

杭状構造物の波浪による応答解析

中川 良 隆*・高畠 市三*

1. はしがき

ここ数年来、わが国でも海洋開発への関心が急速に高まり、海洋構造物も従来では考えられなかつた大水深の地点に、計画および施工が成されるようになった。特に C.T.S. の要となるドルフィンおよび荷役棧橋については、水深 30m 余の地点にも建設され、今後とも大水深の地点に建設される趨勢にある。しかし大水深の地点にあるドルフィン等杭状構造物の波による変位は、構造物が長い固有周期を持つにいたり、設計波よりも、むしろ小さな波による動的変位が大きくなる傾向にある。それを実証するがごとく、1961年アメリカ東部におけるレーダー基地（テキサスター No. 4）の倒壊は、波浪による動的応答の重要性を実証している。そこで筆者らは、今までに実施されたドルフィンおよび荷役棧橋の振動測定結果と、構造物を多質点系に置換した際のモデルの動特性を比較した。また、この動特性をもとに波浪による杭状構造物の応答値を算出した。さらに、Harleman¹⁾により開発された一質点等価モデルによる動的応答との比較も行なった。波力の算定には、従来の Morison-O'Brien²⁾ 式を用いた。また、水粒子速度、加速度を以下の3つの方法で計算し、一質点等価モデルによる動応答値への影響を検討した。

- i) 微小振幅波理論
- ii) 有限振幅波理論
- iii) 実測値を回帰解析した結果を用いる手法

2. 杭状構造物の振動特性

ドルフィン、棧橋等に代表される杭状海洋構造物の振動測定の結果をいくつか示す。ここでは、ドルフィンの振動減衰性および、ドルフィン、棧橋の振動特性について言及する。

（1）振動減衰性

ドルフィンに船舶等の衝撃力を作用させた際の減衰自由振動曲線（変位）を図-1に示す。図-2には A, B, C ドルフィンの概略図を示す。図-1より減衰定数を求めたのが表-1である。表-1からわかるように、減衰定数はばらつきはあるが、一般に小さく 2% 近傍の値が多い。

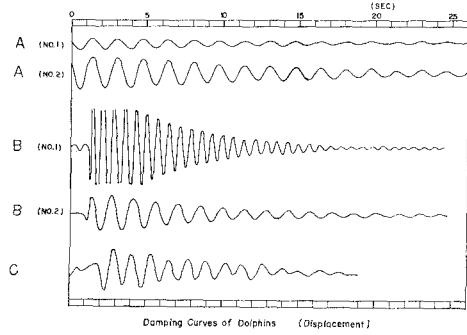
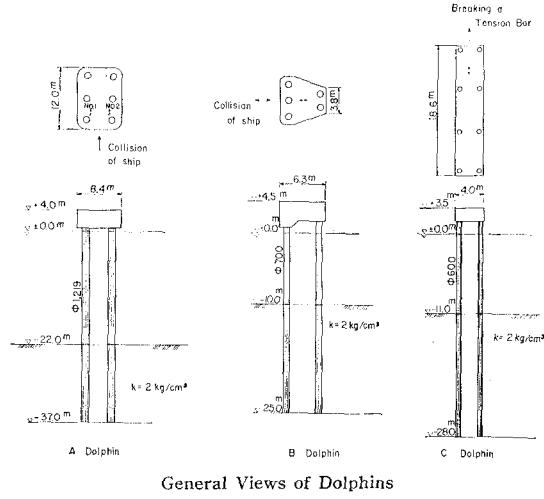


図-1



General Views of Dolphins

図-2

表-1

Damping Constant of Dolphins

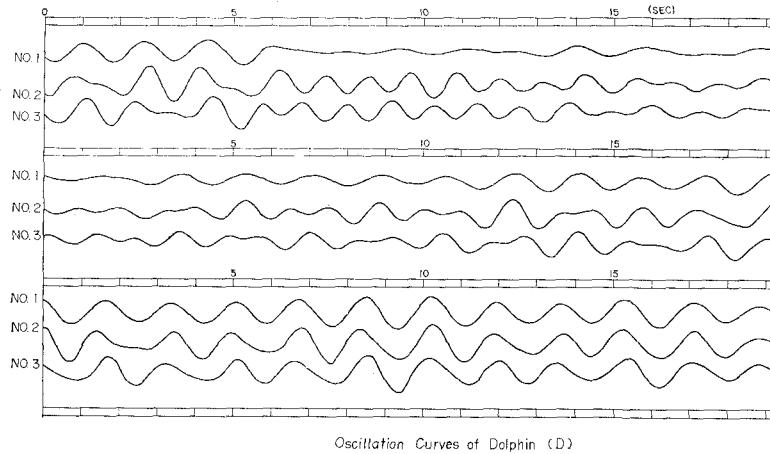
Name	Damping Constant (%)
A	NO 1 2.54
	NO 2 2.25
B	NO 1 1.60
	NO 2 2.45
C	5.0

