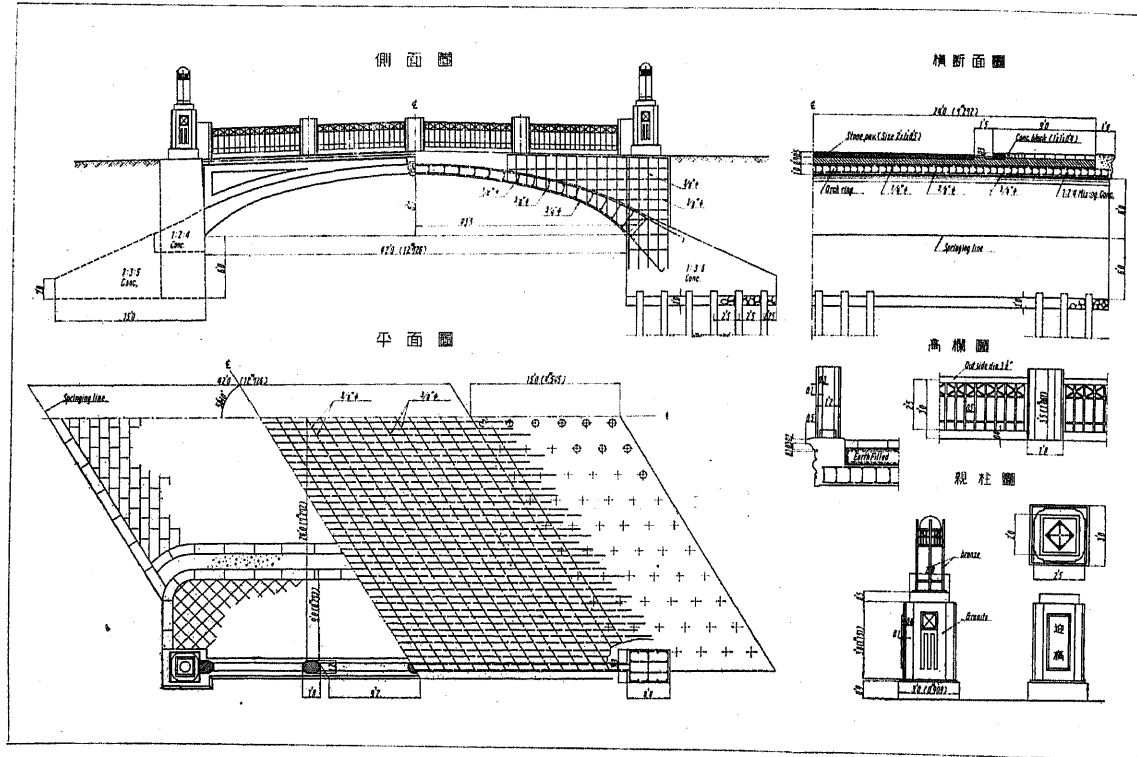


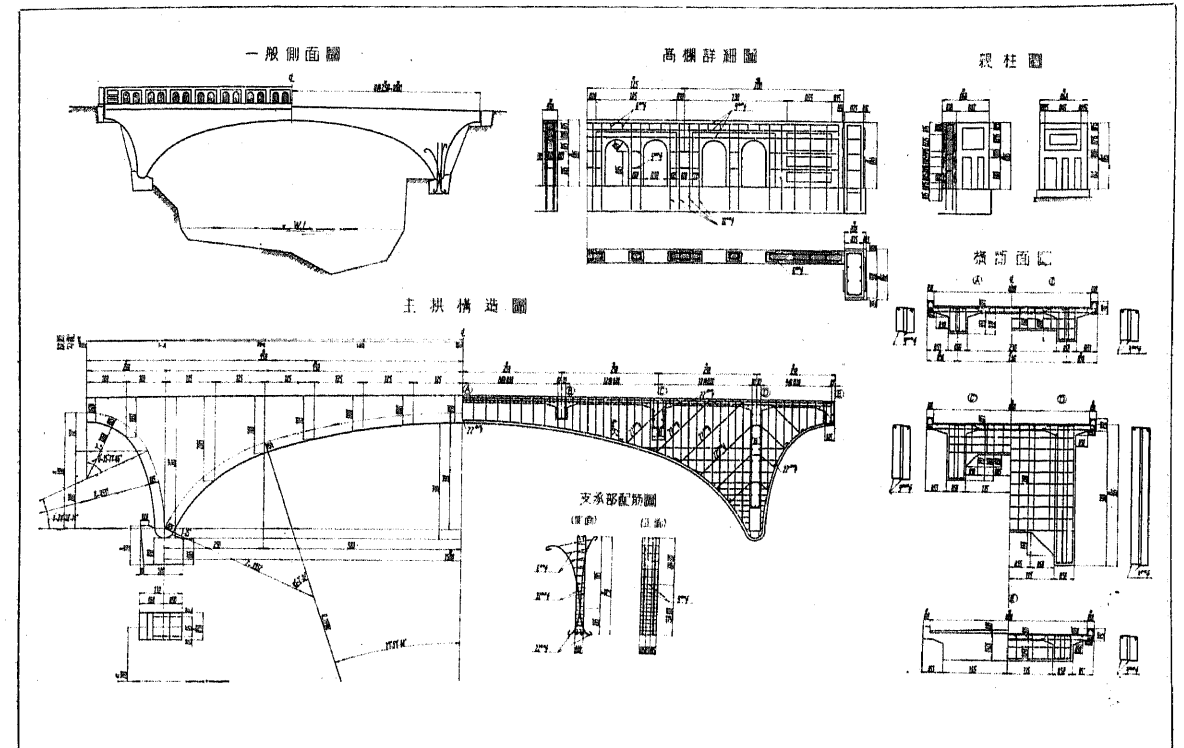
# 鐵筋コンクリート拱橋

# 迎 橋



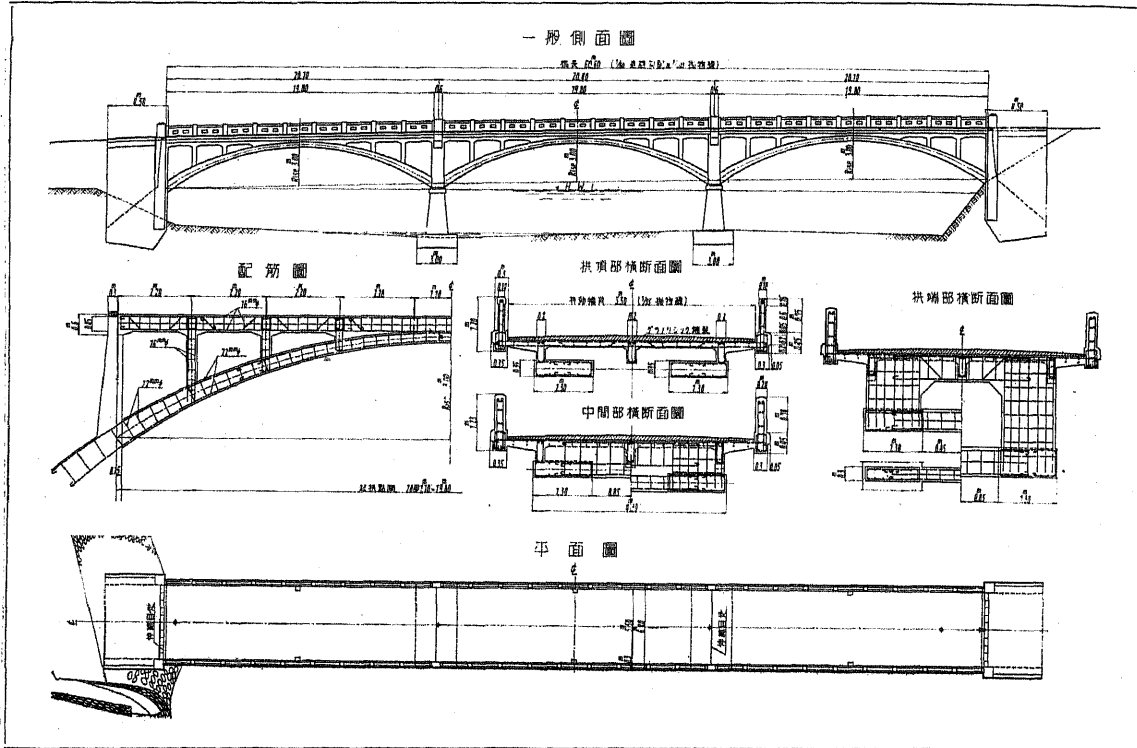
橋梁所在地名	旅順市乃木町二丁目	架橋道路種類及名稱	市内道路
橋格(採用荷重種類)	一等橋	工事施工年度	大正14年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	車道石塊鋪裝厚0.01m コンクリートブロック鋪裝厚0.01m
全橋長及有効幅員	長 14.72m, 幅 14.52m	欄干材料	花崗石及鑄鐵製
連數及1連長	1連 12.8m	橋面有効面積	213.73m <sup>2</sup>
總工費	16558圓	秤當總工費	77.47圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	10155圓 (47.51円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	7118圓 (33.30円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 178.20 (0.834m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	2200圓 (10.29円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 163.20 (0.764m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	837圓 (56.86円/m)
使用鐵筋量	總噸數 7.93 (0.037 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 7.42 (0.035 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	總工費	3958圓 (18.52円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 16.9m, 幅 5.0m, 高 2.0m	橋臺費 { 總工費 3958圓 準備費 圓 基礎費 2468圓 上部費 1490圓 }	
橋脚(型式・材料)		橋脚費 { 總工費 圓 準備費 圓 基礎費 圓 上部費 圓 }	
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀			
地質	土 砂	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費價	(取付道路其他諸掛費)		2145圓 (10.04円/m <sup>2</sup> )
鋼橋	鋼材適當材料費 圓 鋼材適當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材適當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 6.97圓	橋體組立足場適當費 圓 現場組立架渡適當費 圓 鋼材塗工適當費(組立費及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 0.37圓	

# 尻 高 橋



橋梁所在地名	岩手縣二戸郡田部村	架橋道路種類及名稱	府縣道小本小島谷停車場線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和10年度
橋種(型式・材料)	二鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.17m コンクリート鋪裝厚0.09m
全橋長及有効幅員	長 2.0m, 幅 4m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	1連 15m	橋面有効面積	80m <sup>2</sup>
總工費	2130圓	秤當總工費	26.6圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	2040圓 (25.5円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	1710圓 (21.4円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 55.00 (0.69 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 47.00 (0.58 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	230圓 (11.5円/m)
使用鐵筋量	總噸數 5.75 (0.072 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	100圓 (1.3円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 5.15 (0.064 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	練 積 石 垣	總工費	90圓 (1.1円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀		橋臺費 { 總工費 90圓 準備費 圓 基礎費 圓 上部費 圓 }	
橋脚(型式・材料)		橋脚費 { 總工費 圓 準備費 圓 基礎費 圓 上部費 圓 }	
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀			
地質	變 成 岩	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費價	(取付道路其他諸掛費)		圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
鋼橋	鋼材適當材料費 圓 鋼材適當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材適當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 2.45圓	橋體組立足場適當費 圓 現場組立架渡適當費 圓 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 1.40圓	

# 秋川橋



橋梁所在地名	東京府西多摩郡五日市町	架橋道路種類及名稱	府縣道第14號八王子五日市線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施行年度	昭和 8~9 年 度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(舗裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.15m グラノリシック舗裝厚0.10m
全橋長及有効幅員	長: 60.6m, 幅 5.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート人造洗出
連數及1連長	3連 19.8m	橋面有効面積	333.3m <sup>2</sup>
總工費	19770圓	秤當總工費	59.4圓

