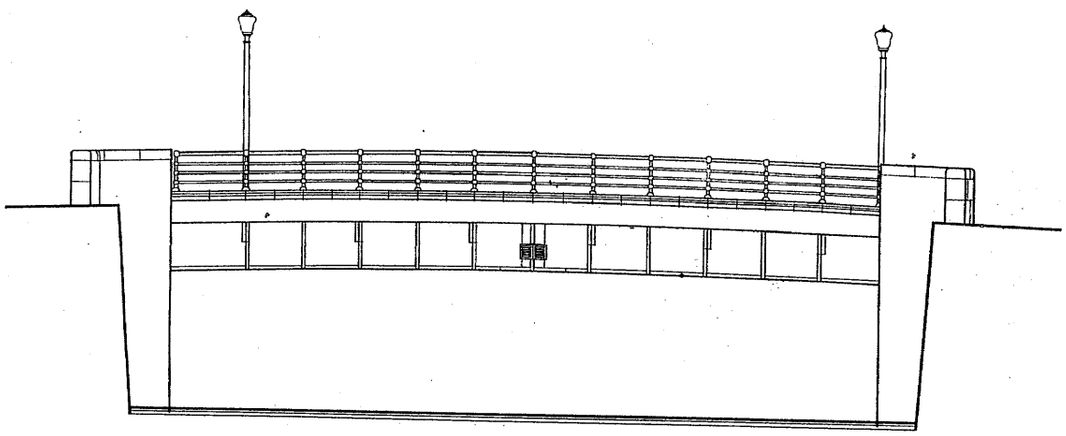
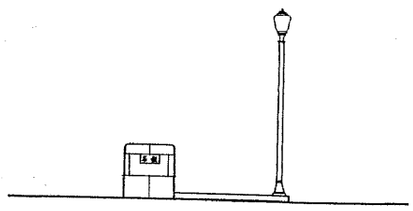
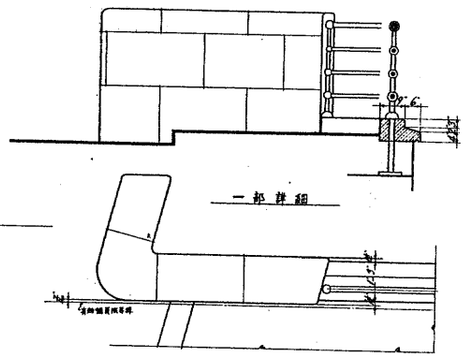
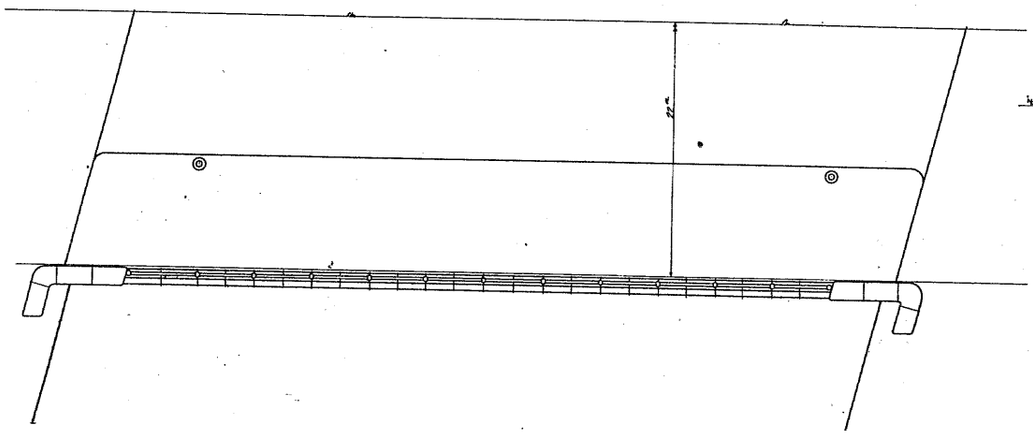
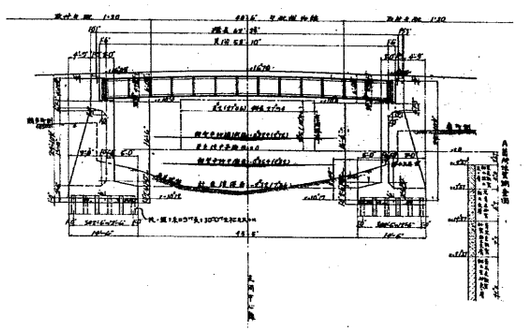




