

橋梁設計圖集

第四輯

登錄	昭和68年11月2日
番 号	第 35715 号
社団法人	土木学会
附 属	土木図書館

復興局土木部橋梁課

昭和四年七月

D08.03
F
35715

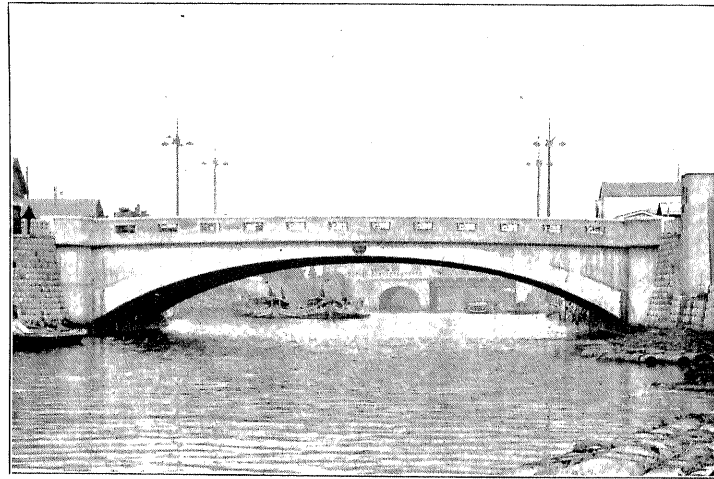
圖 目 內 容

鎌倉橋	全六枚		
第一	一般圖	-----	1
第二	橋臺	-----	2
第三	上部構造	-----	3
第四	拱肋鐵筋	-----	4
第五	添加物取付圖	-----	5
第六	拱架	-----	6
萬年橋	全十二枚		
第一	一般圖	-----	7
第二	下部構造	-----	8
第三	應力圖表	-----	9
第四	上部構造一般圖	-----	10
第五	主桁-車道部	-----	11
第六	主桁-步車道境界部	-----	12
第七	主桁-步道部其一	-----	13
第八	主桁-步道部其二	-----	14
第九	橫斷	-----	15
第十	步道外側腕桁	-----	16
第十一	鐵筋混凝土床版	-----	17
第十二	外觀圖及桁受杓	-----	18
菊川橋	全十一枚		
第一	一般圖其一	-----	19
第二	一般圖其二	-----	20
第三	下部構造	-----	21
第四	應力圖表	-----	22
第五	上部構造一般圖	-----	23
第六	主桁-A	-----	24
第七	主桁-B	-----	25
第八	步道部詳細-中央徑間	-----	26
第九	步道部詳細-側徑間	-----	27
第十	橫斷及桁端詳細	-----	28
第十一	桁端支點	-----	29
本村橋	全九枚		
第一	一般圖其一	-----	30
第二	一般圖其二	-----	31
第三	下部構造	-----	32
第四	上部構造	-----	33
第五	主桁-A	-----	34
第六	步道部詳細其一	-----	35
第七	步道部詳細其二	-----	36
第八	步道部詳細其三	-----	37
第九	橫斷及桁端詳細	-----	38