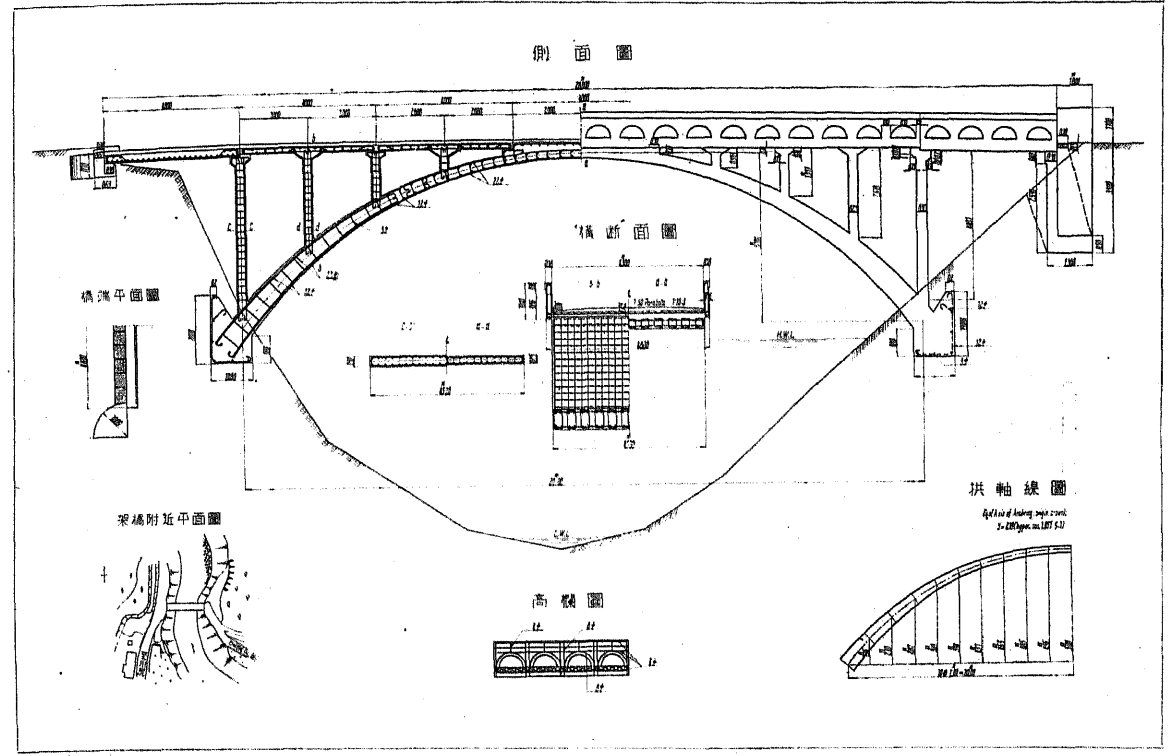
上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	8964圓 (26.89円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	6424圓 (19.27円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 215.2 (0.65m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	755圓 (2.27円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	// 215.2 (0.65m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1785圓 (29.46円/m)
使用鐵筋量	總噸數 23.17 (0.07 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	// 23.17 (0.07 t/m <sup>2</sup> )		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	重力式鐵筋コンクリート構造	總工費	5662圓 (16.99円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 5.5m, 幅 4.5m, 高 8.2m	橋臺費 { 總工費 3695圓 準備費 60圓 基礎費 3635圓	
橋脚(型式・材料)	倒丁字型鐵筋コンクリート構造	橋脚費 { 總工費 1967圓 準備費 100圓 基礎費 1867圓	
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 6.2m, 幅 3.0m, 高 4.4m	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地質	岩 盤		

其他工事費 (取付道路其他諸掛費) 5144圓 (15.43円/m<sup>2</sup>)

單價			
鋼橋	{ 鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓	圓 圓 圓
鐵筋コンクリート量	橋體型枠接觸面秤當費 1.0圓	橋體組立足場秤當費	3.2圓

# 大石橋



橋梁所在地名	岩手縣和賀郡湯田村	架橋道路種類及名稱	府縣道黒澤尻横手線
橋格(採用荷重種類)	三 等 橋	工事施工年度	昭和 10 年 度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(舗裝材料)	コンクリート舗裝厚 0.105m
全橋長及有効幅員	長 28m, 幅 4.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	3連 20m(中央徑間), 4m(側徑間)	橋面有効面積	126m <sup>2</sup>
總工費	6586圓	秤當總工費	52.30圓

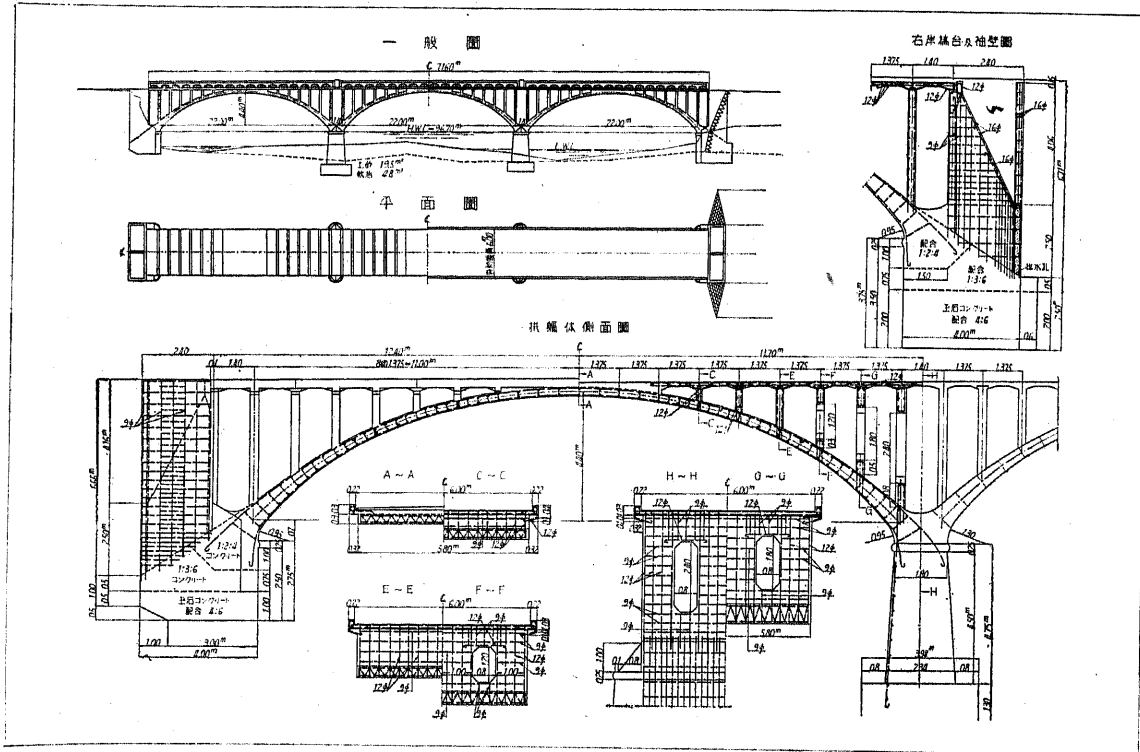
上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	5735圓 (45.5円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	4640圓 (36.8円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 141.15 (1.12m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	212圓 (1.7円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	// 118.29 (0.94m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	883圓 (31.5円/m)
使用鐵筋量	總噸數 12.18 (0.097 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	// 11.73 (0.093 t/m <sup>2</sup> )		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	重力式玉石コンクリート構造	總工費	219圓 (1.7円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	左岸長 4.8m, 幅 0.63m, 高 0.7m 右岸長 4.8m, 幅 1.3m, 高 3.3m	橋臺費 { 總工費 219圓 準備費 圓 基礎費 圓	
橋脚(型式・材料)		橋脚費 { 總工費 圓 準備費 圓 基礎費 圓	
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地質	硬 岩		

其他工事費 (取付道路其他諸掛費) 640圓 (5.1円/m<sup>2</sup>)

單價			
鋼橋	{ 鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓	圓 圓 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費 2.8圓	橋體組立足場秤當費	4.5圓

# 荒瀬橋



橋梁所在地名	岩手縣二戸郡石切所村	架橋道路種類及名稱	國道第4號線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和10年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	コンクリート鋪裝厚 0.10m
全橋長及有効幅員	長 71.6m, 幅 6m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	3連 22m	橋面有効面積	429.6m <sup>2</sup>
總工費	22000圓	秤當總工費	47.70圓

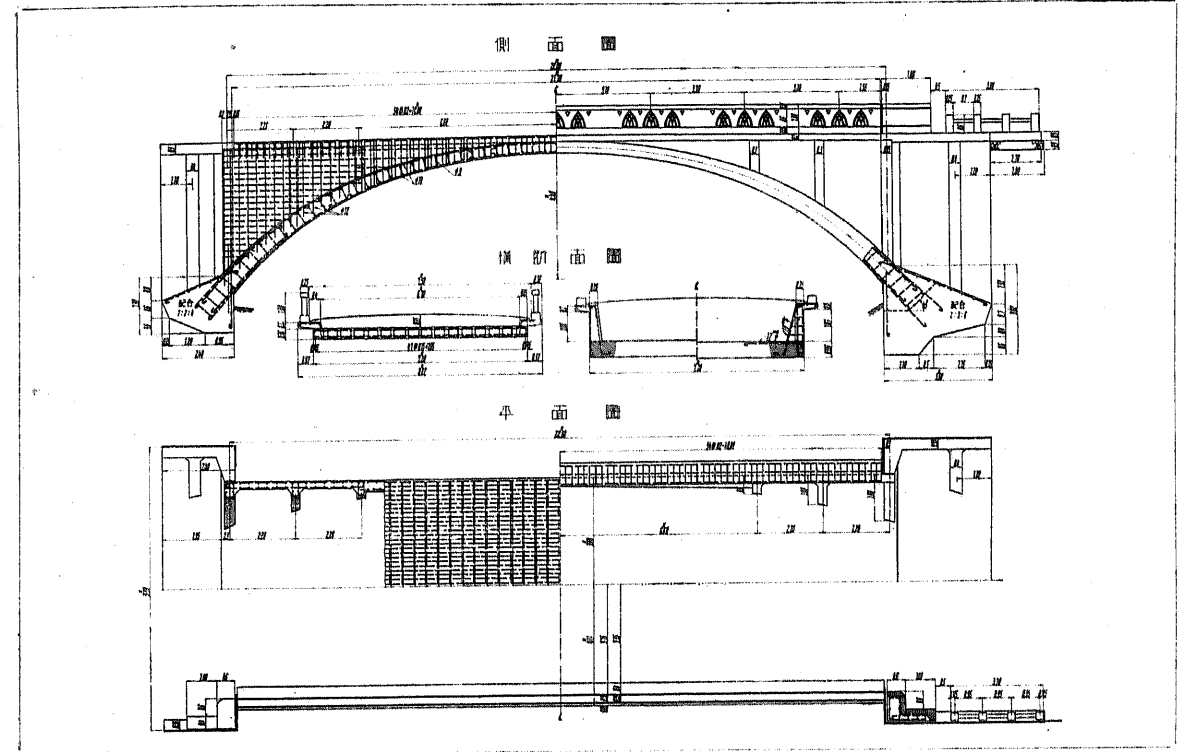
上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	13270圓 (30.90円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	10020圓 (23.40円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 361.00 (0.84m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	2820圓 (6.56円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 167.00 (0.39m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	430圓 (6.00円/m)
使用鐵筋量	總噸數 30.98 (0.072 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 22.02 (0.051 t/m <sup>2</sup> )		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總工費	6590圓 (15.34円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 7.2m, 幅 4m, 高 9m	橋臺費(總工費)	3610圓 準備費 圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋脚費(總工費)	2980圓 準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 8.0m, 幅 2.2m, 高 3.5m及3.8m	橋脚費(基礎費)	1170圓 上部費 1810圓
地質	礫岩及河底頁岩	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )

其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	640圓 (1.49円/m <sup>2</sup> )
-------	-------------	------------------------------

單價				
鋼橋	鋼材適當材料費	圓	橋體組立足場適當費	圓
鐵筋コンクリート橋	鋼材適當工作及假組立費	圓	現場組立架渡適當費	圓
	現場迄鋼材適當運搬費	圓	鋼材塗工適當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型枠接觸面秤當費	4圓	橋體組立足場秤當費	3圓

# 鮎川橋



橋梁所在地名	茨城縣多賀郡鮎川村	架橋道路種類及名稱	國道第6號線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和10~11年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	下敷三和土, 上敷砂利
全橋長及有効幅員	長 22.0m, 幅 7.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート及鑄鐵
連數及1連長	1連 22.0m	橋面有効面積	165.0m <sup>2</sup>
總工費	13760圓	秤當總工費	83.4圓

