示す.さらに,



図-8 砂州中央部における越流による背後の干潟への砂の進 入状況(2006年10月23日撮影)

2007年7月16日には台風4号が九州へ上陸し、九州地方を 横断した. これにより中津においても気圧低下と強風に よる高波が発生し、三百間地区の砂州に大きな変化が現 れた. 台風4号では海面が異常に高まったことにより波 が砂州頂を超え、砂州を横断する砂移動も生じた、以下 ではこの状況を8月28日の現地踏査により明らかにする. 図-9は、図-1(b)に示す地点 P1の砂州状況であり、砂州 背後のラグーンへの砂の侵入状況を示す.標高差1m, 勾配1/2で砂が堆積している.海側から射流状態で越流 が起こり、ラグーン内のほぼ静止した水域に砂が落ち込 んだため、砂州背後に安息勾配の斜面ができた、この越 流によってラグーンは狭まった、ラグーンの表面にはほ とんど砂は堆積せず粘性土で覆われていることは、左側 から運び込まれた砂が急斜面を滑り落ちつつ堆積したこ とを意味する. 同様に図-10は, 図-1(b)の地点 P2付近の 状況を示すが、砂州背後の水路を埋める一歩手前まで砂 が運び込まれたことが分かる.



図-9 砂州背後のラグーンへの砂の侵入状況



図-10 砂州背後の水路を埋める一歩手前まで侵入した砂

図-11には、中津港における7月14、15日の潮位と風向 風速を示す.7月14日21時には、最高潮位が D.L.+3.9m まで上昇した.また風向は NW が卓越している.中津 干潟三百間地区における NW 方向の吹送距離は約22km なので,SMB 法による波浪推算を行うと,有義波高は 1.54m,周期は4.3s となる.上記推算波高1.54m と周期 4.3s,および平均前浜勾配1/8を与えて砂州への打ち上げ 高を Hunt の式で算定すると,打ち上げ高は0.84m とな り,これに潮位 D.L.+3.9m を加算すると打ち上げ高は D.L.+4.74m となる. 表-1によれば砂州高の最低値は D.L.4.68m であり,砂州への越流が十分起こる条件下に あった.よってこの越流によって岸向きに砂が運ばれた 結果,図-9,10に見られた変形が起きたことが分かる.





図-5に示したように測線 No.2から No.8までの7測線は 砂州の北側側面に位置している.これらの測線では, 2006年12月の砂州形状は図-3により,また2007年12月初 旬の形状は図-5,6に示されている.空中写真から読み 取った砂州形状は縦断図では D.L.2m 付近の勾配急変点 に相当すると考えられるので,各測線ごとに2時期の砂 州位置のずれを測定し,その変化量に移動高2.8m を乗 ずると断面積変化量が求められる.表-2はこの結果を示 す.断面積変化量の平均値は11m³/m であり,砂州の汀 線延長が約680m なので,砂州全体で7,480m³の前浜砂 が岸向きに移動したことが分かる.対象期間での砂州の

表-2 断面積変化量

	汀線変化距離(m)	断面積変化量(m³/m)
No.2	-1.03	2.9
No.3	-5.13	14.4
No.4	-3.08	8.6
No.5	-5.42	15.2
No.6	-3.33	9.3
No.7	-4.95	13.9
No.8	-4.28	12.0
平均	-3.89	10.9

越流は2007年7月16日の台風4号に伴う高潮時のみ起きて いるので,上記の値は高潮時の越流起源の岸向き漂砂量 を与えると考えられる.

図-3において,前浜侵食面積7,200m²に対して堆積面 積が1,325m²と両者は均衡せず,侵食面積のほうが大き かった理由は,このような岸向き漂砂による地形変化が 重なったためと考えられる.長期的な侵食堆積土砂量の 変化を示す図-4において,近年堆積侵食土砂量の均衡が 失われているのは,東向きの沿岸漂砂による緩やかな地 形変化に加えて,上記の高潮位時の砂州越流による急激 な岸向き漂砂による地形変化が重なったためと考えられ る.

6. 結論

- 中津三百間地区の砂州は東向きの卓越沿岸漂砂の作用のもとで変形が続いてきたが、近年、台風時の高潮に重なった波浪の作用により砂州の越流が起こり、沿岸漂砂の作用に加えて急激な岸向き漂砂が重合して地形変化が起きた、このため砂州の平面変化で見ると砂の欠損が起きたように見える。
- ② 三百間砂州の中央部には過去には砂州の裏側の干潟 上で堆積した粘性土層が露出し、これが一種の突堤 の役割を果たしていたが、これが波蝕を受けて徐々 に後退し、突堤効果が失われ、これより西側にあっ た砂が東向きに流出している。
- ③ 2006年9月17日~18日に襲来した台風11号と,2007 年7月16日の台風4号に伴う高潮時には、それぞれ21 m³/m,11m³/mの岸向き漂砂が生じた。

参考文献

- 清野聡子・宇多高明・足利由紀子・神田康嗣・和田太一・城野 博之(2007a):干潟縁辺部における砂州で囲まれた塩性 湿地の生物環境条件,海岸工学論文集,第54巻,pp.1271-1275.
- 清野聡子・宇多高明・足利由紀子・神田康嗣・城野博之 (2007b):中津干潟三百間地区における砂州の大変形の機 構,海岸工学論文集,第54巻, pp.566-570.