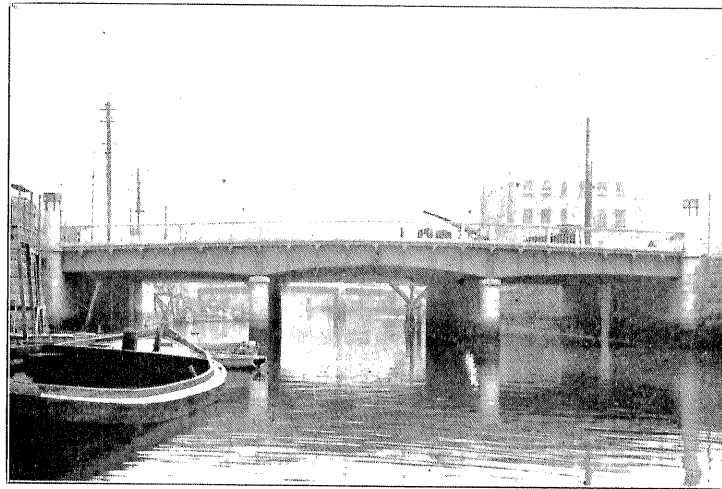
橫川橋	全十一枚		
第一	一般圖其一	-----	39
第二	一般圖其二	-----	40
第三	下部構造	-----	41
第四	上部構造一般圖	-----	42
第五	主桁-車道部	-----	43
第六	主桁-車道部	-----	44
第七	主桁-步道部	-----	45
第八	主桁-步道部	-----	46
第九	橫斷	-----	47
第十	桁受杓及步道床版	-----	48
第十一	吊桁支點	-----	49
練兵橋	全十枚		
第一	一般圖其一	-----	50
第二	一般圖其二	-----	51
第三	下部構造	-----	52
第四	應力圖及材料表	-----	53
第五	上部構造一般圖	-----	54
第六	主桁-A	-----	55
第七	主桁-步道部其一	-----	56
第八	主桁-步道部其二	-----	57
第九	橫斷及杓	-----	58
第十	桁端支點	-----	59
要橋	全九枚		
第一	一般圖其一	-----	60
第二	一般圖其二	-----	61
第三	應力圖表桁受杓及材料表	-----	62
第四	上部構造一般圖	-----	63
第五	主桁-A, B, C	-----	64
第六	主桁-D, E	-----	65
第七	橫斷桁端取付	-----	66
第八	步車道桁模綾	-----	67
第九	鐵筋混凝土床版	-----	68
松島橋	全四枚		
第一	一般圖	-----	69
第二	下部構造	-----	70
第三	應力圖及上部構造一般圖	-----	71
第四	主桁	-----	72