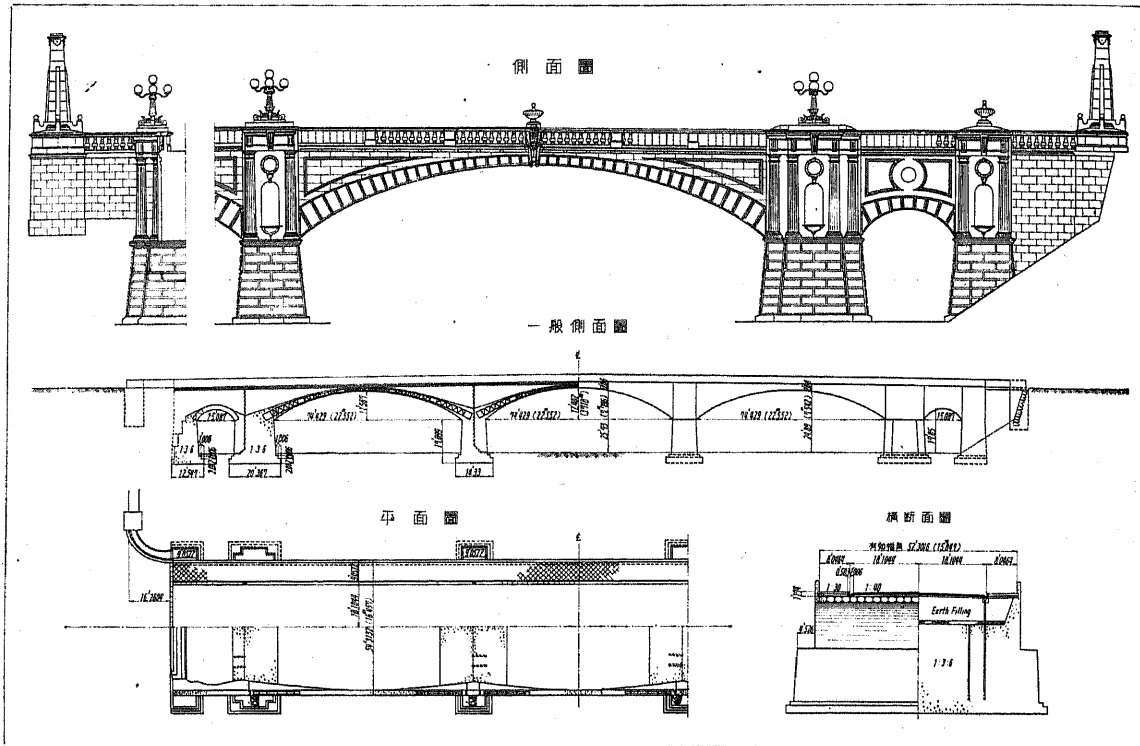
上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	5779圓 (35.0円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	4388圓 (26.6円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 121.5 (0.74 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	412圓 (18.7円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 87.3 (0.53 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	979圓 (44.5円/m)
使用鐵筋量	總噸數 13.7 (0.08 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 10.8 (0.07 t/m <sup>2</sup> )		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	重力式鐵筋コンクリート構造	總工費	4388圓 (26.6円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	左岸長 9.6m, 幅 2.4m, 高 1.3m 右岸長 9.6m, 幅 3.6m, 高 2.4m	橋臺費(總工費)	2869圓 準備費 圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費(總工費)	圓 準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		橋脚費(基礎費)	圓 準備費 圓

其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	1519圓 (9.2円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	3593圓 (21.8円/m <sup>2</sup> )

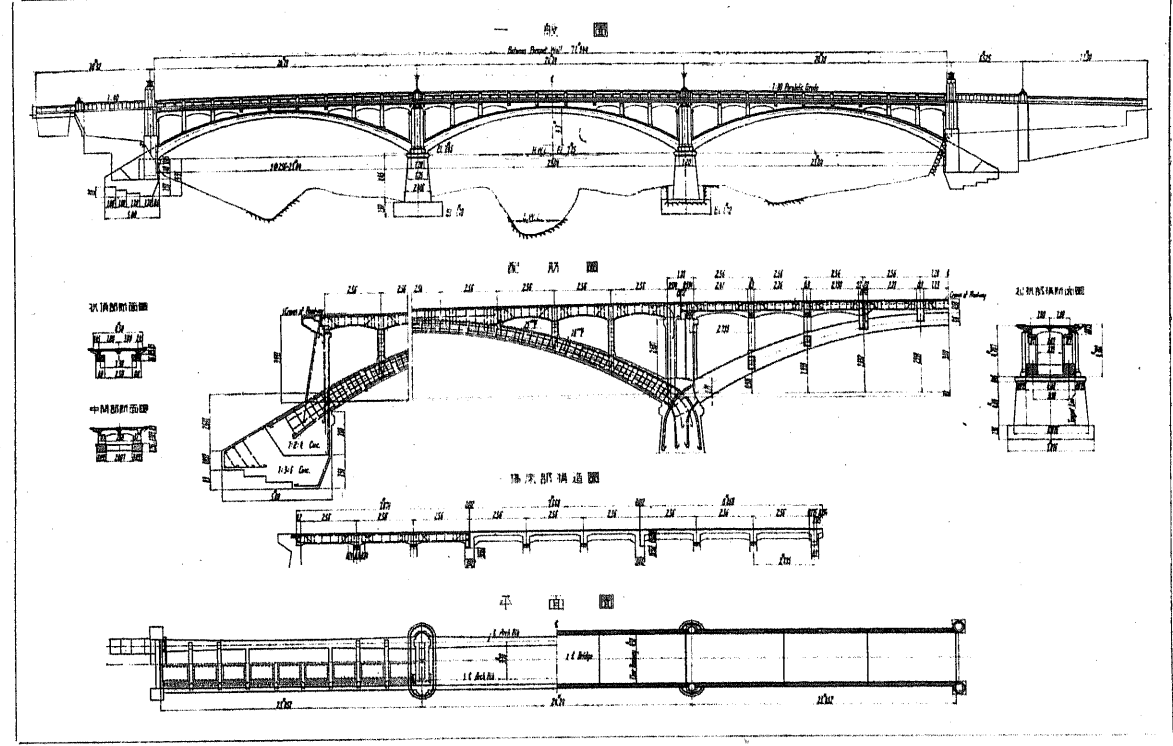
單價				
鋼橋	鋼材適當材料費	圓	橋體組立足場適當費	圓
鐵筋コンクリート橋	鋼材適當工作及假組立費	圓	現場組立架渡適當費	圓
	現場迄鋼材適當運搬費	圓	鋼材塗工適當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型枠接觸面秤當費	2.1圓	橋體組立足場秤當費	圓

# 日本橋



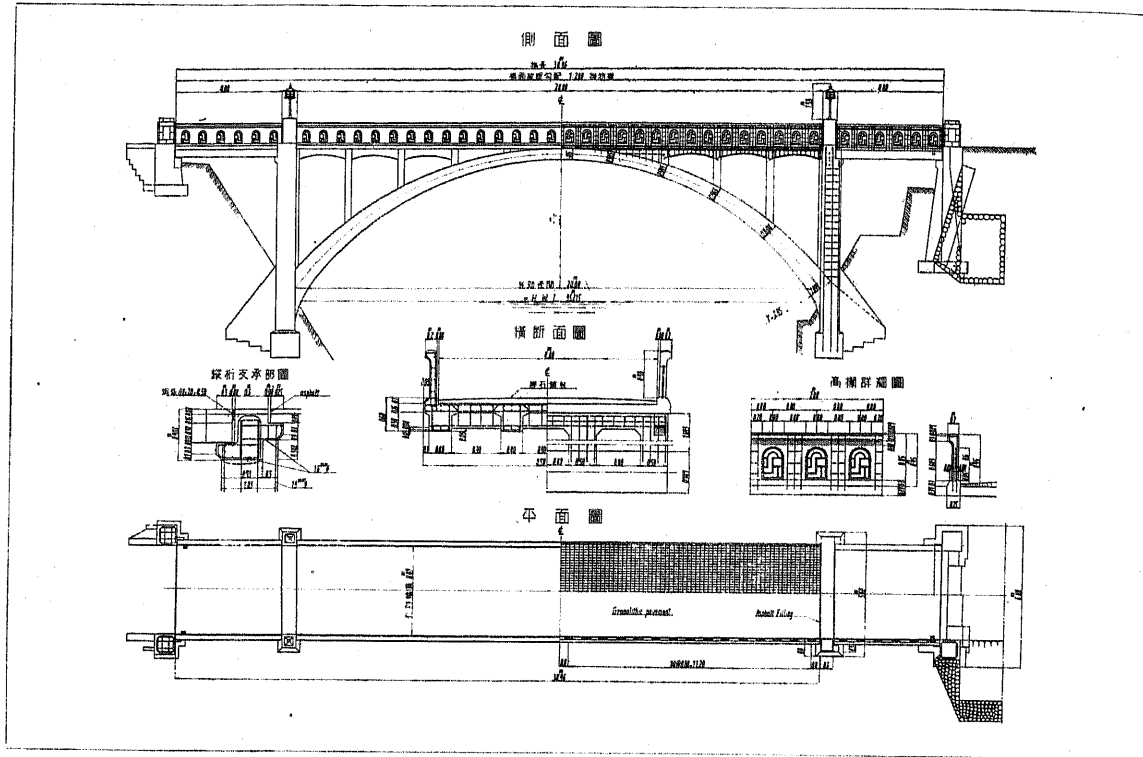
橋梁所在地名	大連市乃木町	架橋道路種類及名稱	大山通ヨリ北大山通及兒玉町ニ至ル線
橋格(採用荷重種類)	一等橋	工事施工年度	明治41年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵骨コンクリート床版舗裝 歩道コンクリートブロック舗裝 車道花崗石張舗裝
全橋長及有効幅員	長 96.97m, 幅 15.85m	欄干材料	鐵筋コンクリート製, 手摺部分ハ特種ノコンクリート製
連數及1連長	5連 22.55m, 4.54m	橋面有効面積	15234m <sup>2</sup>
總工費	139000圓	料當總工費	91.24圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	64489圓 (41.33円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	37560圓 (24.65円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 60.1 (0.039m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	11641圓 (7.64円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 387.7 (0.254m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	4332圓 (44.67円/m)
使用鐵筋量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	10956圓 (7.19円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 ( t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	丁字型コンクリート構造	總工費	74511圓 (48.91円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 20.6m, 幅 3.75m, 高 5.15m	橋臺費 { 總工費 60304圓 準備費 圓 基礎費 圓 }	
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋脚費 { 總工費 3093圓 準備費 圓 基礎費 圓 }	
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	2基長 20.6m, 幅 6.10m, 高 5.15m 2基長 20.6m, 幅 4.24m, 高 5.15m	其他雜費	11114圓 (7.30円/m <sup>2</sup> )
地質			
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	{ 鋼材適當材料費 圓 鋼材適當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材適當運搬費 圓 橋體型枠接觸面料當費 圓 }	橋體組立足場適當費 圓 現場組立架渡適當費 圓 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場料當費 圓	
鐵筋コンクリート橋			

# 城嶺橋



橋梁所在地名	愛知縣東春日井郡高藏寺町品野町地内	架橋道路種類及名稱	府縣道下半田川高藏寺停車場線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和11年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.14m グラノリツク舗裝厚 0.05m
全橋長及有効幅員	長 71.944m, 幅 4.5m	欄干材料	管及鐵筋コンクリート表面人造洗出
連數及1連長	3連 23.98m	橋面有効面積	323.748m <sup>2</sup>
總工費	32500圓	料當總工費	100.38圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m)	總工費	19189圓 (59.27円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	9792圓 (30.24円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 260.18 (0.804m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	6774圓 (20.92円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 250.36 (0.773m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	2510圓 (35.00円/m)
使用鐵筋量	總噸數 43.91 (0.136 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	113圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 42.45 (0.131 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	總工費	7982圓 (24.65円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 4.70m, 幅 5.00m, 高 7.86m	橋臺費 { 總工費 4420圓 準備費 157圓 基礎費 769圓 上部費 3494圓 }	
橋脚(型式・材料)	基礎鐵筋コンクリート根積 軀體鐵筋コンクリート	橋脚費 { 總工費 3562圓 準備費 208圓 基礎費 3354圓 上部費 3354圓 }	
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 7.82m, 幅 4.50m, 高 5.75m, 軀體頂部長 6.2m, 幅 1.0m, 高 4.77m,	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地質	岩盤		
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		5329圓 (16.46円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	{ 鋼材適當材料費 圓 鋼材適當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材適當運搬費 圓 橋體型枠接觸面料當費 圓 }	橋體組立足場適當費 圓 現場組立架渡適當費 圓 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場料當費 圓	
鐵筋コンクリート橋			