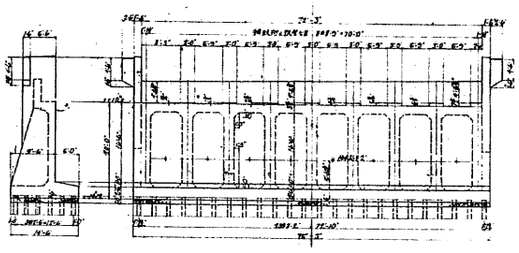




中心縱斷面

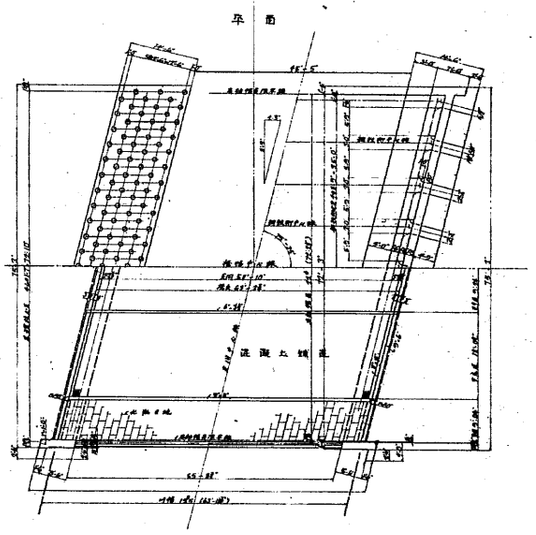


側面

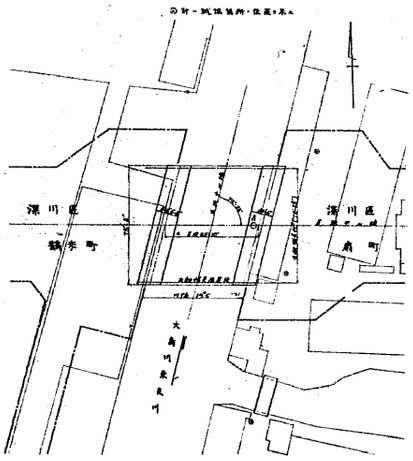


正面

平面



要橋架橋位置、附近實測平面圖



要橋

橋長 63'-3¾" 幅員 72'-2½"(22m)

斜角 79°35'