解 說

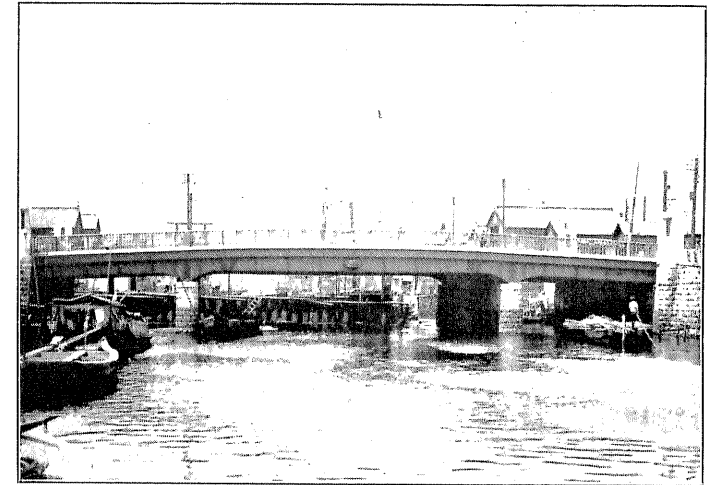
橋名	鎌倉橋	萬年橋	菊川橋	本村橋	横川橋	練兵橋	要橋	松島橋
位置 路線名 河川名 桁下空間限界 橋有効幅員 有効面積 間長 徑間長 地質	{自 麴町區大手町二丁目 至 神田區鎌倉河岸 幹線第三十五號 外 濠 {高 3.15米 (10.40尺) {幅 8.20米 (27.06尺) 30.20米 (99呎-0吋) 22.00米 (7呎-2½吋) 664平方米 (201面坪) 1 30.20米 (99呎-0吋) 粘土質砂混層	{自 京橋區木挽町三丁目 至 同 區築地三丁目 幹線第四號 築地川 {高 3.40米 (11.22尺) {幅 8.20米 (27.06尺) 34.08米 (111呎-9吋) 33.00米 (108呎-3吋) 1125平方米 (340面坪) 3 {兩端各 9.74米 (31呎11½吋) {中央 11.28米 (37呎-0吋) 砂層	{自 本所區菊川町二丁目 至 同 區柳原町三丁目 幹線第二十九號 大 横 川 {高 3.13米 (10.33尺) {幅 8.18米 (27.00尺) 38.42米 (126呎-0吋) 22.00米 (72呎-2½吋) 846平方米 (256面坪) 3 {兩端各 8.08米 (26呎-6吋) {中央 17.68米 (58呎-0吋) 砂質、粘土、混層	{自 深川區本村町 至 南葛飾郡大島町 幹線第二十九號 横 十 間 川 {高 3.40米 (11.22尺) {幅 8.20米 (27.06尺) 40.39米 (132呎-6吋) 22.00米 (72呎-2½吋) 889平方米 (269面坪) 3 {兩端各 11.20米 (36呎-9吋) {中央 14.17米 (46呎-6吋) 粘土、砂質、貝殼、混層	{自 本所區横川町至 至 同 區大平町一丁目 幹線第五十一號 大 横 川 {高 3.40米 (11.22尺) {幅 8.20米 (27.06尺) 33.07米 (108呎-6吋) 22.00米 (72呎-2½吋) 728平方米 (220面坪) 3 {兩端各 7.32米 (24呎-0吋) {中央 14.02米 (46呎-0吋) 粘土、砂質粘土、軟質粘土層	{自 深川區中島町 至 同 區越中島町 補助線第四十七號 大 島 川 {高 3.15米 (10.40尺) {幅 8.20米 (27.06尺) 40.39米 (132呎-6吋) 8.00米 (26呎-3吋) 323平方米 (98面坪) 3 {兩端各 10.44米 (34呎-3吋) {中央 15.70米 (51呎-6吋) 粘土、砂質粘土層	{自 深川區鶴歩町 至 同 區扇町 幹線第二十七號 大 島 川 東 支 川 {高 3.15米 (10.40尺) {幅 8.20米 (27.06尺) 19.30米 (63呎-3吋) 22.00米 (72呎-2½吋) 426平方米 (129面坪) 1 16.99米 (55呎-8½吋) 粘土泥土混、砂質粘土混層	南葛飾郡砂町 幹線第二十八號 東 京 運 河 {高 3.40米 (11.22尺) {幅 8.02米 (27.06尺) 37.08米 (121呎-8吋) 16.37米 (53呎-8½吋) 607平方米 (184面坪) 3 {兩端各 11.33米 (37呎-2吋) {中央 11.33米 (37呎-2吋) 砂質粘土混、粘土質砂混層