# 黒谷橋



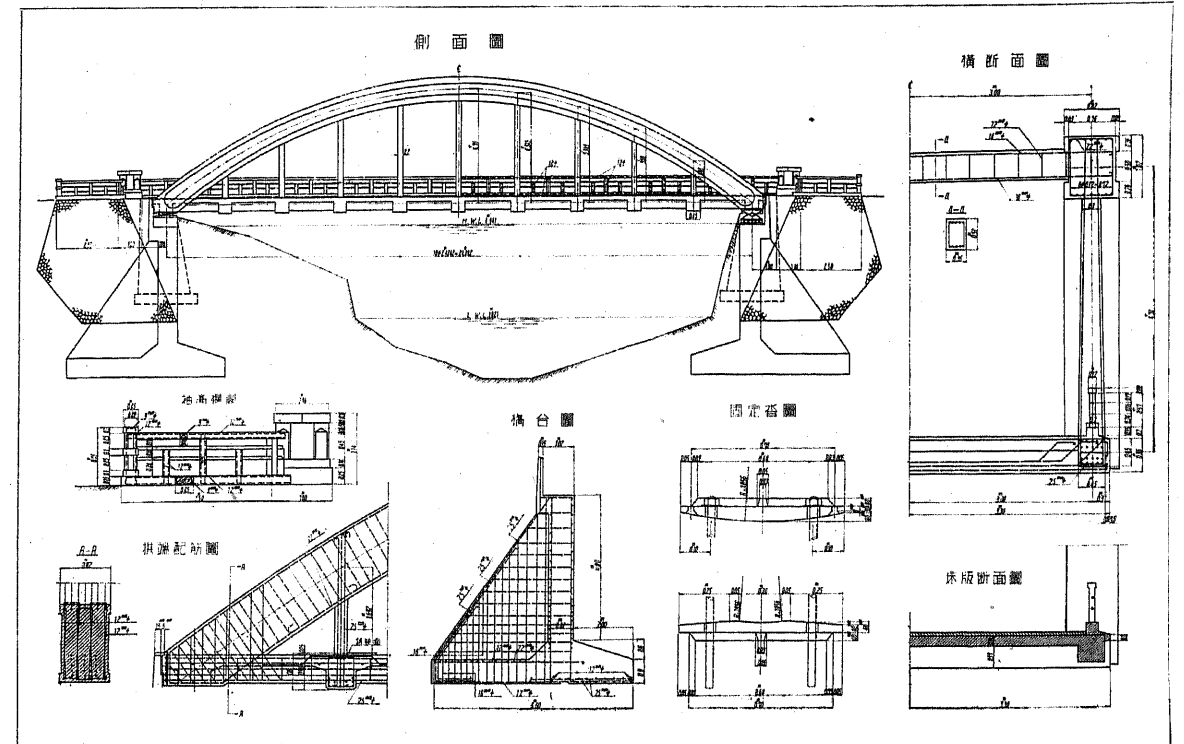
橋梁所在地名	石川縣江沼郡山中町地内	架橋道路種類及名稱	府縣道山中停車場塔尾線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施行年度	昭和10年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート掛橋(他=丁桁橋)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.16m コンクリート鋪裝厚0.09m 鐵筋コンクリート、鑄鐵、人造石(花崗石化裝塗)
全橋長及有効幅員	長 34.96m, 幅 4.00m	欄干材料	
連數及1連長	3連 24.0m(中央徑間), 4.8m(側徑間)	橋面有効面積	139.84m <sup>2</sup>
總工費	11485圓	秤當總工費	82圓

上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 (t/m <sup>2</sup> )	總工費	10066圓 (71.92円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	6980圓 (49.91円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 333.97 (2.39m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	779圓 (5.57円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 242.89 (1.74m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	959圓 (28.10円/m)
使用鐵筋量	總噸數 28.16 (0.201 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	1348圓 (9.64円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 26.21 (0.188 t/m <sup>2</sup> )		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	總工費	877圓 (6.27円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	右岸長5.8m, 幅0.64m, 高4.95m 左岸長5.8m, 幅0.64m, 高2.65m	橋臺費	{ 總工費 776圓 準備費 37圓 } 圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費	{ 總工費 圓 準備費 圓 } 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀			
地質	土砂及硬岩	其他雜費	101圓 (0.72円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		542圓 (3.88円/m <sup>2</sup> )

單價			
鋼橋	{ 鋼材適當材料費 圓 鋼材適當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材適當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 0.36圓	橋體組立足場適當費 圓 現場組立架渡適當費 圓 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 9.64圓	圓
鐵筋コンクリート橋			圓

# 豊年橋



橋梁所在地名	豊州東石那義竹庄南勢竹人會	架橋道路種類及名稱	豊州指定道路
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施行年度	昭和9年度
橋種(型式・材料)	鐵筋コンクリート下路式繫掛橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.18m トベカ式アスファルトコンクリート鋪裝
全橋長及有効幅員	長 25.0m, 幅 5.0m	欄干材料	鐵筋コンクリート及鑄鋼
連數及1連長	1連 24.24m	橋面有効面積	125m <sup>2</sup>
總工費	17999圓	秤當總工費	144圓

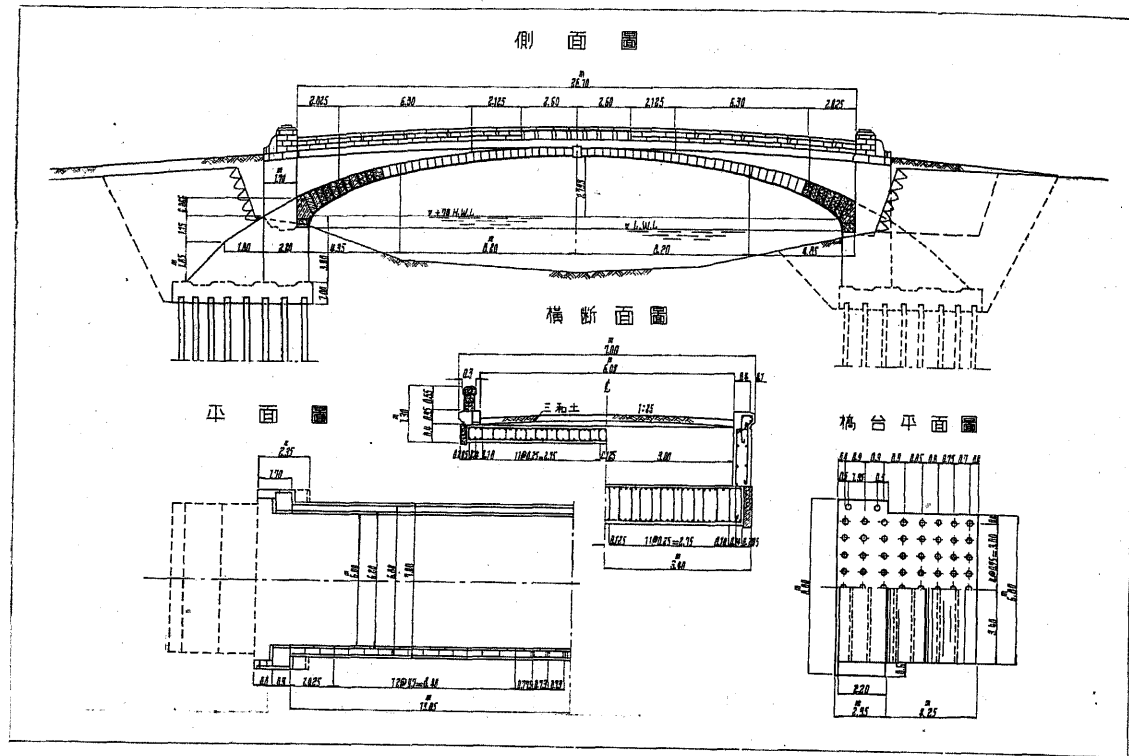
上部構造			
主橋體用鋼材量	總噸數 (t/m <sup>2</sup> )	總工費	10935圓 (87.5円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	
使用コンクリート量	總粒數 98.448 (788m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	7651圓 (61.2円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 (m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	7651圓 (306.0円/m)
使用鐵筋量	總噸數 18.725 (149 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	3284圓 (26.3円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 (t/m <sup>2</sup> )		

下部構造			
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート	總工費	7064圓 (56.5円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長7.0m, 幅1.0m, 高6.2m	橋臺費	{ 總工費 6474圓 準備費 1020圓 } 圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費	{ 總工費 圓 準備費 圓 } 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀			
地質	砂層	其他雜費	590圓 (4.7円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		圓 (円/m <sup>2</sup> )

單價			
鋼橋	{ 鋼材適當材料費 圓 鋼材適當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材適當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 圓	橋體組立足場適當費 圓 現場組立架渡適當費 圓 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 圓	圓
鐵筋コンクリート橋			圓