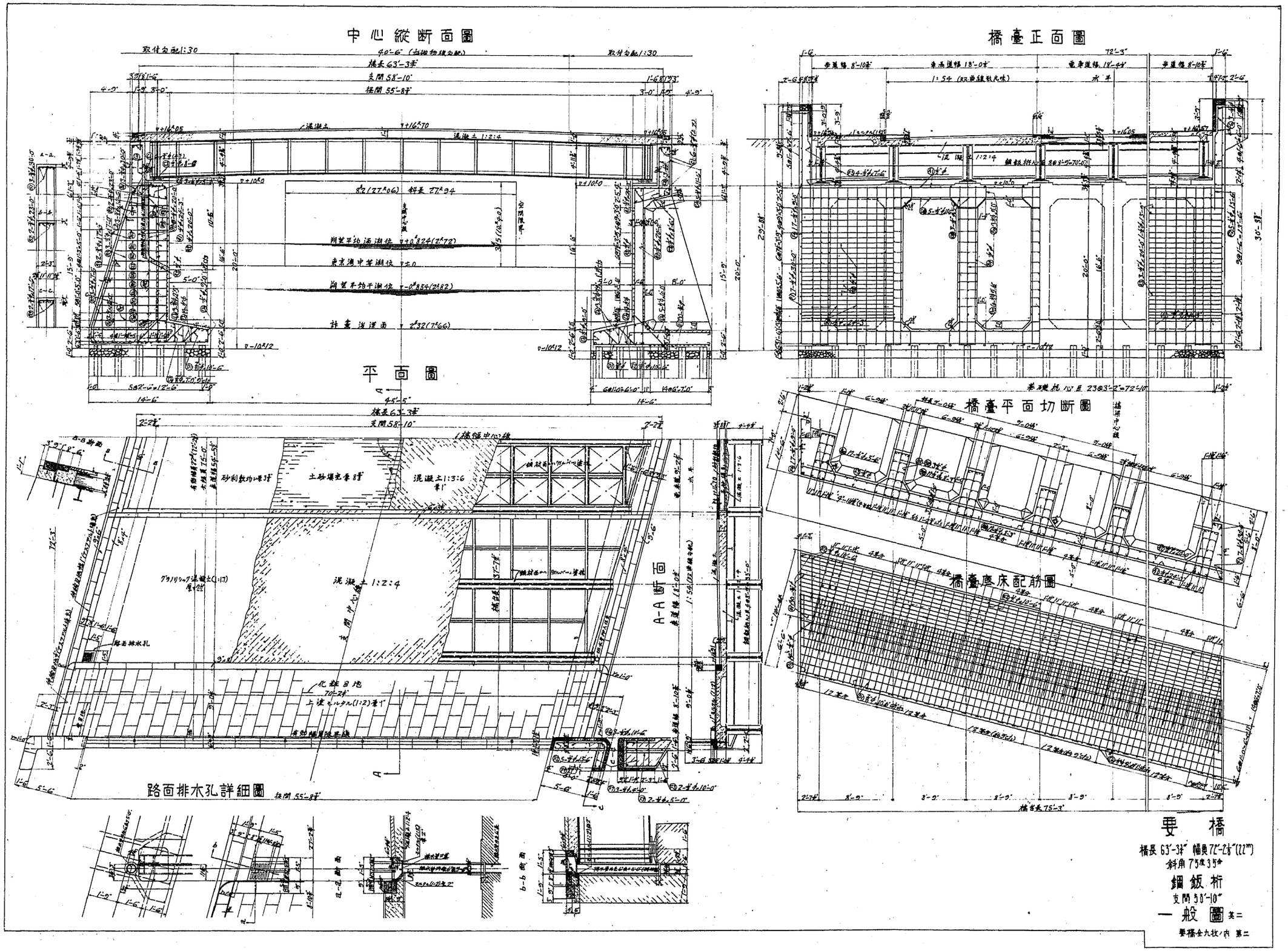
鋼鈑桁

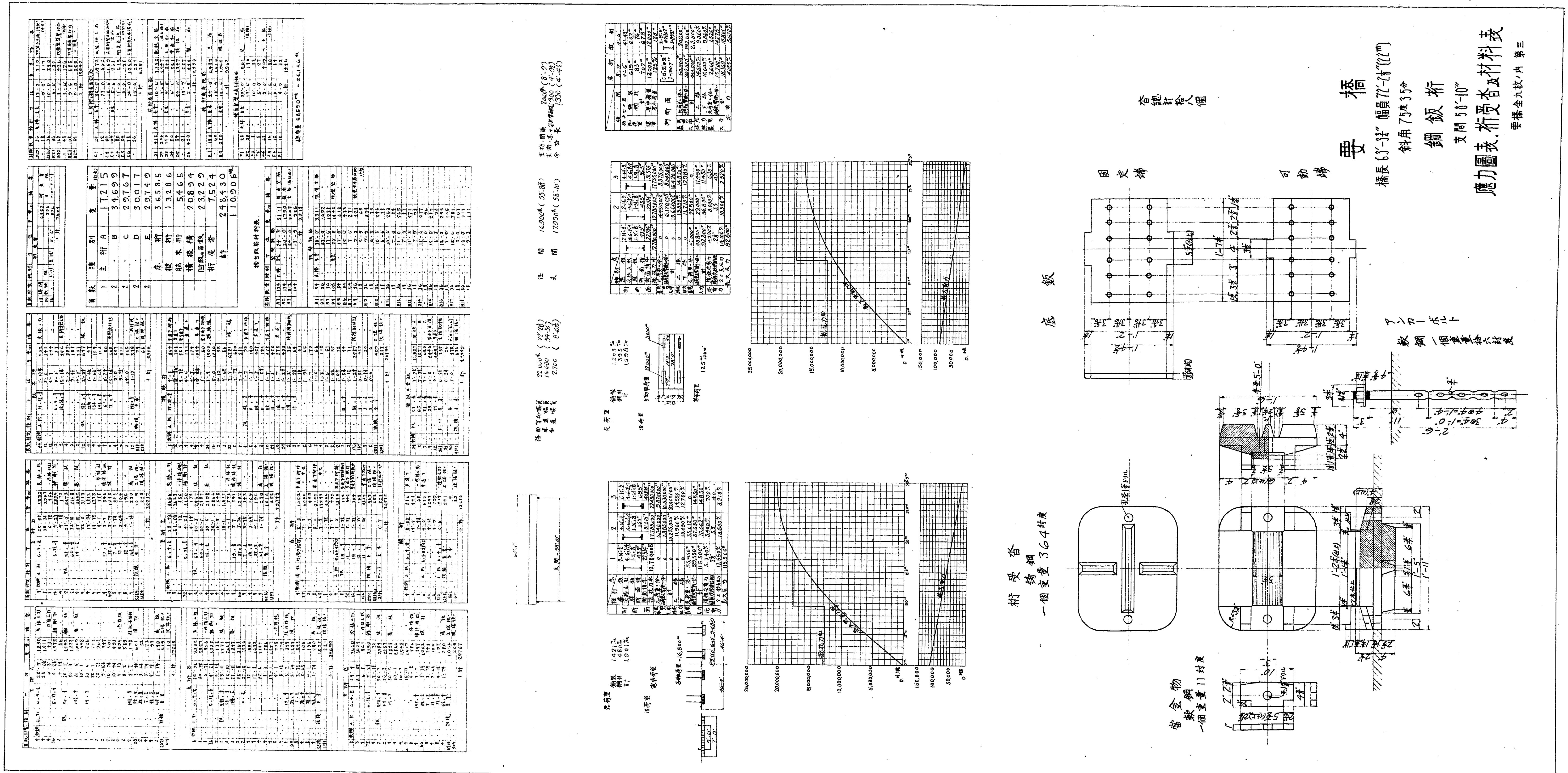
支間 50'-10"