* 正会員 大成建設(株)土木設計部

(2) 振動特性

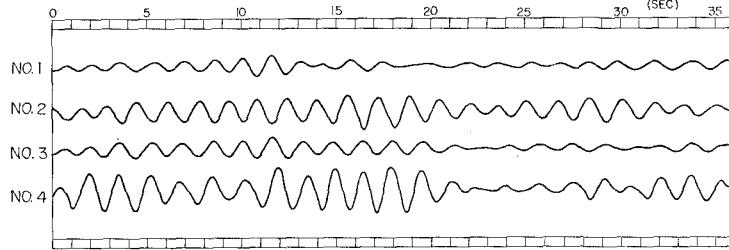
ドルフィンおよび棧橋の常時微動(変位)の同時測定結果を図-3および図-4に示す。おのおのの概略図と測点を図-5に示す。図-3は連続した記録で、測点No.2とNo.3の記録は前半部において逆位相(ねじれ運動)を示し、後半部では同位相(並進運動)である。

そして中間部では、同位相および逆位相の混在した波形になっている。図-4の棧橋Aの記録においても、測点No.1とNo.2の波形は同位相および逆位相となっている。図-3, 4からドルフィンおよび棧橋は並進運動およびねじれ運動をしていることが明らかで、かつ並進、ねじれ運動の固有周期は、ほぼ同じである。



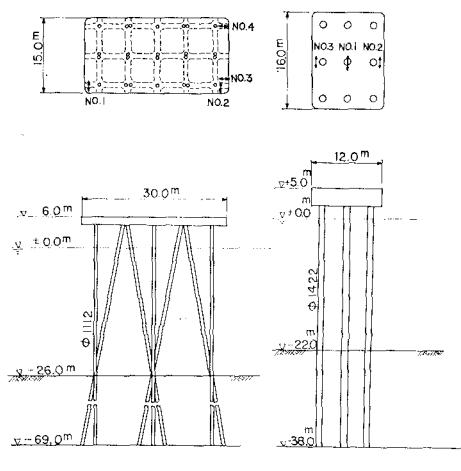
Oscillation Curves of Dolphin (D)

図-3



Oscillation Curves of Pier (Displacement)

図-4



General View of Dolphin and Pier

図-5

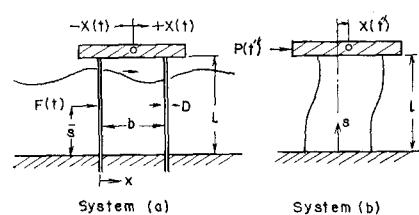


図-6

する際に、土質条件すなわち土の横抵抗ばね定数を考慮した。

b) 多質点系モデル

強制振動を受ける多質点系の振動方程式は、粘性減衰という仮定を入れると、式(2)となる。

$$[M]\{\ddot{\delta}\} + [C]\{\dot{\delta}\} + [K]\{\delta\} = \{P\} \quad \dots\dots\dots (2)$$

ここで、 $[M]$:構造物の質量より構成されるマトリックス

杭状構造物の波浪による動応答について検討してきたが、今後とも、実測データとの比較を行ない、より合理的な解析法の確立をめざすつもりである。おわりに当たり、実測資料の提供を頂いた大成建設技術研究所計測研究室諸氏に深く感謝する次第である。

参考文献

- 1) Harleman, D. R. F., W. C. Nolan and V. C. Honsinger: Dynamic Analysis of Offshore Structures, Proc. of 8th Conference on Coastal Engineering, Chapt. 28, 1962, pp. 482~499
- 2) Morison, J. R., J. W. Johnson, M. P. O'Brien and S. A. Sch: The Force Exerted by Surface Waves on Piles, Tech. Pub. No. 284, Petroleum Trans. AIME, Vol. 189, 1950, pp. 149~154
- 3) 岩垣雄一・酒井哲郎: 有限振幅波の水粒子速度に関する実験, 第16回海岸工学講演会講演集, 昭44.12, pp. 15~22
- 4) Schueller, G. I.: Reliability of Circular Piles Subjected to Ocean Waves, OTC 1508, 1971, pp. II 919~928
- 5) Morison, J. R. and R. C. Crooke: The Mechanics of Deep Water, Shallow Water, and Breaking Waves, Beach Erosion Board, Tech. Memo. No. 40, March 1953
- 6) Elliot, J. H.: Interim Report, Calif. Inst. Tech., Hydro. Lab., Contract Noy-12561, July-1953