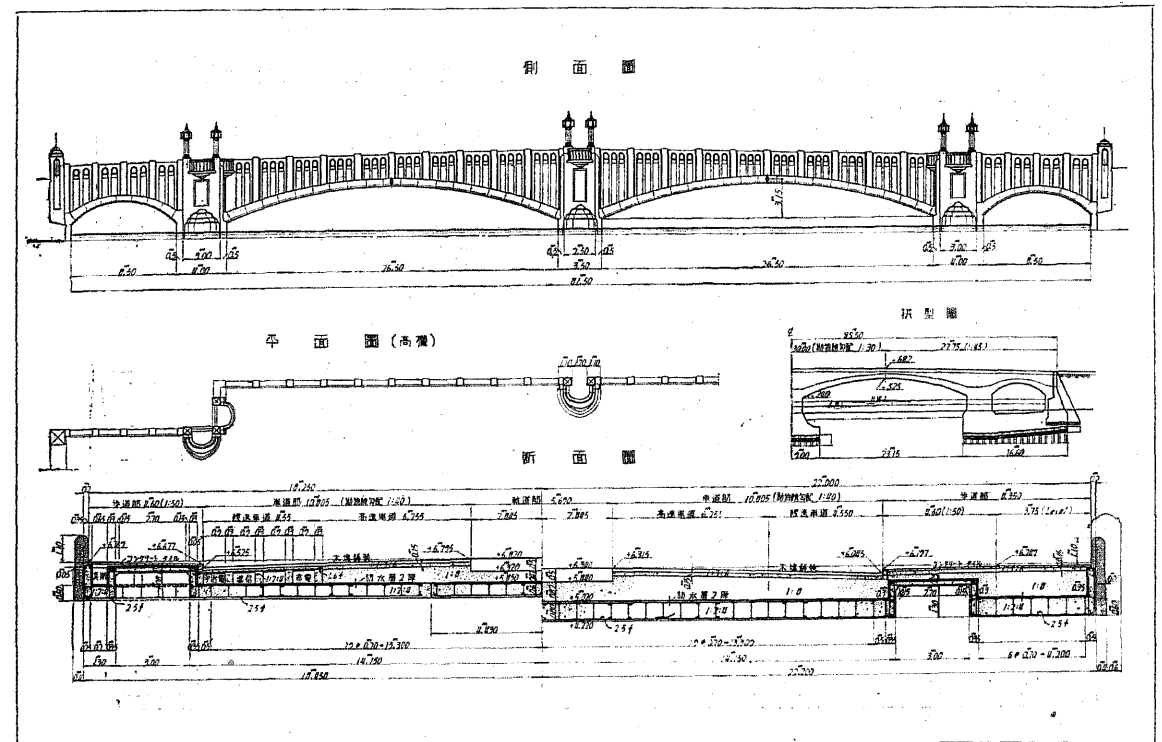


今 橋



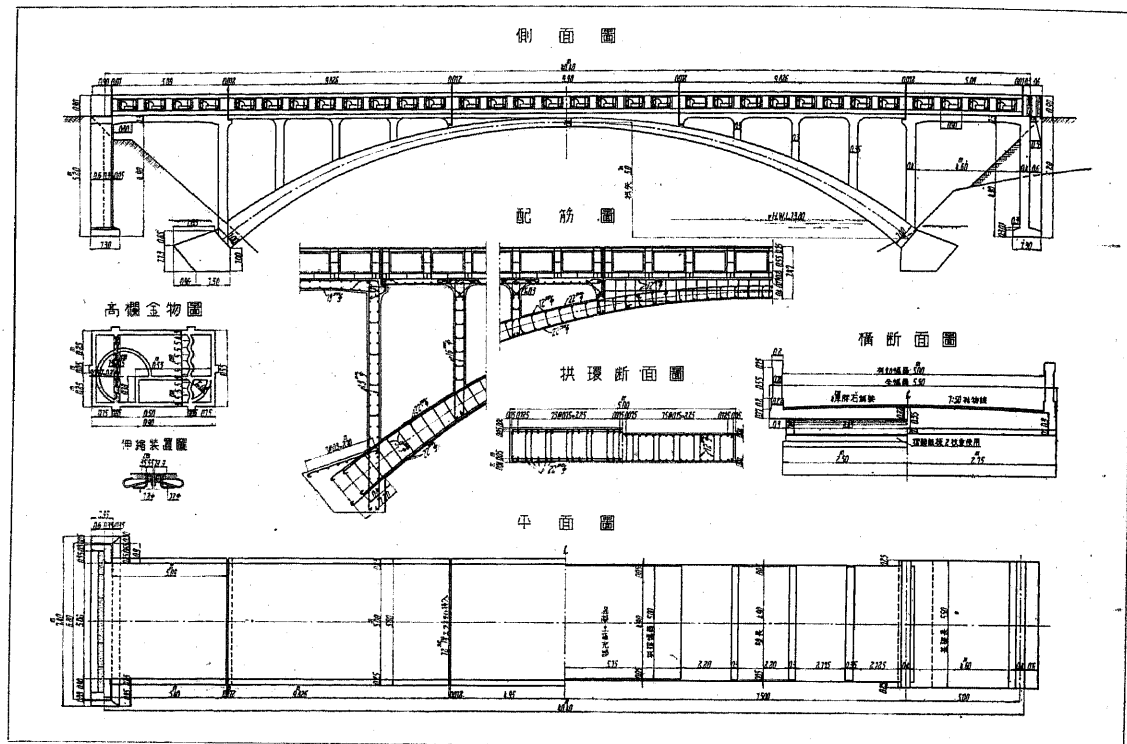
橋梁所在地名	福井縣敦賀郡敦賀町大金山橋	架橋道路種類及名稱	府縣道敦賀常宮線
橋格(採用荷重種類)	三等	工事施行年度	昭和9~10年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	砂利敷
全橋長及有効幅員	長 26.1m, 幅 6.0m	欄干材料	花崗石
連數及1連長	1連 26.1m	橋面有効面積	156.6m <sup>2</sup>
總工費	16065圓	料當總工費	102.59圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	6834圓 (43.64円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	4764圓 (30.42円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 119.63 (0.764m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	// 89.88 (0.574m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	2070圓 (79.31円/m)
使用鐵筋量	總噸數 14.00 (0.090 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	// 11.58 (0.074 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	重力式鐵筋コンクリート構造	總工費	6898圓 (44.05円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 8.0m, 幅 6.6m, 高 4.0m	橋臺費 { 總工費 6898圓, 基礎費 圓 }	準備費 圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費 { 總工費 圓, 基礎費 圓 }	準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地質	砂利交り砂		2333圓 (14.90円/m <sup>2</sup> )
<b>其他工事費</b> (取付道路其他諸掛費)			
鋼橋	鋼材適當材料費 圓, 鋼材適當工作及假組立費 圓, 現場迄鋼材適當運搬費 圓, 橋體型枠接觸面料當費 1.20圓	橋體組立足場適當費 圓, 現場組立架渡適當費 圓, 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓, 橋體組立足場料當費 3.27圓	

大江橋



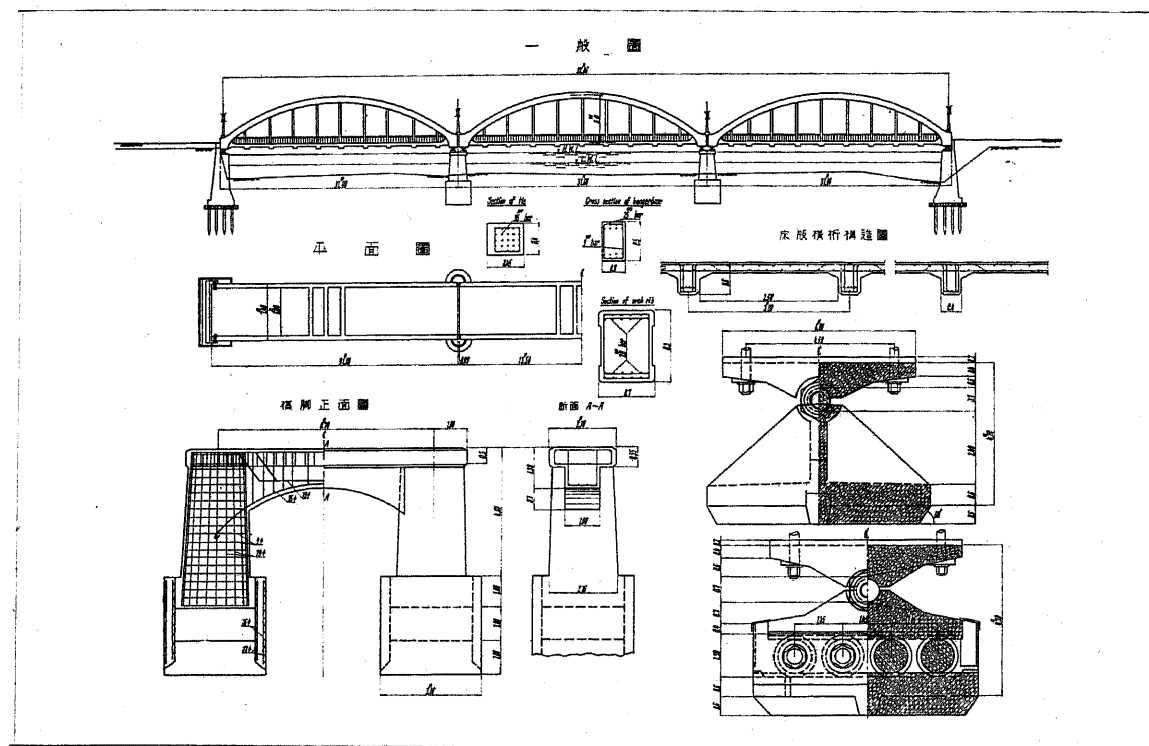
橋梁所在地名	大阪市北區中堂濱島通(堂島川)	架橋道路種類及名稱	廣路1號御堂筋線
橋格(採用荷重種類)	一等	工事施工年度	昭和5~10年度
橋種(型式・材料)	鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15m (車道木塊鋪裝, 歩道コンクリートブロック鋪裝)
全橋長及有効幅員	長 81.5cm, 幅(主徑間) 36.5m, (側徑間) 44.0m	欄干材料	花崗石及青銅鑄物
連數及1連長	4連 26.25m, 8.50m	橋面有効面積	312.2m <sup>2</sup>
總工費	616000圓	料當總工費	19.4圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	250932圓 (80.3円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	178060圓 (57.0円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 4956 (1.5m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	13640圓 (4.4円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	// 4096 (1.3m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	23725圓 (291.1円/m)
使用鐵筋量	總噸數 { 鐵骨 399 (0.13 t/m <sup>2</sup> ), 鐵筋 168 (0.05 t/m <sup>2</sup> ), 鐵筋 399 (0.13 t/m <sup>2</sup> ), 鐵筋 157 (0.048 t/m <sup>2</sup> ) }	其他雜費	35507圓 (11.4円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	//		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	總工費	220222圓 (70.5円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 16.6m, 幅 49.6m	橋臺費 { 總工費 172335圓, 基礎費 55423圓 }	準備費 圓, 上部費 116912圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋脚費 { 總工費 47887圓, 基礎費 19850圓 }	準備費 圓, 上部費 28037圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 9.0m, 幅 47.9m	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
地質	粘土, 砂利交り粘土		
<b>其他工事費</b> (取付道路其他諸掛費)			
鋼橋	鋼材適當材料費 圓, 鋼材適當工作及假組立費 圓, 現場迄鋼材適當運搬費 圓, 橋體型枠接觸面料當費 3圓	橋體組立足場適當費 圓, 現場組立架渡適當費 圓, 鋼材塗工適當費(組立前及仕上共) 圓, 橋體組立足場料當費 圓	

# 永久橋



橋梁所在地名	茨城縣久慈郡	和田野	架橋道路種類及名稱	府縣道大子太田線
橋格(採用荷重種類)	三	橋	工事施工年度	昭和10年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋		橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.17m グラノリシック鋪裝厚0.04m
全橋長及有効幅員	長 40.4m,	幅 5.0m	欄干材料	鐵筋コンクリート, 鑄鐵
連數及1連長	3連 30.0m(中央徑間), 5.0m(側徑間)		橋面有効面積	202.0m <sup>2</sup>
總工費	14740圓		秤當總工費	73圓
<b>上部構造</b>				
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	11354圓(56.2円/m <sup>2</sup> )	
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	9868圓(48.9円/m <sup>2</sup> )	
使用コンクリート量	總粒數 281.4 (1.39m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	417圓( 2.1円/m <sup>2</sup> )	
主橋體用コンクリート量	〃 272.0 (1.35m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1069圓(26.5円/m)	
使用鐵筋量	總噸數 27.8 (0.14 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓( 円/m <sup>2</sup> )	
主橋體用鐵筋量	〃 27.0 (0.13 t/m <sup>2</sup> )			
<b>下部構造</b>				
橋臺(型式・材料)	框構式鐵筋コンクリート構造	總工費	圓( 円/m <sup>2</sup> )	
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 7.4m, 幅 1.3m, 高 5.2m	橋臺費(總工費)	圓	準備費 圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費(總工費)	圓	準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他雜費	圓( 円/m <sup>2</sup> )	
地質	岩			
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		3386圓(16.8円/m <sup>2</sup> )	
鋼橋	鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 2.8圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 圓		

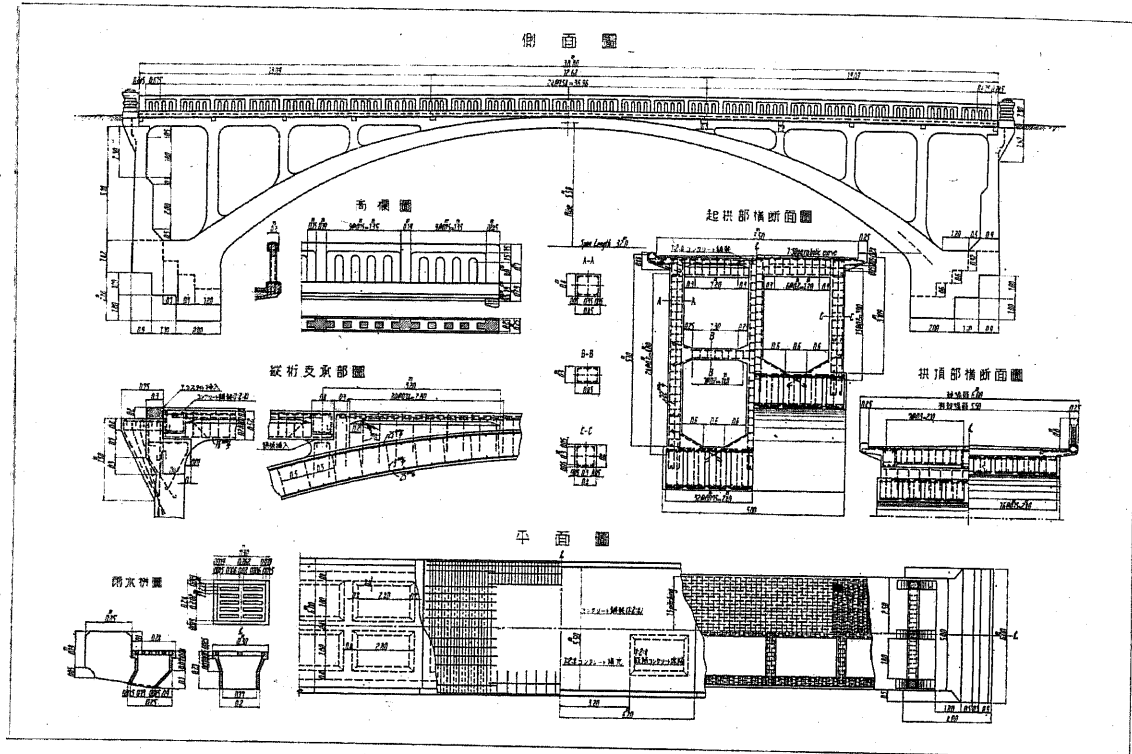
# 三架橋



橋梁所在地名	香川縣三豐郡	觀音寺町	架橋道路種類及名稱	府縣道仁尾觀音寺線
橋格(採用荷重種類)	三	橋	工事施工年度	昭和10年度
橋種(型式・材料)	鐵筋コンクリート繫拱橋		橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版 グラノリシック鋪裝
全橋長及有効幅員	長 93m,	幅 6m	欄干材料	鐵筋コンクリート 表面洗出仕上
連數及1連長	3連	30m	橋面有効面積	558m <sup>2</sup>
總工費	43529圓		秤當總工費	78圓
<b>上部構造</b>				
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	31423圓(56.31円/m <sup>2</sup> )	
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	25581圓(45.84円/m <sup>2</sup> )	
使用コンクリート量	總粒數 403.3 (0.723m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	694圓( 1.24円/m <sup>2</sup> )	
主橋體用コンクリート量	〃 363.6 (0.652m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1194圓(12.84円/m)	
使用鐵筋量	總噸數 137.1 (0.246 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	3954圓( 7.09円/m <sup>2</sup> )	
主橋體用鐵筋量	〃 134.1 (0.240 t/m <sup>2</sup> )			
<b>下部構造</b>				
橋臺(型式・材料)	重力式鐵筋コンクリート構造	總工費	6980圓(12.51円/m <sup>2</sup> )	
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 8.53m, 幅 3.80m, 高 7.70m	橋臺費(總工費)	3637圓	準備費 758圓
橋脚(型式・材料)	井筒基礎, 框構式鐵筋コンクリート構造	橋臺費(基礎費)	261圓	上部費 2618圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	長 8.86m, 幅 2.16m, 高 4.00m, 井筒長 3.00m, 徑 3.16m	橋脚費(總工費)	3343圓	準備費 600圓
地質	砂 利 層	橋脚費(基礎費)	421圓	上部費 2322圓
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	其他雜費	圓( 円/m <sup>2</sup> )	
			5126圓( 9.19円/m <sup>2</sup> )	
鋼橋	鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 2.04圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 4.33圓		