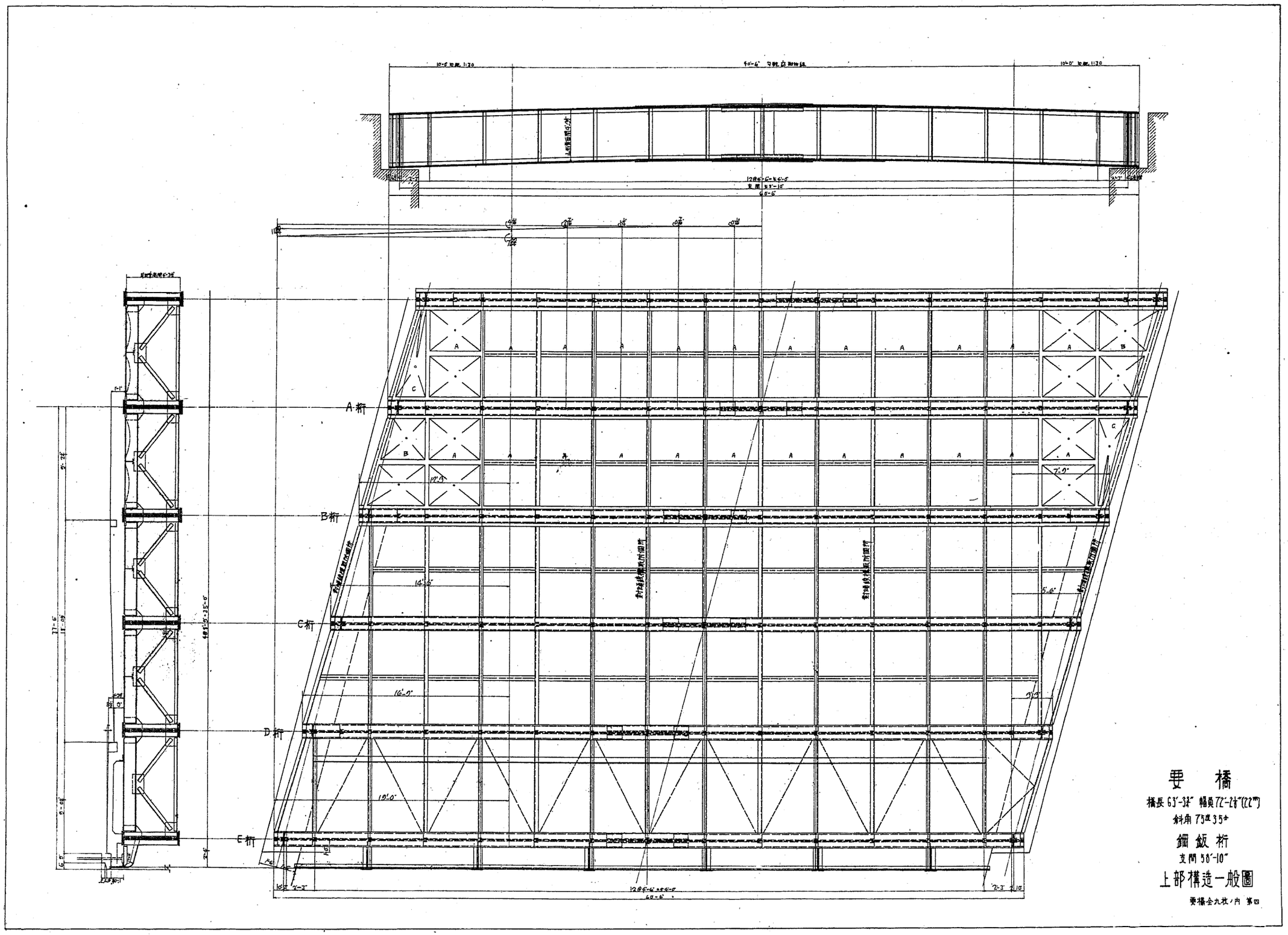
一般圖 其一

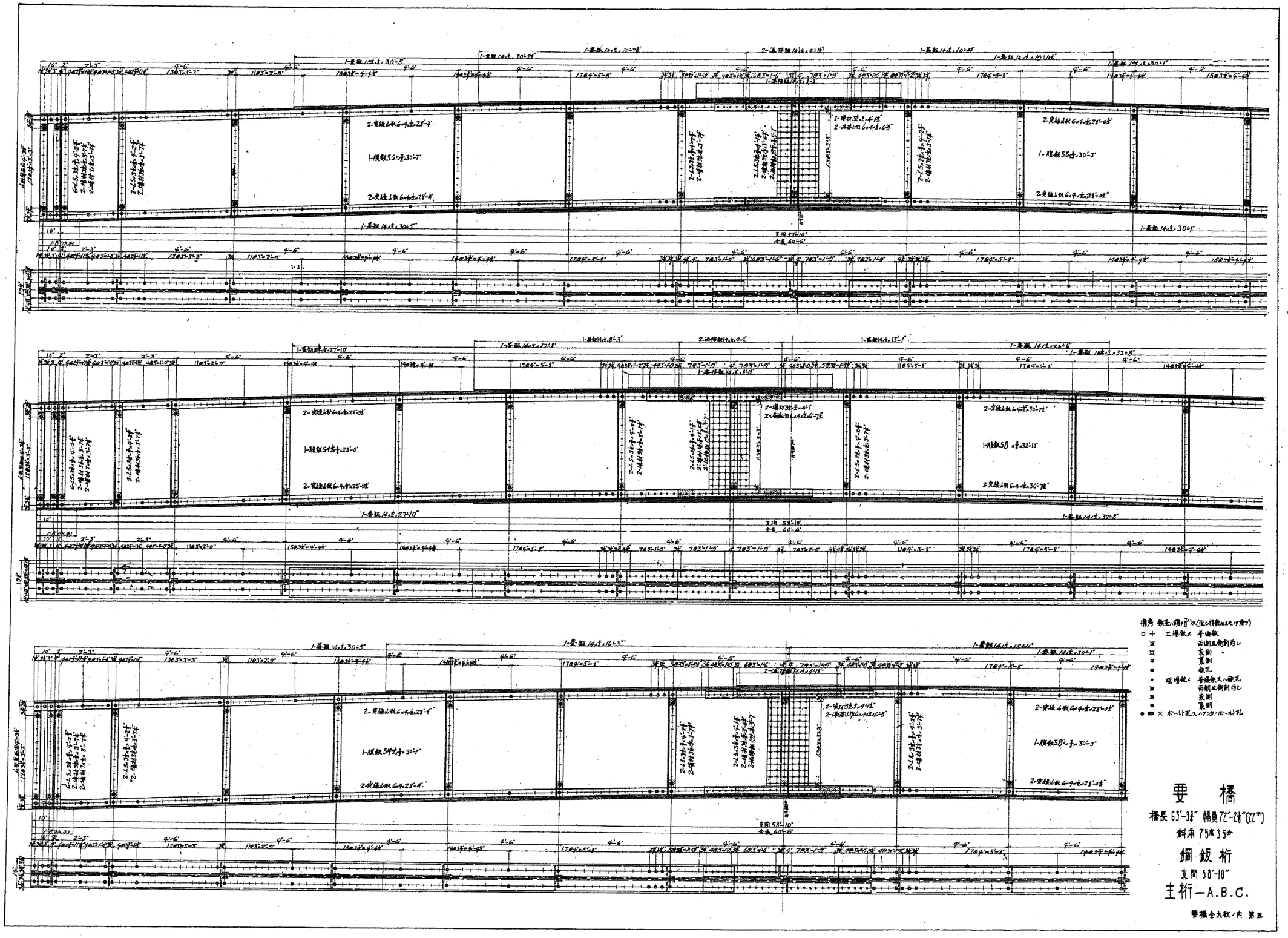
要橋第九枚ノ内 第一

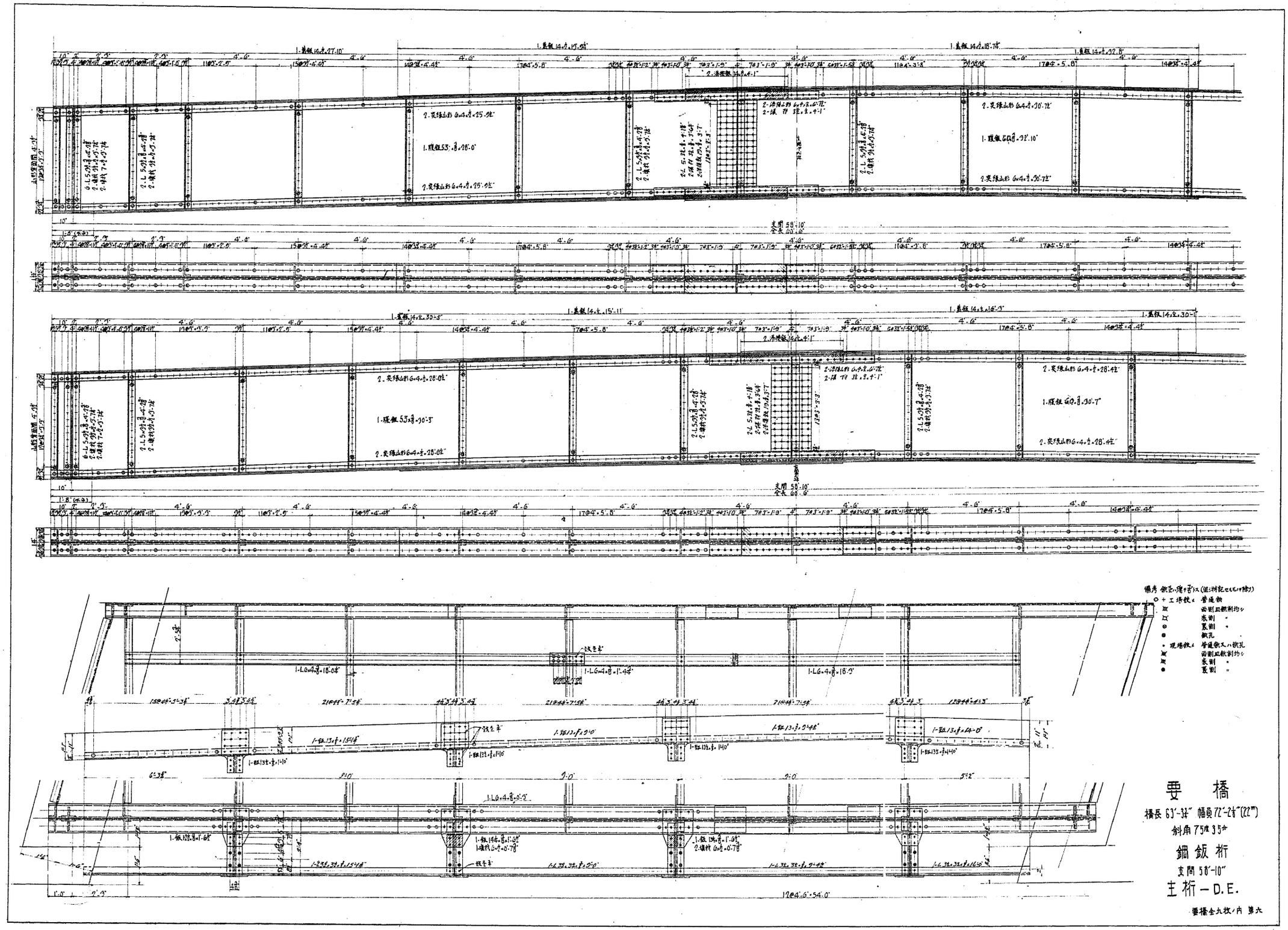
60

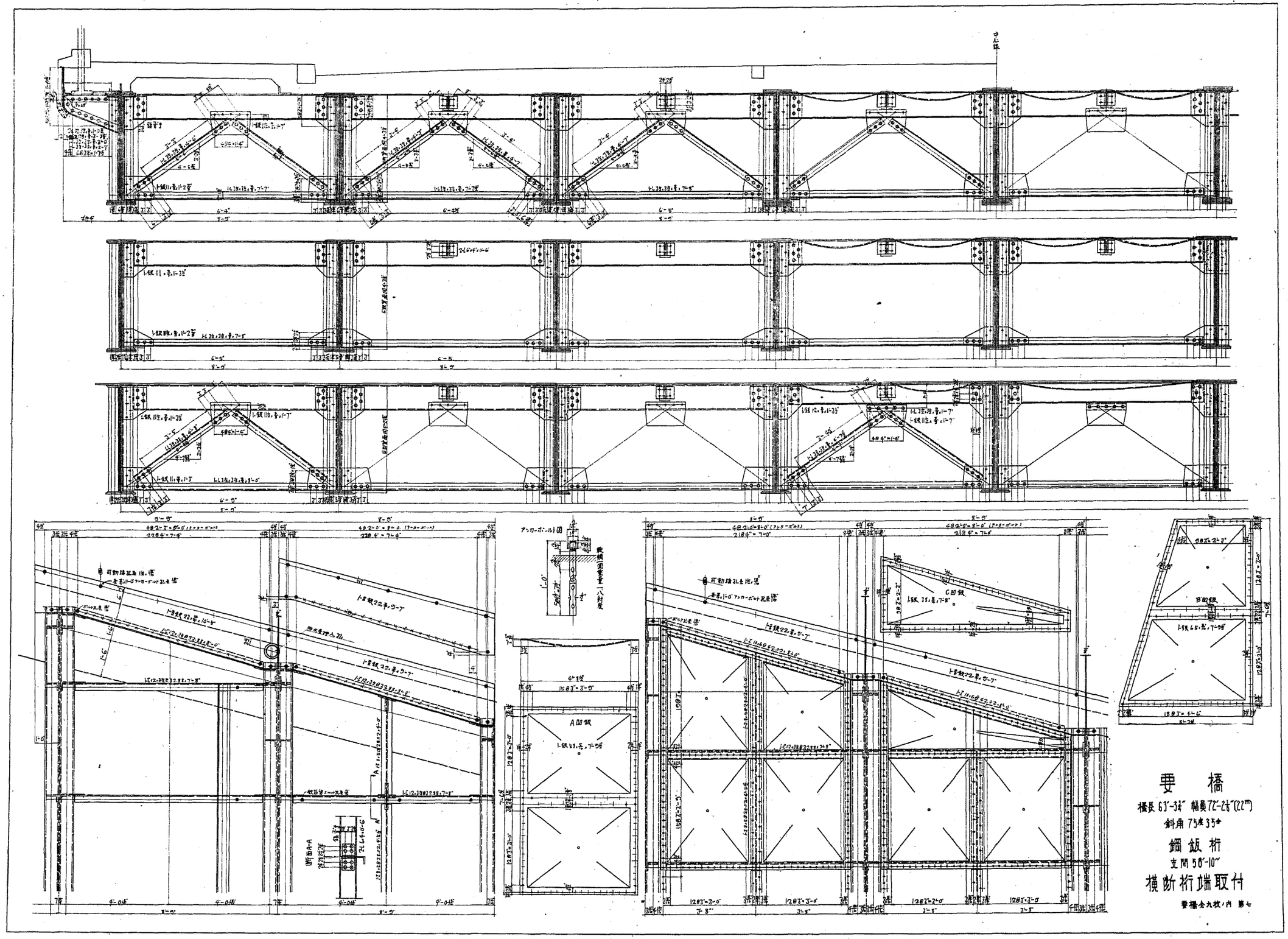