構造 上部 橋脚 橋面 高欄	{メラン式鐵筋混凝土無絞拱 {支間99呎-0吋 拱矢9.66呎) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)	{三徑間連續鋼板桁 {側支間各 34呎-8½吋 {中央支間 40呎-0吋) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)	{中央 吊桁附鋼板突桁 {中央 吊桁徑間 47呎-0吋 {突桁 徑間 7呎-6吋 {側支間 徑間各 30呎-0吋) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)	{中央 吊桁附鋼板突桁 {中央 吊桁徑間 35呎-0吋 {突桁 徑間 7呎-6吋 {側支間 徑間 40呎-0吋) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)	{中央 吊桁附鋼板突桁 {中央 吊桁徑間 35呎-0吋 {突桁 徑間 7呎-6吋 {側支間 徑間 27呎-3吋) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)	{中央 吊桁附鋼板突桁 {中央 吊桁徑間 40呎-0吋 {突桁 徑間 7呎-6吋 {側支間 徑間 37呎-6吋) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)	{鋼板桁 {支間 58呎-10吋) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)	{構成工形鋼桁 {側支間各 38呎-11½吋 {中央支間 39呎-0吋) 鐵筋混凝土工 (基礎杭打)
材料	鐵材(上部) 159 噸 鐵材(下部) 18 噸 石 材 428 切 砂 利 574 立坪 砂 382 立坪 セメント 6,897 樽 木 材 1,080 石	306 噸 61 噸 1,109 切 212 立坪 105 立坪 2,741 樽	290 噸 64 噸 1,705 切 219 立坪 111 立坪 2,717 樽 1,524 石	300 噸 102 噸 1,273 切 251 立坪 129 立坪 3,138 樽 2,536 石	240 噸 50 噸 1,459 切 171 立坪 89 立坪 2,157 樽 1,064 石	127 噸 28 噸 941 切 87 立坪 44 立坪 1,002 樽 663 石	123 噸 26 噸 365 切 92 立坪 50 立坪 1,086 樽 512 石	234 噸 40 噸 401 切 138 立坪 67 立坪 1,445 樽 647 石
工費	上部 93,837圓 {平方米當リ 141圓 橋脚 77,838圓 {面坪當リ 467圓 鋪裝 387圓 塗工費 7,120圓 {平方米當リ 11圓 附帶工事費 35圓 {面坪當リ 35圓 總工費 5,564圓 {平方米當リ 8圓 184,383圓 {面坪當リ 28圓 917圓	93,536圓 {平方米當リ 83圓 65,260圓 {面坪當リ 246圓 58圓 192圓 2,466圓 {平方米當リ 2圓 2,107圓 {面坪當リ 7圓 6圓 163,369圓 {平方米當リ 2圓 145圓 480圓	102,455圓 {平方米當リ 121圓 115,805圓 {面坪當リ 400圓 137圓 452圓 12,786圓 {平方米當リ 15圓 2,450圓 {面坪當リ 50圓 3圓 10圓 51,219圓 {平方米當リ 3圓 61圓 200圓 284,805圓 {平方米當リ 61圓 337圓 1,113圓	91,483圓 {平方米當リ 103圓 136,590圓 {面坪當リ 340圓 154圓 508圓 15,226圓 {平方米當リ 17圓 2,616圓 {面坪當リ 57圓 3圓 10圓 22,653圓 {平方米當リ 3圓 25圓 84圓 268,568圓 {平方米當リ 25圓 302圓 998圓	76,599圓 {平方米當リ 105圓 66,012圓 {面坪當リ 350圓 91圓 300圓 10,456圓 {平方米當リ 14圓 1,792圓 {面坪當リ 48圓 2圓 8圓 25,864圓 {平方米當リ 2圓 36圓 118圓 180,724圓 {平方米當リ 36圓 248圓 821圓	38,502圓 {平方米當リ 119圓 66,012圓 {面坪當リ 393圓 91圓 156圓 5,056圓 {平方米當リ 16圓 1,130圓 {面坪當リ 52圓 3圓 12圓 18,500圓 {平方米當リ 3圓 57圓 189圓 113,600圓 {平方米當リ 3圓 352圓 1,159圓	36,003圓 {平方米當リ 86圓 31,034圓 {面坪當リ 279圓 73圓 241圓 4,744圓 {平方米當リ 11圓 1,247圓 {面坪當リ 37圓 3圓 10圓 9,326圓 {平方米當リ 3圓 22圓 72圓 82,354圓 {平方米當リ 3圓 193圓 638圓	37,007圓 {平方米當リ 61圓 50,813圓 {面坪當リ 200圓 84圓 276圓 8,674圓 {平方米當リ 14圓 1,282圓 {面坪當リ 47圓 2圓 7圓 11,657圓 {平方米當リ 2圓 19圓 63圓 109,434圓 {平方米當リ 2圓 180圓 595圓
人員	土方 2,372 人 石工 2,393 人 雜工 1,297 人 3,003 人	3,379 人 785 人 1,003 人	7,580 人 3,076 人 2,260 人 1,739 人	12,044 人 2,411 人 1,498 人 1,778 人	4,121 人 3,471 人 1,980 人 1,672 人	2,737 人 355 人 606 人 2,798 人	2,395 人 676 人 566 人 865 人	3,034 人 1,175 人 424 人 993 人
假橋工事 本橋工事 工事日數	{起工 昭和三年一月十三日 {竣工 昭和四年三月十四日 380 日	{起工 昭和二年八月五日 {竣工 昭和三年十一月六日 365 日	{起工 大正十三年四月十日 {竣工 同 年七月二十一日 {起工 大正十三年十月二十五日 {竣工 同 十五年十一月六日 743 日	{起工 大正十四年六月十五日 {竣工 昭和二年一月二十一日 550 日	{起工 大正十五年七月一日 {竣工 昭和三年一月十日 559 日	{起工 大正十四年一月十五日 {竣工 同 年二月二十八日 {起工 大正十四年五月二十日 {竣工 同 十五年七月三十一日 438 日	{起工 昭和三年四月十五日 {竣工 同 四年三月十日 329 日	{起工 昭和二年九月五日 {竣工 同 三年八月一日 340 日
備考	桁下空間限界ノ高ハ東京灣中等 潮位ヲ基準トス 以上人員ノ外 大工887人 左官 8人 鐵筋工74人 鍛冶工298人 電工50人 潜水夫8人 アスフ アルト鋪裝工20人 塗工6人	" 以上人員ノ外 大工 534人 鍛冶工、鐵筋工 547人 左官 37人 木塊鋪裝工 38人	" 附帶工事 川並擁壁 (四ヶ所ノ内二ヶ所) 假橋架設、撤去、補強、軌道 支保工	" 附帶工事 川並擁壁	" 附帶工事 護岸工、假橋架設、 撤去、舊橋撤去	" 附帶工事 川並擁壁、假橋架 設、舊橋撤去、前 後道路取付	" 附帶工事 川並擁壁	" 附帶工事 川並擁壁