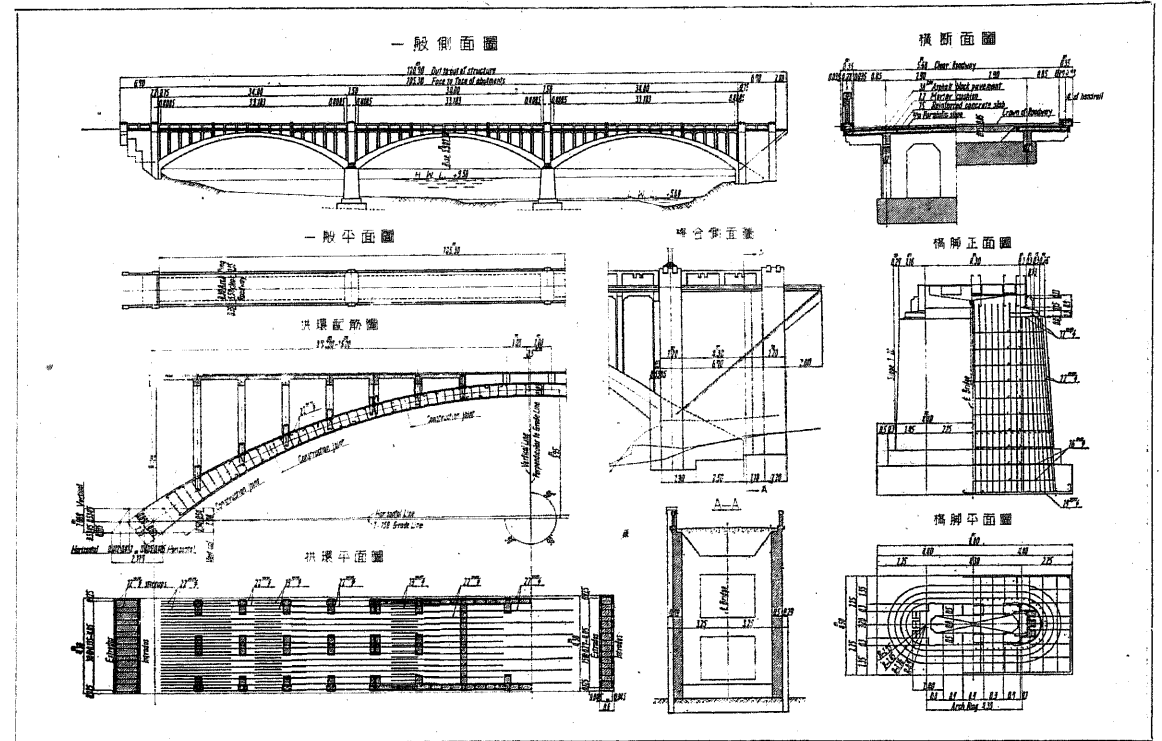


# 田子内橋



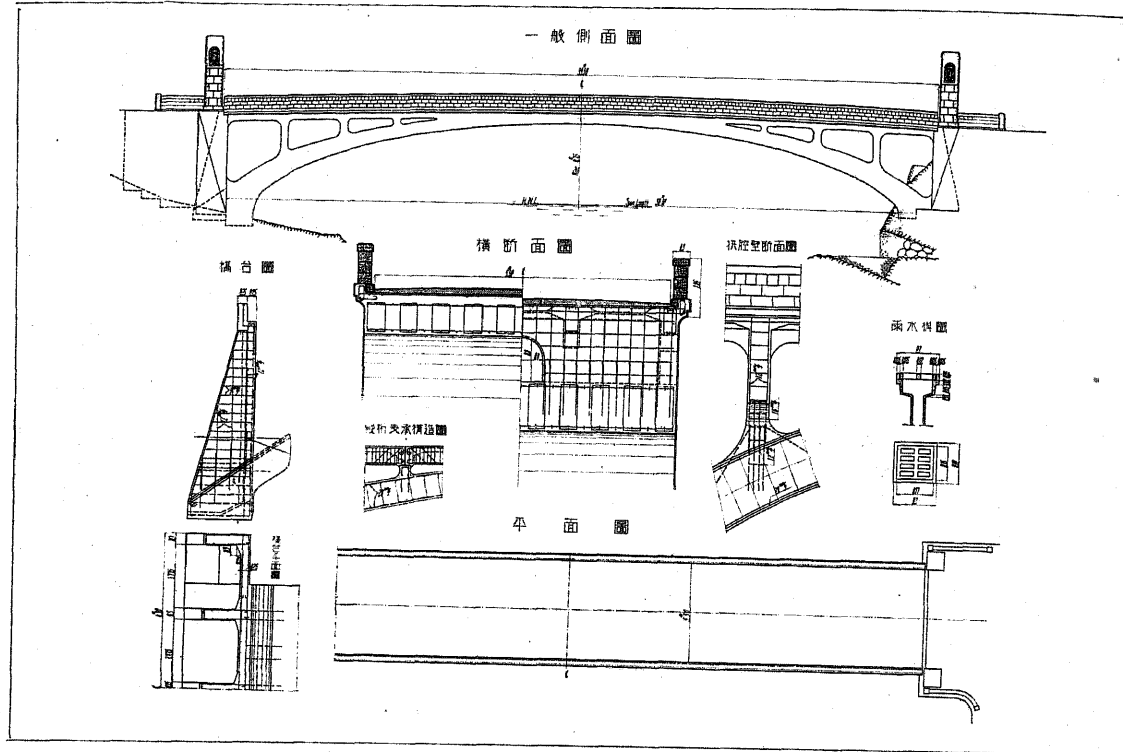
橋梁所在地名	秋田縣雄勝郡東成瀬村田子内	架橋道路種類及名稱	府縣道増田水澤線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施工年度	昭和 10 年 度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.17m コンクリート鋪裝厚 0.05m
全橋長及有効幅員	長 38.82m, 幅 5.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	1 連 32.0m	橋面有効面積	213.51m <sup>2</sup>
總工費	20 461圓	秤當總工費	95.83圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	14 576圓 (68.27円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	13 863圓 (64.93円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 266.80 (1.250m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 258.84 (1.212m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	713圓 (18.36円/m)
使用鐵筋量	總噸數 28.89 (0.135 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 27.91 (0.131 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	總工費	2 819圓 (13.20円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 6.00m, 幅 4.00m, 高 7.45m	橋臺費(總工費)	2 819圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋臺費(基礎費)	1 583圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		橋脚費(總工費)	圓
		橋脚費(基礎費)	圓
地質	岩盤	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		3 066圓 (14.36円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	鋼材應當材料及假組立費	圓	橋體組立足場應當費
鐵筋コンクリート橋	現場迄鋼材應當運搬費	圓	現場組立架渡應當費
	橋體型枠接觸面秤當費	3.87圓	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)
			橋體組立足場秤當費 17.68圓

# 皆野橋



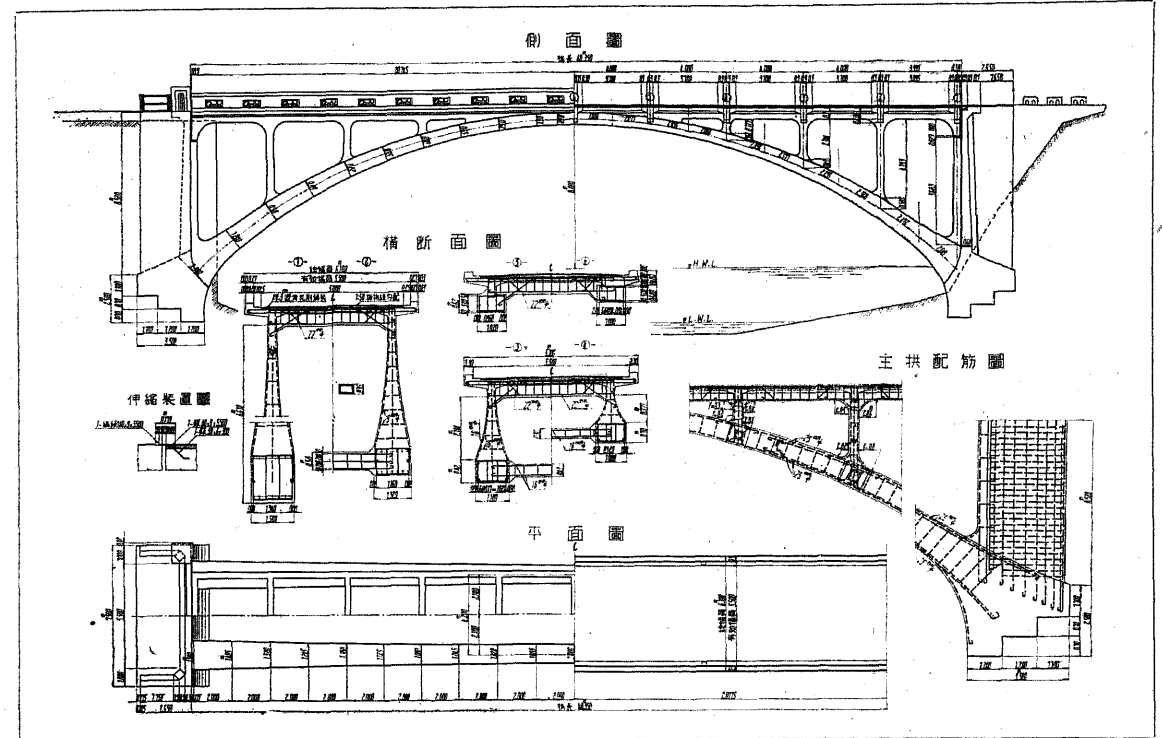
橋梁所在地名	埼玉縣秩父郡皆野町入會	架橋道路種類及名稱	府縣道皆野停車場小柱線
橋格(採用荷重種類)	三 等	工事施行年度	昭和 8~9 年 度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚 0.15 m アスファルトブロック鋪裝厚 0.038m
全橋長及有効幅員	長 105.3m, 幅 5.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	3 連 34.0m	橋面有効面積	579.15m <sup>2</sup>
總工費	56 029圓	秤當總工費	96.74圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	29 224圓 (50.46円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	15 428圓 (26.64円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 620.23 (1.070m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	10 302圓 (17.79円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 584.46 (1.010m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	2 114圓 (20.08円/m)
使用鐵筋量	總噸數 45.057 (0.078 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	1 380圓 (2.38円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 42.150 (0.073 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	總工費	13 331圓 (23.02円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 5.92m, 幅 4.9585m, 高 3.819m	橋臺費(總工費)	6 127圓
橋脚(型式・材料)	鐵筋コンクリート構造	橋臺費(基礎費)	104圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 8.8m, 幅 4.50m, 厚 2.0m 軀體高 5.811m	橋脚費(總工費)	7 011圓
		橋脚費(基礎費)	5 892圓
地質	砂利層軟岩	其他雜費	193圓 (0.33円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		13 474圓 (23.26円/m <sup>2</sup> )
<b>單價</b>			
鋼橋	鋼材應當材料及假組立費	圓	橋體組立足場應當費
鐵筋コンクリート橋	現場迄鋼材應當運搬費	圓	現場組立架渡應當費
	橋體型枠接觸面秤當費	1.5圓	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)
			橋體組立足場秤當費