中心縦断面圖
橋臺正面圖
平面圖
橋臺平面切断圖
A-A断面
橋臺底床配筋圖
路面排水孔詳細圖
要橋
橋長 63'-3½" 幅員 72'-2⅛" (22m)
斜角 75度 35分
鋼鈑桁
支間 58'-10"
一般圖 其二
要橋全九枚ノ内 第二

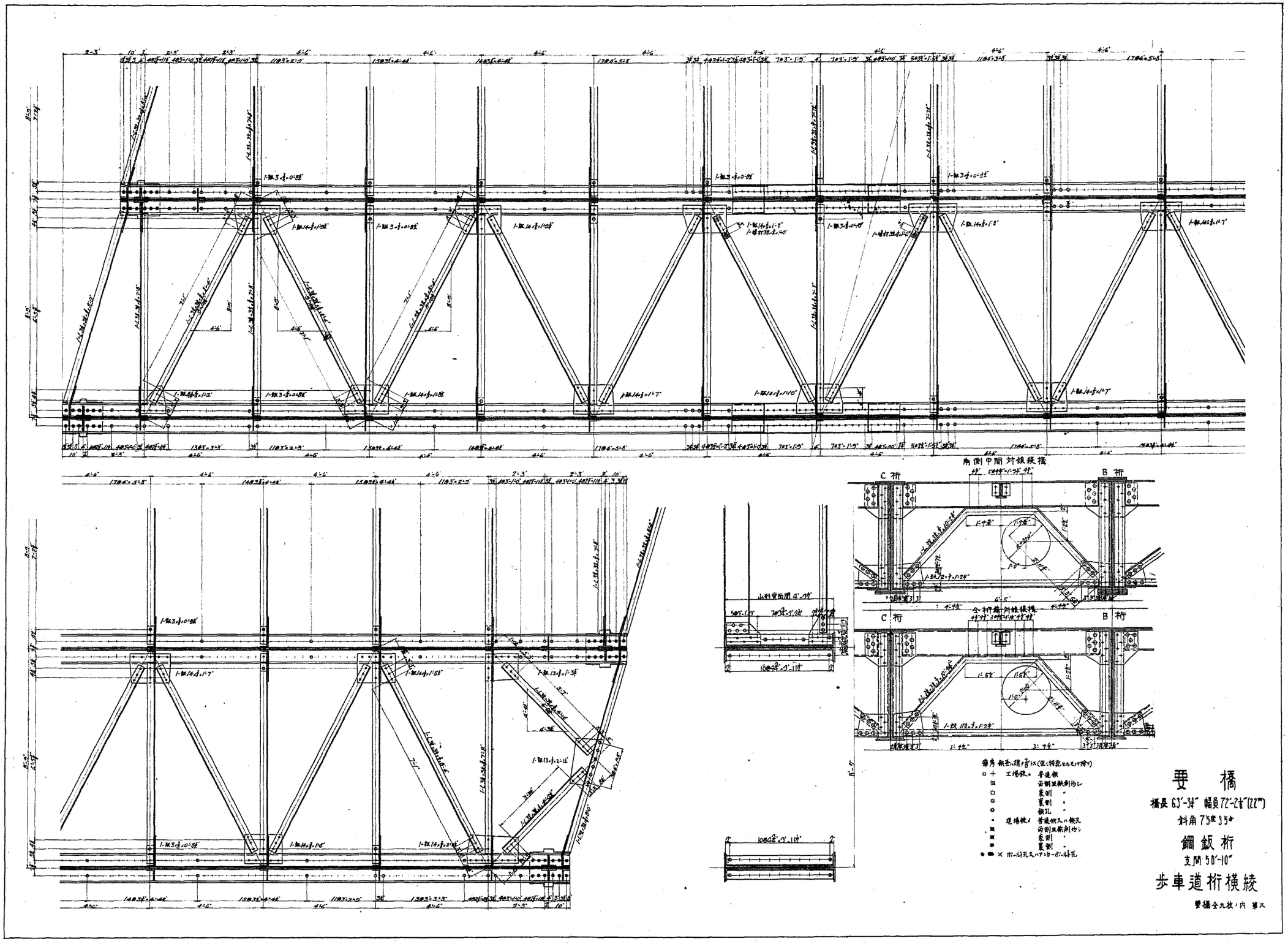

要橋
橋長63'-3½" 幅員72'-2¼"(22m)
斜角75度35分
鋼鈑桁
支間58'-10"
應力圖表、桁受沓及材料表
要橋全九枚ノ内第三
固定端
可動端
底鈑
桁受沓
鑄鋼
一個重量364封度
當金物
軟鋼
一個重量11封度
アンカーボルト
徑間 16,900米(55'-5⅜")
支間 17,930米(58'-10")