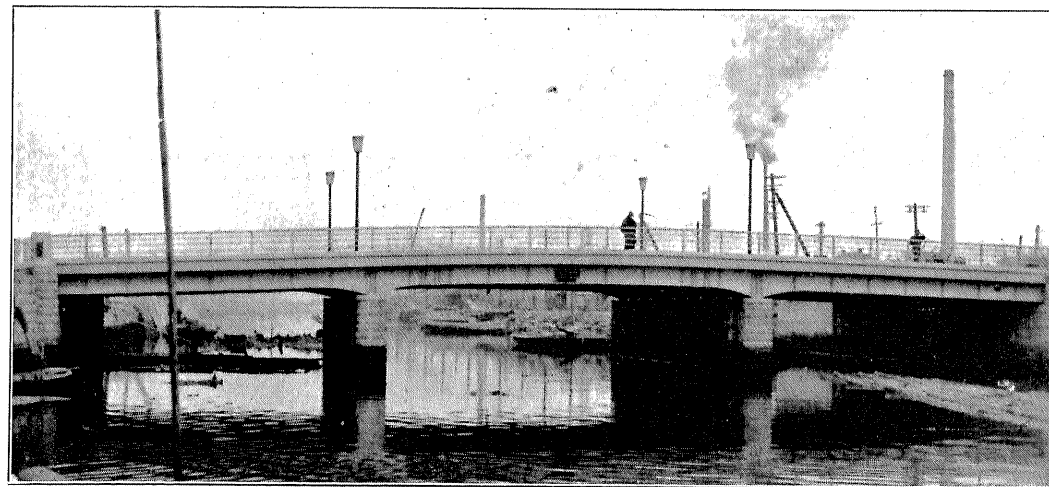
鎌倉橋



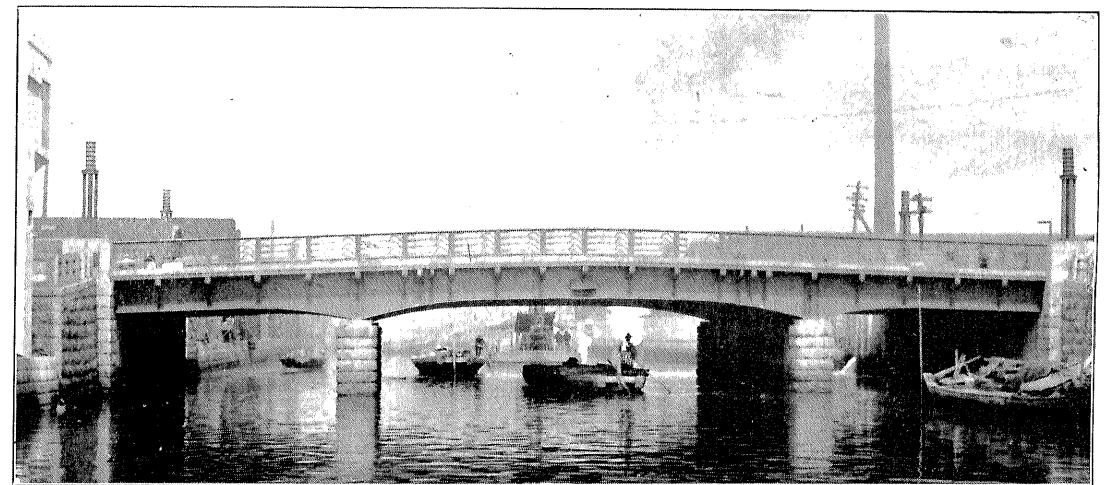
万年橋



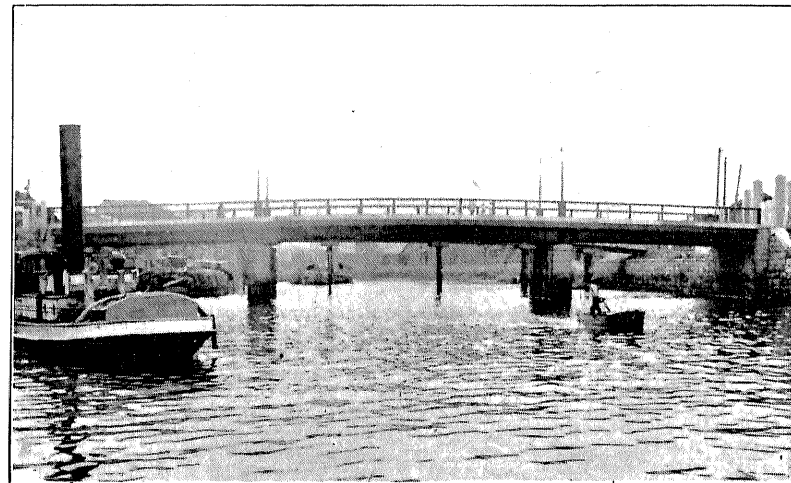
菊川橋



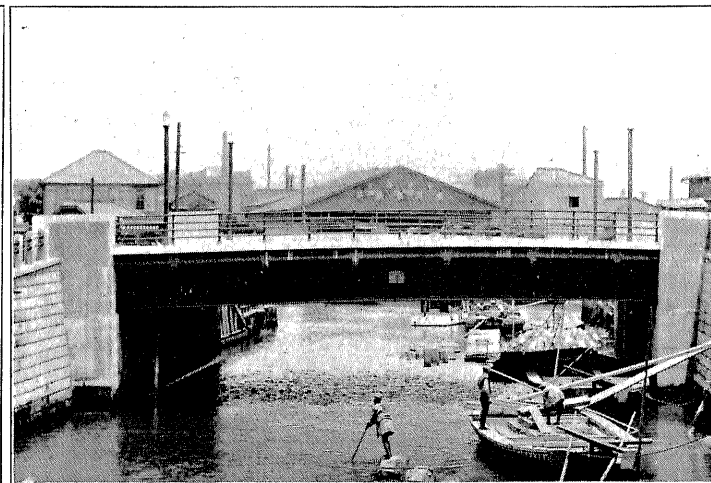
本村橋



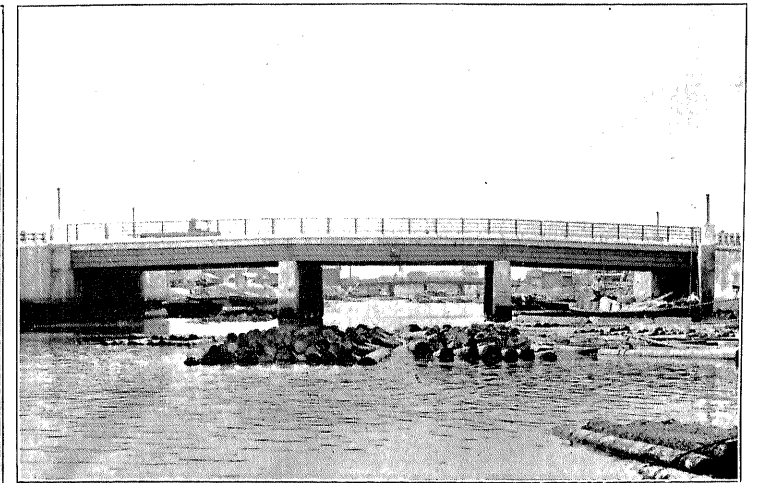
横川橋



練兵橋



要橋



松島橋