# 山清路橋



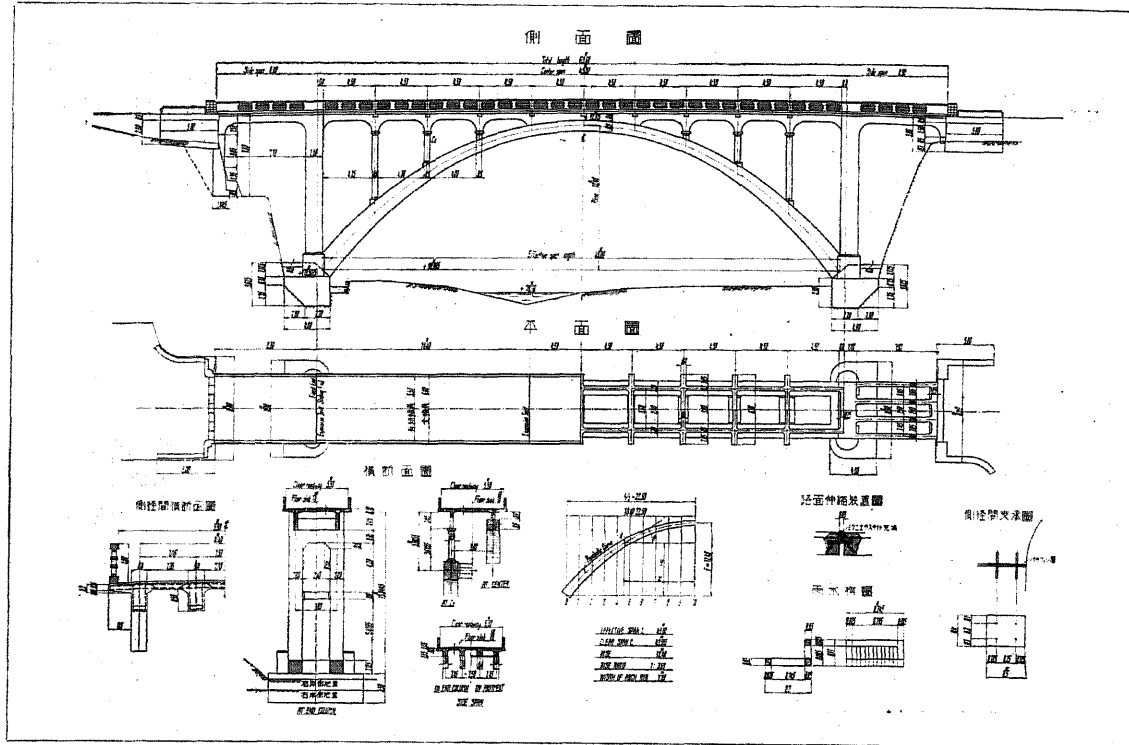
橋梁所在地名	長野縣東筑摩郡生坂村間	架橋道路種類及名稱	府縣道長野飯田線
橋格(採用荷重種類)	三	工事施工年度	昭和8年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.15m グラノリシック鋪裝岩
全橋長及有効幅員	長 39.5m, 幅 5.5m	欄干材料	花崗岩
連數及1連長	1連 38.0m	橋面有効面積	217.25m <sup>2</sup>
總工費	35 546圓	秤當總工費	163.62圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	25 158圓 (115.80円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	16 903圓 (77.80円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 313.29 (1.44 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	3 447圓 (15.87円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 250.17 (1.15 m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	2 929圓 (74.15円/m)
使用鐵筋量	總噸數 36.54 (0.17 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	1 879圓 (8.65円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 31.47 (0.15 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總工費	3 959圓 (18.22円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	長 7.7m, 幅 1.8m, 高 6.55m	橋臺費	1 519圓 (準備費 圓, 基礎費 圓)
橋脚(型式・材料)		橋脚費	圓 (準備費 圓, 基礎費 圓)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀			
地質	岩盤	其他雜費	2 440圓 (11.23円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		6 429圓 (29.59円/m <sup>2</sup> )
單價			
鋼橋	{鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 1.5圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 31.7圓	
鐵筋コンクリート橋			

# 裾花橋



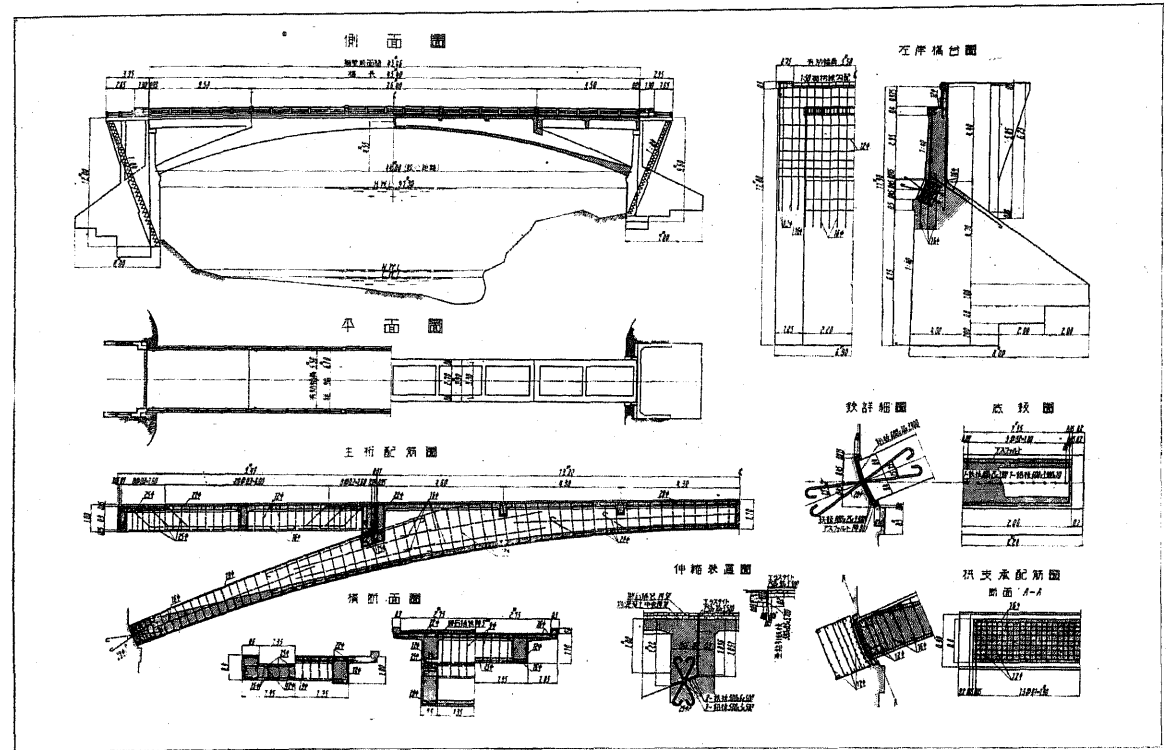
橋梁所在地名	長野縣上水内郡小田切村界	架橋道路種類及名稱	府縣道北城長野線
橋格(採用荷重種類)	三	工事施工年度	昭和10~11年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.18m アスファルト乳劑鋪裝厚0.03m 人造洗出コンクリート, 欄間鑄鐵金物
全橋長及有効幅員	長 40.35m, 幅 5.50m	欄干材料	鑄鐵金物
連數及1連長	1連 40.35m	橋面有効面積	222m <sup>2</sup>
總工費	18 402圓	秤當總工費	83圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	9 898圓 (44.60円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	8 713圓 (39.26円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 186.10 (0.84m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 186.10 (0.84m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1 184圓 (29.35円/m)
使用鐵筋量	總噸數 18.36 (0.083 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 18.36 (0.083 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	U型鐵筋コンクリート構造	總工費	7 012圓 (31.60円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	前壁幅 7.50m, 高 7.50m 側壁幅 2.65m, 高 8.00m	橋臺費	7 012圓 (準備費 圓, 基礎費 圓)
橋脚(型式・材料)		橋脚費	圓 (準備費 圓, 基礎費 圓)
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀			
地質	硬岩	其他雜費	(円/m <sup>2</sup> )
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)		1 492圓 (6.72円/m <sup>2</sup> )
單價			
鋼橋	{鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓 橋體型枠接觸面秤當費 5.59圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓 橋體組立足場秤當費 10.78圓	
鐵筋コンクリート橋			

# 登山橋



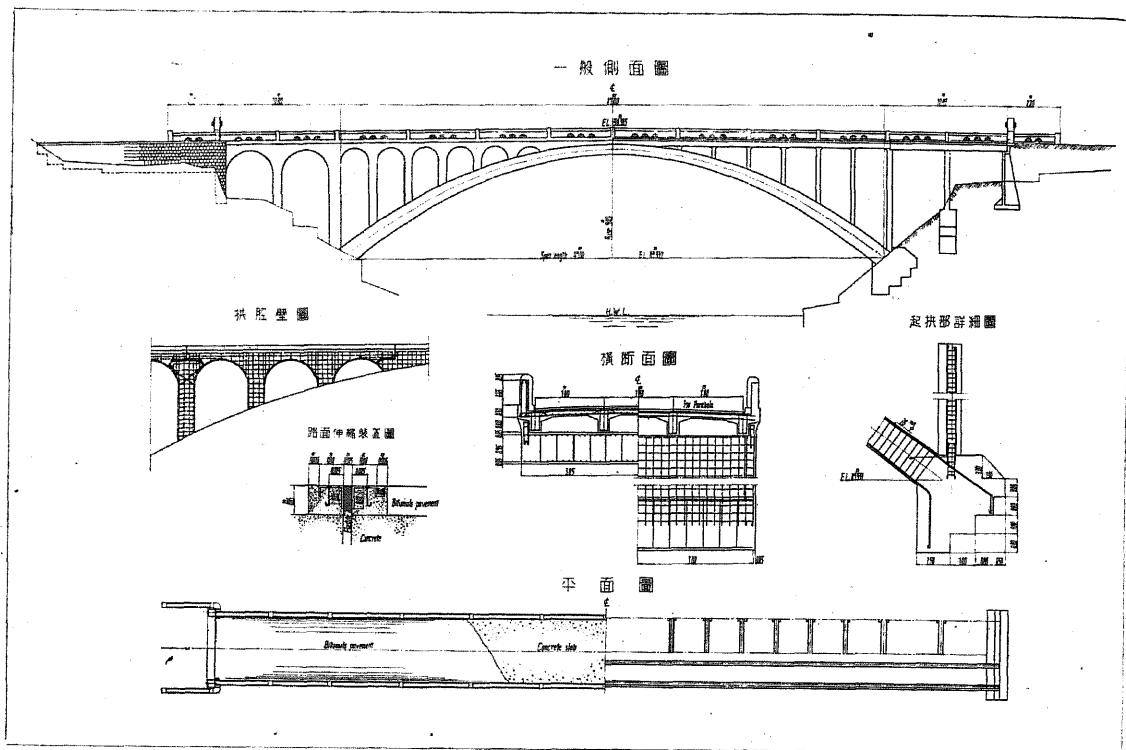
橋梁所在地名	鳥取縣日野郡溝口町大字長山	架橋道路種類及名稱	府縣道溝口大山線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和9年度
橋種(型式・材料)	鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.18m グラノリシツク鋪裝厚0.03m
全橋長及有効幅員	長 63.6m, 幅 5.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート凝石洗出仕上
連數及1連長	3連 45m(中央徑間), 8.9m(側徑間)	橋面有効面積	349.80m <sup>2</sup>
總工費	30633圓	秤當總工費	87.51圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	23785圓 (67.9円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	11330圓 (32.4円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 405.24 (1.158m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	9326圓 (26.6円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 394.34 (1.127m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1698圓 (26.7円/m)
使用鐵筋量	總噸數 45.499 (0.130 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	1429圓 (4.1円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 43.274 (0.124 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	玉石コンクリート構造	總工費	5665圓 (16.2円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形状	基礎長 8.8m, 幅 5.0m, 高 3.0m	橋臺費(總工費)	1459圓
拱臺(型式・材料)	玉石コンクリート構造	準備費	610圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形状	基礎長 8.3m, 幅 4.0m, 高 2.5m	橋脚費(總工費)	4205圓
地質	玉石交り土砂	準備費	1833圓
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	其他雜費	1183圓 (3.4円/m <sup>2</sup> )
鋼橋	鋼材應當材料費	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	鋼材應當工作及假組立費	現場組立架渡應當費	圓
	現場迄鋼材應當運搬費	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型枠接觸面秤當費	橋體組立足場秤當費	圓