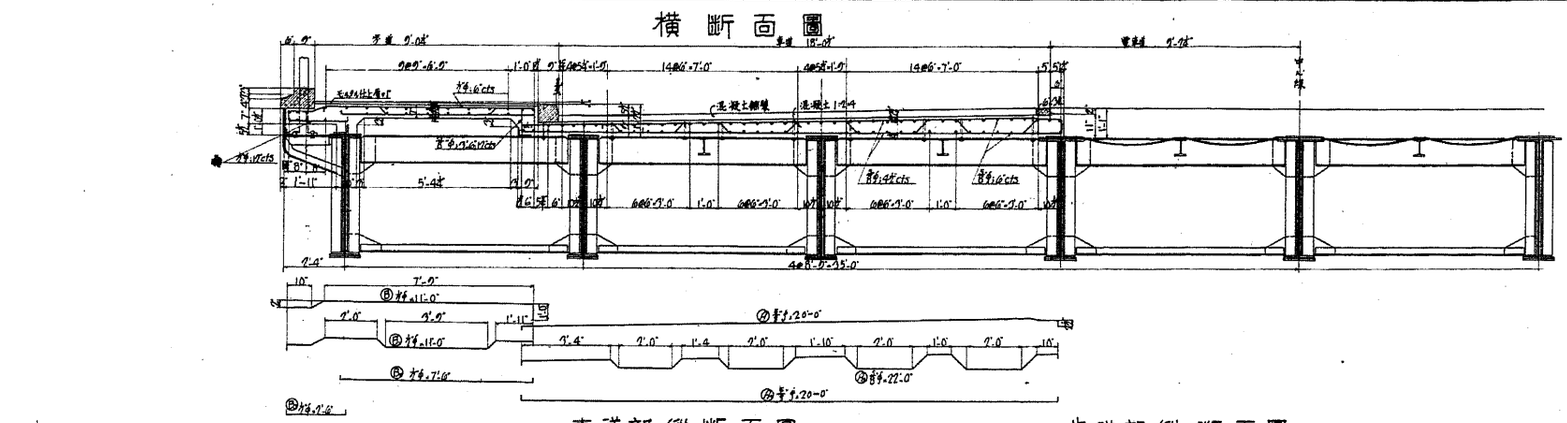

A桁
B桁
C桁
D桁
E桁
要橋
橋長 63'-3¾" 幅員 72'-2⅛" (22.00m)
斜角 75度 35分
鋼鈑桁
支間 50'-10"
上部構造一般圖
要橋全九枚ノ内 第四

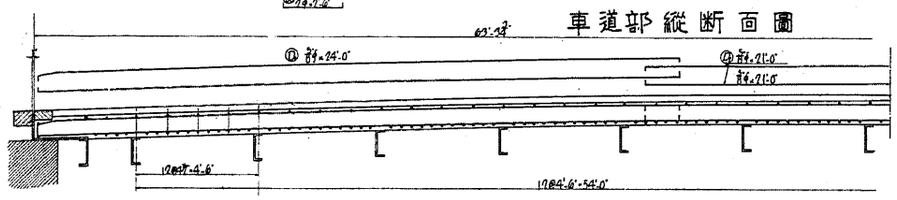

構為 鋲孔ハ鐵ヲ貫ク(但シ特殊ノモノヲ除ク)
工場鋲
普通鋲
西側工鋲斜均レ
表側
裏側
鋲孔
現場鋲
普通鋲又ハ鋲孔
西側工鋲斜均レ
表側
裏側
ボーリング孔又ハアンカーボーリング孔
要橋
橋長 63'-3¾" 幅員 72'-2⅛" (22m)
斜角 75度 35分
鋼鈑桁
支間 58'-10"
主桁—A.B.C.
要橋全九枚ノ内 第五