# 寶橋



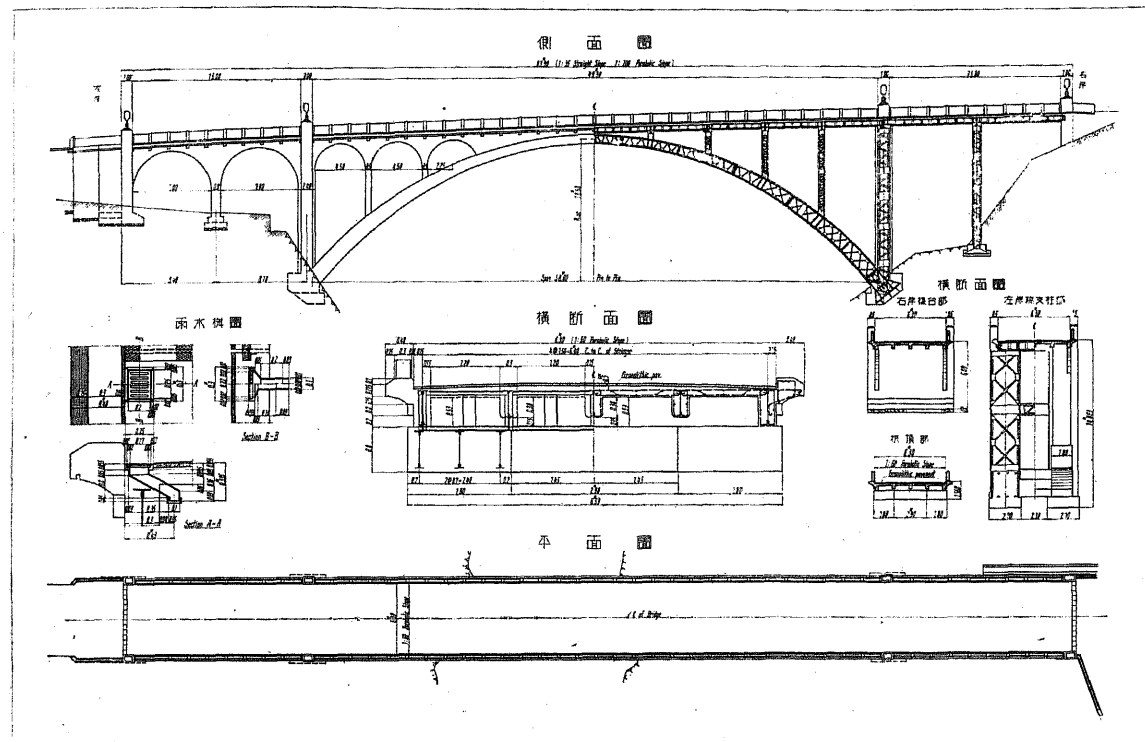
橋梁所在地名	岐阜縣吉城郡船津町大字鹿間	架橋道路種類及名稱	府縣道船津富山線
橋格(採用荷重種類)	二等橋	工事施工年度	昭和10年度
橋種(型式・材料)	二鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.205m グラノリシツク鋪裝厚0.05m
全橋長及有効幅員	長 45.4m, 幅 5.5m	欄干材料	瓦斯管及鐵筋コンクリート柱
連數及1連長	1連 45.4m	橋面有効面積	249.7m <sup>2</sup>
總工費	22851圓	秤當總工費	91.5圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	16142圓 (64.64円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	14360圓 (57.50円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 193.6 (0.775m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	442圓 (1.77円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 168.7 (0.676m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1086圓 (23.92円/m)
使用鐵筋量	總噸數 29.22 (0.117 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	254圓 (1.01円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 28.45 (0.114 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	重力式コンクリート構造	總工費	6709圓 (26.86円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形状	長左岸 8.0m, 右岸 7.0m, 幅 6.9m 高 12.0m, 9.6m	橋臺費(總工費)	6709圓
橋脚(型式・材料)		準備費	319圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形状		橋脚費(總工費)	圓
地質	硬岩	準備費	圓
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	其他雜費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
單價			6538圓 (26.18円/m <sup>2</sup> )
鋼橋	鋼材應當材料費	橋體組立足場應當費	圓
鐵筋コンクリート橋	鋼材應當工作及假組立費	現場組立架渡應當費	圓
	現場迄鋼材應當運搬費	鋼材塗工應當費(組立前及仕上共)	圓
	橋體型枠接觸面秤當費	橋體組立足場秤當費	17.2圓

# 姑射橋



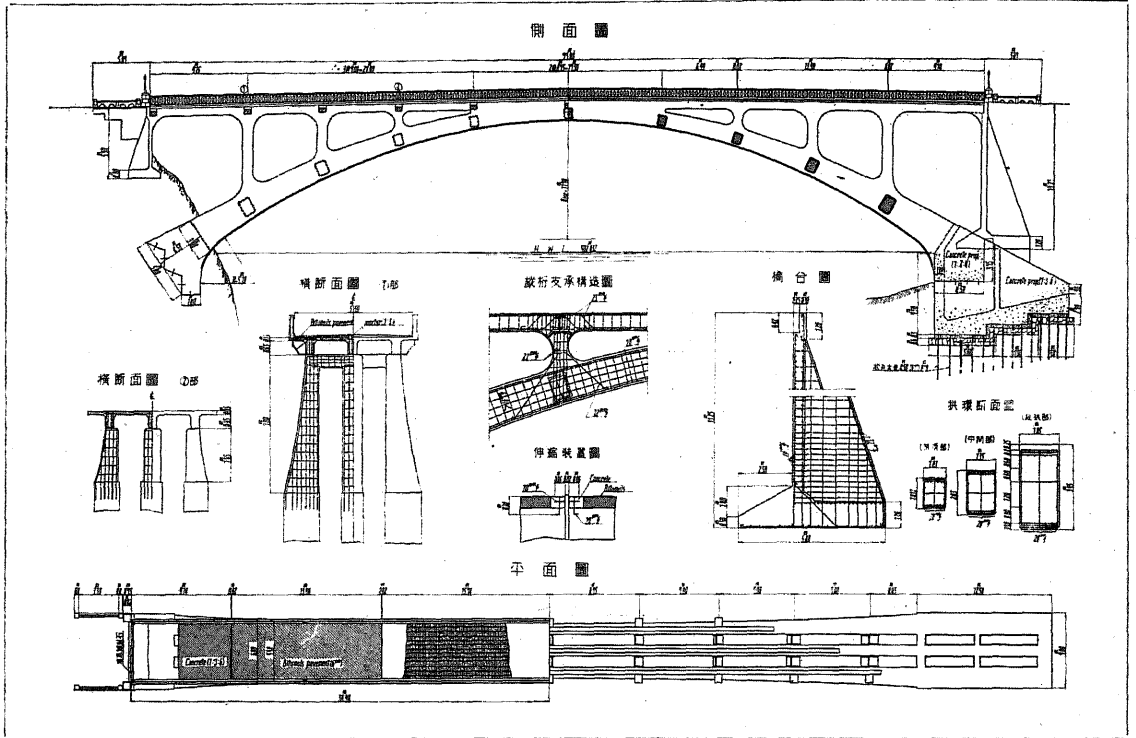
橋梁所在地名	長野縣下伊那郡川路村境界	架橋道路種類及名稱	府縣道飯田龍江線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和6年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.15m グラノリシツク鋪裝厚0.05m
全橋長及有効幅員	長 68.6m, 幅 5.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート及花崗岩
連數及1連長	5連 47.0m, 10.8m	橋面有効面積	377.3m <sup>2</sup>
總工費	52,862圓	秤當總工費	140.1圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m)	總工費	44,268圓 (117.3円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	34,722圓 (92.0円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 898.5 (2.39m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	3,900圓 (10.3円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 895.4 (2.37m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	4,554圓 (66.3円/m)
使用鐵筋量	總噸數 71.0 (0.19 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	1,099圓 (2.9円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 68.1 (0.18 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總工費	2,358圓 (6.2円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 7.0m, 幅 2.2m, 高 5.8m	橋臺費(總工費)	1,595圓
橋脚(型式・材料)		基礎費	536圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		準備費	1,059圓
地質	硬岩	橋脚費(總工費)	圓
		基礎費	圓
		準備費	圓
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	其他雜費	763圓 (2.02円/m <sup>2</sup> )
單價			6,236圓 (16.52円/m <sup>2</sup> )
鋼橋	鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓	圓 圓 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費 1.3圓	橋體組立足場秤當費 圓	23.8圓

# 氷川橋



橋梁所在地名	東京府西多摩郡氷川村	架橋道路種類及名稱	府縣道第3號青梅甲府線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和7~8年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート拱橋 (他=鐵骨コンクリート桁橋)	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.193m グラノリシツク鋪裝厚0.045m
全橋長及有効幅員	長 83.9m, 幅 6.3m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	5連 50m, 7m	橋面有効面積	528.57m <sup>2</sup>
總工費	35,122圓	秤當總工費	66.45圓
<b>上部構造</b>			
主橋體用鋼材量	總噸數 114.0 (0.216 t/m <sup>2</sup> )	總工費	20,474圓 (38.74円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 997.1 (1.886m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 968.4 (1.832m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	圓 (円/m)
使用鐵筋量	總噸數 41.2 (0.078 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 41.2 (0.078 t/m <sup>2</sup> )		
<b>下部構造</b>			
橋臺(型式・材料)	半重力式鐵筋コンクリート構造	總工費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	基礎長 7.5m, 幅 3.5m, 高 6.0m	橋臺費(總工費)	圓
橋脚(型式・材料)	鐵骨コンクリート構造	基礎費	圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		準備費	圓
地質	岩盤	橋脚費(總工費)	圓
		基礎費	圓
		準備費	圓
其他工事費	(取付道路其他諸掛費)	其他雜費	圓 (円/m <sup>2</sup> )
單價			2,593圓 (4.90円/m <sup>2</sup> )
鋼橋	鋼材應當材料費 圓 鋼材應當工作及假組立費 圓 現場迄鋼材應當運搬費 圓	橋體組立足場應當費 圓 現場組立架渡應當費 圓 鋼材塗工應當費(組立前及仕上共) 圓	圓 圓 圓
鐵筋コンクリート橋	橋體型枠接觸面秤當費 圓	橋體組立足場秤當費 圓	4.3圓

# 坂 戸 橋



橋梁所在地名	長野縣上伊那郡南片桐村間	架橋道路種類及名稱	府縣道福與飯島線
橋格(採用荷重種類)	三等橋	工事施工年度	昭和7年度
橋種(型式・材料)	無鉸式鐵筋コンクリート構造	橋面構造(鋪裝材料)	鐵筋コンクリート床版厚0.15m グラノリシツク鋪裝
全橋長及有効幅員	長 77.8m, 幅 5.5m	欄干材料	鐵筋コンクリート
連數及1連長	1連 70.0m	橋面有効面積	428.23m <sup>2</sup>
總工費	70643圓	秤當總工費	164.97圓

## 上部構造

主橋體用鋼材量	總噸數 ( t/m <sup>2</sup> )	總工費	38108圓 (88.99円/m <sup>2</sup> )
同上1連當鋼材量	主桁 t, 水平構其他 t, 床構 t	橋體費	35094圓 (81.95円/m <sup>2</sup> )
使用コンクリート量	總粒數 1082.48 ( 2.53m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	橋床費	圓 ( 円/m <sup>2</sup> )
主橋體用コンクリート量	〃 1055.73 ( 2.47m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> )	欄干費	1385圓 (17.78円/m)
使用鐵筋量	總噸數 130.96 ( 0.31 t/m <sup>2</sup> )	其他雜費	1629圓 ( 3.80円/m <sup>2</sup> )
主橋體用鐵筋量	〃 130.37 ( 0.30 t/m <sup>2</sup> )		

## 下部構造

橋臺(型式・材料)	扶壁式鐵筋コンクリート構造	總工費	14487圓 (33.83円/m <sup>2</sup> )
橋臺ノ大體ノ大サ及形狀	右岸長 7.2m, 幅 6.8m, 高 13.25m 左岸長 7.0m, 幅 3.0m, 高 5.5m	橋臺費(總工費基礎費)	11432圓 準備費 圓
橋脚(型式・材料)		橋脚費(總工費基礎費)	圓 準備費 圓
橋脚ノ大體ノ大サ及形狀		其他雜費	3055圓 ( 7.13円/m <sup>2</sup> )
地質	硬岩層	其他雜費	18048圓 (42.15円/m <sup>2</sup> )

## 其他工事費

單價	(取付道路其他諸掛費)		
鋼橋	鋼材噸當材料及假組立費 鋼材噸當工作及假組立費 現場迄鋼材噸當運搬費 橋體型枠接觸面秤當費	圓	橋體組立足場噸當費
鐵筋コンクリート橋		圓	現場組立足架渡噸當費
		圓	鋼材塗工噸當費(組立前及仕上共)
		圓	橋體組立足場秤當費
		圓	14.0圓