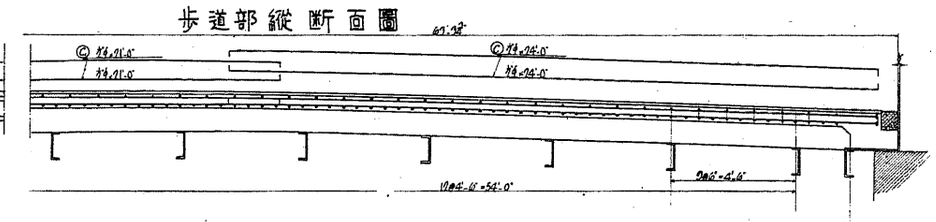

要橋
橋長 63'-8½" 幅員 72'-2½" (22m)
斜角 75度 35分
鋼鈑桁
支間 58'-10"
主桁 — D.E.
要橋全九枚ノ内 第六

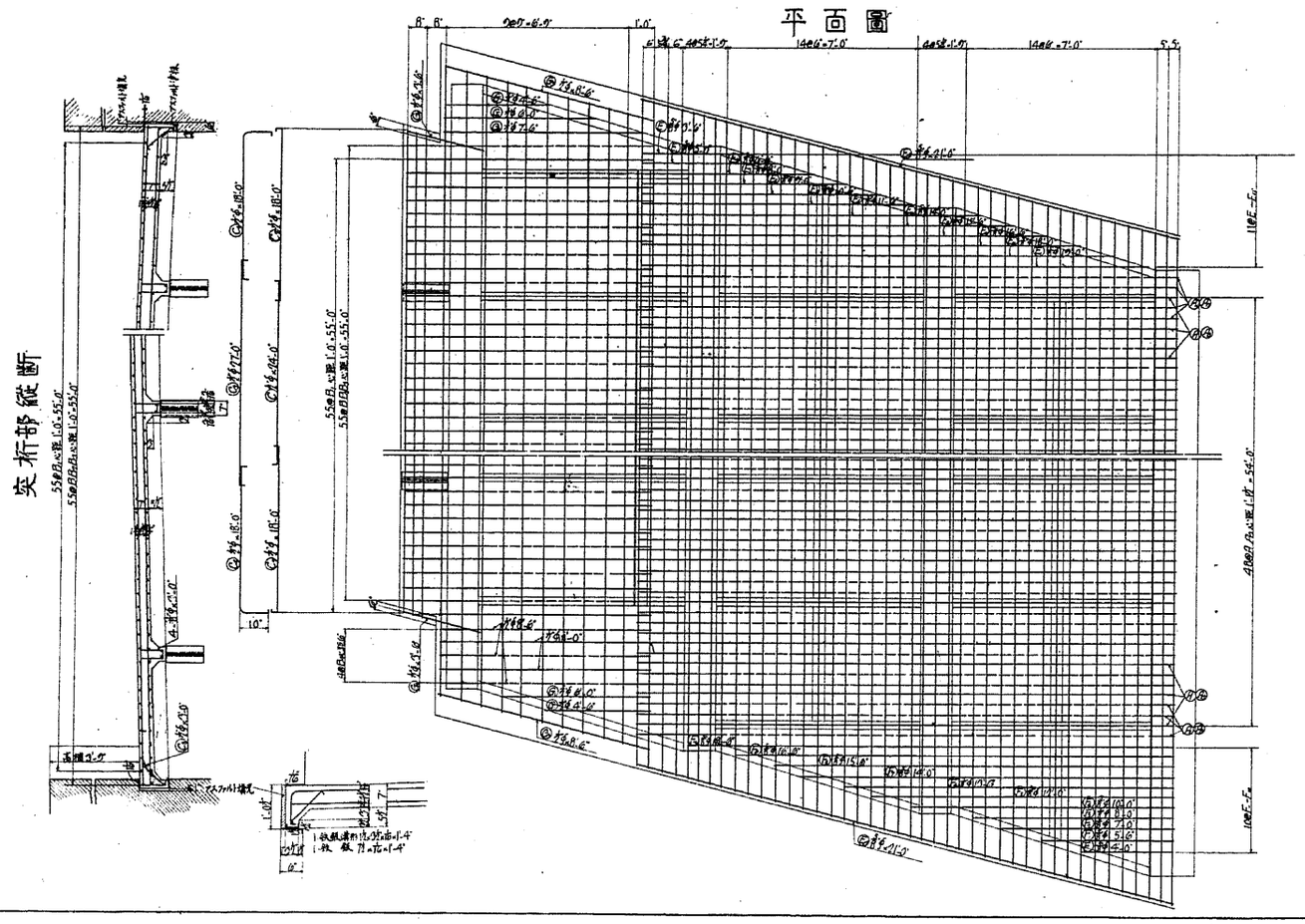

アンカーボルト図
A図線
B図線
C図線
断面A-A
可動端孔を設ける
要橋
橋長 63'-3¾" 幅員 72'-2½" (22m)
斜角 75°35'
鋼鈑桁
支間 58'-10"
横断桁端取付
要橋全九枚ノ内 第七


南側中間対横横構
C 桁
B 桁
山形鋼面間 4'-5½"
備考 鋲孔ハ総テ¾"ドリ大(但ス特記セルモノ除ク)
工場鋲
普通鋲
西側皮鋲削切シ
表側 〃
裏側 〃
鋲孔 〃
現場鋲
普通鋲又ハ鋲孔
西側皮鋲削切シ
表側 〃
裏側 〃
ボール孔又ハアンカーボール孔
要橋
橋長 63'-3½" 幅員 72'-2⅛" (22m)
斜角 75度 35分
鋼鈑桁
支間 50'-10"
歩車道桁横綾
要橋全九枚ノ内 第八









鉄筋材料表

種類	箇數	断面	長	重量	摘要
A	170	丸鋼	10 0		車道部分軌筋
B	108	-	22 0		
D	288	-	24 0		
Da	144	-	21 0		
E	4	-	3 0		
E	-	-	5 0		
2	-	-	6 0		
3	-	-	8 0		
4	-	-	9 0		
5	-	-	10 0		
6	-	-	11 0		
7	-	-	14 0		
8	-	-	15 0		
9	-	-	16 0		
10	-	-	18 0		
11	-	-	19 0		
12	8	-	21 0		
F	4	-	4 0		
F	-	-	5 0		
1	-	-	7 0		
2	-	-	8 0		
3	-	-	10 0		
4	-	-	12 0		
5	-	-	13 0		
6	-	-	14 0		
7	-	-	15 0		
8	-	-	16 0		
9	-	-	18 0		
10	-	-	19 0		
			小計	1971 0 8	
B	112	丸鋼	11 0		歩道部分軌筋
B	112	-	11 0		
1	112		7 6		
2	112		7 6		
3	112		8 6		
4	112		8 6		
5	16		8 0		
G	8		4 6		
G	-		6 0		
1	4		7 6		
2	8		8 6		
3	8		9 6		
C	108		24 0		
C	84		21 0		
	24		18 0		
	6		27 0		
	6		24 0		
	12		1 6		
	48		3 0		
	120		3 6		
			小計	727 7 0	
			總計	2699 4 8	
				= 1205 t	

要橋

橋長 63′-3¾″ 幅員 72′-2⅛″ (22.000m)

斜角 75度 35分

鋼鈑桁

支間 58′-10″

鐵筋混凝土床版

要橋全大枝ノ内 第九